DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 6782 **31 Oktober 2025**

DIE WET OP DIE ADMINISTRATIEWE BEREGTIGING VAN PADVERKEERSMISDRYWE, 1998

REGULASIES VIR DIE ADMINISTRATIEWE BEREGTIGING VAN PADVERKEERSMISDRYWE, 2025

(a) Die Minister van Vervoer het, kragtens artikel 34 van die Wet op Administratiewe Beregtiging van Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet Nr. 46 van 1998), regulasies 1 (1) tot 15, tot 17 tot 19, 21 tot 41 9aen Bylae 1, en Bylae 2, paragrawe 3 tot 9 in die Bylae hiertoe gemaak.

(b) Die Minister van Vervoer, met instemming van die Minister van Justisie en die lid van 'n Uitvoerende Raad van 'n provinsie, aangestel ingevolge artikel 132 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika en wat verantwoordelik is vir padverkeersake van elke provinsie, het ingevolge artikel 29 van die Wet op Administratiewe Beregtiging van Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet Nr. 46 van 1998), regulasies1(2), (3), (4), 16 , 20 , 41 (b), Bylae 2, paragrawe 1 en 2, en Bylae 3 in die Bylae hiertoe gemaak.

Bylae

Reëling van regulasies

HOOFSTUK 1

Uitleg van die Regulasies

Regulasies

1. Woordomskrywings

HOOFSTUK 2

Beregtigingsprosedure

2. Oortredingskennisgewing
3.. Bykomende vereistes vir oortredingskennisgewings uitgereik op vorms AARTO 03 en 03a waar die oortreder onbekend is en vermoede van eienaar in artikel 73 van die Nasionale Padverkeerswet gebruik word om die vermeende oortreder te identifiseer
4. Hoflikheidsbrief
5. Dwangbevel
6. Nominasie van die bestuurder of persoon in beheer van voertuig
7. Vertoë
8. Kennisgewing van resultaat van vertoë

Hoofstuk 3

Appèltribunaal

9. Woordomskrywings

10. Oproep om benoemings van lede van Tribunaal

11. Reëls van die Tribunaal

12.Aanteken van appèl en hersienings

13. Prosedure

14. Kondonasie

15. Rekord van verrigtinge en besluite

HOOFSTUK 4

Boetes, afslag, gelde en kostes

16. Boetes betaalbaar ingevolge oortredings

17. Afslag

18. Gelde

19. Oordrag van betalings

HOOFSTUK 5

Strafpunte, diskwalifikasies, kansellasies en rehabilitasieprogramme

20. Strafpunte

21. Toegang tot strafpuntinligting

22. Kennisgewing en diskwalifikasie of kansellasie van dokumente

23. Rehabilitasieprogram

HOOFSTUK 6

Wyse van betaling

24. Betaling van boete en gelde

25. Betaling in paaiemente

26. Laat betaling van 'n boete, gelde of paaiement

27. Terugbetalings

28. Gedishonoreerde betalings

HOOFSTUK 7

Rekordhouding

29. Inligting wat opgeteken moet word

30. Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe

HOOFSTUK 8

Betekening van dokumente

31. Persoonlike betekening

32. Betekening per pos

33. Elektroniese betekening

34 Herbetekening van oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel

HOOFSTUK 9

Algemeen

35. Wyse van aansoek, kennisgewing, voorlegging of navraag

36. Verdagte en onbevestigde oortredingskennisgewings, vorm AARTO 33, hoflikheidsbrief of dwangbevel

37. Verkryging van AARTO vorms

38. 38. Pligte van die uitreikende gesag met betrekking tot gemagtigde beamptes in sy diens en gemagtigde beamptes wat lede van die diens is soos gedefinieer in artikel 1 van die Suid-Afrikaanse Polisiedienswet, 1985

(Wet nr. 68 van 1995), en die AARTO 01 en AARTO 32 kennisgewings wat deur sulke beamptes uitgereik is.

39. Herroeping van Regulasies

40. Oorgangsbepalings

41. Kort titel en inwerkingtreding

Lys van Bylaes

Bylae 1 – AARTO-vorms

Bylae 2 – Geldwaarde van boete-eenheid, boetebedrag, afslag, gelde, uitbetalings en boetes

Bylae 3 - Kategorisering van misdrywe, oortredings en strafpunte in terme van Seksie 29 van die Wet

HOOFSTUK 1

Uitleg van regulasies

Woordomskrywings

1. (1) In hierdie Regulasies,

(a) enige woord of uitdrukking waaraan 'n betekenis in die Wet toegeken is, sal die betekenis hê wat so toegeken is; en

(b) vir doeleindes van hierdie subregulasie, regulasies 2 tot 40, Bylaes 1 en 2, aanklagkodes 1001 tot 5699 en aanklagkodes 5700 tot 5999 van Bylae 3, het enige woord of uitdrukking wat omskryf is die betekenis soos in die Wet, die Nasionale Padverkeerswet of Nasionale Padverkeersregulasies bepaal , tensy die samehang anders blyk –

"aangewese werknemer" beteken 'n werknemer aangewys deur die Registrateur ingevolge artikel 29J van die Wet om die administratiewe werk van die Tribunaal uit te voer;

"AARTO-bankrekening" beteken die bankrekening deur die Owerheid geadministreer vir die doel om oortredingsboetes en gelde te ontvang en uit te betaal;

"appèl" beteken 'n appèl wat by die Tribunaal ingedien is ingevolge artikel 29B van die Wet;

"bank" beteken 'n openbare maatskappy as 'n bank geregistreer ingevolge die Bankwet,1990 (Wet Nr. 94 van 1990);

"die Wet" beteken die Wet op Administratiewe Beregtiging van Padverkeers-misdrywe, 1998 (Wet Nr. 46 van 1998);

"hersiening" beteken 'n hersiening ingedien by die Tribunaal ingevolge artikel 29B van die Wet

" 'vloot interaksie gebruiker' beteken 'n gebruiker wat elektronies die inligting verskaf wat in artikel 17(1)(f)(v) beplan word;

"infrastruktuurnommer" beteken 'n unieke identifikasienommer toegewys aan 'n behoorlik aangestelde en gemagtigde beampte op die Nasionale Verkeersinligting-stelsel;

"**Nasionale Padverkeerswet**" beteken die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet Nr. 93 van 1996) en sluit die Nasionale Padverkeersregulasies, 2000, in gemaak ingevolge artikel 75 van die Nasionale Padverkeerswet;

"ontvangsentiteit" beteken enige uitreikingsgesag wat betalings ingevolge die Wet ontvang of 'n betalingsagent aangestel deur die Owerheid om betalings te ontvang;

"persoonlike betekening" beteken persoonlike betekening soos bedoel in regulasie 31;

"posgeld" beteken posgeld deur gewone pos of geregistreerde pos soos bedoel in regulasie 32; en

"vorm" beteken 'n vorm in wese soortgelyk aan die toepaslike vorm wat in Bylae 1 bevat word;

(2) In hierdie Regulasies, vir doeleindes van aanklagkodes 8000 tot 8200 van Bylae 3, het enige woord of uitdrukking wat omskryf is die betekenis soos in die *Wet op Oorgrens Padvervoer*, 1998 (Wet Nr. 4 van 1998) en Oorgrens Padvervoerregulasies, 1998, bepaal tensy die samehang anders blyk.

(3) In hierdie Regulasies, vir doeleindes van aanklagkodes 7000 tot 7200 van Bylae 3 het enige woord of uitdrukking wat omskryf is die betekenis soos in die Wet op Nasionale Landvervoer, 2009 (Wet Nr. 5 van 2009) en enige regulasies ingevolge daardie Wet gemaak, bepaal, tensy die samehang anders blyk.

(4) In hierdie Regulasies, vir doeleindes van aanklagkodes 6500 tot 6999 van Bylae 3 het enige woord of uitdrukking wat omskryf is die betekenis soos in provinsiale padverkeer of vervoerwette bepaal, tensy die samehang anders blyk.

(5) In hierdie Regulasies, vir doeleindes van aanklagkodes 6000 tot 6499 van Bylae 3 het enige woord of uitdrukking wat omskryf is die betekenis soos in padverkeer of vervoer-verordeninge van 'n plaaslike owerheid bepaal, tensy die samehang anders blyk.

HOOFSTUK 2

Beregtigingsprosedure

Oortredingskennisgewing

2. (1) 'n Oortredingskennisgewing moet op die toepaslike vorm AARTO 01, AARTO 02, AARTO 03, AARTO 03a of AARTO 03b uitgereik word.

(2) (2) 'n Oortredingskennisgewing moet aan die oortreder beteken word soos beoog in artikel 17(1) van die Wet –

(a) in die geval van vorm AARTO 03 en AARTO 03a, binne 60 dae vanaf die datum van die oortreding: of
(b) in die geval van vorm AARTO 01 en AARTO 02, onmiddellik by die pleeg van 'n oortreding.

(3) (3) In die geval van 'n motorvoertuie aonder toesig -(a) moet 'n gemagtigde beampte vorm AARTO 31 uitreik en op die motorvoertuig plaas, wat 'n oortreder kennisgee dat vorm AARTO 03b aan die oortreder bedien sal word; en
(b) moet vorm AARTO 03b binne 60 dae na die pleeg van die oortreding bedien word.

(4) Onderworpe aan artikel 23 van die Wet, waar 'n persoon vermoedelik 'n misdryf gepleeg het, moet vorm AARTO 32 deur die gemagtigde beampte voltooi word en moet dit by die uitreikingsgesag ingedien word om die besonderhede van die misdryf op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe soos bedoel in regulasie 30 aan te teken.

(5) In die geval van 'n misdryf wat op kamera vasgelê is, moet die uitreikingsgesag onder wie se jurisdiksiegebied die misdryf gepleeg is binne 60 dae van die pleging van die misdryf vorm AARTO 33 op die persoon beteken wat na bewering die misdryf gepleeg het.

(6) Waar 'n operateur na bewering ingevolge artikel 49 van die Nasionale Padverkeerswet, soos aangedui in kolom 9 van Bylae 3,

(a) 'n oortreding gepleeg het, moet sodanige operateur uitgereik word met 'n oortredingskennisgewing en moet dit beteken word op vorm AARTO 03a; en
(b) 'n misdryf gepleeg het, moet sodanige operateur beteken word met 'n kennisgewing van dagvaarding om uitgereik te word op vorm AARTO 33a,

binne 60 dae van die datum van sodanige oortreding of die misdryf, soos die geval mag wees.

(7) Waar 'n regspersoon wat nie 'n operateur is nie na bewering, soos aangedui in kolom 9 van Bylae 3

(a) 'n oortreding gepleeg het, moet sodanige regspersoon uitgereik en beteken word met 'n oortredingskennisgewing op vorm AARTO 03; en
(b) 'n misdryf gepleeg het, moet sodanige regspersoon beteken word met 'n kennisgewing van dagvaarding om op vorm AARTO 33 uitgereik te word,

binne 60 dae van die datum van sodanige oortreding of die misdryf, soos die geval mag wees.

(8) 'n Oortredingskennisgewing soos bedoel in hierdie regulasie moet beteken word of lei tot betekening ingevolge regulasie 35(4) van hierdie Regulasies.

(9) Bykomend tot die inligting bedoel in artikel 17(1) van die Wet en onderhewig aan regulasie 3, moet 'n oortredingskennisgewing die volgende inligting bevat:

(a) Die besonderhede van die oortreder, insluitend sy of haar —

(i) identifikasietipe;
(ii) identifikasienommer;
(iii) land van uitreiking van die identifikasiedokument; en
(iv) bestuurslisensiekode en, indien van toepassing, die kategorie van professionele bestuurspermit gehou deur die oortreder, of die leerderslisensiekode of tydelike bestuurslisensiekode, indien van toepassing;

(b) kontakbesonderhede van die oortreder, insluitend sy of haar —

(i) huistelefoonnommer, indien enige;
(ii) selfoonnommer, indien enige; en
(iii) e-posadres, indien enige;

(c) die besonderhede van die motorvoertuig waarmee die oortreder die oortreding gepleeg het, insluitend die —

(i) motorvoertuig se lisensienommer;
(ii) motorvoertuig se lisensieskyfienommer (nie van toepassing in die geval van oortredings en misdrywe op kamera vasgelê);
(iii) operateurskaartnommer en enige ander permit of lisensienommer soos bedoel in die Wet, indien van toepassing;
(iv) motorvoertuigbeskrywing;
(v) maak van motorvoertuig; en

(vi) motorvoertuig se lisensienommer, van gesleepte voertuig, indien van toepassing;

(d) die ligging, datum en tyd waar en wanneer die oortreding gepleeg is, insluitend die —

(i) naam van die provinsie;

(ii) naam van die munisipaliteit, stad of dorp waar van toepassing;

(iii) naam van die voorstad, waar van toepassing; en

(iv) naam van die straat of openbare pad of roetenommer waar die oortreding gepleeg is;

(e) die besonderhede van die oortreding en die alternatiewe oortreding, indien van toepassing, insluitend die —

(i) aanklagkode en kort aanklagbewoording soos aangedui in kolomme 1 en 3 van Bylae 3; en

(ii) boetebedrag, afslagbedrag en, indien van toepassing, strafpunte vir die oortreding soos aangedui in kolom 7,8 en 6 van Bylae 3; en

(f) wat betref die beampte wat die kennisgewing uitreik, sy of haar —

(i) van en voorletters;

(ii) infrastruktuurnommer; en

(iii) die naam en kode van die uitreikingsgesag waar hy of sy werk.

Bykomende vereistes vir oortredingskennisgewings uitgereik op vorms AARTO 03 en 03a waar die oortreder onbekend is, en die vermoede van eienaar in artikel 73 van die Nasionale Padverkeerswet gebruik word om die vermeende oortreder te identifiseer

3. (1) 'n Oortreding wat vasgelê is deur kameratoerusting en beteken is op die eienaar van 'n motorvoertuig ingevolge die vermoede in artikel 73 van die Nasionale Padverkeerswet, op 'n oortredingskennisgewing uitgereik op vorm AARTO 03 of 03a, moet die inligting soos bedoel in subregulasie (2) bevat.

(2) (a) 'n Oortredingskennisgewing vir 'n spoedoortreding moet 'n foto of beeld bevat met die -

(i) datum van oortreding;

(ii) tyd van oortreding;

(iii) spoed gemeet; en

(iv) liggingbeskrywing.

(b) Die voertuig moet duidelik identifiseerbaar wees deur maak, model en lisensienommer as die oortredingsvoertuig.

(c) Twee of meer voertuie mag nie in die meetgebied tussen die sensorlyne wees indien die sensorlyne algemeen is en nie baanspesifiek is nie en, indien baanspesifiek, moet die baan van die oortreding aangedui word.

(3) (a) 'n Oortredingskennisgewing vir 'n verkeersligoortreding moet 'n foto of beeld bevat met die -

(i) datum van oortreding;

(ii) tyd van oortreding;

(iii) geel intervaltyd van die verkeerslig voor die rooiligtyd;

(iv) verstreke rooiligtyd ten tyde van die foto of beeld;

(v) aansig van die hele wydte van die verkeersbaankruising en minstens een funksionerende verkeerslig moet sigbaar wees in die foto of beeld wat die interval van die kruising aandui;

(vi) voertuig duidelik identifiseerbaar deur maak, model en lisensienommer as die oortredingsvoertuig; en

(vii) die liggingbeskrywing.

(b) In die geval van 'n verkeersligoortreding soos bedoel in paragraaf (a), moet die uitreikingsgesag minstens twee foto's of beelde beskikbaar hê, op versoek van die oortreder, wat die posisie van die voertuig van die oortreder aandui en -

(i) die eerste beeld moet die voertuig toon wat die kruising nader of binnegaan na 'n vertragingstyd aan die begin van die rooi-interval van die kruising verstryk het; en

(ii) die tweede beeld geneem op 'n vasgestelde tyd of afstand van die eerste beeld wat die voertuig wat deur die kruising beweeg gedurende die rooi-interval aandui.

(4) 'n Foto of beeld soos bedoel in subregulasies (2) en (3) moet beregtig word deur 'n gemagtigde beampte van die betrokke uitreikingsgesag voor sodanige kennisgewing oorgedra mag word na die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe om aan die eienaar uitgereik te word soos bedoel in subregulasie (1), om te verseker dat -

(a) aan al die vereistes van hierdie regulasie voldoen is; en

(b) dat die inligting op die foto of beeld ten opsigte van die voertuigmodel, maak en lisensienommer korreleer met sodanige inligting op die Nasionale Verkeerinligtingstelsel.

(5) 'n Eienaar aan wie 'n oortredingskennisgewing, vorm AARTO 33, hoflikheidsbrief of dwangbevel uitgereik word wat nie bewys bevat van 'n motorvoertuig wat aan hom of haar op die Nasionale Padverkeersinligtingstelsel gelisensieer is nie, moet 'n kennisgewing op vorm AARTO 08A voltooi en aanstuur na die Owerheid in terme van regulasie 35.

(6) Indien die Owerheid bepaal dat die kennisgewing op vorm AARTO 08A korrek is en dat die oortredingskennisgewing, vorm AARTO 33, hoflikheidsbrief of dwangbevel nie beregtig was soos bedoel in subregulasie (4) nie, moet sodanige oortredingskennisgewing of later uitgereikte hoflikheidsbrief of dwangbevel, soos die geval mag wees, as verdag of onbevestig gemerk wees ingevolge regulasie 36.

Hoflikheidsbrief

4. 'n Hoflikheidsbrief soos bedoel in artikel 19 van die Wet moet —

(a) op vorm AARTO 12 uitgereik word; en

(b) op 'n oortreder ingevolgeregulasie 35(4) beteken word.

Dwangbevel

5. (1) Die dwangbevel soos bedoel in artikel 20(1) van die Wet moet —

(2) Die vorm soos bedoel in subregulasie (1)(a), moet —

(a) omvattend deur die nominerende persoon voltooi en onderteken word; en

(b) vergesel word van 'n leesbare afskrif van die aanvaarbare identifikasie van die genomineerde natuurlike persoon of regspersoon soos na verwys in subregulasie (4).

(3) Indien die vorm soos bedoel in subregulasie (1) ingedien is by —

(a) 'n uitreikingsgesag wat nie die uitreikingsgesag is wat die oortredingskennisgewing uitgereik het nie of vorm AARTO 33 uitgereik het, of aan die Owerheid, sodanige uitreikingsgesag, of die Owerheid, soos die geval mag wees, moet die benoeming ingevolge regulasie 35(2) verwerk en die uitreikingsgesag in kennis stel dat die oortredingskennisgewing uitgereik is ingevolge regulasie 35(5); of

(b) die uitreikingsgesag wat die oortredingskennisgewing of vorm AARTO 33 uitgereik het, moet sodanige uitreikingsgesag —

(i) die benoeming ingevolge regulasie 35(2) verwerk;

(ii) waar die benoeming ingedien ingevolge subregulasie (1) suksesvol is op die basis dat die inligting van die genomineerde persoon voorsien ingevolge subregulasie (2) akkuraat is, kanselleer die aanvanklike oortredingskennisgewing of vorm AARTO 33, en lig die aansoeker op vorm AARTO 7a in dat die nominasie suksesvol was, en mag 'n nuwe oortredingskennisgewing of vorm AARTO 33 aan die genomineerde persoon uitgereik word ingevolge paragraaf (iv);

(iii) waar 'n benoeming ingedien ingevolge subregulasie (1) onsuksesvol is –

(aa) omrede die inligting van die genomineerde persoon voorsien ingevolge subregulasie 2 onakkuraat of vals is en die uitreikingsgesag nie betekening van 'n oortredingskennisgewing of

vorm AARTO 33 aan die genomineerde persoon in staat kon stel nie; of

(bb) die genomineerde persoon het bewys gelewer dat hy of sy nie die bestuurder van die voertuig was nie,

die oortreder inlig ingevolge regulasie 35(4) in, op vorm AARTO 07b, dat die benoeming onsuksesvol is en dat die oortreder aanspreeklik sal bly vir die boete en gelde van die aanvanklike oortredingskennisgewing of misdryf soos bedoel in artikel 17(5) van die Wet: Met dien verstande dat, indien die oortreder bykomende inligting voorsien om die benoeming suksesvol te maak, die uitreikingsgesag moet optree soos bedoel in subparagraaf (ii): Met dien verstande verder dat, indien die uitreikingsgesag nie die kennisgewing kon beteken nie weens 'n oorsaak buite die beheer van die oortreder of dader of indien die genomineerde bestuurder nie in die Republiek beteken kan word nie, sal sodanige benoeming nie as onsuksesvol beskou word nie met die doel om aanspreeklikheid op sodanige oortreder te plaas; en

(iv) indien 'n benoeming ingedien ingevolge subregulasie (1) suksesvol is, 'n oortredingskennisgewing of vorm AARTO 33 ingevolge regulasie 2 op die genomineerde persoon binne 60 dae van die datum van die suksesvolle nominasie-uitkoms uitreik en beteken.

(4) Onderworpe aan artikel 17(1)(f)(v) en artikel 17(5) van die Wet, mag 'n oortreder wat 'n vlootkoppelvlakgebruiker is 'n regspersoon nomineer om die inligting van die vermeende bestuurder of persoon in beheer van die voertuig te voorsien soos bedoel in artikel 17(5), indien –

(a) die motorvoertuig waarmee sodanige oortreding gepleeg is, gehuur of verhuur is aan sodanige regspersoon;

(b) sodanige regspersoon optree namens sodanige geregistreerde vlootkoppelvlakgebruiker; en

(c) sodanige regspersoon kontraktueel verplig word om sulke inligting namens sodanige vlootkoppelvlakgebruiker te voorsien.

(a) op vorm AARTO 13 uitgereik word; en

(b) op die oortreder ingevolge regulasie 35(4) beteken word.

(2) In die geval waar strafpunte opgeloop het, moet die oortreder in kennis gestel word op vorm AARTO 18 dat die strafpunte opgeloop het teen sy of haar naam in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe.

(3) Die manier waarop 'n oortreder by die Owerheid mag aansoek doen om die herroeping van 'n dwangbevel soos bedoel in artikel 20(9)(a) van die Wet, is deur 'n voltooide vorm AARTO 14 by die Owerheid ingevolge regulasie 35(1) in te dien.

(4) Die vorm soos bedoel in subregulasie (3) mag vergesel word deur —

(a) 'n gesertifiseerde afskrif van bewys van betaling gemaak ingevolge regulasie 25 van 'n bewys dat 'n reëling getref is om in paaiemente te betaal ingevolge artikel 17(1)(f)(iii) van die Wet reeds gemaak is voor die uitreiking van die dwangbevel;

(b) bewys dat 'n aansoek om —

(i) 'n vertoë ingevolge artikel 17(1)(f)(i);

(ii) 'n hersiening of appèl ingevolge artikel 29B van die Wet; of

(iii) 'n kennisgewing ingevolge regulasie 3(5); of

(iv) 'n nominasie ingevolge artikel 17(1)(f)(v) van die bestuurder;

reeds soos vereis voor die uitreiking van die dwangbevel ingedien is; of

(c) enige ander toepaslike bewys wat skriftelik gestaaf moet word en tot die bevrediging van die registrateur moet wees.

(5) 'n Aansoek om die herroeping van 'n dwangbevel wat nie voltooi en ingedien is ingevolge subregulasie (3), nadat die aansoeker bewus gemaak is van die defekte in die aansoek en die geleentheid gebied is om die aansoek weer in te dien, sal nie verwerk word nie en die dwangbevel sal van krag bly, en die Owerheid moet die aansoeker op vorm AARTO 36 inlig dat die aansoek gekanseleer is.

(6) Indien die vorm soos bedoel in subregulasie (3) ingedien is aan —

(a) 'n uitreikingsgesag, moet sodanige uitreikingsgesag die aansoek verwerk ingevolge regulasie 35(2) en die Owerheid daarvan inlig ingevolge regulasie 35(5);

(b) die Owerheid, die Owerheid moet die aansoek verwerk in ooreenstemming met regulasie 35(2); en

(c) die Owerheid moet die oortreder in kennis stel, in ooreenstemming met regulasie 35(4), van die resultaat van die aansoek gemaak in ooreenstemming met subregulasie (3) op vorm AARTO 15.

(7) 'n Uitreikingsgesag mag aansoek doen om die herroeping van die dwangbevel soos bedoel in artikel 20(9)(b) van die Wet deur die aansoek aan te teken ingevolge regulasie 35(5), met die verwysingsnommer van die oortredingskennisgewing, die besonderhede van die oortreder en die rede vir die aansoek.

(8) Die Owerheid moet die oortreder, ingevolge regulasie 35(5), in kennis stel van die resultaat van die aansoek gedoen ingevolge subregulasie (7) welke kennisgewing die uitkoms van die aansoek om herroeping moet spesifiseer.

Nominasie van bestuurder of persoon in beheer van motorvoertuig

6. (1) Die manier waarop 'n verdagte of oortreder wat 'n oortredingskennisgewing of 'n vorm AARTO 33 ontvang het die bestuurder van die motorvoertuig ten tyde dat die oortreding of misdryf gepleeg is mag nomineer, soos bedoel in artikel 17(1)(f)(v) van die Wet, is –

(a) deur voltooiing van vorm AARTO 07 en dit in te dien soos bedoel in regulasie 35(1); of

(b) in die geval van 'n vlootkoppelvlakgebruiker, deur indiening van die vereiste inligting van die bestuurder van die voertuig deur elektroniese data-wisseling soos bedoel in regulasie 35(1)(c): Op voorwaarde dat indien 'n geregistreerde vlootkoppelvlakgebruiker nie in staat is om die data deur elektroniese datawisseling in te dien nie, die geregistreerde vlootkoppelvlak- gebruiker aan paragraaf (a) moet voldoen.

(5) 'n Aansoek om benoeming wat nie voltooi en ingedien is ingevolge subregulasies (1) en (2) nie, nadat die aansoeker ingelig is van die tekortkominge, sal nie verwerk word nie en die daaropvolgende administratiewe prosesse ingevolge die Wet sal op die oorspronklike oortreder of dader van toepassing wees, en die Owerheid moet die aansoeker op vorm AARTO 36 inlig dat die aansoek gekanselleer is..

Vertoë

7. (1) 'n Vertoog soos bedoel in artikels 17(1)(f)(i), 18(1) of 19(2)(b)(i) van die Wet, moet ingedien word deur 'n oortreder aan die Owerheid ingevolge regulasie 35(1) op vorm AARTO 08.

(2) 'n Vertoog ingedien ingevolge subregulasie (1) moet omvattend voltooi word en onderteken word deur die oortreder en ondersteun word deur alle tersaaklike dokumente, waar van toepassing.

(3) 'n Vertoog wat nie voltooi en ingedien word ingevolge subregulasies (1) en (2) nie, nadat die oortreder ingelig is oor die tekortkominge daarvan, en 'n geleentheid gebied word om sodanige vertoog weer in te dien, sal nie verwerk word nie en die daaropvolgende administratiewe prosesse ingevolge die Wet sal van toepassing wees, en die Owerheid moet die aansoeker inlig dat die aansoek gekanselleer op vorm AARTO 36.

(4) Indien 'n vertoog ingedien is aan —

(a) 'n uitreikingsgesag, moet sodanige uitreikingsgesag 'n vertoog verwerk ingevolge regulasie 35(2) en die Owerheid inlig ingevolge regulasie 35(5); of

(b) die Owerheid, moet die Owerheid die vertoog verwerk ingevolge regulasie 35(2) en die oortreder inlig oor die resultaat van sodanige aansoek ingevolge regulasie 8.

(c) die Owerheid, moet die oortreder van die resultaat van sodanige aansoek in ooreenstemming met regulasie 8 inlig.

(5) 'n Vertoë-beampte wat 'n vertoog ontvang het, soos bedoel in artikel 18(4), moet die betrokke uitreikingsgesag inlig dat 'n vertoog ontvang is ingevolge regulasie 35(5).

Kennisgewing van resultaat van vertoë

8. (1) Die Owerheid moet 'n oortreder inlig, ingevolge regulasie 35(4), oor die besluit van 'n vertoë-beampte deur die oortreder te voorsien van die geldig voltooide

(a) vorm AARTO 09a, "suksesvol op alle aanklagte";

(b) vorm AARTO 09b, "onsuksesvol op alle aanklagte"; of

(c) vorm AARTO 09c, "suksesvol op hoofaanklag".

(2) Die geld vir 'n vertoog wat verwerp is, soos bedoel in artikel 18(7)(b)(i), word in paragraaf 5.10 van Bylae 2 aangedui.

Hoofstuk 3

Appèltribunaal

Woordomskrywings

9. . Vir die doel van hierdie Hoofstuk -

(a) beteken **"aansoeker"** 'n oortreder wat 'n appèl of hersiening indien teen die besluit van 'n vertoë-beampte met die Tribunaal ingevolge artikel 29B(2) van die Wet; en

Oproep om benoemings vir lede van Tribunaal

10. . Nominations in reaksie op versoeke om nominasies van lede van die Tribunaal van die publiek soos beoog in artikel 29A(3) van die Wet, wat gemaak sal word deur 'n kennisgewing in die Staatskoerant of media, moet binne 'n tydperk van 30 dae vanaf die datum van die kennisgewing by die kantoor van die Minister ingedien word.

(4) 'n Oortreding of misdryf gepleeg deur 'n juristiese persoon wat nie 'n operateur is vir die padwaardigheid van 'n motorvoertuig ingevolge artikel 89(1), gelees saam met artikel 42(1) van die Nasionale Padverkeerswet, is aangedui in kolom 9 van Bylae 3 en sal aangekla word in ooreenstemming met die aanklagkode waarna verwys word in kolom 1 van daardie Bylae, en die strafpunte vir sodanige oortreding of misdryf , word apart aangeteken en aangedui in kolom 6 van Bylae 3.

(5) In die geval van 'n oortreding waarna in regulasie 3 verwys word en waar die eienaar versuim om die bestuurder van die motor voertuig te benoem ooreenkomstig regulasie 6, sal die eienaar aanspreeklik bly vir die oortreding of misdryf en die strafpunte wat van toepassing is op 'n sodanige oortreding of misdryf sal toegeken word aan –

(a) die bestuurder rekord van die eienaar in die geval waar die eienaar 'n natuurlike persoon is;

(b) die operateurkaart van die motor voertuig in die geval waar die eienaar 'n operateur is; of

(c) die motor voertuig lisensie skyf van die motor voertuig in die geval waar die eienaar 'n regspersoon is wat nie 'n operateur is nie.

(6) Die totale aantal strafpunte wat, indien dit oorskry word, die diskwalifikasie van 'n oortreder om enige motorvoertuig te bestuur of te bedryf, soos bedoel in artikel 29(d) van die Wet tot gevolg sal hê, is 15 punte.

(7) Ingevolge artikel 28 van die Wet, moet die strafpunte van 'n oortreder, operateur of regspersoon deur die Owerheid verlaag word met -

(a) een punt vir elke drie maande soos bedoel in artikel 28 van die Wet; of

(b) vier punte na die tydperk waarin 'n rehabilitasieprogram soos bedoel in regulasie 23 suksesvol voltooi is.

(8) 'n Kennisgewing, soos bedoel in artikel 24(4A) van die Wet, wat die Owerheid inlig oor die besluit van die hof in verband met enige skuldigbevindings waar die misdryf gepleeg is met die doel om strafpunte aan sodanige oortreder op te loop, moet geskied ingevolge regulasie 35(5) binne 10 dae vanaf die datum wat die oortreder skuldig bevind is.

(9) Indien 'n operateur of 'n regspersoon wat nie 'n operateur is nie, die eienaar van 'n motorvoertuig soos bedoel in subregulasie (3), (4) of (5) en –

(iii) dat sodanige motorvoertuig nie op 'n openbare pad gebruik mag word vir die duur van die diskwalifikasietydperk nie;

(iv) moet enige ander permit, kaart of lisensie uitgereik ingevolge padverkeers-wetgewing of vervoerwetgewing by die uitreikingsgesag inhandig vir behoud soos na verwys in artikel 26(2); en

(v) dat 'n aansoek gedoen mag word vir terugbesorging van die dokumente verwys na in paragraaf (iv) met verval van die diskwalifikasietydperk.

(c) in die geval van houer van 'n leerlinglisensie —

(i) die tydperk en vervaldatum van die diskwalifikasietydperk;

(ii) dat hy of sy -

(aa) onmiddellik die leerlinglisensie ingevolge artikel 25(3)(a) by die uitreikingsgesag soos bedoel in artikel 26(2) vir behoud moet inhandig;

(bb) mag nie enige motorvoertuig bestuur of gebruik gedurende die diskwalifikasietydperk nie;

(cc) mag skuldig bevind word aan 'n misdryf en aanspreeklik op skuldigbevinding op 'n boete of gevangenisstraf indien gevind word aan die bestuur of gebruik van 'n motorvoertuig gedurende 'n diskwalifikasietydperk;

(dd) mag aansoek doen om die terugbesorging van die leerlinglisensie, na verval van 'n diskwalifikasietydperk; en

(ee) mag nie aansoek doen om 'n bestuurslisensie of professionele bestuurspermit tot die vervaldatum van die diskwalifikasietydperk nie.

(2) Met ontvangs van die gediskwalifiseerde bestuurslisensiekaart, professionele bestuurspermit, operateurskaart, motorvoertuiglisensieskyf of 'n permit, kaart of lisensie uitgereik ingevolge die padverkeerswetgewing of vervoerwetgewing, soos die geval mag wees, ingevolge subregulasie (1), moet die uitreikingsgesag —

(a) die besonderhede van die oortreder en die dokumente ontvang ingevolge regulasie 35(2) vaslê en verwerk;

(b) sodanige dokumente op 'n veilige wyse bewaar tot die vervaldatum van die diskwalifikasietydperk; en

(c) 'n oortreder, ingevolge regulasie 35(4), voorsien met 'n afskrif van vorm AARTO 23a as bewys dat die dokument ingehandig is.

(3) 'n Aansoek, soos bedoel in artikel 25(5) van die Wet, vir die terugbesorging van enige van die dokumente na verwys in subregulasie (2) moet -

(a) gedoen word op vorm AARTO 23; en

(b) ingedien word by die uitreikingsgesag waar sodanige dokumente ingehandig is vir behoud ingevolge subregulasie (2).

(4) Met ontvangs van 'n aansoek, soos bedoel in subregulasie (3), moet die uitreikingsgesag —

(a) die dokumente terugbesorg aan die aansoeker tesame met 'n behoorlik ondertekende en gestempelde afskrif van die voltooide vorm AARTO 23; en

(b) die inhoud van die vorm soos bedoel in paragraaf (a) opteken op 'n manier soos bedoel in regulasie 35(2).

(5) In die geval van 'n kansellasie van 'n bestuurslisensie, professionele bestuurspermit of operateurskaart, soos bedoel in artikel 27 van die Wet, moet die uitreikingsgesag —

(a) die betrokke persoon inlig —

(i) op vorm AARTO 21;

(ii) binne 10 dae van diskwalifikasie vir die derde keer,

dat sy of haar bestuurslisensie, professionele bestuurspermit of operateurskaart, soos die geval mag wees, gekanselleer is; en

(b) die betrokke persoon versoek om onmiddellik en persoonlik die tersaaklike dokument te oorhandig om vernietig te word ingevolge artikel 27(2) van die Wet.

(6) Met ontvangs van die dokument, soos bedoel in subregulasie (4), moet die uitreikingsgesag —

(9) Na voltooiing van die goedgekeurde rehabilitasieprogram, moet die goedgekeurde diensverskaffer wat die rehabilitasieprogram uitvoer, ingevolge regulasie 35(5), die Owerheid voorsien van elektroniese sertifisering van die program wat bygewoon is en die resultate van die bywoning binne vyf dae na sodanige voltooiing.

(10) Met ontvangs van 'n sertifikaat, soos bedoel in subregulasie (9), moet die Owerheid die besonderhede van die oortreder op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe aantekeningevolge regulasie 35(2).

(11) Indien die rehabilitasieprogram suksesvol voltooi is, moet die Owerheid die oortreder of operateur op vorm AARTO 11Aa inlig ingevolge regulasie 35(4) en binne 21 dae van die datum van voltooiing van die rehabilitasieprogram, dat sodanige program suksesvol voltooi is en dat -

(a) die aantal strafpunte verminder is ingevolge regulasie 20(7)(b); en

(b) indien van toepassing, 'n opskorting herroep is, indien die aantal strafpunte verminder is, gebaseer op suksesvolle voltooiing van die rehabilitasieprogram, gelyk is aan of onder die drumpel van die aantal strafpunte wat opgeloop het op die kansellasie, soos bedoel in regulasie 20(6).

(12) Indien die rehabilitasieprogram nie suksesvol voltooi is nie, moet die Owerheid die oortreder op vorm AARTO 11Ab inlig, ingevolge regulasie 35(4) en binne 'n tydperk van 21 dae van die tyd dat die rehabilitasieprogram voltooi is dat die strafpuntstatus in plek sal bly sonder enige vermindering.

HOOFSTUK 6

Wyse van betaling

Betaling van boete en gelde

Reëls van die Tribunaal

11. Die Tribunaal mag sy eie reëls ontwikkel wat die verrigtinge van sy sittings, die gedrag van sy lede en ander verwante sake beheer en moet die reëls op die webblad van die Owerheid beskikbaar stel.

Aanteken van appèl en hersienings

12. (1) 'n Appèl of hersiening moet op vorm AARTO 10A deur 'n aansoeker gemaak word.

(2) Die vorm soos bedoel in subregulasie (1) moet —

(a) kopieë insluit van bykomende ondersteuningsdokumente verwant aan die hersiening, waar van toepassing;
(b) bewys van die betaling van die geld gespesifiseer in Bylae 2, paragraaf 5.5 insluit; en
(c) ingevolge regulasie 35(1) ingedien word.

(3) In die geval dat vorm AARTO 10A nie voltooi en onderteken is nie, moet die aangewese werknemer die aansoeker in kennis stel om weer 'n omvattend voltooide en ondertekende vorm AARTO 10A op vorm AARTO 10Aa in te dien.

(4) Indien die aansoeker versuim om te voldoen aan die aanwysings soos bedoel in subregulasie (2), mag die aangewese werknemer die aansoeker op vorm AARTO 10Ab inlig oor sy of haar versuim om te voldoen en dat sodanige appèl of hersiening as onsuksesvol geag word.

Prosedure

13. (1) Die Owerheid of die uitreikingsgesag moet met ontvangs van 'n aansoek, ingedien ingevolge regulasie 12(1), sodanige aansoek ingevolge regulasie 35(2) verwerk.

(2) 'n Aangewese werknemer moet, na ontvangs van dokumente met betrekking tot 'n appèl of hersiening -

(a) sulke dokumente ingevolge regulasie 35(2) verwerk;

(b) sulke dokumente vir die Tribunaal voorberei; en

(c) al die dokumente by die voorsitter van die Tribunaal indien.

(3) Na ontvangs van die dokumente met betrekking tot die appèl of hersiening ingevolge subregulasie (2), moet die voorsitter 'n sitting of verhoor van die Tribunaal skeduleer.

(4) Die aangewese werknemer moet die aansoeker om die appèl of hersiening op vorm AARTO 10Ac in kennis stel dat 'n verhoor geskeduleer is.

Kondonasie

114. (1) 'n Aansoek om kondonasie soos bedoel in artikel 29B(3) van die Wet mag op vorm AARTO 34 gemaak word en ingevolge regulasie 35(1) ingedien word.

(2) Die Tribunaal moet die aansoeker, ingevolge regulasie 35(4), inlig oor die uitkoms van die aansoek gemaak ingevolge subregulasie (1) soos bedoel in regulasie 15(2).

(3) Indien 'n aansoek om kondonasie suksesvol is, mag die oortreder 'n aansoek rig om 'n appèl of hersiening ingevolge regulasie 12 binne 'n tydperk van 14 dae vanaf die datum van die uitkoms van die kondonasie-aansoek, mits die kennisgewing ingevolge subregulasie (2) as ontvang deur die oortreder beskou word.

(4) Indien 'n aansoek om kondonasie onsuksesvol is, moet 'n dwangbevel ingevolge regulasie 5 aan die oortreder uitgereik word.

Rekord van verrigtinge en besluite van Tribunaal

15. (1) 'n Werknemer soos bedoel in artikel 29J van die Wet moet skriftelik die verhore van die Tribunaal opteken en dit toepaslik liasseer.

(2) Die Tribunaal moet die oortreder, ingevolge regulasie 35(4), in kennis stel van die besluit geneem in verband met die appèl of hersiening op vorm AARTO 10Ad.

(3) Die Tribunaal moet die Owerheid, ingevolge regulasie 35(5), inlig oor sy besluit wat ingevolge subregulasie (2) geneem is.

(4) By ontvangs van die besluit van die Tribunaal, moet die Owerheid die besonderhede van die oortreder op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe ingevolge regulasie 35(4) vaslê en verwerk.

(5) Indien 'n aansoek om 'n appèl of hersiening suksesvol is daarin dat die oortreding tersyde gestel word, moet die oortredingskennisgewing gekanselleer word, afhangend van die bevel van die Tribunaal.

(6) Indien 'n aansoek om 'n appèl of hersiening onsuksesvol is en die oortreder versuim om binne 32 dae na die datum die toepaslike oortreding se boete en gelde te betaal, indien enige, word die oortreder geag as in kennis gestel soos bedoel in subregulasie (2), moet die Registrateur, ingevolge regulasie 35(4), 'n dwangbevel soos bedoel in regulasie 5 uitreik.

(7) Hangende die besluit van die Tribunaal soos bedoel in subregulasie (2), mag geen hoflikheidsbrief of dwangbevel aan die oortreder uitgereik word en geen strafpunte mag aan die oortreder opgeloop word nie.

(8) Die klerk van die hof moet die Owerheid, op die manier voorsien in regulasie 35(5), inlig van 'n appèl of hersiening teen die besluit van die Tribunaal ingedien by 'n Landdroshof ingevolge artikel 29I van die Wet binne 10 dae na sodanige indiening.

(9) Hangende die besluit van die Landdroshof, mag geen hoflikheidsbrief of dwangbevel aan die oortreder uitgereik word en geen strafpunte mag aan die oortreder opgeloop word nie.

(10) Die klerk van die hof moet die Owerheid, op die manier voorsien in regulasie 35(5), inlig oor die besluit van die Landdroshof in verband met die hersiening van 'n appèl van die besluit van die Tribunaal binne sewe dae nadat sodanige besluit geneem is.

(11) Indien 'n aansoek om 'n appèl of hersiening aan die Landdroshof suksesvol is daarin dat die oortreding ter syde gestel word, moet die oortredingskennisgewing, afhangend van die bevel van die hof, gekanselleer word.

HOOFSTUK 4

Boetes, afslag, gelde en kostes

Kategorisering van oortredings en oortredings, en boetes betaalbaar**16.(1)** Die aktiwiteite gespesifiseer in kolom 3 van Bylae 3 word hiermee bepaal as 'n oortreding of oortreding soos gekategoriseer in kolom 4 van Bylae 3(2) Die boete waarna verwys word in artikel 29(b) van die Wet, wat betaalbaar is ten opsigte van 'n oortreding of oortreding soos bepaal in subregulasie (1), word bereken in ooreenstemming met die boete-eenhede wat teen dit in kolom 5 van Bylae 3 uiteengesit is, waar elke eenheid 'n monetêre waarde het soos uiteengesit in paragraaf (1) van Bylae 2

(3) Die randwaarde wat betaalbaar is, ten opsigte van 'n boete vir 'n oortreding of oortreding, word bereken in ooreenstemming met paragraaf 2 van Bylae 2 en word uiteengesit in kolom 7 van Bylae 3.

Afslag

17. (1) Die afslag soos bedoel in artikel 17(1)(d) van die Wet word in paragraaf 3 van Bylae 2 uiteengesit.

(2) Die afslag boetebedrae betaalbaar ten opsigte van 'n oortreding waar betaling binne 32 dae gemaak word na die oortredingkennisgewing beteken is, word uiteengesit in kolom 8 van Bylae 3.

(3) Indien 'n vertoog soos bedoel in artikel 18 van die Wet deur die Owerheid ontvang word ingevolge artikel 17(1)(f)(i), en die —

(a) vertoog van die hand gewys word; of

(b) vertoog oor die hoofaanklag toegelaat word en die oortreder skuld erken op die alternatiewe aanklag,

is die oortreder geregtig op die afslag soos bedoel in artikel 17(1)(d) van die Wet indien betaling van die afslagbedrag binne 32 dae gemaak word na die kennisgewing van die

resultate van sodanige vertoog, soos bedoel in regulasie 8(1), geag om beteken te gewees het op die oortreder ingevolge regulasie 35(4).

(4) Indien 'n vertoog soos bedoel in artikel 18 van die Wet en ontvang is deur die Owerheid ingevolge artikel 17(1)(f)(i), afgekeur word, sal die oortreder wat aansoek doen om 'n appèl of hersiening ingevolge artikel 29B van die Wet geregtig wees op die afslag indien betaling van die afslagbedrag gemaak word binne 32 dae na kennisgewing van die uitkoms van 'n appèl of hersiening soos bedoel in regulasie 15(6) geag word om op die oortreder beteken te gewees het.

(5) Indien 'n reëling vir betaling van die boete en gelde in paaiemente gemaak word ingevolge regulasie 25, moet sodanige betaling in die gereëlde paaiemente gemaak word, in welke geval die oortreder, ondanks die bepalings van hierdie regulasie, nie op 'n afslag geregtig is nie en die volle boete en toepaslike gelde betaalbaar sal wees.

Gelde

18. (1) Die gelde wat gehef mag word vir enige dokument, bevel of aksie wat vereis dat dit uitgereik, gemaak of uitgevoer word, soos bedoel in artikel 34(d) van die Wet, word in paragraaf 5 van Bylae 2 uiteengesit.

(2) 'n Oortreder is nie aanspreeklik vir die geld wat gehef mag word vir —

(a) 'n hoflikheidsbrief nie, indien die oortreder aanvaarbare bewys lewer dat hy of sy voldoen het aan die bepalings van artikel 17(1)(f) van die Wet voor die datum van uitreiking van die hoflikheidsbrief; en

(b) 'n dwangbevel nie, indien die oortreder aanvaarbare bewys lewer dat hy of sy die boete of agterstallige gelde, waar van toepassing, betaal het voor die datum waarop die dwangbevel uitgereik is.

(3) Die oortredingboetes en gelde sal nie betaalbaar wees nie in 'n geval waar 'n aansoek om 'n vertoog suksesvol was of 'n appèl of hersiening suksesvol was en die oortredingskennisgewing gekanselleer is.

(4) Invorderingsgelde soos bedoel in artikel 20(8) van die Wet word in paragraaf 5.8 van Bylae 2 uiteengesit.

Oordrag van betalings

(

19. (1) Die tydperk vir die oordrag van betalings ontvang soos in artikels 20(8) en 32(2) van die Wet verwys, is soos gespesifiseer in paragraaf 7.1 van Skedule 2.

(2) Die tydperk vir die oordrag van boetes ontvang deur die Owerheid soos in artikel 32(1) van die Wet verwys, is soos gespesifiseer in paragraaf 7.2 van Skedule 2.

HOOFSTUK 5

Strafpunte, Diskwalifikasie, Kansellasies en Rehabilitasieprogramme

Strafpunte

20. . (1) Die strafpunte wat deur 'n oortreder opgeloop word ten opsigte van 'n oortreding of 'n misdryf gepleeg, word in kolom 6 van Bylae 3 aangedui.

(2) 'n Oortreding of misdryf gepleeg deur 'n operateur ingevolge artikel 49 van die Nasionale Padverkeerswet, word in kolom 9 van Bylae 3 aangedui en sal aangekla word ingevolge die aanklagkode na verwys in kolom 1 van daardie Bylae 3 en die strafpunte wat vir sodanige oortreding of 'n misdryf opgeloop word, word afsonderlik aageteken en in kolom 6 van Bylae 3 aangedui ingevolge artikel 24(3)(b) van die Wet.

(3) Waar 'n oortreding of misdryf deur 'n operateur gepleeg is ingevolge artikels 49(d), 49(e), 49(f) en 49(g) van die Nasionale Padverkeerswet, sal die operateur verantwoordelik wees vir die betaling van die boete ingevolge die artikel 49-aanklag, en die bestuurder van die motorvoertuig sal verantwoordelik wees vir die betaling van sy of haar boete soos aangedui op vorm AARTO 01 of AARTO 02 in welke geval die strafpunte toepaslik tot sodanige oortreding of misdryf opgeloop sal word aan daardie bestuurder en spesifieke operateur vir die afsonderlike oortreding en misdryf.

(a) sodanige motorvoertuig vervreem of verkoop;

(b) sodanige motorvoertuig permanent ongeskik vir gebruik verklaar;

(c) sodanige motorvoertuig uitvoer; of

(d) sodanige motorvoertuig as gesteel rapporteer,

terwyl die eienaar van sodanige motorvoertuig strafpunte opgeloop het teen die operateurskaart of motorvoertuiglisensie van sodanige motorvoertuig, moet sodanige strafpunte –

(i) op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe gestoor word;

(ii) toegewys word aan die operateurskaart of motorvoertuiglisensie van 'n motorvoertuig besit deur 'n regspersoon, wat nie 'n operateur is nie, van die volgende motorvoertuig wat gelisensieer is deur sodanige eienaar soos die geval mag wees; en

(iii) die bepalings van artikel 28 van die Wet op die verlaging van strafpunte sal vir sulke strafpunte geld totdat sodanige strafpunte toegewys is aan die volgende toepaslike motorvoertuig.

Toegang tot strafpuntinligting

21. (1) 'n Persoon soos bedoel in artikel 33 van die Wet mag toegang versoek tot strafpuntinligting deur aansoek te doen om sodanige inligting op vorm AARTO 27.

(2) Die gelde betaalbaar ten opsigte van 'n aansoek verwys na in subregulasie (1) word in Bylae 2 uiteengesit.

(3) 'n Persoon, soos bedoel in artikel 33(2) van die Wet, moet die skriftelike toestemming van die betrokke werknemer verkry deur voltooiing van vorm AARTO 27 en sodanige vorm indien tesame met die aansoek aan die Owerheid bedoel in subregulasie (1).

(4) Die Owerheid moet reageer op 'n aansoek soos bedoel in subregulasie (1) via elektroniese betekening binne vyf dae vanaf ontvangs van die gemelde aansoek deur uitreiking van vorm AARTO 28 wat die strafpuntstatus van die persoon aandui;

Kennisgewing van diskwalifikasie of kansellasie van dokumente

22. (1) 'n Kennisgewing, soos bedoel in artikel 26(1) van die Wet, waardeur 'n oortreder ingelig moet word dat hy of sy meer as die aantal strafpunte aangegaan het soos na verwys in artikel 29(d) van die Wet, moet op vorm AARTO 22 wees, wat uitgereik en op die oortreder beteken moet word deur die Owerheid binne 10 dae nadat die aantal punte oorskry is en moet die volgende verklaar -

(a) in die geval van 'n houer van 'n bestuurslisensiekaart of professionele bestuurspermit —

(i) die tydperk en vervaldatum van die diskwalifikasietydperk; en

(ii) dat hy of sy –

(aa) onmiddellik enige bestuurslisensiekaart of professionele bestuurspermit by die uitreikingsgesag moet inhandig vir behoud ingevolge artikel 25(3)(a) in artikel 26 (2) na verwys;

(bb) mag nie enige motorvoertuig gedurende die diskwalifikasietyd bestuur of gebruik nie;

(cc) mag nie skuldig bevind word aan 'n misdryf nie en aanspreeklik wees op skuldigbevinding aan 'n boete of gevangenisstraf indien gevind word aan die bestuur of bedryf van 'n motorvoertuig gedurende 'n diskwalifikasie-tydperk;

(dd) mag aansoek doen om die terugbesorging van die bestuurs-lisensiekaart of professionele bestuurspermit na verval van die diskwalifikasietydperk; en

(ee) mag nie aansoek doen om 'n bestuurslisensie of professionele bestuurspermit tot die vervaldatum van die diskwalifikasietydperk nie.

(b) in die geval van 'n operateur of 'n regspersoon wat nie 'n operateur is nie —

(i) die tydperk en vervaldatum van die diskwalifikasietydperk vir die besondere motorvoertuig;

(ii) dat die operateurskaart of motorvoertuiglisensieskyf vir sodanige motorvoertuig onmiddellik verwyder en vernietig moet word;

(a) die besonderhede van die oortreder en die dokumente ontvang op die Nasionale Verkeersinligtingstelsel aantekeni ngevolge regulasie 35(2); en

(b) onmiddellik die dokument ontvang vernietig of skend soos bedoel in artikel 27(2) van die Wet in die teenwoordigheid van die persoon wat die dokument oorgee.

Rehabilitasieprogramme

23. (1) Die Owerheid mag rehabilitasieprogramme administreer wat moet—

(a) fokus op die doelwitte spesifiseer in subregulasie (2); en

(b) 'n kurrikulum verskaf wat die onderwerpe uiteengesit in subregulasie (3) dek.

(2) Die doelwitte van die rehabilitasieprogramme is om -

(a) 'n gewoonteoortreder te voorsien met die inligting en vaardighede wat nodig is om positiewe gesindhede tot bestuur te ontwikkel en om bestuursgedrag te verander:

(b) veiliger bestuursgedrag in oortreders en daders te ontwikkel;

(c) 'n operateur met die inligting en vaardighede te verskaf wat nodig is om die padwaardigheid, bestuurders en bedryf van sy voertuie te hanteer; en

(d) 'n gewoonteoortreder die geleentheid te bied om sy of haar strafpunte te verminder om hom of haar in staat te stel om heraansoek te doen vir sy of haar bestuurslisensie, professionele bestuurspermit of operateurskaart.(3) Die sillabus vir die programme mag die volgende bevat —

(a) die vertolking en inhoud van die betrokke wetgewing;

(b) die verantwoordelikhede van die houer van 'n bestuurslisensie en professionele bestuurspermit;

(c) die resultate van onveilige bestuurders- en operateursgedrag;

(d) die verantwoordelikhede van 'n operateur wat verband hou met die administrasie, bestuurders, voertuie, padveiligheid, die vervoer van gevaarlike goedere en laai van voertuie;

(e) 'n bestuurder-nabootserstoets; of

(f) 'n sielkundige evaluering om 'n persoon se geestelike toestand, perseptuele,

kognitiewe, emosionele en sosiale prosesse en gedrag te bepaal deur waarneming, vertolking en optekening van hoe die persoon verband hou met die verantwoordelikhede wat gepaardgaan met bestuur van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad.

(4) Die Owerheid moet die program evalueer en, indien sodanige program voldoen aan die vereistes van subregulasies (2) en (3), sodanige program goedkeur en die goedgekeurde diensverskaffer met 'n sertifikaat van goedkeuring voorsien.

(5) 'n Oortreder of operateur wat as 'n gewoonteoortreder ingevolgedie Wet beskou word, mag aansoek doen om bywoning en voltooiing van 'n goedgekeurde rehabilitasieprogram met die verlaging van strafpunte ten doel deur voltooiing en ondertekening van vorm AARTO 11A.

(6) Die aansoek soos bedoel in subregulasie (6) moet ingedien word tesame met —

(a) bewys van betaling van gelde soos bedoel in paragraaf 5.9 van Bylae 2 ingevolgeregulasie 35(1); en
(b) 'n leesbare afskrif van aanvaarbare identifikasie.

(7) Met ontvangs van die aansoek tesame met bewys van betaling, soos bedoel in subregulasies (5) en (6) onderskeidelik, moet die Owerheid of uitreikingsgesag die besonderhede van die oortreder op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe aanteken ingevolge regulasie 35(2) en die oortreder inlig oor die resultaat van die aansoek ingevolge regulasie 35(4) op vorm AARTO 11Ac met aanduiding van -

(a) die tyd en datum wanneer die goedgekeurde rehabilitasieprogram sal plaasvind;
(b) die plek en aard van die program;
(c) die duur van die program;
(d) besonderhede van die goedgekeurde diensverskaffer wat die program namens die Owerheid sal administreer; en
(e) die aantal strafpunte, soos bedoel in regulasie 20(6) (b), wat verminder sal word na voltooiing van die programme.

(8) 'n Oortreder mag slegs een maal elke 12 maande aansoek doen om die bywoning van 'n goedgekeurde rehabilitasieprogram.

24. (1) Die betaling van enige boete of gelde, soos bedoel in die Wet, mag gemaak word deur voorsiening van die oortredingskennisgewingnommer en betaling van die bedrag verskuldig —

(a) in kontant;

(b) aanlyn direkte betaling; of

(c) krediet- of debietkaart.

(2) Betaling soos bedoel in subregulasie (1) mag gemaak word by enige —

(a) tak van 'n bank aangedui op die oortredingskennisgewing;

(b) Suid-Afrikaanse Poskantoor;

(c) ontvangsentiteit; of

(d) Owerheidsubkantoor.

(3) Met betaling van 'n boete of geld soos bedoel in subregulasie (1), moet 'n kwitansie aan die oortreder op vorm AARTO 20 uitgereik word, ingevolge regulasie 35(4), as 'n bewys van betaling.

(4) In die geval waar strafpunte opgeloop het, laat die oortreder weet op 'n vorm soortgelyk aan AARTO 18 vorm soos aangedui in Bylae 1 soos vereis deur subartikels 17(3)(c), 17(3)(d), 18(8)(c), 18(8)(d), 19(3)(c) en 19(3)(d) van die Wet dat die strafpunte teen sy of haar naam in die Nasionale Padverkeersmisdrywe Register geregistreer is en die strafpunte wat hy of sy tot op hede opgeloop het, saam met 'n aanduiding van die aantal punte wat oor is voordat sy of haar bestuurslisensie, professionele bestuurderspermit of operateurkaart opgeskort of gekanselleer word in ooreenstemming met regulasie 32 (2).

(5) Indien die oortreder 'n verkeerde oortredingskennisgewingnommer verskaf wanneer betaling geskied en sodanige betaling nie teen daardie oortreder toegewys is nie, sal die oortreder, ten spyte van regulasie 18(2), aanspreeklik bly vir betaling van 'n boete en alle daaropvolgende gelde.

(6) Waar 'n oortreder 'n onvoldoende betaling gemaak het, of 'n betaling gemaak het ingevolge subregulasie (1) wat gedishonoreer is, moet die Owerheid, ingevolge regulasie 35(4), 'n kennisgewing op vorm AARTO 17 uitreik.

(7) . Enige boetes en fooie wat ontvang is in ooreenstemming met subregulasie (2)(a), (b) en (c), moet binne die tydperk soos gespesifiseer in paragraaf 7.1 van Bylae 2 in die AARTO-bankaantrek wat deur die Owerheid bestuur word, oorbetaal word, om hanteer te word in ooreenstemming met artikel 32(1) van die Wet.

(8) . Die Owerheid moet enige bedrae en fooie wat in artikel 32(1) van die Wet beoog word en wat ingevolge subregulasie (6) ontvang is, direk na die bankrekening van die uitreikende owerheid wat in artikel 32(1) van die Wet beoog word, betaal binne die tydperk soos gespesifiseer in paragraaf 7.2 van Bylae 2.

Betaling in paaiemente

25. (1) 'n Aansoek om die betaling van enige boete of gelde in paaiemente, soos bedoel in artikel 17(1)(f)(iii) of 18(7)(b)(i) van die Wet, moet op vorm AARTO 04 gemaak word.

(2) Die aansoek soos bedoel in subregulasie (1) moet —

(a) Ingedien word ingevolge regulasie 35(1); en

(b) die aantal maandelikse paaiemente versoek aandui wat vyf (5) maandelikse paaiemente sal wees indien die boete R2000-00 of minder is en tien (10) maandelikse paaiemente indien die boete R2000-00 ooskry.

(3) Indien 'n aansoek soos beoog in subregulasie (1) ingedien is by—

(a) 'n uitreikende gesag, moet daardie gesag die aansoek verwerk in ooreenstemming met regulasies 35(2) en die Gesag daarvan in kennis stel in ooreenstemming met regulasie 35(5);

(b) die Gesag, moet die Gesag die verkiesing verwerk om in paaiemente te betaal in ooreenstemming met regulasie 35(2); en

(c) die Gesag moet die oortreder van die uitkoms van die aansoek op vorm AARTO 06 in kennis stel en dit aan die oortreder beteken in ooreenstemming met regulasie 35(4) en die oortreder in kennis stel dat die relevante demaritpunte teen sy of haar naam in die Nasionale Padverkeersoortredingsregister aangaande die betrokke oortreding geregistreer is.4. Waar betaling in paaiemente gemaak word, moet sodanige paaiemente –

(a) in vyf gelyke paaiemente gemaak word vir bedrae tot en met R 2000-00; en

(b) in 10 gelyke paaiemente vir bedrae van meer as R 2000-00, en

moet elke betaling maandeliks gemaak word op of voor die eerste dag van elke kalendermaand, ingevolge regulasie 24, tot volle vereffening van die agterstallige bedrag.

(3) In die geval waar punte opgeloop het, moet die oortreder op 'n vorm soortgelyk aan die AARTO 18-vorm soos aangedui in Bylae 1, soos vereis deur sub-beroepe 17(3)(c), 17(3)(d), 18(8)(c), 18(8)(d), 19(3)(c) en 19(3)(d) van die Wet, inlig dat die demeritpunte teen sy of haar naam in die Nasionale Padverkeersmisdade Register geregistreer is en die demeritpunte wat hy of sy tot op hede opgedoen het, saam met 'n aanduiding van die aantal punte wat oorbly voordat sy of haar bestuurslisensie, professionele bestuurspermit of operateurkaart gestaak of gekanselleer word, in ooreenstemming met regulasie 32 (2).

(5) Indien die oortreder versuim om te betaal of 'n onvoldoende betaling van 'n paaiement maak, moet die Owerheid die oortreder op vorm AARTO 16 in kennis stel, ingevolge regulasie 35(4).

Laat betaling van 'n boete, gelde of paaiement

26. (1) Indien betaling van 'n boete, gelde of paaiement ontvang word van 'n oortreder na 'n tydperk van 32 dae van die datum waarop vorm AARTO 06, AARTO 09b, AARTO 09c, AARTO 12, AARTO 13, AARTO 17 of AARTO 18, soos van toepassing, op die oortreder beteken is, moet die Owerheid —

(a) die geld aanvaar as betaling van die boete, gelde of paaiement indien die bedrae ten volle betaal is; of

(b) indien die geld aangebied onvoldoende is vir 'n volle vereffening van die boete en gelde —

(i) die betaling as gedeeltelike betaling van die boete en gelde aanvaar;

(ii) die oortreding en strafpunte op die Nasionale Register van Padverkeers-misdrywe aanteken; en

(iii) die oortreder op vorm AARTO 16, ingevolge regulasie 33(4), in kennis stel dat —

(aa) 'n hoflikheidsbrief, kennisgewing van die resultaat van vertoog, kennisgewing van gedishonoreerde betaling of dwangbevel, wat ook al van toepassing is, is intussen uitgereik en dat die oortreder aanspreeklik is vir die balans van die bedrag verskuldig en die gelde vir uitreiking van die vorm of vorms so beteken;

(bb) geen afslag sal toegelaat word nie; en

(cc) versuim om die volle bedrag verskuldig te betaal sal lei tot 'n dwangbevel wat uitgereik word deur die Owerheid ingevolge artikel 20 van die Wet.

Terugbetalings

27. (1) In die geval waar 'n oortreder glo dat hy of sy meer betaal het as die voorgeskrewe boetes of gelde in verband met enige saak, mag daardie oortreder op vorm AARTO 25 aansoek doen om 'n terugbetaling van die oormatige boetes en gelde wat betaal is.

(2) 'n Aansoek om 'n terugbetaling ingedien ingevolge subregulasie (1) moet —

(a) aan die Owerheid ingevolge regulasie 35(4) ingedien word; en

(b) 'n volledig gestaafde rede voorsien, vergesel deur ondersteunings-dokumente, waar van toepassing.

(3) Indien 'n aansoek soos bedoel in subregulasie (1) ingedien is aan —

(a) 'n uitreikingsgesag, moet sodanige owerheid die aansoek verwerk ingevolge regulasies 35(2) en die Owerheid daarvan inlig ingevolge regulasie 35(5); of

(b) die Owerheid, moet die Owerheid die aansoek verwerk ingevolge regulasie 35(2) en die uitkoms van sodanige aansoek voorsien ingevolge subregulasie (4).

(4) Die Owerheid moet —

(a) die aansoek oorweeg en óf die oortollige bedrag terugbetaal óf die terugbetaling weier; en

(b) die aansoeker, ingevolge regulasie 3354), op vorm AARTO 25a in kennis stel van die resultaat van die aansoek.

Gedishonoreerde betalings

28. (1) Indien die betaling van 'n boete of gelde soos bedoel in regulasie 24(1) gedishonoreer is, moet die betrokke ontvangsentiteit die Owerheid, ingevolge regulasie 35(5), daarvan in kennis stel.

(2) Die Owerheid moet, na ontvangs van die kennisgewing, soos bedoel in subregulasie (1), en na bewuswording van die gedishonoreerde betaling, die oortreder daarvan in kennis stel, ingevolge regulasie 24(5).

HOOFSTUK 7

Rekordhouding

Inligting wat aageteken moet word

29.(1) 'n Gemagtigde beampte –

(a) wat in diens is van 'n uitreikingsgesag, wat 'n oortreding kennisgewing vorm AARTO 01 uitgereik of bedien het of die besonderhede van 'n oortreder of oortreder op vorm AARTO 32 in terme van die Wet geregistreer het, moet 'n afskrif van sodanige oortreding kennisgewing of die dokument waarop die besonderhede van 'n oortreding geregistreer is, saam met die gemagtigde beampte se bevestiging van aflewering aan die uitreikingsgesag indien; of

(b) wat 'n lid van die diens is soos gedefinieer in artikel 1 van die Suid-Afrikaanse Polisiediens Wet, 1995 (Wet Nr. 68 van 1995), wat 'n oortreding kennisgewing uitgereik of bedien het of die besonderhede van 'n oortreder of oortreder in terme van die Wet geregistreer het, moet die afskrif van sodanige oortreding kennisgewing vorm AARTO 01 of vorm AARTO 32 waarop die besonderhede van 'n oortreding geregistreer is, saam met die

gemagtigde beampte se bevestiging van aflewering aan die polisiekantoor waaraan hy of sy toegeken is, indien.

(2) By ontvangs van die kopie verwys na in subregulasie (1)(a) of die versameling van die kopie soos bedoel in regulasie 38(5)(b), moet die uitreikingsgesag die inhoud van die oortredingskennisgewingvorm AARTO 01 of sodanige dokument waarop die besonderhede van 'n oortreding geregistreer is, vorm AARTO 32, in die Nasionale Padverkeersmisdade Register aanteken op die wyse wat in regulasie 30 beoog word.

(3) Uitreikingsgesag, registrasie-owerhede en bestuurslisensie-toetssentrums moet rekord hou van alle transaksies deur hulle uitgevoer ingevolge die Wet en hierdie Regulasies.

(4) Die Owerheid moet rekord hou van alle dokumente wat uitgereik, beteken, ontvang of geag word om ontvang of beteken te gewees het ingevolge die Wet en hierdie Regulasies.

(5) Die Owerheid moet, vir die doelstellings van artikel 30(2) van die Wet, alle kwitansies uitgereik deur die posdiens hou vir die aanvaarding van dokumente wat deur die pos beteken is.

(6) Die Owerheid moet rekord hou, met betrekking tot, van alle —

(a) aansoeke, kennisgewings en voorleggings gelewer of ontvang;
(b) betalings ontvang en betalings agterstallig;
(c) hoflikheidsbriewe en dwangbevele uitgereik en beteken ingevolge die Wet; en
(d) dwangbevele wat herroep is.

(7) Rekords van betalings ontvang, en kwitansies uitgereik deur 'n uitreikingsgesag, registrerende owerheid of bestuurslisensie-toetssentrum moet in 'n elektroniese afdrukgehou word totdat dit vernietig mag word soos bedoel in regulasie30.

Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe

30. (1) Uitvoerige inligting rakende oortredings en misdrywe moet in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe as volg opgeteken word:

(a) Alle kennisgewings op vorms AARTO 01 en AARTO 31, rekords van besonderhede van misdrywe op vorm AARTO 32 en enige ander dokument persoonlik beteken ingevolge regulasie 29 moet aangeteken word op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe na betekening daarvan;

(b) kennisgewings op vorm AARTO 02 moet in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe opgelaai word; en

(c) in gevalle waar oortredings of misdrywe vasgelê is deur middel van 'n kamera, insluitend spoed en ander bewegende oortredings, soos bedoel op vorms AARTO 03 en AARTO 33, moet sodanige oortredings en misdrywe aangeteken word in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe deur indiening van 'n elektroniese datalêer ingevolge regulasie 35(5).

(2) Die Owerheid moet rekord hou op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe van alle aansoeke verwys na die Tribunaal of die Hooggeregshof of 'n landdroshof vir appèl of hersiening, asook die uitkomste van sodanige aansoeke.

(3) Die registrateur mag enige dokument soos bedoel in hierdie Hoofstuk vernietig na —

(a) 'n elektroniese afdruk van sodanige dokument gemaak is; en

(b) die Owerheid die egtheid van die elektroniese afdruk gesertifiseer het.

HOOFSTUK 8

Betekening van dokumente

Persoonlike betekening

31. (1) Persoonlike betekening word bereik wanneer enige dokument, soos bedoel in hierdie Regulasies, beteken word op 'n oortreder wat 'n oortreding gepleeg het, by die —

(a) kant van die pad ten opsigte van die uitreikings van AARTO 01 en AARTO 02 vorms;

(b) woon- of besigheidsadres soos verskaf deur die oortreder en soos aangedui op vorm AARTO 01, AARTO 02 of AARTO 10A, waar van toepassing, wat hy of sy as korrek bevestig het;

(c) woon- of besigheidsadres van die oortreder soos aangedui in die register van bestuurslisensies of die register van motorvoertuie; of

(d) woon- of besigheidsadres verkry van enige openbare liggaam wat vereis word om sodanige inligting te hou ingevolge enige wet van die Republiek.

(2) Die gemagtigde beampte wat 'n dokument beteken moet aan die oortreder die inhoud van die dokument verduidelik en moet —

(a) op die afskrif van die oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel, soos die geval mag wees, sertifiseer dat die dokument persoonlik beteken is, met melding van die datum, tyd en plek van betekening, en dat die inhoud en die opsies uiteengesit in artikel 17(1)(f) van die Wet, in die geval van 'n oortredingskennisgewing; die opsies uiteengesit in artikel 19 van die Wet, in die geval van 'n hoflikheidsbrief; en artikel 20 van die Wet in die geval van 'n dwangbevel, ten tyde van die betekening verduidelik is; en

(b) die dokument onderteken en die oortreder versoek om ook die dokument te onderteken waar dit voorsien word of in 'n toepaslike ruimte vir handtekening: Met dien verstande dat waar die oortreder weier om die dokument te onderteken, die persoon wat sodanige dokument beteken sulke weiering op die dokument moet aandui, en die feit dat die oortreder geweier het om die dokument te onderteken nie die geldigheid van sodanige diens sal beïnvloed nie.

(3) 'n Dokument na verwys in subregulasie (2), is *prima facie* bewys dat die toepaslike oortredingskennisgewing of AARTO kennisgewing behoorlik beteken is.

(4) Indien die oortreder nie gevind kan word nie, mag die dokument beteken word deur dit af te lewer by die oortreder se woonplek aan 'n persoon oor die ouderdom van 16 jaar of by die werksplek of besigheidsplek van die oortreder.

(5) Indien 'n dokument beteken moet word op —

(a) 'n organisasie, maatskappy of ander korporatiewe liggaam, moet die dokument afgelewer word aan enige werknemer by sy geregistreerde kantoor of hoofplek van besigheid;

(b) 'n vennootskap, firma, vrywillige assosiasie, trust of enige ander besigheid, moet die dokument afgelewer word by die geregistreerde plek van besigheid of sodanige vennootskap, firmas, vrywillige assosiasie, trust of enige ander besigheid, aan 'n persoon in diens by of verteenwoordiging van die gemelde instelling, soos die geval mag wees; of

(c) 'n Staatsinstelling, moet die dokument afgelewer word aan 'n werknemer van die genoemde instelling by enige van sy kantore.

(6) In geval van persoonlike betekening, moet die status van sodanige aflewering aangeteken word op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe ingevolge regulasie30.

Betekening per pos

32. (1) Onderhewig aan Regulasie 33, indien 'n oortredingskennisgewing of 'n AARTO kennisgewing per pos beteken moet word, moet sodanige oortredingskennisgewing of 'n AARTO kennisgewing geadresseer word aan die oortreder se -

(a) posadres soos aangedui op vorm AARTO 01 of AARTO 02 wat die oortreder as korrek bevestig het;

(b) posadres soos aangedui deur die oortreder op die kennisgewing van verandering van adres op vorm NCP soos voorgeskryf onder die Nasionale Padverkeerswet;

(c) laaste bekende posadres van die oortreder soos aangedui in die register van bestuurslisensies, of die register van motorvoertuie; of

(d) posadres verkrygbaar van enige ander openbare liggaam wat vereis word om sodanige inligting te behou ingevolgeenige wet van die Republiek.

(2) Pos van oortreding of AARTO kennisgewings sal as volg wees:

AARTO VORM	BESKRYWING VAN VORM/ KENNISGEWING	METODE VAN BETEKENING
AARTO 03	Oortredingskennisgewing vir kamera en ander oortredings	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 03a	Operateursoortredingskennisgewing	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 03b	Oortredingskennisgewing ten opsigte van onbewaakte voertuig	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 12	Hoflikheidsbrief	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 13	Dwangbevel uitgereik	Geregistreerde pos / e-geregistreerde e-pos
AARTO 06	Kennisgewing van uitkoms van 'n aansoek om in paaiemente te betaal	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 07a	Kennisgewing van 'n suksesvolle nominasie	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 07b	Kennisgewing van 'n onsuksesvolle nominasie	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 09a	Kennisgewing van 'n suksesvolle vertoog op alle aanklagte	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 09b	Kennisgewing van 'n onsuksesvolle vertoog op alle aanklagte	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 09c	Kennisgewing van suksesvolle vertoog op hoofaanklag	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 10Aa	Kennisgewing van nie-voldoening	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 10Ab	Kennisgewing van verwerping van 'n appèl of hersiening	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 10Ac	Kennisgewing van verhoor	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 10Ad	Kennisgewing van resultate van appèl of hersiening	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 11Aa	Kennisgewing van suksesvolle voltooiing van rehabilitasie-program	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 11Ab	Kennisgewing van onsuksesvolle voltooiing van rehabilitasie-program	Gewone pos / Elektroniese Diens

AARTO VORM	BESKRYWING VAN VORM/ KENNISGEWING	METODE VAN BETEKENING
AARTO 11Ac	Kennisgewing van resultaat van 'n aansoek om 'n rehabilitasieprogram	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 15	Kennisgewing van resultaat van aansoek om herroeping van 'n dwangbevel	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 16	Kennisgewing van gedishonoreerde of onvoldoende of 'n versuim om betaling van 'n boete in paaiement te maak	Geregistreerde pos
AARTO 17	Kennisgewing van gedishonoreerde of onvoldoende betaling van 'n boete	Geregistreerde pos
AARTO 18	Kennisgewing van oploop van padverkeermisdryf of oortreding en ooreenstemmende strafpunte op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe	Geregistreerde pos
AARTO 20	Ontvangs van betaling	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 21	Kennisgewing ten opsigte van kansellasie	Geregistreerde pos
AARTO 22	Kennisgewing ten opsigte van opskorting	Geregistreerde pos
AARTO 25a	Resultaat van aansoek om terugbetaling van gelde	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 26	Kennisgewing van resultaat van aansoek om terugbetaling van gelde	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 33	Kennisgewing van dagvaarding om uitgereik te word vir 'n verkeersoortreding	Gewone pos / Elektroniese Diens
AARTO 33a	Kennisgewing van dagvaarding om aan operateur uitgereik te word	Gewone pos / Elektroniese Diens

Elektroniese betekening

33. (1) Kennisgewings en dokumente wat deur die Wet vereis word om beteken te word maar nie vereis word om per geregistreerde pos beteken te word nie, soos na verwys in artikels 17(3)(c), 18(8)(c), 19(3)(c), 20(1)(c) en 26(1), mag elektronies beteken word, waar die elektroniese adres van die oortreder beskikbaar is en deur die oortreder bevestig is.

(2) Kennisgewings en dokumente wat nie deur die Wet vereis word om beteken te word nie, mag deur elektroniese betekening uitgereik word, waar die elektroniese adres van die oortreder beskikbaar is en deur die oortreder bevestig is.

(3) Indien 'n oortredingskennisgewing of 'n AARTO kennisgewing deur elektroniese betekening of uitreiking deur elektroniese betekening beteken moet word, moet sodanige oortredingskennisgewing of 'n AARTO kennisgewing geadresseer word aan die oortreder se elektroniese adres, die besonderhede waarvan aangedui is deur die oortreder —

(a) op óf vorm AARTO 01 óf AARTO 02, wat hy of sy as korrek bevestig het;
(b) op die kennisgewing van verandering van adres op vorm NCP soos voorgeskryf onder die Nasionale Padverkeerswet;
(c) soos aangedui in die register van bestuurslisensies of die register van motorvoertuie;
(d) deur te registreer op die AARTO webtuiste; of
(e) gerig word aan enige elektroniese adres wat verkrygbaar is van 'n openbare liggaam wat verplig is om sodanige inligting te hou ingevolge enige wet van die Republiek, onderworpe aan die Wet op die Beskerming van Persoonlike Inligting, 2013 (Wet Nr. 4 van 2013).

Herbetekening van oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel

34. (1) Die manier waarop 'n oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel weer beteken mag word, soos bedoel in artikel 18(1)(b) van die Wet, is deur die uitreiking en betekening van sodanige oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel aan die oortreder ingevolge regulasie 35(4) te beteken.

(2) In die geval van 'n suksesvolle vertoog soos bedoel in artikel 18(1)(b) van die Wet, moet die Owerheid, na die oortreder van die resultate van die vertoë ingevolge regulasie 8 in kennis gestel is, die uitreikingsgesag in kennis stel, ingevolge regulasie 35(5)(b), wat die oorspronklike oortredingskennisgewing uitgereik het dat die oortredingskennisgewing heruitgereik moet word en weer beteken moet word op die oortreder ingevolge regulasie 35(4).

(3) Die uitreikingsgesag, soos bedoel in subregulasie (2), moet weer die oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel, soos die geval mag wees, heruitreik en weer op die oortreder beteken met inagneming van die tydperke bepaal in artikel 18(1)(b) van die Wet.

(4) In die geval van 'n suksesvolle vertoog, soos bedoel in artikel 18(1)(b) van die Wet, na 'n hoflikheidsbrief beteken is, moet die Owerheid, die oortreder in kennis stel van die resultate van die vertoë ingevolge regulasie 7, en weer 'n hoflikheidsbrief aan die oortreder uitreik en beteken soos bedoel in regulasie 35(4).

(5) Onderhewig aan subregulasies (1) tot (4), is die regulasies van toepassing op 'n oortredingskennisgewing, hoflikheidsbrief of dwangbevel van toepassing, met die nodige veranderinge, na 'n heruitgereikte oortredingskennisgewing en 'n heruitgereikte hoflikheidsbrief.

HOOFSTUK 9
Algemeen

Wyse van aansoek, kennisgewing, voorlegging of navraag

35. (1) Enige aansoek deur 'n oortreder moet op die toepaslik voltooide en ondertekende AARTO vorm voltooi wees wat, tesame met enige aanhangsels —

(a) persoonlik ingedien moet word, tesame met 'n afskrif van die oorspronklike vorm, by enige uitreikingsgesag of enige subkantoor van die Owerheid; of

(b) elektronies voltooi en ingedien word op die toepaslike AARTO webtuiste of enige sodanige soortgelyke webtuiste wat deur die Owerheid bepaal mag word; of

(c) in die geval van 'n nominasie soos bedoel in regulasie 6(1)(b), deur elektroniese datawisseling deur 'n geregistreerde vlootkoppelvlakgebruiker aan die Owerheid ingedien.

(2) 'n Aansoek en bygaande aanhangsels ontvang van 'n oortreder ingevolge subregulasie (1)(a) moet as volg verwerk word:

(a) die oorspronklike aansoek en al die bygaande aanhangsels, en die afskrifte daarvan moet onderteken en gestempel word deur die ontvangende owerheid wat

duidelik die naam van die uitreikingsgesag of subkantoor van die Owerheid toon, soos die geval mag wees, en die datum wat dit ontvang is;

(b) die uitreikingsgesag of subkantoor van die Owerheid, soos die geval mag wees, moet die aansoek en al die bygaande aanhangsels aanteken, skandeer en oplaai na die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe;

(c) die uitreikingsgesag of die subkantoor van die Owerheid, soos die geval mag wees, moet die oortreder voorsien van die ondertekende en gestempelde afskrif as bewys van ontvangs daarvan; en

(d) 'n erkenning van ontvangs mag aan die oortreder uitgereik word soos bedoel in regulasie 32.

(3) 'n Navraag aan die Owerheid mag gerig word deur enige van die opsies voorsien op die AARTO webtuiste by https://online.aarto.gov.za/#/ en, onderhewig aan hierdie Regulasies, mag enige spesifieke navrae ingedien word soos aangedui op die spesifieke vorms op die AARTO webtuiste.

(4) Enige oortredingskennisgewing of ander AARTO vorm wat vereis om beteken te word of aan 'n oortreder uitgereik moet word, moet uitgereik of beteken word deur —

(a) dit te pos na die posadres van die oortreder soos bedoel in regulasie 32;

(b) elektroniese betekening deur 'n elektroniese kommunikasienetwerk na die elektroniese adres, die besonderhede waarvan voorsien is deur die oortreder ingevolgeregulasie 33; of

(c) persoonlike betekening soos bedoel in regulasie 31.

(5) Enige kennisgewing of aansoek —

(a) aan die Owerheid van 'n uitreikingsgesag, registrasie- owerheid, bestuurslisensie-toetssentrum, klerk van die hof of enige agent deur die Owerheid gekontrakteer; of

(b) van die Owerheid na 'n uitreikingsgesag, registrasie- owerheid, bestuurslisensie-toetssentrum of enige agent deur die Owerheid gekontrakteer,

moet gemaak word deur elektroniese datawisseling op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe.

Verdagte en onbevestigde oortredingskennisgewing, vorm AARTO 33, hoflikheidsbrief of dwangbevel

36. (1) Waar 'n oortredingskennisgewing, vorm AARTO 33, hoflikheidsbrief of dwangbevel aangeteken is op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe en sekere besonderhede van die data in konflik is met soortgelyke data reeds bevat op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe, mag sodanige oortredingskennisgewings -

(a) as verdag of onbevestig in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe gemerk word; en

(b) nie onderwerp word aan verdere verwerking ingevolgedie Wet nie tot die teenstrydige data reggestel is deur die uitreikingsgesag wat die betrokke kennisgewing uitgereik het: Met dien verstande dat indien sodanige gemerkte kennisgewing nie binne 'n tydperk van 60 dae reggestel word nie, sodanige kennisgewing outomaties op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe gekanselleer word.

(2) Datakonflikte soos bedoel in subregulasie (1), mag die volgende insluit:

(a) teenstrydige oortrederbesonderhede rakende die naam en die identifikasie-nommer van die oortreder;
(b) teenstrydige motorvoertuigbesonderhede rakende die maak van die motorvoertuig of die motorvoertuig se lisensienommer;
(c) die motorvoertuigstatus is gemerk as gederegistreer, uitgevoer of het 'n Suid-Afrikaanse Polisie-merk as gesteel;
(d) die aanklagkode vir 'n oortreding pas nie by die voertuigtipe-beskrywing ingevolge Bylae 3 nie;
(e) in die geval van spoedoortredings, val die spoedlesing vir die oortreder opgeneem nie binne die omvang aangedui vir die gespesifiseerde aanklagkode soos in Bylae 3 getoon nie;
(f) 'n teenstrydige boetebedrag vir 'n sekere aanklag; en

(g) teenstrydige besonderhede van die verkeersbeampte rakende sy of haar naam, infrastruktuurnommer of die naam van die uitreikingsgesag waar hy of sy werk.

Verkryging van AARTO vorms

37. (1) Uitreikingsgesag moet die volgende gedrukte AARTO vorms, soos bevat in Bylae 1, van die Staatsdrukker bestel:

(a) AARTO 01: Oortredingskennisgewing (handgeskrewe);

(b) AARTO 31: Kennisgewing ten opsigte van voertuig sonder toesig (handgeskrewe); en

(c) AARTO 32: Rekord van Besonderhede van 'n Misdryf.

(2) (a) Die volgende gedrukte AARTO vorms, wat in Bylae 1 bevat word, mag bestel word deur uitreikingsgesagte van die Staatsdrukker of afgelaai word van die AARTO webtuiste en gedruk word:

(i) AARTO 04: Reëling om in paaiemente te betaal;

(ii) AARTO 07: Nominasie van bestuurder of persoon in beheer;

(iii) AARTO 08: Aansoek om Vertoog;

(iv) AARTO 08A: Kennisgewing van Verdagte of Vals Vervolging

(v) AARTO 10A: Aansoek om Appèl of Hersiening;

(vi) AARTO 11A: Aansoek om Rehabilitasie;

(vii) AARTO 14: Aansoek om herroeping van 'n dwangbevel;

(viii) AARTO 23: Aansoek om terugbesorging van opgeskorte dokumente;

(ix) AARTO 25: Aansoek om terugbetaling van gelde;

(x) AARTO 27: Aansoek om toegang tot strafpuntestatus; en

(xi) AARTO 34: Aansoek om Kondonasie.

(b) Die vorms na verwys in paragraaf (a) moet beskikbaar gestel word vir gebruik deur oortreders by alle uitreikingsgesagte, registrasie-owerhede en bestuurslisensie-toetssentrums.

(3) Vorm AARTO 02 moet van die Owerheid verkry word en op elektroniese toerusting wat langs die pad gebruik word geïnstalleer word vir die elektroniese generering en druk van kennisgewings.

(4) Alle ander vorms wat in Bylae 1 aangedui is en nie in subregulasies (1) tot (3) gelys is nie, is beskikbaar op die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe en moet op die Register gegenereer en verwerk word.

Pligte van Uitreikingsgesag rakende die Suid-Afrikaanse Polisiediensstasies en lede van die Suid-Afrikaanse Polisiediens in hul gebied van jurisdiksie

38. (1) 'n Uitreikingsgesag in medewerking met die Suid-Afrikaanse Polisiediens moet die polisiestasies in sy gebied van jurisdiksie identifiseer en sodanige polisiestasies aan die uitreikingsgesag en die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe koppel, om lede van die Suid-Afrikaanse Polisiediens te bemagtig om padverkeer- en vervoerwetgewing af te dwing deur middel van oortredingskennisgewings op vorm AARTO 01 en misdrywe op vorm AARTO 32 aan te teken.

(2) Elke gemagtigde beampte wat 'n lid van die diens is soos gedefinieer in artikel 1 van die Suid-Afrikaanse Polisiemagwet, 1995 (Wet No. 68 van 1995), en wat werksaam is by 'n polisiestasie binne die jurisdiksie van 'n uitreikingsgesag, moet deur die uitreikingsgesag in samewerking met die Suid-Afrikaanse Polisiemag geïdentifiseer word, om sodanige beampte in staat te stel om geregistreer te word ingevolge subregulasie (1).

(3) Die uitreikingsgesag is verantwoordelik om te verseker dat alle lede van die Suid-Afrikaanse Polisiediens by die polisiestasies wat gekoppel is aan sodanige owerheid opgelei is rakende die uitreiking van oortredingskennisgewings op vorm AARTO 01 en aantekening van misdrywe op vorm AARTO 32 en die prosedures in die Wet.

(4)Die uitreikingsgesag moet verseker dat vorm AARTO 01 kennisgewingboeke en vorm AARTO 32 boeke aan die lede van die Suid-Afrikaanse Polisiediens by die betrokke polisiestasies voorsien word.

5Die uitreikingsgesag-

(a) moet hou 'n rekord van die AARTO 01 kennisgewingboeke en vorm AARTO 32 boeke wat aan elke gemagtigde beampte uitgegee is soos beplan in subregulasie (2);

(b) versamel die AARTO 01 kennisgewingboeke wat aan gemagtigde beamptes uitgegee is soos beplan in subregulasie (2) volgens 'n vooraf-bepaalde skedule van die relevante polisiekantore in sy area;

(c) vang en verwerk elke oortreding kennisgewing op vorm AARTO 01 en oortreding op vorm AARTO 32 wat deur 'n gemagtigde beampte uitgereik is soos beplan in subregulasie (2), op die wyse soos beplan in regulasies 29 en 30 op die Nasionale Padverkeersmisdrywe Register; en

(d) versoen die rekord van AARTO 01 kennisgewings en vorm AARTO 32 misdrywe rekords wat aan 'n polisiekantoor uitgegee is aan die einde van elke kalendermaand en moet verseker dat al die uitgegewe en nie-uitgegewe AARTO 01 kennisgewings verantwoord word, en al die vorm AARTO 32 misdrywe rekords geregistreer word.

Herroeping van Regulasies

39. Die Regulasies op die Administratiewe Beregtiging van Padverkeermisdrywe, 2008, soos gepubliseer in Goewermentskennisgewing Nr. R.753 van 16 Julie 2008, word hiermee herroep.

Oorgangsbepalings

40. (1) Nieteenstaande regulasie 39, moet enige saak, aansoek, kennisgewing of voorlegging gedoen, inligting voorsien, aangeteken, vasgelê, gemaak of uitgevoer word ingevolge die Regulasies op die Administratiewe Beregtiging van Padverkeermisdrywe, 2008, ingevolge daardie Regulasies afgehandel word.

(2) 'n Aansoek vir enige doel ingevolge die Regulasies op die Administratiewe Beregtiging van Padverkeermisdrywe, 2008, moet ingedien word op die toepaslike vorm soos voorgeskryf ingevolge sodanige Regulasies.

41 Kort titel en inwerkingtreding

41.(1) Hierdie Regulasies word die Regulasies Administratiewe Beregtiging Beregtiging van Padverkeersmisdrywe, 2025 genoem en—

(a) Die regulasies gemaak kragtens paragrawe (a) van die bemagtigingsbepaling sal in werking tree op 1 December 2025.

(b) Die regulasies gemaak kragtens paragraaf (b) van die bemagtigingsbepaling sal in werking tree op 1 December 2025, behalf regulasie 29 wat op 1 September 2026 in werking tree.

2023/08/30

AARTO 01 — OORTREDINGKENNISGEWING

Oortreder: Oorspronklike weergawe
Uitgereik ingevolge artikel 17(1) van Wet nr. 46 van 1998

Oortredingkennisgewingnrs.:
1 : 12-3456-789012345-6
2 : 12-3456-789012345-6
3 : 12-3456-789012345-6

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Van:			Tel. (huis): ( )
Voorname:			Tel. (werk): ( )
Voorletters:	**Geboortedatum:** JJJJ/MM/DD		Faks: ( )
Tipe ID: RSA Paspoort Rybewys Buitelands	**Geslag:** Manlik Vroulik		Sel:
ID-nommer:			E-pos:
Land waar uitgereik:	Buitelandse rybewyskode:		**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**
Lisensiekode: A1 A B C1 C EB EC1 EC GEEN			Voertuiglisensienr.:
Leerlingkode: 1 2 3 PrDP-kode: Goedere Passasiers Gevaarlik			Lisensieskyfnr.:
Posadres en -kode:			Operateurskaartnr.:
		(kode)	Voertuigbeskrywing (tipe):
Woonadres en kode:			Voertuig-GVM:
		(kode)	Fabrikaat:
Werkgewer se naam, adres en kode:			Reeks (model):
		(kode)	Kleur:
Indien van toepassing, getrekte voertuiglisensienommers:			WOGPV-/NWGV-permitnr.:

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie:	Stad/Dorp:		Voorstad:
			Straatnaam A:
Datum: JJJJ/MM/DD	Tyd:		Straatnaam B:
Roetenr:	Tussen (a):		en (b):
Rigting waarheen	GPS-koördinate:	S:	E:

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Die beweerde oortreder soos geïdentifiseer het, tydens gebruik van die voertuig op 'n openbare pad op die plek en tyd soos hierbo beskryf, die volgende oortreding(s) gepleeg soos geïdentifiseer deur die klagkode(s) aangetoon ingevolge van Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2024.

Hoofklagkode:		Regsverw.:		Voertuiglisensienr.:	
STREPIESKODE 1: 12-3456-789012345-6	Beskrywing:				
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	
Alternatiewe klagkode:		Regsverw.:		Beskrywing:	
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	

Hoofklagkode:		Regsverw.:		Voertuiglisensienr.:	
STREPIESKODE 2: 12-3456-789012345-6	Beskrywing:				
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	
Alternatiewe klagkode:		Regsverw.:		Beskrywing:	
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	

Hoofklagkode:		Regsverw.:		Voertuiglisensienr.:	
STREPIESKODE 3: 12-3456-789012345-6	Beskrywing:				
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	
Alternatiewe klagkode:		Regsverw.:		Beskrywing:	
Bedrag van boete: R		Gediskonteerde bedrag: R		Strafpunte:	

Sien keersy vir betalings- en ander opsies

UO se naam en kode:		Die oortreder het die kennisgewing onderteken:	Ja	Nee	
Landdrosdistrik:		Beampte se handtekening		Oortreder se handtekening	
Beampte se naam:					
Infrastruktuurnr:					

OORTREDINGKENNISGEWINGNOMMERS

Verwys asseblief na die nota onder H. Betalings vir AARTO-misdrywe **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

Let daarop dat die oortredingkennisgewingnommers vooroop hierdie kennisgewing afsonderlik na elke individuele klag verwys. Dit maak dit vir u moontlik om te kies hoe u elke oortreding wil hanteer waarvoor u afsonderlik aangekla is.

Maak seker dat u die korrekte oortredingkennisgewingnommer vir elke klag gebruik. Oortredingkennisgewing nommer 1 is van toepassing op klag en alternatiewe klag nommer 1, ensovoorts. As u hulp nodig het, kan die uitreikingsowerheid help.

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag vir elke klag**, soos vooroop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. **Waar om te betaal:**
   Kontantbetalings
   (i) ABSA; of
   (ii) Poskantoor; of
   (iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
   (vi) Checkers, Shoprite, SPAR, Game of USave

   Aanlynplatforms:
   (i) FNB; of
   (ii) Standard Bank; of
   (iii) ABSA; of
   (iv) www.paymyfines.co.za of www.paycity.co.za
3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie**

B-1. Ander opsies binne 32 dae

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die boete in paaiemente af te betaal, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie maar die volle boete betaal moet word; of
2. Dien `n vertoog op vorm **AARTO 08** in. As die vertoog **verwerp** word, sal 'n **bykomende vertoogfooi** betaalbaar wees.
3. Elke kiesopsie moet individueel en afsonderlik vir elke oortredingsnommer uitgeoefen word.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo onder B-1 gelys word, kan afgelaai of elektronies voltooi word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
2. Vorms is ook beskikbaar by enige:
   (a) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (b) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (c) Uitreikingsowerheid.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

As dit nie op bogenoemde internetwebwerf ingevul en ingedien word nie, moet die ingevulde vorms by enige **uitreikingsowerheid** ingedien word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: **www.aarto.gov.za**

Bewaar afskrifte van die ingediende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

C. Navrae en inligting

Alle navrae met betrekking tot hierdie oortredingkennisgewing of die bepalings van die AARTO-wet kan gedoen word:

1. Op die volgende webwerf: **www.aarto.gov.za**
2. Telefonies:
   Telefoonnommer: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

Navraag oor die strafpuntstatus of oortredingsgeskiedenis van bestuurders/operateurs, waarvoor 'n bykomende fooi betaalbaar sal wees, kan gedoen word:

4. Op die webwerf: **www.aarto.gov.za: of**
5. Deur vorm **AARTO 27 of 27a in te vul en** persoonlik aansoek te doen by enige:
   (i) Voertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (ii) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (iii) Uitreikingsowerheid.

Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: **www.aarto.gov.za**

D. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 6 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:

1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof (misdryf); of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

In die geval van meer as een (1) oortreding wat uit dieselfde omstandighede voortspruit, sal strafpunte slegs vir die oortreding met die hoogste punte toegeken word.

Bestuurder- en operateurstrafpunte: Die strafpunte wat opgeloop word ten opsigte van 'n operateur vir oortredings of misdrywe soos aangedui in kolom 9 van Bylae 3 sal wees ingevolge artikel 49 van die Nasionale Padverkeerswet soos in daardie kolom aangedui, en die strafpunte sal wees soos aangedui in Kolom 6 van Bylae 3.

E. Vermindering van strafpunte

Strafpunte word met een (1) punt verminder na elke drie (3) aaneenlopende maande waartydens geen bykomende punte opgeloop is nie.

F. Verbod op bestuur of gebruik van 'n voertuig

1. 'n Oortreder sal gediskwalifiseer wees om `n motorvoertuig te bestuur of gebruik vir die periode van maande gelykstaande aan die aantal punte meer as vyftien (15), vermenigvuldig met drie (3).

G. Versuim om aan bepalings te voldoen

1. Versuim om binne `n tydperk van 32 dae te voldoen aan die bepalings wat onder A of B beskryf word, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie maar die volle boete asook 'n bykomende fooi vir die hoflikheidsbrief betaalbaar sal wees.
2. Versuim om binne 'n verdere tydperk van 32 dae aan die vereistes van 'n hoflikheidsbrief te voldoen, sal daartoe lei dat 'n dwangbevel uitgereik word en dat die volle boete asook bykomende fooie vir beide die hoflikheidsbrief en die dwangbevel betaalbaar word.
3. Geen—
   (a) rybewys;
   (b) professionele bestuurspermit; of
   (c) lisensieskyf
   mag uitgereik word aan 'n oortreder of ten opsigte van 'n motorvoertuig wat in die naam van 'n oortreder geregistreer is, indien 'n dwangbevel ten opsigte van sodanige oortreder uitgereik is nie, totdat sodanige dwangbevel nagekom of herroep is.

H. Ander belangrike notas

Die oortredingkennisgewingnommer(s) moet gebruik word as verwysingsnommer(s) op depositostrokies by die bank, poskantoor of voertuig-en-bestuurslisensiekantoor, op die internet of by die betaalpunt wat vir alle betalings gekies is.

Bestuur sonder rybewys en versuim om voertuig te lisensieer: Waar 'n vermeende oortreder aangekla word vir die pleeg van 'n oortreding wat verband hou met **gebruik van 'n motorvoertuig sonder 'n geldige rybewys** of **versuim om 'n motorvoertuig te lisensieer** en sodanige oortreder dan voor die uitreiking van 'n dwangbevel bewys lewer van sodanige dokumente deur die voorlegging van 'n vertoog op vorm AARTO 08 by die RTIA, soos voorgeskryf, kan die RTIA die hoofklag kanselleer om betaling van die boete op die alternatiewe klag toe te laat.

AARTO 02 — OORTREDINGKENNISGEWING

Uitgereik ingevolge artikel 17(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

Oortredingkennisgewingnr.:
1: 12-3456-789012345-6
2: 12-3456-789012345-6
3: 12-3456-789012345-6

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»	«Gender»	**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**
«First_names»	«Date_of_birth»	«Vehicle_lic_number»
«Initials»	Land waar uitgereik: «Country_of_issue»	Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»
Tipe ID: «ID_type»	Operateurskaartnr.: «Operator_card_number»	«Vehicle_desc»
«ID_number»	PrDP-kode: «PrDP_codes»	«Vehicle_GVM»kg
Lisensiekode: «Driving_lic_codes»	Buitelandse kode: «Foreign_lic_codes»	«Make»
Leerlingkode: «Learner_lic_codes»	Tel. (werk): «Business phone»	«Series»
Tel. (huis): «Home_phone»	Sel: «Cellular»	«Colour»
Faks: «Fax_number»	Kombinasievoertuig-verwysings:	
«E_mail»	«Trailer_licence_numbers»	Voertuigeienaar:«Vehicle_Owner»
«Street_address_line_1»	«Post_address_line_1»	«Own_address_line_1»
«Street_address_line_2»	«Post_address_line_2»	« Own_address_line_2»
«Street_address_line_3»	«Post_address_line_3»	« Own_address_line_3»
«Street_address_line_4»	«Post_address_line_4»	« Own_address_line_4»
«Street_address_line_5»	«Post_address_line_5»	« Own_address_line_5»
«Street_address_code»	«Post_address_code»	« Own_address_code»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie: «Province»	Stad/Dorp: «Place_name»	Voorstad: «Suburb»	
Datum: «Date»	Tyd: «Time»	Straat A: «Street_Name_A» Straat B: «Street_Name_B»	
Roete: «Route_no»	Vanaf: «From_place»	Na: «To_place»	
Rigting waarheen op pad:	GPS-koördinate:	X: «GPS_X»	Y: «GPS_Y»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Die oortreder soos geïdentifiseer het, tydens die gebruik van die voertuig op 'n openbare pad op die plek en tyd soos hierbo beskryf, die volgende oortreding(s) begaan soos geïdentifiseer deur die klagkode(s) aangetoon in Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe:

12-3456-789012345-6	Hoofklag	Klagkode: «Main_charge_code_1_1»Speed reading 1: «Speed_1»Speed reading 2: «Speed_2»Vehicle : «Vehicle_licence_number» «Main_descrip_1_1»		
		Boete: R «Penalty_1_1» Tipe klag: «Class_1_1»	Afslag: R «Deduct_1_1»	Gediskonteerde boete: R «Discount_1_1» Strafpunte: «Points_1_1»
	Alternatiewe	Klagkode: «Alt_charge_code_1_2» «Alt_descrip_1_2»		
		Boete: R «Penalty_1_2» Tipe klag: «Class_1_2»	Afslag: R «Deduct_1_2»	Gediskonteerde boete: R «Discount_1_2» Strafpunte: «Points_1_2»
12-3456-789012345-6	Hoof-	Klagkode: «Main_charge_code_2_1» «Main_descrip_2_1»	Voertuig: «Vehicle_licence_number	
		Boete: R «Penalty_2_1» Tipe klag: «Class_2_1»	Afslag: R «Deduct_2_1»	Gediskonteerde boete: R «Discount_2_1» Strafpunte: «Points_2_1»
	Alternatiewe	Klagkode: «Alt_charge_code_2_2» «Alt_descrip_2_2»		
		Boete: R «Penalty_2_2» Tipe klag: «Class_2_2»	Afslag: R «Deduct_2_2»	Gediskonteerde boete: R «Discount_2_2» Strafpunte: «Points_2_2»
12-3456-789012345-6	Hoof-	Klagkode: «Main_charge_code_3_1» «Main_descrip_3_1»	Voertuig: «Vehicle_licence_number	
		Boete: R «Penalty_3_1» Tipe klag: «Class_3_1»	Afslag: R «Deduct_3_1»	Gediskonteerde boete: R «Discount_3_1» Strafpunte: «Points_3_1»
	Alternatiewe	Klagkode: «Alt_charge_code_3_2» «Alt_descrip_3_2»		
		Boete: R «Penalty_3_2» Tipe klag: «Class_3_2»	Afslag: R «Deduct_3_2»	Gediskonteerde boete: R «Discount_3_2» Strafpunte: «Points_3_2»

Sien keersy vir betalings- en ander opsies

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID (UO), BEAMPTE EN HANDTEKENINGE

UO se naam en kode:		Beampte se handtekening	Oortreder se handtekening
Landdrosdistrik:			
Beampte se Van & Voorletters:			
Beampte se infrastruktuurnr.:			

OORTREDINGKENNISGEWINGNOMMERS

Verwys asseblief na die nota onder H. Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

Let daarop dat die oortredingkennisgewingnommers voorop hierdie kennisgewing afsonderlik na elke individuele klag verwys. Dit maak dit vir u moontlik om te kies hoe u elke oortreding wil hanteer waarvoor u afsonderlik aangekla is.

Maak seker dat u die korrekte oortredingkennisgewingnommer vir elke klag gebruik. Oortredingkennisgewing nommer 1 is van toepassing op klag en alternatiewe klag nommer 1, ensovoorts. As u hulp nodig het, kan die uitreikingsowerheid help.

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag vir elke klag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. **Waar om te betaal:**
   Kontantbetalings
   (i) ABSA; of
   (ii) Poskantoor; of
   (iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
   (vi) Checkers, Shoprite, SPAR, Game of USave

   Aanlynplatforms:
   (i) FNB; of
   (ii) Standard Bank; of
   (iii) ABSA; of
   (iv) www.paymyfines.co.za of www.paycity.co.za
3. **Besoek asseblief https://online.aarto.gov.za/#/ vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie**

B-1. Ander opsies binne 32 dae

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die boete in paaiemente af te betaal, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie maar die volle boete betaal moet word; of
2. Dien `n vertoog op vorm **AARTO 08** in. As die vertoog **verwerp** word, sal 'n **bykomende vertoogfooi** betaalbaar wees.
3. Elke kiesopsie moet individueel en afsonderlik vir elke oortredingsnommer uitgeoefen word.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo onder B-1 gelys word, kan afgelaai of elektronies voltooi word op die webwerf: https://online.aarto.gov.za/#/ ; of
2. Vorms is ook beskikbaar by enige:
   (a) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (b) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (c) Uitreikingsowerheid.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

Enige aansoek deur 'n oortreder moet op die toepaslik voltooide en ondertekende AARTO vorm voltooi wees wat, tesame met enige aanhangsels —

(a) persoonlik ingedien moet word, tesame met 'n afskrif van die oorspronklike vorm, by enige uitreikingsgesag of enige subkantoor van die Owerheid; of

(b) elektronies voltooi en ingedien word op die toepaslike AARTO webtuiste of enige sodanige soortgelyke webtuiste wat deur die Owerheid bepaal mag word

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: https://online.aarto.gov.za/#/

Bewaar afskrifte van die ingediende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

C. Navrae en inligting

Alle navrae met betrekking tot hierdie oortredingkennisgewing of die bepalings van die AARTO-wet kan gedoen word:

1. Op die volgende webwerf: https://online.aarto.gov.za/#/
2. Telefonies:
   Telefoonnommer: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

Navraag oor die strafpuntstatus of oortredingsgeskiedenis van bestuurders/operateurs, waarvoor 'n bykomende fooi betaalbaar sal wees, kan gedoen word:

4. Op die webwerf: https://online.aarto.gov.za/#/ ; of

D. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 6 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:

1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof (misdryf); of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

In die geval van meer as een (1) oortreding wat uit dieselfde omstandighede voortspruit, sal strafpunte slegs vir die oortreding met die hoogste punte toegeken word.

Bestuurder- en operateurstrafpunte: Die strafpunte wat opgeloop word ten opsigte van 'n operateur vir oortredings of misdrywe soos aangedui in kolom 9 van Bylae 3 sal wees ingevolge artikel 49 van die Nasionale Padverkeerswet soos in daardie kolom aangedui, en die strafpunte sal wees soos aangedui in Kolom 6 van Bylae 3.

E. Vermindering van strafpunte

Strafpunte word met een (1) punt verminder na elke drie (3) aaneenlopende maande waartydens geen bykomende punte opgeloop is nie.

F. Verbod op bestuur of gebruik van 'n voertuig

1. 'n Oortreder sal gediskwalifiseer wees om `n motorvoertuig te bestuur of gebruik vir die periode van maande gelykstaande aan die aantal punte meer as vyftien (15), vermenigvuldig met drie (3).

G. Versuim om aan bepalings te voldoen

1. Versuim om binne `n tydperk van 32 dae te voldoen aan die bepalings wat onder A of B beskryf word, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie maar die volle boete asook 'n bykomende fooi vir die hoflikheidsbrief betaalbaar sal wees.
2. Versuim om binne 'n verdere tydperk van 32 dae aan die vereistes van 'n hoflikheidsbrief te voldoen, sal daartoe lei dat 'n dwangbevel uitgereik word en dat die volle boete asook bykomende fooie vir beide die hoflikheidsbrief en die dwangbevel betaalbaar word.
3. Geen—
   (a) rybewys;
   (b) professionele bestuurspermit; of
   (c) lisensieskyf
   mag uitgereik word aan 'n oortreder of ten opsigte van 'n motorvoertuig wat in die naam van 'n oortreder geregistreer is, indien 'n dwangbevel ten opsigte van sodanige oortreder uitgereik is nie, totdat sodanige dwangbevel nagekom of herroep is.

H. Ander belangrike notas

Die oortredingkennisgewingnommer(s) moet gebruik word as verwysingsnommer(s) op depositostrokies by die bank, poskantoor of voertuig-en-bestuurslisensiekantoor, op die internet of by die betaalpunt wat vir alle betalings gekies is.

Bestuur sonder rybewys en versuim om voertuig te lisensieer: Waar 'n vermeende oortreder aangekla word vir die pleeg van 'n oortreding wat verband hou met **gebruik van 'n motorvoertuig sonder 'n geldige rybewys** of **versuim om 'n motorvoertuig te lisensieer** en sodanige oortreder dan voor die uitreiking van 'n dwangbevel bewys lewer van sodanige dokumente deur die voorlegging van 'n vertoog op vorm AARTO 08 by die RTIA, soos voorgeskryf, kan die RTIA die hoofklag kanselleer om betaling van die boete op die alternatiewe klag toe te laat.

5. Deur vorm **AARTO 27 of 27a** in te vul en persoonlik aansoek te doen by enige:
   (i) Voertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   (ii) Bestuurslisensietoetssentrum; of
   (iii) Uitreikingsowerheid.

Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: https://online.aarto.gov.za/#/

2023/08/30

AARTO 03 — OORTREDINGKENNISGEWING

Uitgereik ingevolge artikel 17(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

Oortredingkennisgewingnr.
12-3456-789012345-6

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«Gender»/«Type of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«Date_of_birth»

«ID_type»

Tel. (huis): «Home_phone»

«ID_number»

Tel. (werk): «Business_phone»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Faks: «Fax_number»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

Sel: «Cellular»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

«E_mail»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_disc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie: «Province»
Stad/Dorp: «Place_name»
Voorstad: «Suburb»
Datum: «Date»
Tyd: «Time»
Straat A: «Street_Name_A»
Algemene ligging: «Loc»
Straat B: «Street_Name_B»
Roete: «Route_no»
Vanaf: «From_place»
Na: «To_place»
Rigting waarheen op pad:
GPS-koördinate: X: «GPS_X» Y: «GPS_Y»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Die oortreder soos geïdentifiseer het, tydens die gebruik van die voertuig op 'n openbare pad op die plek en tyd soos hierbo beskryf, die volgende oortreding(s) begaan soos geïdentifiseer deur die klagkode aangetoon ingevolge van Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe:

Hoof-klagte

Klagkode: «Main_charge_code» Beskrywing: «Main_descrip»

Voertuigfoto

Nommerplaatfoto

Spoedlesings: «Speed_1» «Speed_2» Oranje tyd: «Amber_time» Rooi tyd: «Red_time»
Boete: R «Penalty_1» Afslag: R «Deduct_1» Gediskonteerde boete: R «Discount_1»
Tipe klag: «Class_1» Strafpunte: «Points_1»

Boete: R «Penalty_2» Afslag: R «Deduct_2» Gediskonteerde boete: R «Discount_2»
Tipe klag: «Class_2» Strafpunte: «Points_2»

Sien keersy vir betalings- en ander opsies

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID (UO) EN BEAMPTE

Uitreikingsowerheid: «Issuing_authority»
Beampte se van & voorletters: «Officer_Name»
Beampte se infrastruktuurnr.: «Infrastructure_number»
Landdrosdistrik: «Magisterial_District»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. Waar om te betaal:
   (a) Kontantbetalings:
      1. ABSA; of
      2. Poskantoor; of
      3. Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
      4. Lisensietoetssentrum; of
      5. Betrokke uitreikingsowerheid; of
      6. Checkers, Shoprite, SPAR of USave

   (b) Aanlynplatforms:
      1. FNB; of
      2. Standard Bank; of
      3. ABSA; of
      4. www.paycity.co.za/www.aarto.gov.za/www.rtia.co..za

3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.**

C. Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov..za
2. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

D. Versuim om binne 32 dae een van die keuses uit te oefen

Versuim om enige van die beskikbare opsies binne 32 dae na die uitreiking van hierdie kennisgewing uit te oefen, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie en 'n bykomende fooi vir die hoflikheidsbrief betaalbaar sal wees.

Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

B-1. Ander opsies wat binne 32 dae uitgeoefen kan word

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die **volle** boete in paaiemente af te betaal, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie; of
2. Nomineer die bestuurder of persoon in beheer van die voertuig, indien dit iemand anders as uself was, op vorm **AARTO 07**; of
3. Dien `n vertoog op vorm **AARTO 08** in. As die vertoog verwerp word, sal 'n bykomende vertoogfooi betaalbaar wees.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo gelys word, kan afgelaai of elektronies voltooi word op AARTO se webwerf: www.aarto.gov.za of,
2. Kan by enige uitreikingsowerheid of subkantore van die owerheid verkry word.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

As dit nie op bogenoemde internetwebwerf ingevul en ingedien word nie, moet die ingevulde vorms by enige **uitreikingsowerheid** ingedien word. Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za
Bewaar afskrifte van die ingediende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

E. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 6 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:
1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof; of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

CONTINUES ON PAGE 386 OF BOOK 4

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**



Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 724 31 October Oktober 2025 No. 53605

PART 4 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845

9 771682 584003 53605

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

2023/08/30

AARTO 03a–OORTREDINGKENNISGEWING: OPERATEUR

Uitgereik ingevolge artikel 17(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

Oortredingkennisgewingnr.:
12-3456-789012345-6

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

Kombinasievoertuig-verwysings:
«Trailer_licence_numbers»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»
«Vehicle_desc»
«Vehicle_GVM»kg
«Make»
«Series»
«Colour»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie: «Province»
Stad/Dorp: «Place_name»
Voorstad: «Suburb»
Datum: «Date»
Tyd: «Time»
Straat A: «Street_Name_A»
Algemene ligging: «Loc»
Straat B: «Street_Name_B»
Roete: «Route_no»
Vanaf: «From_place»
Na: «To_place»
Rigting waarheen op pad:
GPS-koördinate: X: «GPS_X» Y: «GPS_Y»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Die operateur, nie-gebruiker/regspersoon, soos geïdentifiseer, het toegelaat dat die voertuig soos hierbo beskryf op die aangeduide plek en tyd op 'n openbare pad gebruik word, terwyl die bestuurder van genoemde voertuig `n oortreding begaan het waarvoor die operateur/regspersoon aanspreeklik is in terme van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 gelees in samehang met die klagkode aangetoon in terme van Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2024:

Operateurklag

Klagkode: «Main_charge_code»
Voertuig: «Vehicle_licence_number»
Beskrywing: «Main_descrip»

Boete: R «Penalty_1»
Afslag: R «Deduct_1»
Gediskonteerde boete: R «Discount_1»
Tipe klag: «Class_1»
Strafpunte: «Points_1»

Bestuurderoortreding-besonderhede

Bestuurderoortreding-kennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»
Voertuiglisensieverwysing: «Vehicle_licence_number»

Klagkode: «Main_charge_code»
Beskrywing:«Main_descrip»

Boete: R «Penalty_1»
Afslag: R «Deduct_1»
Gediskonteerde boete: R «Discount_1»
Tipe klag: «Class_1»

Sien keersy vir betalings- en ander opsies

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID EN BEAMPTE

Uitreikingsowerheid: «Issuing_authority»

Beampte se naam: «Officer_Name»

Beampte se infrastruktuurnr.: «Infrastructure_number»
Landdrosdistrik:«Magisterial_District»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. Waar om te betaal:
   (a) Kontantbetalings:
   1. ABSA; of
   2. Poskantoor; of
   3. Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   4. Lisensietoetssentrum; of
   5. Betrokke uitreikingsowerheid; of
   6. Checkers, Shoprite, SPAR of USave

   (b) Aanlynplatforms:
   1. FNB; of
   2. Standard Bank; of
   3. ABSA; of
   4. www.paycity.co.za/www.aarto.gov.za/www.rtia.co..za

3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.**

C. Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov..za
2. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

D. Versuim om binne 32 dae een van die keuses uit te oefen

Versuim om enige van die keuses binne 32 dae na die uitreiking van hierdie kennisgewing uit te oefen, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie en 'n bykomende fooi vir die hoflikheidsbrief betaalbaar sal wees.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie

B-1. Ander opsies wat binne 32 dae uitgeoefen kan word

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die **volle** boete in paaiemente af te betaal, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie; of
2. Nomineer die bestuurder of persoon in beheer van die voertuig, indien dit iemand anders as uself was, op vorm **AARTO 07**; of
3. Dien 'n vertoog op vorm **AARTO 08** in. As die vertoog verwerp word, sal 'n bykomende vertoogfooi betaalbaar wees.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo gelys word, kan afgelaai of elektronies voltooi word op AARTO se webwerf: www.aarto.gov.za; of
2. Kan by enige uitreikingsowerheid of subkantore van die owerheid verkry word.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

As dit nie op bogenoemde webwerf ingevul en ingedien word nie, moet die ingevulde vorms by enige uitreikingsowerheid ingedien word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

Bewaar afskrifte van die ingediende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

E. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 15 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:
1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof (misdryf); of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

2023/08/30

AARTO 03b — OORTREDINGKENNISGEWING VIR MOTORVOERTUIG SONDER TOESIG

Uitgereik ingevolge artikel 17(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

Oortredingkennisgewingnr.:
12-3456-789012345-6

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie: «Province»
Stad/Dorp: «Place_name»
Voorstad: «Suburb»
Datum: «Date»
Tyd: «Time»
Straat A: «Street_Name_A»
Algemene ligging: «Loc»
Straat B: «Street_Name_B»
Roete: «Route_no»
Vanaf: «From_place»
Na: «To_place»
Rigting waarheen op pad:
GPS-koördinate: X: «GPS_X» Y: «GPS_Y»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Die beweerde misdadiger soos geïdentifiseer het, tydens die gebruik van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad op die plek en tyd soos hierbo beskryf, die volgende oortreding(s) begaan soos geïdentifiseer deur die klagkode vervat ingevolge van Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2024:

Hoof-klagte

Klagkode: «Main_charge_code»
Beskrywing: «Main_descrip»

Boete: R «Penalty_1»
Afslag: R «Deduct_1»
Gediskonteerde boete: R «Discount_1»
Tipe klag: «Class_1»
Strafpunte: «Points_1»

Alternatiewe

Klagkode: «Alt_charge_code»
Beskrywing:«Alt_descrip»

Boete: R «Penalty_2»
Afslag: R «Deduct_2»
Gediskonteerde boete: R «Discount_2»
Tipe klag: «Class_2»
Strafpunte: «Points_2»

Sien keersy vir betalings- en ander opsies

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID (UO) EN BEAMPTE

Uitreikingsowerheid: «Issuing_authority»
Beampte se naam: «Officer_Name»
Infrastruktuurnr.: «Infrastructure_number»
Landdrosdistrik: «Magisterial_District»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»

«Company_ name»

«Post_address_line_1»

«Post_address_line_2»

«Post_address_line_3»

«Post_address_line_4»

«Post_address_line_5»

«Post_address_code»

GEPOSDE TJEKS EN POSORDERS WORD NIE AANVAAR NIE
SIEN BETALINGSOPSIES IN AFDELING A HIERONDER

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. Waar om te betaal:
   (a) Kontantbetalings:
      1. ABSA; of
      2. Poskantoor; of
      3. Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
      4. Bestuurslisensietoetssentrum; of
      5. Betrokke uitreikingsowerheid; of
      6. Checkers, Shoprite, SPAR of USave

   (b) Aanlynplatforms:
      1. FNB; of
      2. Standard Bank; of
      3. ABSA; of
      4. www.paycity.co.za/www.aarto.gov.za/www.rtia.co..za

3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.**

C. Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov..za
2. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

D. Versuim om binne 32 dae een van die keuses uit te oefen

Versuim om enige van die keuses binne 32 dae na die uitreiking van hierdie kennisgewing uit te oefen, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie en 'n bykomende fooi vir die hoflikheidsbrief betaalbaar sal wees.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie word nie verwerk nie.

B-1. Ander opsies wat binne 32 dae uitgeoefen kan word

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die **volle** boete in paaiemente af te betaal, in welke geval die gediskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie; of
2. Nomineer die bestuurder of persoon in beheer van die voertuig, indien dit iemand anders as uself was, op vorm **AARTO 07**; of
3. Slegs in geval van 'n oortreding, dien 'n vertoog vir oorweging op vorm **AARTO 08** in. As die vertoog verwerp word, sal 'n bykomende vertoogfooi betaalbaar wees.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo gelys word, kan vanaf AARTO se webwerf afgelaai of elektronies daar voltooi word; of
2. Kan by enige uitreikingsowerheid of subkantore van die owerheid verkry word.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

As dit nie op bogenoemde webwerf ingevul en ingedien word nie, moet die ingevulde vorms by enige uitreikingsowerheid ingedien word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

Bewaar afskrifte van die indiende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

E. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 15 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:
1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof (misdrywe); of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

2023/08/30

AARTO 04 — REËLING OM IN PAAIEMENTE TE BETAAL

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm verskyn agterop die vorm.

DEEL A

(a) 'n Oortredingkennisgewing waarvan die besonderhede onder **Deel B** hieronder verskyn, is aan my uitgereik.
(b) Ek, wie se besonderhede onder **Deel C** hieronder verstrek word, kies hiermee ingevolge artikel 17(1)(f)(iii) of 18(7)(b)(i) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998), om die boete in maandelikse paaiemente af te betaal, waarvan die besonderhede onder **Deel F** op die keersy verstrek word.
(c) Ek neem kennis dat strafpunte (indien van toepassing) na die verwerking van hierdie keuse toegeken sal word, soos voorgeskryf.
(d) Ek neem kennis dat ek ingevolge hierdie keuse nie op enige afslag geregtig is nie en dat ek die volle boete moet betaal.
(e) Indien hierdie aansoek goedgekeur word, onderneem ek om 'n deposito te betaal van 'n bedrag wat gelykstaande is aan die totale verskuldigde boete plus, indien van toepassing, die voorgeskrewe hoflikheidsbrieffooi en, indien van toepassing, die voorgeskrewe vertoogfooi, gedeel deur die aantal maande wat die Owerheid goedkeur, in die aangewese bankrekening, maandeliks op of voor die eerste dag van elke kalendermaand totdat die totale verskuldigde bedrag ten volle betaal is.
(f) Ek verklaar dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDINGKENNISGEWING

Oortredingkennisgewingnommer:			
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel. (huis): ( )	
Voorletters:	Geboortedatu	JJJJ/MM/DD			Tel. (werk): ( )	
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-nommer:					Sel:	
Land waar uitgereik:					E-pos:	

Posadres & -kode (verwys na paragraaf (h) op die keersy):

( )

Woonadres & kode:

( )

Naam van werkgewer:

Werkgewer se adres & kode:

( )

DEEL D — REDE WAAROP HIERDIE KEUSE GEGROND IS

Die rede(s) waarop hierdie keuse/opsie gegrond is, is in die betrokke raampie hieronder gemerk:

(a) ☐ Werkloos
(b) ☐ Onvoldoende fondse
(c) ☐ Verskeie oortredings
(d) ☐ Opsie voorsien/voorgeskryf deur die AARTO-wet
(e) ☐ Ander (verskaf besonderhede):

DEEL E — VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is.

2023/08/30

AARTO 06 — KENNISGEWING VAN DIE UITKOMS VAN 'N AANSOEK OM AFBETALINGSREËLINGS

Uitgereik ingevolge regulasie 25 (3)(c) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_Card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar: «Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

Ouderdom: «Age»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Tipe klag: «Class_1» Boete R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

BELANGRIKE INLIGTING

(a) Let daarop dat, ooreenkomstig artikel 19B (2) van die Wet, die versuim om die maandelikse paaiemente te betaal waarop ooreengekom is, of 'n kortbetaling op 'n paaiement, 'n kennisgewing op die oortreder bedien sal word wat hom of haar in kennis stel dat indien:
  (i) die uitstaande saldo van die paaiement, plus die fooi vir die kennisgewing, nie binne 7 dae betaal is nie, of
  (ii) reëlings vir die betaling daarvan nie binne 7 dae getref word nie,
  'n dwangbevel ingevolge artikel 20 van die Wet uitgereik sal word.

(b) Die betaling van maandelikse paaiemente kan kontant of deur middel van elektroniese fondsoorplasing, krediet- of debietkaart of 'n bankgewaarborgde tjek geskied, waar van toepassing, by enige—

(i) tak van 'n bank wat op die oortredingkennisgewing aangedui word;
(ii) Suid-Afrikaanse poskantoor;
(iii) Ontvangende entiteit; of
(v) Van die owerheid se satellietkantore.

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

Datum ontvang:	«App_Date»

UITSTAANDE BOETES EN FOOIE

Boete betaalbaar:	R«Penalty»
Totale bedrag van fooie:	R«Fees»
Totale bedrag verskuldig:	R«Total»
Aantal maandelikse paaiemente:	«Number_In»
Maandelikse paaiement:	R«Amount_I»
Datum van eerste paaiement:	«Date_inst»
Maandelikse betaalmetode:	«Method»

STRAFPUNTE

Ingevolge artikel 24 van die Wet is strafpunte vir bogenoemde oortreding teen u naam aangeteken.

Datum van aantekening	«Rec_date»
Totale aantal strafpunte wat tot dusver opgeloop is:	«Demerit»
Aantal strafpunte toegeken vir bogenoemde oortreding(s):	«Tot_demerit»
Aantal strafpunte minder as die maksimum van 15	«Re_demerit»

Betaalplatforms

Waar om te betaal:

Kontantbetalings
(i) ABSA; of
Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) Nedbank; of www.paycity.co.za

		Geprojekteerde datum waarop opgehoopte punte tot nul sal verminder	«DZero_date»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 07 — NOMINASIE VAN BESTUURDER OF PERSOON IN BEHEER

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm verskyn agterop die vorm.

DEEL A

(a) 'n Oortredingkennisgewing waarvan die besonderhede onder **Deel B** hieronder verskyn, is op my bedien of aan my uitgereik.

(b) Ek, wie se besonderhede in **Deel C** hieronder verstrek word, verklaar hiermee ingevolge artikel 17(1)(f)(v) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998) soos gewysig, dat ek nie ten tyde van die pleeg van die oortreding(s), soos vermeld in die oortredingkennisgewing in **Deel B** hieronder, die bestuurder of die persoon in beheer van die motorvoertuig was nie.

(c) Hiermee benoem ek die bestuurder of persoon in beheer van die geïdentifiseerde voertuig op die plek en tyd ten tyde van die beweerde pleeg van die oortreding(s), soos in die oortredingkennisgewing gestipuleer, deur sy/haar besonderhede in **Deel D** hieronder te verstrek, tesame met die nodige aanvaarbare identifikasie van die genomineerde bestuurder of persoon.

(d) Ek verklaar dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDINGKENNISGEWING

Oortredingkennisgewingnommer:			
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — PERSOONLIKE BESONDERHEDE (Persoon aan wie die oortredingkennisgewing uitgereik is)

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel. (huis): ( )	
Voorletters:	Geboortedatum: JJJJ/MM/DD				Tel. (werk): ( )	
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-nommer:					Sel:	
Land waar uitgereik:					E-pos:	
Posadres & -kode (verwys na paragraaf (e) op die keersy):					**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**	
					Voertuiglisensienr.:	
				( )	Lisensieskyfnr.:	
Woonadres & kode:					Operateurskaartnr.:	
					Voertuigbeskrywing (tipe):	
				( )	Voertuig-GVM:	
Naam van werkgewer:					Fabrikaat:	
Werkgewer se adres & kode:					Reeks (model):	
				( )	Kleur:	

DEEL D — BESONDERHEDE VAN GENOMINEERDE BESTUURDER/PERSOON IN BEHEER

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Voorletters:	Geboortedatum: JJJJ / MM / DD
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Tel. (huis): ( )	
ID-nommer:					Tel. (werk): ( )	
Land waar uitgereik:					Faks: ( )	
Lisensiekode:	A1	A	B	C1 / C / EB / EC1 / EC	Sel:	
PrDP-kode:	Goedere	Gevaarlik	Passasiers		E-pos:	
Leerlingkode:	1	2	3	Operateurskaart/rybewysnommer:		
Posadres en -kode:						
					( )	
Woonadres & kode:						
					( )	

DEEL E — VERKLARING DEUR PERSOON IN DEEL C

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is.

Volledige handtekening van persoon in Deel C:		Plek:		Datum:	JJJJ/MM/DD

AARTO 07 — NOMINASIE VAN BESTUURDER OF PERSOON IN BEHEER

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Ingevolge artikel 17 (5) van die Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet No. 46 van 1998), sal die eienaar of operateur van 'n motorvoertuig wat iemand toelaat om sodanige voertuig te bestuur of andersins enige beheer oor sodanige voertuig uit te oefen, sonder om die volle name, aanvaarbare identifikasie en woon- en posadres van sodanige persoon vas te stel, aanspreeklik bly vir die boete en fooie van die oortredingskennisgewing soos uitgereik.

(b) Hierdie opsie is nie beskikbaar nadat 'n hoflikheidsbrief uitgereik is nie.

(c) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.

(d) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.

(e) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(f) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Ingedien word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om onmiddellik ingevoer te word.

(g) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word en die voorgeskrewe proses sal voortgaan.

(h) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.

(i) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

(j) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

AARTO 07a/b -Uitslag van Nominasie van Nuwe Bestuurder of Persoon in Beheer

Uitgereik ingevolge regulasie 6 (3) (b) (ii) (iii) van die AARTO-Regulasies, 2025

OORTREDER EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Country of issue: «Country_of_issue»

Licence code: «Driving_lic_codes»

PrDP code: «PrDP_codes»

Operator card number: «Operator_Card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

«Emp_name»

«Emp_address_line_1» «Emp_address_line_2»
«Emp_address_line_3» «Emp_address_line_4»
«Emp_address_line_5» «Emp_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

Age: «Age»

«Date_of_birth»

Tel (home): «Home_phone»

Tel (work): «Business_phone»

Fax: «Fax_number»

Cell: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Licence disc no: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Infringement Notice number: «Inf_notice_nr»

Date of infringement: «Date» Issuing Authority: «Issuing Authority»

Charge Code: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Charge type: «Class_1» Penalty: R «Penalty_1» Demerit Points: «Demerit»

ERKENNING VAN ONTVANGS

Datum ontvang: «App_Date»

Ons bevestig hiermee die ontvangs van u nominasie van bestuurder. Besonderhede van u nominasie verskyn hieronder.

☐ Suksesvol: Die bogenoemde Oortredingskennisgewing op u naam is gekanselleer en 'n nuwe Oortredingskennisgewing sal uitgereik word met betrekking tot die oortreding aan die persoon wie se besonderhede hieronder verskyn.

☐ Onsuksesvol: Rede vir verwerping van benoeming: «C_Reason»

«Surname»

«First_names»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Country of issue: «Country_of_issue»

Licence code: «Driving_lic_codes»

PrDP code: «PrDP_codes»

«Gender»

Age: «Age»

«Date_of_birth»

Tel (home): «Home_phone»

Tel (work): «Business_phone»

Fax: «Fax_number»

Cell: «Cellular»

«E_mail»

Driving licence number: «DL_number»

«Street_address_line_1» «Street_address_line_2» «Street_address_line_3» «Street_address_line_4» «Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1» «Post_address_line_2» «Post_address_line_3» «Post_address_line_4» «Post_address_line_5» «Post_address_code»

«Emp_name» «Emp_address_line_1» «Emp_address_line_2» «Emp_address_line_3» «Emp_address_line_4» «Emp_address_line_5» «Emp_address_code»

Certificate number: «Cert_no» Creation date: «Cr_Date» «User Group»

POSTAGE LOGO

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

TO: AAN: Die Eerwaarde/Prof/Dr/Rev/Mnr/Mev/Mej/Miss- bar code

«Initials» + «Surname»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

IF UNDELIVERED WITHIN 14 DAYS PLEASE RETURN TO SENDER:

Operations Manager
SAFEMAIL
Germiston
1699

Date of posting :

NOTIFICATION OF CHANGE OF ADDRESSES OR PARTICULARS OF A PERSON (ORGANISATIONS MUST USE FORM NCP)								
Surname:					First names:			
Type of identification	Driving licence	RSA ID	Foreign ID	Passport	Country of issue:	Gender:	Male	Female
Identification number:					Tel (home):			
Initials:		Date of birth:			Tel (work):			
Driving licence code(s):		PrDP code(s):			Cell:			
Operator card no:					Fax:			
Residential address and code:								
Postal address and code:								
Employer's name, address and code:								
Email address :								
I declare that the particulars provided above are true and correct and realise that a false declaration is punishable by a fine or imprisonment or both.								
Signature:					**Date:**			

2023/08/30

AARTO 08 — AANSOEK OM VERTOOG

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm verskyn agterop die vorm

DEEL A

(a) 'n Oortredingskennisgewing waarvan die besonderhede onder **Deel B** hieronder verskyn, is op my bedien of aan my uitgereik.

(b) Ek, wie se besonderhede in **Deel C** hieronder verstrek word, maak hiermee ingevolge artikel 17(1)(f)(i) of 18(2) of 19(2)(b)(i) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998) 'n vertoog vir oorweging op grond van die redelike gronde wat in **Deel D** hieronder aangegee word, waarom ek nie vir die oortreding aanspreeklik gehou moet word nie.

(c) Ek verklaar dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is.

(d) Ek maak die bevestiging of eed in **Deel F** agterop hierdie vorm. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDINGKENNISGEWING

Oortredingkennisgewingnommer:	- - -		
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Organisasie se naam:				Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap	Ander:	
Van:				Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:				Tel. (huis): ( )	
Voorletters:	Geboortedatum: JJJJ/MM/DD			Tel. (werk): ( )	
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID / Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-nommer:				Sel:	
Land waar uitgereik:				E-pos:	
Posadres & -kode (verwys na paragraaf (f) op die keersy)				**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**	
				Voertuiglisensienr.:	
( )				Lisensieskyfnr.:	
Woonadres & kode:				Operateurskaartnr.:	
				Voertuigbeskrywing (tipe):	
( )				Voertuig-GVM:	
Naam van werkgewer:				Fabrikaat:	
Werkgewer se adres & kode:				Reeks (model):	
( )				Kleur:	

DEEL D — REDELIKE GRONDE VAN VERTOOG

(Bykomende inligting kan verstrek word op 'n aparte blad wat deur die oortreder onderteken moet word en deur `n Kommissaris van Ede onderteken en gestempel moet word.)

DEEL E — VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is. Ek verklaar verder dat ek verstaan dat hierdie vertoog verwerp kan word, in welke geval ek nog steeds die gediskonteerde bedrag of volle boete (soos van toepassing), die voorgeskrewe vertoogfooi en alle ander uitstaande fooie met betrekking tot hierdie oortreding, soos van toepassing, moet betaal.

Oortreder se handtekening:		Plek:		Datum:	JJJJ/MM/DD

DEEL F — BEVESTIGING OF EED DEUR OORTREDER

(a)* Ek bevestig waarlik dat die inhoud van hierdie verklaring waar is.

(b)* Ek ken en verstaan die inhoud van hierdie verklaring en het geen beswaar daarteen om die voorgeskrewe eed af te lê nie en beskou die voorgeskrewe eed as bindend vir my gewete.

* skrap wat nie van toepassing is nie.

Oortreder se handtekening:		Plek:		Datum:	JJJJ/MM/DD

DEEL G — SERTIFIKAAT VAN DIE KOMMISSARIS VAN EDE

As Kommissaris van Ede verklaar ek hiermee dat die oortreder (merk met 'n X wat van toepassing is):

(a) waarlik bevestig dat die inhoud van hierdie verklaring waar is; of

(b) geen beswaar daarteen het om die voorgeskrewe eed af te lê nie en dat hy/sy die voorgeskrewe eed as bindend vir sy/haar gewete beskou.

Handtekening van Kommissaris		Plek:		Datum:	JJJJ/MM/DD

DEEL H — BESONDERHEDE VAN DIE KOMMISSARIS VAN EDE

Van:	Voorname:
Identifikasienommer:	Tel. (werk): ( )
Posbenaming:	Sel:
Amp:	
Posadres en -kode:	**DEEL I — AMPTELIKE STEMPEL VAN KOMMISSARIS VAN EDE**

Oortredingkennisgewingnom - -

AARTO 08 — AANSOEK OM VERTOOG

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Hierdie opsie is **nie** beskikbaar nadat 'n dwangbevel uitgereik is nie.

(b) As die vertoog **afgekeur** word, sal u aanspreeklik wees vir die voorgeskrewe **vertoogfooi** soos bedoel in artikel 18(7) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) en soos voorgeskryf in Bylae 2 van die AARTO-regulasies.

(c) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.

(d) Die ingevulde vorm moet voorgelê word aan en onderteken word voor 'n Kommissaris van Ede by voorlegging van die oortredingkennisgewing wat uitgereik is.

(e) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.

(f) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(g) As die oortreding plaasvind nadat die voertuig gesteel is, moet volledige besonderhede rakende die diefstal, insluitende die SAPD-saaknommer, verstrek word.

(h) As u voertuig se lisensienommer op 'n ander voertuig gebruik is, of u identiteitsdokument (of rybewys of identiteitsnommer) ten tyde van die oortreding gebruik is, moet volledige besonderhede, insluitende die SAPD-saaknommer, rakende die bedrog en, indien van toepassing, identiteitsdiefstal verstrek word.

(i) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, moet sonder versuim op die stelsel aangeteken word en moet:
  (1) Ingedien word op die webwerf: www.aarto.gov.za; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om onmiddellik ingevoer te word.

(j) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word en die voorgeskrewe proses sal voortgaan.

(k) U moet 'n afskrif van die ingevulde vertoogaansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.
(l) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za
(m) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 08A — KENNISGEWING VAN VERDAGTE OF VALSE VERVOLGING

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm verskyn agterop die vorm

DEEL A

(a) 'n Oortredingskennisgewing waarvan die besonderhede onder **Deel B** hieronder verskyn, is op my bedien of aan my uitgereik.
(b) Ek, wie se besonderhede verstrek word onder **Deel C** hieronder, doen hiermee aansoek vir die kansellasie van die oortreding, aangesien dit nie my voertuig is nie en die oortreding nie aan my uitgereik behoort te gewees het nie.
(c) Die motivering ter stawing van hierdie aansoek word onder **Deel D** hieronder verskaf.
(d) Ek verklaar hiermee dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDINGKENNISGEWING

Oortredingkennisgewingnommer:	- -		
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel. (huis): ( )	
Voorletters:	Geboortedatum:	JJJJ/MM/DD			Tel. (werk): ( )	
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-nommer:					Sel:	
Land waar uitgereik:					E-pos:	
Posadres & -kode (verwys na paragraaf (c) op die keersy)					**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**	
					Voertuiglisensienr.:	
				( )	Lisensieskyfnr.:	
Woonadres & kode:					Operateurskaartnr.:	
					Voertuigbeskrywing (tipe):	
				( )	Voertuig-GVM:	
Naam van werkgewer:					Fabrikaat:	
Werkgewer se adres & kode:					Reeks (model):	
				( )	Kleur:	

DEEL D — BESONDERHEDE VAN AANSOEK

Die motorvoertuig op die foto/beeld is nie die motorvoertuig waarna in **DEEL C** verwys word nie en is nie gelisensieer in die naam van die eienaar/operateur/regspersoon wat aangekla en waarna verwys word in **DEEL C** nie.

Kanselleer asseblief dringend die oortredingkennisgewing/hoflikheidsbrief/dwangbevel en lig die uitreikingsowerheid in dat die verkeerde eienaar aangekla is.

(Bykomende inligting kan verstrek word op 'n aparte blad wat deur die oortreder onderteken moet word.)

DEEL E — VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is.

Oortreder se handtekening:		**Plek:**		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

AARTO 08A — KENNISGEWING VAN VERDAGTE OF VALSE VERVOLGING

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.

(b) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.

(c) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(d) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Ingedien word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om onmiddellik ingevoer te word.

(e) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word en die voorgeskrewe proses sal voortgaan.

(f) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.

(g) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

(h) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 08Aa — KENNISGEWING VAN 'n SUKSESVOLLE VERTOOG KENNISGEWING VAN VERDAGTE OF VALSE VERVOLGING

Uitgereik ingevolge Regulasie 3 (5) & (6) van die AARTO Regulasies 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Penalty: R «Penalty_1» Demerit Points: «Demerit»)

UITSLAG VAN VERTOOGAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Goedgekeur	U is nie daarvoor aanspreeklik om die boete of fooie ten opsigte van bogenoemde oortreding te betaal nie en u sal geen strafpunte ten opsigte van hierdie oortreding in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe oploop nie. Die oortredingkennisgewing is gekanselleer.

Beoordelaar: «Adjudicators_User Number »

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej. strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

AARTO 08Ab — KENNISGEWING VAN 'n ONSUKSESVOLLE BETOOG KENNISGEWING VAN VERDAGTE OF VALSE VERVOLGING

Uitgereik ingevolge regulasie 3 (5) & (6) van die AARTO Regulasies 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Ownername»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

UITSLAG VAN VERTOOGAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Afgekeur

U kan binne 32 dae na die datum van betekening van hierdie kennisgewing:
(i) die totale bedrag soos hieronder aangedui, betaal, of
(ii) vir 'n appèl of hersiening aansoek doen deur vorm **AARTO 10A** in te vul en ooreenkomstig Regulasie 33(1) in te dien.

LET WEL: Indien u versuim om aan hierdie kennisgewing gehoor te gee, sal 'n dwangbevel uitgereik word wat u sal verplig om die boete en die fooie vir die beleefdheidsbrief (indien van toepassing) en die dwangbevel (indien van toepassing) aan die owerheid te betaal.

Gronde vir afkeuring (indien van toepassing): «Grounds_rej»

Beoordelaar: «Adjudicators_User Number»

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«courtesy_fee»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:
Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co.za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende

Oortreder se handtekening:		Plek:		Datum:	JJJJ/MM/DD

DEEL F — BESONDERHEDE VAN DIE AANGEVRAAGDE BETALINGSOPSIES

Die bedrag betaalbaar en die aantal maandelikse paaiemente is soos volg:

Die aantal maandelikse paaiemente is vyf (5) maande indien die boetebedrag R2000 of minder is.

Die aantal maandelikse paaiemente is tien (10) maande indien die boetebedrag meer as R2000 is.

Boetebedrag, voor die afslag:	R
Fooi vir hoflikheidsbrief: (indien van toepassing)	R
Fooi vir afgekeurde vertoog: (indien van toepassing)	R
TOTALE BEDRAG: (insluitend toepaslike fooie)	R

Volle handtekening van rekeninghouer:		Plek:		Datum	JJJJ/MM/DD

AARTO 04 — REËLING OM IN PAAIEMENTE TE BETAAL

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Hierdie opsie is **nie** beskikbaar nadat 'n dwangbevel uitgereik is nie.
(b) Die volle boete sal betaalbaar wees as u reëlings tref om die boete in paaiemente af te betaal. Verwys na die bedrag wat langs **Boete** op die oortredingkennisgewing aangetoon word.
(c) Die aantal maandelikse paaiemente is vyf (5) maande indien die boetebedrag R2000 of minder is. Die aantal maandelikse paaiemente is tien (10) maande indien die boetebedrag meer as R2000 is.
(d) Versuim om enige betaling ingevolge hierdie keuse te maak, sal tot die uitreiking van 'n dwangbevel lei.
(e) By ontvangs van hierdie keuse sal die strafpunte wat op die oortredingkennisgewing aangedui word teen u naam aangeteken word.
(f) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.
(g) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.
(h) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.
(i) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Ingedien word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om onmiddellik ingevoer te word.
(j) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word en die voorgeskrewe proses sal voortgaan.
(k) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.
(l) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za
(m) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 09a — KENNISGEWING VAN 'n SUKSESVOLLE VERTOOG OP ALLE AANKLAGTE

Uitgereik ingevolge regulasie 8 (1)(a) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Penalty: R «Penalty_1» Demerit Points: «Demerit»)

UITSLAG VAN VERTOOGAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Goedgekeur	U is nie daarvoor aanspreeklik om die boete of fooie ten opsigte van bogenoemde oortreding te betaal nie en u sal geen strafpunte ten opsigte van hierdie oortreding in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe oploop nie. Die oortredingkennisgewing is gekanselleer.

Beoordelaar: «Adjudicators_User Number »

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 09b — KENNISGEWING VAN 'n ONSUKSESVOLLE VERTOOG OP ALLE AANKLAGTE

Uitgereik ingevolge regulasie 8 (1)(b) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Ownername»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

UITSLAG VAN VERTOOGAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Afgekeur

U kan binne 32 dae na die datum van betekening van hierdie kennisgewing:
(i) die totale bedrag soos hieronder aangedui, betaal, of
(ii) vir 'n appèl of hersiening aansoek doen deur vorm **AARTO 10A** in te vul en ooreenkomstig Regulasie 33(1) in te dien.

LET WEL: Indien u versuim om aan hierdie kennisgewing gehoor te gee, sal 'n dwangbevel uitgereik word wat u sal verplig om die boete en die fooie vir die beleefdheidsbrief (indien van toepassing) en die dwangbevel (indien van toepassing) aan die owerheid te betaal.

Gronde vir afkeuring (indien van toepassing): «Grounds_rej»

Beoordelaar: «Adjudicators_User Number»

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«courtesy_fee»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:
Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.pavcity.co.za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 09c — KENNISGEWING VAN SUKSESVOLLE VERTOOG OP HOOFAANKLAG

Uitgereik ingevolge regulasie 8 (1)(c) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Alt_charge_code» «Alt_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Penalty: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

UITSLAG VAN VERTOOGAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Goedgekeur t.o.v. hoofklag	U hoef nie die totale bedrag verskuldig ten opsigte van bogenoemde oortreding te betaal nie en u sal geen strafpunte ten opsigte van hierdie oortreding in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe oploop nie; en U kan binne 32 dae na die datum van betekening van hierdie kennisgewing: (i) die totale bedrag soos hieronder aangedui van toepassing op die alternatiewe klag betaal, of (ii)vir 'n appèl of hersiening aansoek doen deur vorm **AARTO 10A** in te vul en ooreenkomstig Regulasie 33(1) ten opsigte van onderstaande oortreding in te dien. **LET WEL: Indien u versuim om aan hierdie kennisgewing gehoor te gee, sal 'n dwangbevel uitgereik word wat u sal verplig om die boete en die fooie vir die beleefdheidsbrief (indien van toepassing) en die dwangbevel (indien van toepassing) aan die Agentskap te betaal.**

Beoordelaar: «Adjudicators_User Number »

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Alternatiewe klagkode: «Alt_charge_code» «Alt_descrip»

Totale bedrag betaalbaar: R«Tot Payt»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

Boete:	**R**«Penalty_1»
Geld vir hoflikheidsbrief:	**R**«courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	**R**«Total_due»

Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za **vir enige ander betalingskanale wat nie gelys word nie**

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co..za / www.pay.yfines.co.za

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) GO'e, of
(iv) BLTS's, of
(v) Uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej. strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

AARTO 10Aa — KENNISGEWING VAN NIE-NAKOMING

Uitgereik ingevolge regulasie 12 (3) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»(Strafpunte is slegs ter inligting tot afgedwing)

KENNISGEWING VAN NIE-NAKOMING NA DIE INDIENING VAN 'N APPEL OF HERSIENING

Datum van ontvangs van 'n hersiening of appèl: «Res_date»

Kennisgewing van nie-nakoming

U oorspronklike aansoek kon nie verwerk word nie omdat die vorm nie behoorlik ingevul of onderteken is nie.

U word aangeraai om weer binne tien dae na die betekening van hierdie kennisgewing u aansoek om 'n hersiening van of appèl teen AARTO 10A in te dien.

LET WEL: Indien u versuim om aan hierdie kennisgewing gehoor te gee, sal 'n afdwingingsbevel uitgereik word wat u sal verplig om die boete en die fooie vir die hoflikheidsbrief (indien van toepassing) en die dwangbevel (indien van toepassing) aan die Agentskap te betaal.

UITSTAANDE BOETE EN/OF FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir mislukte vertoog	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co..za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 10A — AANSOEK OM APPÈL OF HERSIENING

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm verskyn agterop die vorm

DEEL A

(a) Die uitslag van 'n verwerpte vertoog met betrekking tot 'n betwiste oortredingkennisgewing of hoflikheidsbrief is aan my bedien of uitgereik.
(b) Die besonderhede van die oortreding word in **Deel B** hieronder verstrek.
(c) Ek, wie se besonderhede in **Deel C** hieronder verstrek is, versoek hiermee 'n appèl of hersiening van die vertoogbeampte se beslissing ingevolge artikel 29B(2) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998).
(d) Die motivering ter stawing van sodanige appèl of hersiening word in **Deel D** hieronder verskaf.
(e) Ek verklaar dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDINGKENNISGEWING

Oortredingkennisgewingnommer:			
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:
Van:					Geslag: Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel. (huis): ( )
Voorletters:		Geboortedatum:	JJJJ/MM/DD		Tel. (werk): ( )
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )
ID-nommer:					Sel:
Land waar uitgereik:					E-pos:
Posadres & -kode (verwys na paragraaf (f) op die keersy)					**MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE**
					Voertuiglisensienr.:
				( )	Lisensieskyfnr.:
Woonadres & kode:					Operateurskaartnr.:
					Voertuigbeskrywing (tipe):
				( )	Voertuig-GVM:
Naam van werkgewer:					Fabrikaat:
Werkgewer se adres & kode:					Reeks (model):
				( )	Kleur:

DEEL D — MOTIVERING

(Bykomende motivering/inligting kan verstrek word op 'n aparte blad wat deur die oortreder onderteken moet word.)

DEEL E — VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is.

Oortreder se handtekening:		**Plek:**		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

AARTO 10A — AANSOEK OM APPÈL OF HERSIENING

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Hierdie opsie is **nie** beskikbaar nadat 'n dwangbevel uitgereik is nie.

(b) As die appèl- of hersieningsaansoek ingedien word na die 30ste dag waarop die redes vir die vertoogbeampte se besluit ingevolge artikel 30(2) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) ontvang is, moet 'n aansoek om kondonasie van die laat indiening van die appèl- of hersieningsaansoek op vorm AARTO 34 ingedien word.

(c) **Fooie** ingevolge artikel 29B(2) soos voorgeskryf in Bylae 2 van die AARTO-regulasies **is betaalbaar**.

(d) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.

(e) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.

(f) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(g) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Ingedien word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om onmiddellik ingevoer te word.

(h) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word. Die owerheid sal die applikant of die appellant op kennisgewing AARTO 10Aa in kennis stel om te voldoen soos in die genoemde kennisgewing aangedui.

(i) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.

(j) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

(k) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir EFT-betalings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 10Ab — AFKEURING VAN HERSIENING OF APPÈL

Uitgereik ingevolge regulasie 12 (4) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

AFKEURING VAN AANSOEK OM HERSIENING OF APPÈL

Datum van uitslag: «Res_date»

Afgekeur	U hersienings- of appèlaansoek is afgekeur op grond van die redes wat hieronder uiteengesit word:

Gronde van afkeuring:

UITSTAANDE BOETE EN/OF FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee_1»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co..za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

«User Group»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en fooie aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

AARTO 10Ac – KENNISGEWING VAN VERHOOR

Uitgereik ingevolge regulasie 13 (4) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«Gender»/«Type of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«Date_of_birth»

«ID_type»

Tel. (huis): «Home_phone»

«ID_number»

Tel. (werk): «Business_phone»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Faks: «Fax_number»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

Sel: «Cellular»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

«E_mail»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

INLIGTING MET BETREKKING TOT KENNISGEWING VAN HERSIENINGS- OF APPÈLVERHOOR

Datum van ontvangs van hersiening of appèl: «Res_date»

Die Voorsitter van die Appèltribunaal gee hiermee kennis van 'n appèl- of hersieningsverhoor ingevolge subregulasie 11 (7) en artikel 29G:

(i) Die datum en tyd van die hersienings- of appèlverhoor is vasgestel as: ....

(ii) Fisiese adres vir die hersienings- of appèlverhoor, indien van toepassing: .....

(iii) Onderwerp van die hersiening: .....

☐ Die verhoor sal virtueel geskied.

(iv) Waar die hersienings- of appèlverhoor virtueel geskied, sal u van die webwerftoegangsbesonderhede voorsien word. U moet op die vasgestelde datum teenwoordig wees. As u nie die verhoor op die datum en tyd kan bywoon wat hierbo aangedui word nie, moet u betyds skriftelik per e-pos daarvan kennis gee sodat kennisgewing vyf (5) dae voor die datum wat hierbo gestipuleer word, ontvang word by: appeals@rtia.co.za Die 16-syfer-oortredingkennisgewingnommer moet in alle korrespondensie vermeld word.

UITSTAANDE BOETE EN/OF FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«Penalty_1»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co.za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date»

«User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 10Ad — KENNISGEWING VAN RESULTATE VAN APPÈL OF HERSIENING

Uitgereik ingevolge regulasie 15 (2) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»(Strafpunte is slegs ter inligting tot afgedwing)

UITSLAG VAN HERSIENING- OF APPÈLAANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Goedgekeur	☐	U hersienings- of appèlaansoek is goedgekeur, dus is u nie aanspreeklik vir die betaling van enige boete en/of fooie van toepassing op die uitgereikte oortredingkennisgewing nie.
Afgekeur	☐	U hersienings- of appèlaansoek is afgekeur, en u bly dus aanspreeklik vir die betaling van alle uitstaande boetes en/of gelde gepaardgaande met die spesifieke oortredingskennisgewing waarna hieronder verwys word. Verder word u aangeraai dat u ingevolge artikel 29I van die AARTO-wet 'n bykomende hersienings- of appèlaansoek by die betrokke landdroshof mag indien as u nie tevrede is met die uitslag van `n hersienings- of appèlaansoek wat by die Appèltribunaal ingedien is nie. Die appèl of hersiening moet binne 30 (dertig) dae na die Tribunaal se beslissing by die betrokke landdroshof ingedien word.

Gronde vir afkeuring (indien van toepassing): «Grounds_rej»

UITSTAANDE BOETE EN/OF FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«Courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Total_due»

Waar om te betaal:

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co.za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www. gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale

Sertifikaatnommer: «Cert no» Uitreikingsdatum: «Cr Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en fooie aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/87/30

AARTO 11A – AANSOEK OM REHABILITASIE

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm word op die kersy van hierdie vorm verskaf

DEEL A

(a) Ek, wie se besonderhede onder **deel B** hier onder verstrek word, doen hiermee aansoek om ingevolge artikel 4(2)(h) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998) 'n voorgeskrewe rehabilitasieprogram by te woon.

(b) Ek verklaar dat die inligting wat onder **deel D** hier onder verskaf word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B – BESONDERHEDE VAN AANSOEKER

Naam van organisasie:						Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap			Ander:	
Van:						Geslag:	Vroulik	Manlik
Voorname:						Tel (huis): ( )	
Voorletters:		Geboortedatum:	JJJJ/MM/DD			Tel (werk): ( )	
ID-tipe:	RSA-ID	Paspoort-ID	Bestuurslisensie-ID	Buitelandse ID		Faks: ( )	
ID-						Sel:	
Land van uitreiking:						E-posadres:	

Posadres en kode (verwys na paragraaf (e) op die keersy):

( )

Woonadres en kode:

( )

DEEL C – MOTIVERING

(Bykomende motivering/inligting kan voorgelê word op 'n aparte bladsy, wat deur die aansoeker onderteken moet word)

DEEL D – VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat die inligting wat hierin verskaf word, binne my persoonlike kennis val en na my beste wete waar en korrek is.

Handtekening van aansoeker:		**Plek:**		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

AARTO 11A – AANSOEK OM REHABILITASIE

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE INVUL EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) **Gelde** soos voorgeskryf in bylae 2 van die AARTO-regulasies, **is betaalbaar**.
(b) U kan slegs een keer elke 12 maande vir 'n rehabilitasieprogram aansoek doen.
(c) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.
(d) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C in te vul nie. Organisasies moet die besonderhede van die registrasienommer van die organisasie (bv. BK, maatskappy of trust se registrasienommer) en die besonderhede (van, voorname, ID-nommer , sel, e-pos, ens.) van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger, wat die vorm namens die organisasie moet onderteken, op die keersy hiervan verstrek.
(e) 'n Bestuurs- of leerlinglisensiehouer wat nie binne 14 dae ná die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse soos in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996) vereis word van sodanige verandering in kennis stel nie, sal skuldig wees aan 'n oortreding en ongeag die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) aan só 'n persoon se rekord toegewys word. Verwys na bylae 3 van die AARTO-regulasies.
(f) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
    (1) Op die webwerf ingedien word: **www.aarto.gov.za** ; of
    (2) Enige tyd by enige **uitreikingsowerheid** vir onmiddellike vaslegging ingedien word, of
    (3) Ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.
(g) 'n Vorm wat het **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word.
(h) U sal van die uitslag van u aansoek in kennis gestel word.
(i) As u aansoek suksesvol is, sal die kennisgewing waarna in paragraaf (h) hier bo verwys word, die inligting bevat oor die rehabilitasieprogram wat bygewoon moet word.
(j) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as alle bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekords bewaar.
(k) Algemene inligting en status van verkeersoortredings is op die webwerf beskikbaar: www.aarto.gov.za
(l) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte wyse gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Geen EFO-betalings word geakkommodeer nie. Moet **NIE** die boete betaal deur enige direkte bankrekeningnommer of die bankrekening van die plaaslike verkeersdepartement te gebruik nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 11Aa - KENNISGEWING VAN SUKSESVOLLE VOLTOOIING VAN REHABILITASIE-PROGRAM

Uitgereik ingevolge Regulasie 23 (11) van die AARTO Regulasies van 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»	«Gender»/«Type of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»	
«Initials»	«Date_of_birth»
«ID_type»	Tel. (huis): «Home_phone»
«ID_number»	Tel. (werk): «Business_phone»
Land waar uitgereik: «Country_of_issue»	Faks: «Fax_number»
Lisensiekode: «Driving_lic_codes»	Sel: «Cellular»
PrDP-kode: «PrDP_codes»	«E_mail»
Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»	

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»
Voertuigeienaar:«Owner_name»
« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

STRAFPUNTE

Bestuurder:		**Operateur/Regspersoon:**	
Strafpunte:	«D_dem»	Strafpunte:	«O_dem»
Vermindering van strafpunte:	«D_red»	Vermindering van strafpunte:	«O_red»
Strafpunte na vermindering:	«D_now»	Strafpunte na vermindering:	«O_now»
Inwerkingtredingsdatum:	«Eff_date»	Inwerkingtredingsdatum:	«Eff_date»

OPGESKORTE/GEKANSELLEERDE DOKUMENTE

Gaan asseblief u strafpuntposisie en die status van opskortings en kansellasies na nadat die strafpunte soos aangedui verminder is.

Opgeskorte dokumente:	«Docs_sus»
Gekanselleerde dokumente:	«Docs_can»
Diskwalifiseringstydperk ten opsigte van rybewys(e):	«DL_per»
Diskwalifiseringstydperk ten opsigte van PrDP:	«PrDP_per»
Diskwalifiseringstydperk ten opsigte van operateurskaart-voertuiglisensieskyf:	«Op_per»
Aantal vorige opskortings ten opsigte van bestuurder:	«Driv_sus»
Aantal vorige opskortings ten opsigte van PrDP:	«PrDP_sus»
Aantal vorige opskortings ten opsigte van operateur/voertuiglisensieskyf:	«Op_sus»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van bestuurder:	«MaxD_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van professionele bestuurder:	«MaxP_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van operateur of regspersoon:	«MaxO_demerit»
Puntverminderingstydperk vir 1 strafpunt:	«Period_demerit»

As gevolg van die suksesvolle voltooiing van 'n rehabilitasieprogram word die aangetekende strafpunte met die onderstaande getal verminder. As die toekenning van die strafpunte 'n diskwalifikasie of opskorting van u rybewys, PrDP of operateurskaart of enige ander vervoerverwante permit tot gevolg gehad het, dien hierdie kennisgewing as bewys dat die diskwalifikasie of opskorting herroep is.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej. strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 11Ab — KENNISGEWING VAN ONSUKSESVOLLE VOLTOOIING VAN REHABILITASIE- PROGRAM

Uitgereik ingevolge regulasie 23 (12) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»	«Gender»/«Type of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»	
«Initials»	«Date_of_birth»
«ID_type»	Tel. (huis): «Home_phone»
«ID_number»	Tel. (werk): «Business_phone»
Land waar uitgereik: «Country_of_issue»	Faks: «Fax_number»
Lisensiekode: «Driving_lic_codes»	Sel: «Cellular»
PrDP-kode: «PrDP_codes»	«E_mail»
Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»	

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»
Voertuigeienaar:«Owner_name»
« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

STRAFPUNTE

Bestuurder:		**Operateur/Regspersoon:**	
Strafpunte:	«D_dem»	Strafpunte:	«O_dem»
Vermindering van strafpunte:	«D_red»	Vermindering van strafpunte:	«O_red»
Strafpunte na vermindering:	«D_now»	Strafpunte na vermindering:	«O_now»
Inwerkingtredingsdatum:	«Eff_date»	Inwerkingtredingsdatum:	«Eff_date»

OPGESKORTE/GEKANSELLEERDE DOKUMENTE

Gaan u strafpuntposisie en die status van diskwalifikasie of opskortings en kansellasies na nadat die strafpunte soos aangedui nie verminder is nie.

Opgeskorte dokumente:	«Docs_sus»
Gekanselleerde dokumente:	«Docs_can»
Diskwalifiseringstydperk:	«DL_per»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

LET WEL: Ingevolge artikel 25(4) van die Wet is enige persoon wat tydens sy of haar diskwalifiseringstydperk 'n motorvoertuig bestuur of gebruik, skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding onderworpe aan 'n boete of gevangenisstraf of beide.
Ingevolge artikel 25(1) van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motor te bestuur of te hanteer indien die persoon se strafpunte die maksimum aantal strafpunte soos in artikel 29(d) van die Wet beoog, oorskry.

Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van bestuurder:	«MaxD_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van professionele bestuurder:	«MaxP_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van operateur:	«MaxO_demerit»
Puntverminderingstydperk vir 1 strafpunt:	«Period_demerit»

As gevolg van die onsuksesvolle voltooiing van 'n rehabilitasieprogram, word die strafpunte wat aangeteken is by die goedkeuring van die bywoning van die rehabilitasieprogram nie verminder met die aantal wat in regulasie 18(7)(b) aangedui word nie, en dus word die diskwalifikasie of opskorting van u rybewys, PrDP of operateurskaart, indien van toepassing, nie herroep nie.
Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2021/08/13

AARTO 11Ac — KENNISGEWING VAN RESULTAAT VAN 'n AANSOEK OM 'n REHABILITASIEPROGRAM

Uitgereik ingevolge regulasie 23 (7) van die AARTO Regulasies, 2025

PERSOONLIKE BESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»	«Gender»/«Type of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»	Ouderdom: «Age»
«Initials»	«Date_of_birth»
«ID_type»	Tel. (huis): «Home_phone»
«ID_number»	Tel. (werk): «Business_phone»
Land waar uitgereik: «Country_of_issue»	Faks: «Fax_number»
Lisensiekode: «Driving_lic_codes»	Sel: «Cellular»
PrDP-kode: «PrDP_codes»	«E_mail»
Operateurskaartnommer: «Operator_Card_number»	

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

UITSLAG T.O.V. BYWONING VAN REHABILITASIEPROGRAM

U aansoek om vrywillige/verpligte bywoning van die voorgeskrewe rehabilitasieprogram is:

«»	Goedgekeur	Goedkeuring word hiermee verleen dat u 'n goedgekeurde rehabilitasieprogram, soos hieronder uiteengesit, mag ondergaan
«»	Afgekeur:	Rede vir afkeuring: «C_Reason»

«Rehabilitation Centre Name »	«City»
«Suburb»	«Telephone Number»
«Fax Number »	«email adress»
«Date of Rehabilitation Programme Commencement »	«End Date of Rehabilitation Programme»
«Fees payable for Rehabilitation Programme»	«Physical Adress of Rehabilitation Centre»
«Minumum demerit points reduction upon completion of programme»	«Nature of the programme»

Belangrike inligting:

`n Persoon wat aansoek doen om 'n rehabilitasieprogram te ondergaan, mag dit slegs een keer elke 12 maande doen.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 12 — HOFLIKHEIDSBRIEF

Uitgereik ingevolge artikel 19(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»
«Initials»
«ID_type»
«ID_number»
Land waar uitgereik: «Country_of_issue»
Lisensiekode: «Driving_lic_codes»
PrDP-kode: «PrDP_codes»
Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street address line 5» «Street address code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post address line 5» «Post address code»
Voertuigeienaar:«Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» «Owner _address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»
«Date_of_birth»
Tel. (huis): «Home_phone»
Tel. (werk): «Business_phone»
Faks: «Fax_number»
Sel: «Cellular»
«E_mail»
Kombinasievoertuig-verwysing «Trailer_licence_numbers»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»
Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»
«Vehicle_desc»
«Vehicle_GVM»kg
«Make»
«Series»
«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

U het versuim om te voldoen aan die voorwaardes van 'n oortredingkennisgewing wat aan u uitgereik is, waarvan die besonderhede soos volg is:

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Hoof-
Hoofklagkode: «Main_charge_code» Voertuig:«Vehicle_licence_numbers»
Beskrywing: «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

Boete:	R«Total»	**Geld vir hoflikheidsbrief:**	R«Fee»	**Geld vir afgekeurde vertoog:** R«Fee»
Totale bedrag betaalbaar:	R«Court_tot»	**Strafpunte wat toegeken gaan word:**	«Demerit»	**Sien hieronder vir betalings- en ander opsies**

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. Waar om te betaal:
   (a) Kontantbetalings:
   1. ABSA; of
   2. Poskantoor; of
   3. Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   4. Lisensietoetssentrum; of
   5. Betrokke uitreikingsowerheid; of
   6. Checkers, Shoprite, SPAR of USave

   (b) Aanlynplatforms:
   1. FNB; of
   2. Standard Bank; of
   3. ABSA; of
   4. www.paycity.co.za/www.aarto.gov.za/www.rtia.co..za

3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.**

C. Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov..za
2. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

D. Versuim om binne 32 dae een van die keuses uit te oefen

Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die**

B-1. Ander opsies wat binne 32 dae uitgeoefen kan word

1. Dien 'n aansoek op vorm **AARTO 04** in om die boete in paaiemente af te betaal; of
2. Dien `n vertoog op vorm **AARTO 08** in.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die vorms wat hierbo gelys word, kan vanaf AARTO se webwerf afgelaai of elektronies daar voltooi word; of
2. Kan gekry word by:
   (a) Enige uitreikingsowerheid; of
   (b) Enige van die owerheid se satellietkantore.

B-3. Indiening van vorms binne 32 dae

Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 33(1) ingedien word.

E. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die Wet nie nagekom word nie, sal 1 tot 6 strafpunte soos volg aan die oortreder toegeken word:
1. By ontvangs en aantekening van betalings; of
2. By aansoek om die bedrag in paaiemente af te betaal; of
3. By skuldigbevinding in die hof (misdryf); of
4. By die uitreiking van 'n dwangbevel.

korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

AARTO 13 — DWANGBEVEL

Uitgereik ingevolge artikel 20(1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

Kombinasievoertuig-verwysing: «Trailer_licence-numbers»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

U het versuim om te voldoen aan die voorwaardes van 'n oortredingkennisgewing en hoflikheidsbrief wat op u bedien is, waarvan die besonderhede soos volg is:

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr» Voertuig: «Vehicle_licence_number»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code»
Beskrywing: «Main_descrip»

Oortredingstipe: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Points_1» (Strafpunte is slegs ter inligting tot afgedwing)

Uitreikingsdatum van dwangbevel: «Enf_date» **Dwangbevel-verwysingsnommer:**«Enf_ref»

Bogenoemde strafpunt(e) is in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe teen u naam aangeteken. U word gelas om die totale bedrag wat aan die Owerheid verskuldig is binne 32 dae vanaf die datum van hierdie dwangbevel te betaal.

Boete:	R«Penalty_1»	**Geld vir hoflikheidsbrief:**	R«Fee»	**Sien hieronder vir betalings- en ander opsies**
Geld vir dwangbevel:	R«Fee_enf»	**Geld vir afgekeurde vertoog:**	R«Fee»	
Totale bedrag betaalbaar:			R«Enf_tot»	

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van bediening betaal word, moet die **gediskonteerde bedrag**, soos voorop hierdie kennisgewing aangedui, betaal word.
2. Waar om te betaal:
   (a) Kontantbetalings:
   1. ABSA; of
   2. Poskantoor; of
   3. Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of
   4. Lisensietoetssentrum; of
   5. Betrokke uitreikingsowerheid; of
   6. Checkers, Shoprite, SPAR of USave

   (b) Aanlynplatforms:
   1. FNB; of
   2. Standard Bank; of
   3. ABSA; of
   4. www.paycity.co.za/www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za
3. **Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.za vir enige ander betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.**

C. Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov.za
2. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
3. Per e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir EFT-betalings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

B-1. Toepaslike bepalings

1. Ingevolge artikel 20(5) van die Wet sal geen voertuiglisensieskyf ten opsigte van enige van u voertuie en geen rybewys of professionele bestuurspermit of enige lisensie of permit wat ingevolge padvervoer- en padverkeerwetgewing uitgereik is, aan u uitgereik word totdat hierdie bevel nagekom of herroep is nie.
2. Ingevolge artikel 20(9) van die Wet kan u aansoek doen om die herroeping van hierdie bevel deur die indiening van redes wat vir die Registrateur aanvaarbaar is ter verduideliking waarom hierdie dwangbevel herroep moet word, op vorm **AARTO 14**.

B-2. Waar om vorms te kry

1. Die aansoek om 'Herroeping van dwangbevel' vorm **AARTO 14** kan vanaf die AARTO-webwerf (www.aarto.gov.za) afgelaai word; of
2. Kan gekry word by:
   (a) Enige uitreikingsowerheid; of
   (b) Enige van die owerheid se satellietkantore

B-3. Indiening van vorms

Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 33(1) ingedien word.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 14 — AANSOEK OM HERROEPING VAN DWANGBEVEL

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Belangrike inligting en instruksies vir die voltooiing en verwerking van hierdie vorm verskyn agter op die vorm.

DEEL A

(a) 'n Oortredingkennisgewing waarvan die besonderhede in **Deel B** hieronder verskyn, is op my bedien of aan my uitgereik. Daarna is 'n beleefdheidsbrief en 'n dwangbevel met betrekking tot die oortreding op my beteken of aan my uitgereik.
(b) Ek, wie se besonderhede in **Deel C** hieronder verskyn, doen hiermee ingevolge artikel 20(9)(a) van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998), aansoek vir die herroeping van die dwangbevel wat op my beteken of aan my uitgereik is.
(c) Die rede(s) ter ondersteuning van hierdie aansoek word in **Deel D** hieronder verstrek.
(d) Stawende dokumente ter bewys van die redes/gronde vir hierdie aansoek is hierby aangeheg.
(e) Ek verklaar dat die inligting wat in **Deel E** hieronder verstrek word, waar en korrek is. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B — BESONDERHEDE VAN OORTREDING

Oortredingkennisgewingnr.:	- - -		
Datum van oortreding:	JJJJ/MM/DD	Naam van uitreikingsowerheid:	

DEEL C — OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

Organisasie se naam:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel. (huis): ( )	
Voorletters:		Geboortedatum:	JJJJ/MM/DD		Tel. (werk): ( )	
Tipe ID:	RSA ID	Paspoort-ID	Rybewys-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-nommer:					Sel:	
Land waar uitgereik:					E-pos:	

Posadres & -kode (verwys na paragraaf (c) op die keersy):

( )

Woonadres & kode:

( )

DEEL D — REDES WAAROP HIERDIE AANSOEK GEBASEER IS

Die rede(s) waarop hierdie aansoek gebaseer is, is in die betrokke raampie hieronder gemerk:

(a) ☐ Ek het al die toepaslike boetes en fooie betaal wat ek geskuld het voordat die dwangbevel ten opsigte van die betrokke oortreding uitgereik is, en die bewys daarvan is hierby aangeheg.
(b) ☐ Ek het op vorm AARTO 04 aansoek gedoen vir `n reëling om paaiemente te betaal en is nog nie in kennis gestel van die uitslag daarvan nie. Bewys van die aansoek is hierby aangeheg.
(c) ☐ Ek het op vorm AARTO 08 vir `n vertoog aansoek gedoen en is nog nie in kennis gestel van die uitslag daarvan nie. Bewys van die indiening is hierby aangeheg.
(d) ☐ Ten tyde van die oortreding was ek nie die bestuurder, eienaar of operateur van die voertuig soos op die oortredingkennisgewing aangedui nie, en het ek die vereiste nominasie op vorm AARTO 07 ingedien. Bewys van die nominasie is hierby aangeheg.
(e) ☐ Ek het op vorm AARTO 10A vir `n appèl/hersiening van die besluit van `n vertoogbeampte aansoek gedoen en is nog nie van die uitslag in kennis gestel nie. Bewys van die indiening is hierby aangeheg.
(f) ☐ Ander redes (bv. verkies hofverskyning ingevolge die vorige regulasies wat in 2021 herroep is) waarvan die besonderhede in die verklaring verstrek word. (Alle redelike pogings moet aangewend word om dokumente by — hierdie aansoek aan te heg ter stawing van die verklaring.)

(Toepaslike dokumente moet aangeheg word ter stawing van en waarna verwys word in die rede wat hierbo aangegee word.)

DEEL E — VERKLARING DEUR OORTREDER

Hiermee verklaar ek dat ek persoonlik kennis dra van die inligting wat ek hierin verskaf het en dat dit na die beste van my wete waar en korrek is.

Oortreder se handtekening:		**Plek:**		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

AARTO 14 — AANSOEK OM HERROEPING VAN DWANGBEVEL

BELANGRIKE INLIGTING EN INSTRUKSIES VIR DIE VOLTOOIING EN VERWERKING VAN DIE VORM

(a) Hierdie vorm moet behoorlik met swart ink ingevul word.

(b) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C te voltooi nie. Organisasies moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK-, maatskappy- of trustregistrasienommer) en die besonderhede van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) op die keersy hiervan verstrek, welke verteenwoordiger die vorm namens die organisasie moet onderteken.

(c) 'n Rybewys- of leerlinglisensiehouer wat versuim om binne 14 dae na die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse van sodanige verandering in kennis te stel soos vereis in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996), sal skuldig wees aan 'n oortreding en benewens die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) teen sodanige persoon se rekord aangeteken word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(d) As die oortreding plaasvind nadat die voertuig gesteel is, moet volledige besonderhede rakende die diefstal, insluitende die SAPD-saaknommer, verstrek word.

(e) As u voertuig se lisensienommer op 'n ander voertuig gebruik is, of u identiteitsdokument (of rybewys of identiteitsnommer) ten tyde van die oortreding gebruik is, moet volledige besonderhede, insluitende die SAPD-saaknommer, rakende die bedrog en, indien van toepassing, identiteitsdiefstal verstrek word.

(f) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Ingedien word op die webwerf: **www.aarto.gov.za**; of
  (2) By enige **uitreikingsowerheid** ingedien word om ingevoer te word.

(g) `n Vorm wat **nie** behoorlik ingevul is nie, sal **verwerp** word en die voorgeskrewe proses sal voortgaan, en die oortreder kan vir enige verdere administratiewe stappe aanspreeklik wees.

(h) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as enige bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekord bewaar.

(i) Algemene inligting en die stand van verkeersoortredings is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

(j) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet **NIE** enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 15 — RESULTAAT VAN HERROEPING VAN DWANGBEVEL

Uitgereik ingevolge regulasie 5 (6) (c) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»
«First_names»/«Representative name and surname»
«Initials»
«ID_type»
«ID_number»
Land waar uitgereik: «Country_of_issue»
Lisensiekode: «Driving_nic_codes»
PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post address line 5» «Post address code»
Voertuigeienaar:«Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»
«Date_of_birth»
Tel. (huis): «Home_phone»
Tel. (werk): «Business_phone»
Faks: «Fax_number»
Sel: «Cellular»
«E_mail»
Kombinasievoertuig-verwysing:«Trailer_licence_numbersl»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»
Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»
«Vehicle_desc»
«Vehicle_GVM»kg
«Make»
«Series»
«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»
Voertuig: «Vehicle_licence_number»
Datum van oortreding: «Date»
Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »
Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»
Datum van bevel: «Enf_date»
Dwangbevel-verwysingsnommer: «Enf_order_nr»

RESULTAAT VAN AANSOEK OM HERROEPING VAN DWANGBEVEL

U aansoek is goedgekeur. Die dwangbevel is herroep.

«»	Bewys van betaling ontvang	Bewys van betaling van die boete en alle fooie van toepassing op bogenoemde **oortredingkennisgewingnommer** is ontvang. U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of vir hierdie
«»	Bewys van afbetalingsaansoek ontvang	Bewys van die afbetalingsaansoek wat ten opsigte van bogenoemde **oortredingkennisgewingnommer** ingedien is, is ontvang. U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of vir hierdie kennisgewing te betaal nie.
«»	Vertoogbewys ontvang	Bewys van die vertoog wat ten opsigte van bogenoemde **oortredingkennisgewingnommer** ingedien is, is ontvang. U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of vir hierdie kennisgewing te betaal nie.
«»	Bewys van nominasie ontvang	Bewys is ontvang van die kennisgewing dat u nie die bestuurder of persoon in beheer van die voertuig ten opsigte van bogenoemde **oortredingkennisgewingnommer** was nie. U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of
«»	Bewys van 'n hersienings-/appèlaansoek ontvang	Bewys is ontvang van u aansoek om `n hersiening of appèl ten opsigte van bogenoemde **oortredingkennisgewingnommer**. U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of vir hierdie kennisgewing te betaal nie.
«»	Ander:	**<< Description/Reason >>**

U hoef **nie** die fooi vir die dwangbevel of vir hierdie kennisgewing te betaal nie, maar u moet wel vir die hoflikheidsbrief en die volle boete betaal, en u strafpunte sal weer dieselfde as voorheen wees.

U aansoek is afgekeur. Die dwangbevel is NIE herroep nie.

«» **<< Reasons/Description>>**

U moet die boete en fooie binne 32 dae van bediening van hierdie kennisgewing deur middel van een van die onderstaande betalingsopsies betaal. Bogenoemde strafpunt(e) is in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe teen u naam aangeteken.

Waar om te betaal:

Kontantbetalings:
(i) ABSA; of
(ii) Poskantoor; of
(iii) Motorvoertuigregistrasie-en-lisensiekantoor; of

Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op hierdie kennisgewing moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie gelys word nie.

(iv) Bestuurslisensietoetssentrum; of
(v) Betrokke uitreikingsowerhede; of
(vi) Checkers, Shoprite, SPAR of USave

Aanlynplatforms:
(i) FNB; of
(ii) Standard Bank; of
(iii) ABSA; of
(iv) www.paycity.co.za

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingskennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word.
Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Boete	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief	R«Courtesy_fee»
Geld vir dwangbevel	R«Enf_fee»
Geld vir hierdie kennisgewing	R«Enf_res_fee»
Ander gelde	R«Other_fees»
TOTALE BEDRAG BETAALBAAR	R«Total»
Strafpunte toegeken	«Demerit»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 16 — KENNISGEWING VAN GEDISHONOREERDE OF ONVOLDOENDE OF 'n VERSUIM OM BETALING VAN 'n BOETE IN PAAIEMENT TE MAAK

Uitgereik ingevolge artikel 29B(2) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998 & regulasie 25 (5) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit» (Strafpunte bloot ter inligting totdat afgedwing)

BESONDERHEDE VAN KORTBETAALDE, MISLUKTE OF ONTEERDE PAAIEMENT

Datum van paaiement:	«Inst_date»
Bankverwysingsnommer:	«Bank_ref»
Finale paaiementdatum:	«Final_date»

UITSTAANDE BOETES EN FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«Courtesy»
Ander gelde:	R«Rev_fee»
Geld vir hierdie kennisgewing:	R«War_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	**R«Other_fee»**

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

U het bogenoemde paaiement kortbetaal of onteer of die betaling is nie ontvang nie. U word gelas om die bedrag te betaal van die verskuldigde paaiement waarvan die besonderhede hieronder verskyn, nie later nie as die finale datum wat op hierdie kennisgewing aangedui word.
Neem asseblief kennis:
(i) Die uitstaande saldo van sodanige paaiement, insluitend die fooi vir hierdie kennisgewing, moet binne sewe dae na betekening van hierdie kennisgewing betaal word; of
(ii) Reëlings vir die betaling daarvan moet binne sewe dae getref word; en
(iii) Enige betaling waarna in paragraaf (i) of (ii) verwys word, moet gemaak word soos gereël, en daaropvolgende paaiemente moet betaal word soos oorspronklik gereël; NOTA: As u versuim om 'n betaling ingevolge hierdie kennisgewing te maak, sal `n dwangbevel ingevolge artikel 20 uitgereik word.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 17 — KENNISGEWING VAN GEDISHONOREERDE OF ONVOLDOENDE BETALING VAN 'n BOETE

Uitgereik ingevolge regulasie 19B (1) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998 en regulasie 24 (5) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner_address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit» (Strafpunte bloot ter inligting totdat afgedwing)

BESONDERHEDE VAN ONTEERDE OF KORTBETALING

Datum van onteerde of kortbetaling: «Inst_date»

Bankverwysingsnommer: «Bank_ref»

Finale datum van uitstaande betaling: «Final_date»

UITSTAANDE BOETES EN FOOIE

Boete:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«Courtesy»
Geld vir dwangbevel:	R«Enf_fee»
Ander gelde:	R«Other_fee»
Geld vir hierdie kennisgewing:	R«Not_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	**R**«Total»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

U het 'n kortbetaling gemaak, of u betaling is onteer, vir bogenoemde oortreding. U word hiermee in kennis gestel om die bedrag van die uitstaande saldo te betaal, nie later nie as die finale datum wat op hierdie kennisgewing aangedui word.
Neem asseblief kennis:
(i) Die uitstaande saldo van sodanige betaling, insluitend die fooi vir hierdie kennisgewing, moet binne sewe dae na betekening van hierdie kennisgewing betaal word: of
(ii) Versuim om aan hierdie kennisgewing gehoor te gee, sal daartoe lei dat die owerheid 'n dwangbevel teen u uitreik ten opsigte van die volle bedrag wat ingevolge artikel 20 van die Wet verskuldig is.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Daar word NIE vir elektroniese fondsoorplasings voorsiening gemaak nie. Moet NIE enige direkte bankrekeningnommer of die plaaslike verkeersdepartement se bankrekening gebruik om die boete te betaal nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.
Die oortredingkennisgewingnommer van toepassing op elk van die individuele hoofaanklagte moet as verwysing by alle betalings gebruik word. Besoek asseblief www.aarto.gov.za/www.rtia.co.zavir bykomende betalingskanale wat nie hierbo gelys word nie.

Die oortredingkennisgewingnommer moet as verwysingsnommer gebruik word vir enige betalings wat gemaak word.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej. strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Navrae en inligting

Navraag oor hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Telefonies: 086 122 7861 (0861AARTO1)
2. Per e-pos: aartoenquiries@rtia.co.za

Algemene inligting is beskikbaar op die AARTO-webwerf **www.aarto.gov.za**. Inligting oor strafpunte kan verkry word op bogenoemde webwerf of enige uitreikings- of registrasie-owerheid of bestuurslisensietoetssentrum.

2023/08/30

AARTO 18 — KENNISGEWING VAN OPLOOP VAN PADVERKEERMISDRYF OF OORTREDING EN OOREENSTEMMENDE STRAFPUNTE OP DIE NASIONALE REGISTER VAN PADVERKEERSMISDRYWE

Uitgereik ingevolge artikel 17(3), 18(8), 19(3), 21(b) en (c) en 20(4) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998 en regulasies 5 (2), 24 (3) & 25 (4) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar: «Owner_name»

« Owner_address_line_1» « Owner _address_line_2»
« Owner_address_line_3» « Owner_address_line_4»
« Owner_address_line_5» « Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

Kombinasievoertuig-verwysings:
«Trailer_licence_numbers»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Ingevolge die Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet nr. 46 van 1998), word u meegedeel dat die volgende oortreding of misdryf sowel as toepaslike strafpunte soos in Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2024, voorgeskryf word, in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe aangeteken is:

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr» Voertuig: «Vehicle_licence_number»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

STRAFPUNTE

Ingevolge artikel 24 van die Wet is strafpunte vir bogenoemde oortreding of misdryf teen u naam aangeteken.

Datum van aantekening:	«Rec_date»
Aantal strafpunte toegeken vir bogenoemde oortreding(s):	«Demerit»
Totale aantal strafpunte wat tot dusver opgeloop is:	«Tot_demerit»
Aantal strafpunte minder as die maksimum van 15:	«Re_demerit»
Geprojekteerde datum waarop opgehoopte punte tot nul sal verminder:	«DZero_date»

UITSTAANDE BOETES EN FOOIE

Boetebedrag:	R«Penalty_1»
Geld vir afgekeurde vertoog:	R«uns rep fee»
Geld vir hoflikheidsbrief:	R«Courtesy»
Geld vir dwangbevel:	R«Enf_fee»
Ander gelde:	R«other fees»
Totale bedrag betaal:	«Other_fees»
Totale bedrag betaalbaar:	**R«Total»**

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

As 'n dwangbevel beteken is, sal geen rybewys, operateurskaart, lisensieskyf of padwaardigheidsertifikaat aan u of ten opsigte van enige van u motorvoertuie uitgereik word nie.

Ingevolge artikel 25(1) van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motor te bestuur of te gebruik indien die persoon se strafpunte die maksimum aantal strafpunte soos in artikel 29(d) van die Wet beoog, oorskry.

Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van bestuurder:	«MaxD_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van regspersoon:	«MaxP_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van operateur:	«MaxO_demerit»
Puntverminderingstydperk vir 1 strafpunt:	«Period_demerit»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 20 — ONTVANGS VAN BETALING

Uitgereik ingevolge artikel 17(3)(d) van die AARTO-wet nr. 46 van 1998 en regulasie 24 (3) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»
«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Penalty: R «Penalty_1» Demerit Points: «Demerit»

STRAFPUNTE

Ingevolge artikel 24 van die Wet is strafpunte vir bogenoemde oortreding teen u naam aangeteken.

Datum van aantekening:	«Rec_date»
Aantal strafpunte toegeken vir bogenoemde oortreding(s):	«Demerit»
Totale aantal strafpunte wat tot dusver opgeloop is:	«Tot_demerit»
Aantal strafpunte minder as die maksimum van 15:	«Re_demerit»
Geprojekteerde datum waarop opgehoopte punte tot nul sal verminder:	«DZero_date»

BETALINGS ONTVANG

Boete:	R«Penalty_1»
Geld: Appèl of hersiening:	R«Appeal_fee
Geld vir hoflikheidsbrief:	R« Courtesy»
Geld vir dwangbevel:	R«Enf_fee»
Geld vir mislukte herroeping:	R«Rev_fee»
Ander gelde:	R«other fee»
Afslag toegestaan:	R«total»
Totale bedrag betaal:	R«Total»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Ingevolge artikel 25 van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motor te bestuur of te hanteer indien die persoon se strafpunte die maksimum aantal strafpunte soos in artikel 29(d) van die Wet beoog, oorskry.

Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van bestuurder:	«MaxD_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van regspersoon	«MaxP_demerit»
Maksimum aantal strafpunte ten opsigte van operateur:	«MaxO_demerit»
Puntverminderingstydperk vir 1 strafpunt:	«Period_demerit»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 21 — KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN KANSELLASIE

Uitgereik ingevolge artikel 26 van die AARTO-wet nr. 46 van 1998 en regulasie 22 (5 (a)(1) van die AARTO Regulasies, 2025

Ingevolge die Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, Wet nr. 46 van 1998, word u meegedeel dat die onderstaande oortreding soos in Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2021, voorgeskryf word, in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe aangeteken is. Ingevolge artikel 25(2) van die Wet het u die totale aantal strafpunte ten opsigte van padverkeersoortredings en -misdrywe vir die derde keer met die toekenning van die strafpunte vir die onderstaande oortreding oorskry. U rybewys, professionele bestuurspermit of operateurskaart(e) word gekanselleer en enige aansoek om sodanige dokument gedurende die tydperk soos in hierdie kennisgewing vermeld, sal geweier word. By verstryking van die diskwalifiseringstydperk wat in hierdie kennisgewing vermeld word, kan die oortreder weer vir die uitreiking van die gekanselleerde dokumente aansoek doen.

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street address line 5» «Street address code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Own_name»

« Own_address_line_1» « Own_address_line_2»
« Own_address_line_3» « Own_address_line_4»
« Own_address_line_5» « Own_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date»

Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Tipe klag: «Class_1»

Boete: R «Penalty_1»

Strafpunte: «Demerit»

STRAFPUNTE

Strafpunte ten opsigte van bestuurder/professionele bestuurder: «Drive_dem»

Strafpunte ten opsigte van operateur/regspersoon wat nie `n operateur is nie: «Op_dem»

Inwerkingtredingsdatum: «Eff_date»

GEKANSELLEERDE DOKUMENTE

Gekanselleerde dokumente: «Docs_»

Diskwalifiseringstydperk: «Per_disq»

Aantal vorige diskwalifikasies: «Prev _dis»

Vervaldatum van diskwalifikasie: «Exp dis»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Ingevolge artikel 25(1) van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motor te bestuur of te hanteer indien die persoon se strafpunte die totale aantal strafpunte soos in regulasie 17 beoog, oorskry. Elke strafpunt bo die maksimum word met drie vermenigvuldig om die diskwalifiseringstydperk in maande te bereken. U is ingevolge artikel 25(3)(a) van die Wet verplig om onmiddellik u rybewys, professionele bestuurspermit of operateurskaart by die uitreikingsowerheid waar u woon, in te dien.

Ingevolge artikel 27 van die Wet sal 'n persoon se rybewys, professionele bestuurspermit of operateurskaart gekanselleer word indien die persoon vir 'n derde keer gediskwalifiseer word om 'n motorvoertuig te bestuur of te gebruik op grond van strafpunte wat bo die totale getal opgeloop het. Indien u rybewys, professionele bestuurspermit of operateurskaart gekanselleer word, mag u weer by hetsy die registrasieowerheid, `n bestuurslisensietoetssentrum wat sodanige dokument uitgereik het vir sodanige dokumente aansoek doen nadat die diskwalifiseringstydperk verstryk het.

LET WEL: Ingevolge artikel 25(4) van die Wet is enige persoon wat tydens sy of haar diskwalifiseringstydperk 'n motorvoertuig bestuur of gebruik, skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding onderworpe aan 'n boete of gevangenisstraf of beide asook aan verdere diskwalifikasie of opskorting vir een jaar vir elke daaropvolgende voorval.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 22 — KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN OPSKORTING

Uitgereik ingevolge artikel 26 & regulasie 22 (1) van die AARTO Regulasies, 2025

Ingevolge die Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, Wet nr. 46 van 1998, word u meegedeel dat die onderstaande oortreding soos in Bylae 3 van die Regulasies van toepassing op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 2024, voorgeskryf word, in die Nasionale Register van Padverkeersmisdrywe aangeteken is. Ingevolge artikel 25 van die Wet het u die totale aantal strafpunte ten opsigte van padverkeersoortredings en -misdrywe met die toekenning van die strafpunte vir die onderstaande oortreding oorskry. U word gediskwalifiseer om 'n motorvoertuig op 'n openbare pad te bestuur of te gebruik, en u moet u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie inhandig wat ingevolge padvervoer- of padverkeerwetgewing uitgereik is, na gelang van die geval, aangesien sodanige dokumente opgeskort word, en enige aansoek vir sodanige dokument sal geweier word gedurende die tydperk soos in hierdie kennisgewing vermeld.

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street address line 5» «Street address code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Own_name»

« Own_address_line_1» « Own_address_line_2»
« Own_address_line_3» « Own_address_line_4»
« Own_address_line_5» « Own_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date»

Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe aanklag: «Class_1» «Penalty_1» «Demerit»

STRAFPUNTE

Strafpunte ten opsigte van bestuurder/regspersoon: «Drive_dem»

Strafpunte ten opsigte van operateur: «Op_dem»

Inwerkingtredingsdatum: «Eff_date»

OPGESKORTE DOKUMENTE

Opgeskorte dokumente: «Docs_dis»

Diskwalifiseringstydperk: «Per_disq»

Aantal vorige diskwalifikasies: «Prev _dis»

Vervaldatum van diskwalifikasie: «Exp dis»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Ingevolge artikel 25(2) van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motorvoertuig te bestuur of te gebruik indien die persoon se strafpunte die totale aantal strafpunte soos in regulasie 18 beoog, oorskry. Elke strafpunt bo die maksimum word met drie vermenigvuldig om die diskwalifiseringstydperk in maande te bereken. U is ingevolge artikel 25(3)(a) van die Wet verplig om onmiddellik u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer of padverkeerwetgewing by die uitreikingsowerheid waar u woon, in te dien.

Indien u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer- of padverkeerwetgewing gediskwalifiseer word, sal aansoek vir sodanige dokument geweier word tydens die periode wat in hierdie kennisgewing genoem word. U kan aansoek doen vir die teruggawe van die rybewys(e) en/of professionele bestuurspermit of operateurskaart(e) nadat die diskwalifikasieperiode verstryk het.

Ingevolge artikel 27 van die Wet sal 'n persoon se rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie uitgereik in terme van padvervoer- of padverkeerwetgewing gekanselleer word indien die persoon vir die derde keer gediskwalifiseer word om 'n motorvoertuig te bestuur of te gebruik ten opsigte van strafpunte wat bo die maksimum opgeloop is. Indien u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer- of padverkeerwetgewing uitgereik is, gekanselleer word, mag u weer by hetsy die registrasieowerheid, `n bestuurslisensietoetssentrum of enige ander owerheid wat sodanige dokument uitgereik het vir sodanige dokumente aansoek doen nadat die diskwalifiseringstydperk verstryk het.

LET WEL: Ingevolge artikel 25(4) van die Wet is enige persoon wat tydens sy of haar diskwalifiseringstydperk 'n motorvoertuig bestuur of gebruik, skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding onderworpe aan 'n boete of gevangenisstraf of beide asook aan verdere diskwalifikasie of opskorting vir een jaar vir elke daaropvolgende voorval.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 23 – AANSOEK OM TERUGBESORGING VAN OPGESKORTE DOKUMENTE

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

(a) Hierdie vorm moet ingevul en ingehandig word by die uitreikingsowerheid waaraan die bestuurslisensie, PrBP, operateurskaart of ander relevante dokumentasie gedurende die opskortingstydperk ingelewer is.

(b) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel B in te vul nie. Organisasies moet die besonderhede (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) verstrek van 'n verteenwoordiger wat die vorm namens hulle moet onderteken. Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL A – AANSOEK

Ek, wie se die besonderhede onder **deel B** hier onder verstrek word, doen hiermee ingevolge artikel 25(5) van Wet 46 van 1998 aansoek om die terugbesorging van my bestuurslisensiekaart; of professionelebestuurspermit; of operateurskaart, of ander relevante dokumentasie waarvan die besonderhede onder **deel C** verstrek word. Ek het die verklaring onder **deel D** hier onder onderteken.

DEEL B – OORTREDER SE BESONDERHEDE

Naam van organisasie:								Maatskappynomm		
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap					Ander:		
Van:								Geslag:	Vroulik	Manlik
Voorname:								Tel (huis): ( )		
Voorletters:		Geboortedatum: JJJJ/MM/DD						Tel (werk): ( )		
ID-tipe:	RSA-ID	Paspoort-ID	Bestuurslisensie-ID	Buitelandse ID				Faks: ( )		
ID-nommer:								Sel:		
Land van uitreiking:								E-posadres:		
Lisensiekode:	A1	A	B	C1	C	EB	EC1	EC	PrBP-kode:	Goedere	Gevaarlik	Passasiers
Posadres en kode:										
									( )	
Woonadres en kode:										
									( )	

DEEL C – BESONDERHEDE VAN

Bestuurslisensie-/operateurskaartnr:		
Opskortingstydperk:	Van: JJJJ/MM/DD	Tot: JJJJ/MM/DD
Naam van die uitreikingsowerheid waaraan dit oorgegee is:		
Kwitansie vir dokument wat oorgegee is – AARTO 23a:	Aangeheg	Nie aangeheg nie

DEEL D – ERKENNING VAN ONTVANGS

Ek erken ontvangs van die terugbesorgde dokumente.	Aansoeker se handtekening:	**Datum:**	JJJJ/MM/DD

DEEL E – KANTOORGEBRUIK

Dokumente is ingelewer en terugbesorg soos hier bo aangeteken			Ja			Nee																		
ID geverifieer:	RSA-ID	Paspoort-ID	Buitelandse ID	ID-nommer:																				
Beampte se naam:																								
Infrastruktuurnommer:																								
Ek verklaar dat die diskwalifikasie- of opskortingstydperk verstreke is en dat die dokumente wat soos hier bo genoem opgeskort en aangevra is, aan die regmatige aansoeker terugbesorg is	Handtekening van beampte:																							
	Datum:																							
	JJJJ/MM/DD																							

2023/08/30

AARTO 23a — ONTVANGSBEWYS VIR DOKUMENTE WAT INGEHANDIG IS

Uitgereik ingevolge regulasie 22 (2)(c) van die AARTO Regulasies, 2025

PERSOONLIKE BESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_Card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

Ouderdom: «Age»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

ERKENNING VAN OORHANDIGDE DOKUMENTE

U dokument wat ingevolge Regulasie 20 (2) (c) oorhandig is, word hiermee erken:

Tipe dokument wat oorhandig is: «Docs_sur»

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Ingevolge artikel 25(1) van die Wet word 'n persoon gediskwalifiseer om `n motor te bestuur of te hanteer indien die persoon se strafpunte die totale aantal strafpunte soos in regulasie 18 beoog, oorskry. Elke strafpunt bo die totale getal word met drie vermenigvuldig om die diskwalifikasieperiode in maande te bereken. U is ingevolge artikel 25(3)(a) van die Wet verplig om onmiddellik u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer of padverkeerwetgewing by die uitreikingsowerheid waar u woon, in te dien.

Indien u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer- of padverkeerwetgewing opgeskort word, sal aansoek vir sodanige dokument geweier word tydens die periode wat in hierdie kennisgewing genoem word. U kan aansoek doen vir die teruggawe van die rybewys(e) en/of professionele bestuurspermit of operateurskaart(e) nadat die diskwalifikasieperiode verstryk het.

Ingevolge artikel 27 van die Wet sal 'n persoon se rybewys, professionele bestuurspermit of operateurskaart gekanselleer word indien die persoon vir 'n derde keer gediskwalifiseer word om 'n motorvoertuig te bestuur of te hanteer op grond van strafpunte wat bo die totale getal opgeloop het. Indien u rybewys, professionele bestuurspermit, motorvoertuiglisensieskyf, operateurskaart of enige ander permit, kaart of lisensie wat ingevolge padvervoer- of padverkeerwetgewing uitgereik is, gekanselleer word, mag u weer by hetsy die registrasieowerheid of `n lisensietoetssentrum vir sodanige dokumente aansoek doen nadat die diskwalifikasieperiode verstryk het.

LET WEL: Ingevolge artikel 25(4) van die Wet is enige persoon wat tydens sy of haar diskwalifiseringstydperk 'n motorvoertuig bestuur of hanteer, skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding onderworpe aan 'n boete of gevangenisstraf of beide asook aan verdere diskwalifikasie of opskorting vir een jaar vir elke daaropvolgende voorval.

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 25 – AANSOEK DOEN OM 'n TERUGBETALING VAN DIE OORMATIGE GELDE WAT BETAAL IS

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

Instruksies vir die invul en verwerking van hierdie vorm word agter op die vorm gegee

DEEL A – AANSOEK

(a) 'n Oortredingskennisgewing, waarvan die besonderhede in **deel B** hier onder uiteengesit word, is aan my uitgereik.
(b) Ek, wie se besonderhede onder **deel C** hier onder verstrek word, doen hiermee ingevolge regulasie 25 van die AARTO-wet, 1998 (Wet 46 van 1998) aansoek vir die terugbetaling van boetes of fooie, waarvan die besonderhede in **deel D** hier onder verskaf word, dat ek meer as die voorgeskrewe boetes of fooie betaal het.
(c) Ek verklaar dat die inligting wat hier onder in **deel F** verskaf word, waar en korrek is.
(d) Die behoorlik voltooide vorm en aanhangsels, indien enige, kan ingevolge Regulasie 35(1) ingedien word.

DEEL B – BESONDERHEDE VAN OORTREDINGSKENNISGEWING

Nommer van	-	-	-
Datum van	JJJJ/MM/DD	Naam van	

DEEL C – OORTREDERSBESONDERHEDE

Naam van organisasie:					Maatskappynommer:	
Tipe organisasie:	Maatskappy	BK	Vennootskap		Ander:	
Van:					Geslag:	Vroulik / Manlik
Voorname:					Tel (huis): ( )	
Voorletters:		Geboortedatum:	JJJJ/MM/DD		Tel (werk): ( )	
ID-tipe:	RSA-ID	Paspoort-ID	Bestuurslisensie-ID	Buitelandse ID	Faks: ( )	
ID-					Sel:	
Land van uitreiking:					E-posadres:	

Posadres en kode (verwys na paragraaf (d) aan die agterkant):

( )

Woonadres en kode:

( )

DEEL D – BESONDERHEDE VAN BETALINGS

Datum van betaling 1:	JJJJ/MM/DD	Datum van betaling 2:	JJJJ/MM/DD
Bedrag van betaling 1:	R	Bedrag van betaling 2:	R

Motivering vir terugbetaling:

(Bykomende motivering/inligting kan op 'n aparte bladsy, wat deur die oortreder onderteken moet word, voorgelê word)

DEEL E – BANKBESONDERHEDE

Verskaf asseblief u bankbesonderhede aan die owerheid om die betaling van 'n terugbetaling te bespoedig, **mits**

Naam van rekeninghouer:			
Banknaam:			
Taknaam:		Takkode:	-
Rekeningnommer:			

DEEL F – VERKLARING

Hiermee verklaar ek dat die inligting wat hierin verskaf word, onder my eie persoonlike kennis val en volgens my oortuiging waar en korrek is.

Handtekening van oortreder:		**Plek:**		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

DEEL G – SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK

Verwerk deur – Naam:		Handtekening:	
Datum: JJJJ/MM/DD		Let op (indien enige):	
Bedrag: R		Goedgekeur:	Ja / Nee
Handtekening van finansiële hoof:		**Datum:**	JJJJ/MM/DD

AARTO 25 – AANSOEK DOEN OM 'n TERUGBETALING VAN DIE OORMATIGE GELDE WAT BETAAL IS

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

(a) Hierdie vorm moet volledig en met swart ink ingevul word en die verklaring moet behoorlik ingevul word.

(b) Die aansoek moet van 'n gewaarmerkte afskrif van die depositostrokie/s en/of bewys van betaling van die spesifieke betalings vergesel word.

(c) Individue hoef nie die eerste twee reëls van deel C in te vul nie. Organisasies moet die besonderhede van die registrasienommer van die organisasie (bv. BK, maatskappy of trust se registrasienommer) en die besonderhede (van, voorname, ID-nommer, sel, e-pos, ens.) van 'n behoorlik gemagtigde verteenwoordiger, wat die vorm namens die organisasie moet onderteken, op die keersy hiervan verskaf.

(d) 'n Bestuurs- of leerlinglisensiehouer wat nie binne 14 dae ná die permanente verandering van sy of haar woon- of posadres die registrasie-owerheid op die voorgeskrewe wyse soos in terme van artikel 22 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996) vereis word van sodanige verandering in kennis stel nie, sal skuldig wees aan 'n oortreding en ongeag die boete wat betaalbaar is, sal strafpunte ingevolge artikel 24(1) van die AARTO-wet (Wet 46 van 1998) aan só 'n persoon se rekord toegewys word. Verwys na Bylae 3 van die AARTO-regulasies.

(e) Die behoorlik ingevulde vorm en aanhangsels, indien enige, kan:
  (1) Op die webwerf ingedien word: **www.aarto.gov.za** ; of
  (2) Enige tyd by enige **uitreikingsowerheid** vir onmiddellike vaslegging ingedien word.

(f) 'n Vorm wat het **nie** behoorlik ingevul is nie, of ingedien is sonder die gewaarmerkte afskrifte van die depositostrokie/s, sal **nie** verwerk word nie.

(g) U moet 'n afskrif van die ingevulde aansoekvorm sowel as alle bykomende aanhangsels, bevestigings of erkennings wat u ontvang, vir u eie rekords bewaar.

(h) Algemene inligting en status van verkeersoortredings is op die webwerf beskikbaar: www.aarto.gov.za

(i) Betalings vir AARTO-oortredings **MOET** op die korrekte wyse gedoen word om te verseker dat die betaling aangeteken word. Geen EFO-betalings word geakkommodeer nie. Moet **NIE** die boete betaal deur enige direkte bankrekeningnommer of die bankrekening van die plaaslike verkeersdepartement te gebruik nie. **Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.**

2023/08/30

AARTO 25a — RESULTAAT VAN AANSOEK OM TERUGBETALING VAN GELDE

Uitgereik ingevolge regulasie 27 (4) van die AARTO Regulasies, 2025

OORTREDER- EN MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Surname»/«Name of organisation»

«First_Names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land waar uitgereik: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_Lic_codes»

PrDP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_Card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:« Owner_name»

« Owner_Address_line_1» « Owner_Address_line_2»
« Owner_Address_line_3» « Owner_Address_line_4»
« Owner_Address_line_5» « Owner_Address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel. (huis): «Home_phone»

Tel. (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

MOTORVOERTUIGBESONDERHEDE

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr.: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM» kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Oortredingkennisgewingnommer: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Klagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Tipe klag: «Class_1» Boete: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

UITSLAG VAN AANSOEK OM TERUGBETALING

Uitslag van aansoek: «Result»

Datum: «Res_Date»

Terugbetalingsbedrag: «Refund»

Die bedrag sal:

(a) «X» **Binne sewe (7) dae na hierdie kennisgewing elektronies na u bankrekening oorgeplaas word (besonderhede verskyn hieronder).**

U word versoek om sodanige elektroniese deposito te verifieer en die owerheid in kennis te stel indien dit nie u rekening verskyn nie.

Bank se naam:	«Bank_Name»	Tak:	«Branch»
Rekeninghouer se naam:	«Acc_Name»	Takkode:	«Branch_C»
Rekeningnommer:	«Acc_Num»		

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Uitreikingsdatum: «Cr_Date» «User Group»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Agbare/Prof./Dr./Eerw./Mnr./Mev./Me./Mej.

strepieskode

«Initials+" "+Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gedoen word, soos op die betrokke kennisgewings aangedui.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder bly vir die boetes en gelde aanspreeklik.

Besoek asseblief www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingkennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee.

2023/08/30

AARTO 27 – AANSOEK OM TOEGANG TOT STRAFPUNTEGESKIEDENIS

Aansoek ingevolge artikel 33 van die AARTO-wet nr. 46 van 1998

INSTRUKSIES VIR DIE INVUL VAN DIE VORM

(a) Die oortreder wat om sy/haar eie strafpuntgeskiedenis aansoek doen, hoef slegs deel B van hierdie vorm in te vul.
(b) Die werkgewer wat om die strafpuntgeskiedenis van 'n werknemer aansoek doen, moet toesien dat hierdie vorm volledig ingevul word en dat die werknemer die toestemming onder deel C onderteken en die tydperk kies waarvoor die werkgewer toegang mag hê.
(c) Organisasies onder deel D moet die besonderhede van die organisasie se registrasienommer (bv. BK, maatskappy of trust se registrasienommer) verstrek.
(d) Die volledig ingevulde vorm moet ingevolge artikel 35 (1) ingedien word.
(e) 'n Vorm wat nie behoorlik ingevul is nie, sal nie verwerk word nie.

DEEL A – AANSOEK

Ek, wie se besonderhede onder **deel B** verstrek word, doen hiermee ingevolge artikel 33 van Wet 46 van 1998 aansoek dat my strafpuntgeskiedenis voorsien moet word; of verleen toestemming vir die verskaffing daarvan aan die organisasie wie se besonderhede onder **deel D aangedui word**.

(Sien asseblief belangrike aantekening agter op hierdie vorm)

DEEL B – BESONDERHEDE VAN AANSOEKER

| | | |

DEEL E – KANTOORGEBRUIK							
Gelde betaal:	R						
ID van aansoeker geverifieer:	Besigheidsregistrasienommer		ID-tipe:	RSA-ID	Paspoort	Bestuurslisensie	Ander
Beampte se naam:			Natis-infrastruktuurnr:				
Beampte se handtekening:			**Datum:**	JJJJ/MM/DD			

BELANGRIKE NOTAS

(a) Ingevolge artikel 33 van Wet 46 van 1998 het slegs 'n persoon in sy/haar eie hoedanigheid of die werkgewer van 'n persoon toegang tot sy/haar strafpuntgeskiedenis nadat toestemming verkry is.

(b) Hierdie vorm moet gebruik word om u persoonlike strafpuntgeskiedenis aan te vra of om toestemming aan 'n gemagtigde aansoeker te verleen om toegang tot die strafpuntgeskiedenis van die persoon wie se besonderhede in **deel B** verstrek word, te verkry.

(c) Individue kan kies om toestemming aan 'n gemagtigde aansoeker te verleen as 'n eenmalige toestemming of vir 'n langer tydperk. In laasgenoemde geval word die bestuurder by die bestuurdersdatabasis van gemagtigde aansoekers gevoeg.

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO 28 - STRAFPUNTSTATUS VAN DIE PERSOON AS 'n BESTUURDER

Uitgereik in term van regulasie 21 (4)) van die AARTO Regulasies van 2025

BESONDERHEDE VAN EPRSOON		KWITANSIE	
Identifikasietipe :	«ID_Type»	Kwitansienommer:	«Receipt_No»
Identifikasienommer:	«ID_number»	Totale bedrag ontvang:	«Amount»
Land van Uitreiking:	«Country»	Datum:	«Date»
Voorletters en Van:	«Initials+" "+Surname»	Ontvang deur:	«Cashier»

DISKWALIFIKASIE/SKORSING/ KANSELLASIES	BESTUURSLISENSIE	DATUM VANAF	DATUM TOT	PrBP	DATUM VANAF	DATUM TOT
Opskorting / kansellasie deur LUR:	«D_MEC_Sus»	«D_MEC_From»	«D_MEC_To»	«P_MEC_Sus»	«P_MEC_From»	«P_MEC_To»
Opskorting / kansellasie deur AARTO:	«D_AARTO_Sus»	«D_AARTO_From»	«D_AARTO_To»	«P_AARTO_Sus»	«P_AARTO_From»	«P_AARTO_To»
Aantal vorige skorsings :	«D_Prev_Sus»			«P_Prev_Sus»		

STRAFPUNT STATUS

	STRAFPUNTE	STRAFPUNTE AANGEGAAN	Strafpunte Vermindering Datum
Opgehoopte strafpunte	«Demerit »	«Demerit_ Point_Date»	
Geprojekteerde Strafpuntverminderingsdatum:			«D_Red_Date»

2023/08/30

AARTO 33 – KENNISGEWING VAN DAGVAARDING OM UITGEREIK TE WORD VIR 'n VERKEERSOORTREDING

Uitgereik ingevolge regulasie 2(5) van die AARTO Regulasies, 2025

Kennisgewingnr. 12-3456-789012345-6

BESONDERHEDE VAN OORTREDER EN MOTORVOERTUIG

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land van uitreiking: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrBP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel (huis): «Home_phone»

Tel (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM» kg

«Make»

«Series»

«Colour»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN MISDRYF

Provinsie: «Province» Dorp/stad: «Place_name» Voorstad: «Suburb»

Datum: «Date» Tyd: «Time» Straat A: «Street_Name_A»

Algemene ligging: «Loc» Straat B: «Street_Name_B»

Roete: «Route_no» Van: «From_place» Tot: «To_place»

GPS-koördinate: X: «GPS_X» Y: «GPS_Y»

BESONDERHEDE VAN MISDRYF

Let daarop dat 'n voertuig waarvan u die gelisensieerde eienaar is, met behulp van 'n foto vasgelê is terwyl die bestuurder van die voertuig 'n misdryf begaan het.

Die bestuurder het, terwyl hy/sy die geïdentifiseerde voertuig op 'n openbare pad op die plek en tydstip soos hier bo beskryf, bestuur het, 'n misdryf begaan soos hier onder volgens die aanklagkode wat in Bylae 3 van die Regulasies vir die Administratiewe Beregtiging van Verkeersmisdrywe, 2021 beskryf en gekategoriseer. 'n Dagvaarding ingevolge Artikel 54 van die Strafproseswet, 51 van 1977, sal uitgereik word en op die oortreder beteken word, soos deur daardie wet voorgeskryf, om op in hierdie aanklag in die hof te verskyn. Indien skuldig bevind in 'n geregshof, sal die onderstaande strafpunte toegewys word aan die rekord van die oortredende bestuurder.

Hoof

Aanklagkode: «Main_charge_code» Beskrywing: «Main_descrip»

Voertuigbeeld

Nommerplaatbeeld

Spoedlesings: «Speed_1» «Speed_2» Oranje-tyd: «Amber_time» Rooi-tyd: «Red_time»

Aanklagtipe: «Class_1» Strafpunte: «Points_1»)

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID EN BEAMPTE

Uitreikingsowerheid: «Issuing_authority»
Beampte se naam: «Officer_Name»
Infrastruktuurnr: «Infrastructure_number»
Landdrosdistrik: «Magisterial_district»

POSGELD
LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Edelagbare/Prof/Dr/Ds/Mnr/Mev/Me/Mej

strepieskode

«Initials» «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gemaak word, soos aangedui op die relevante kennisgewings.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder sal vir die boetes en gelde aanspreeklik bly

Besoek gerus www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingskennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te gee

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

A. Navrae en inligting	B. Toekenning van strafpunte
Navrae rakende hierdie kennisgewing kan gedoen word: **1.** Telefonies: **086 122 7861 (0861AARTO1)** **2.** Deur e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za** **3.** Algemene inligting is beskikbaar op die AARTO-webwerf **www.aarto.gov.za**. **5.** Inligting oor strafpunte kan verkry word vanaf bogenoemde webwerf of enige uitreikings- of registrasie-owerheid of bestuurslisensietoetssentrum.	Afhangend van die klassifikasie van die misdryf of die versuim om aan die bepalings van die wet te voldoen, word die volgende punte aan die oortreder toegewys: **(a)** By ontvangs en optekening van betalings; of **(b)** Op aansoek om paaiemente te betaal; of **(c)** As u skuldig bevind word in die hof; of **(d)** By die uitreiking van 'n afdwingingsbevel

2008/04/07

2023/06/30 Kennisgewingnommer:
12-3456-789012345-6 **STREPIESKODE**

AARTO 31 — Kennisgewing ten opsigte van motorvoertuig sonder toesig

Oortreding: Oorspronklike weergawe

Ingevolge regulasie 2(2) van die AARTO Wet No 46 van 1998 (Soos Gewysig) is die volgende oortreding(s) ten opsigte van die onbewaakte voertuig gepleeg en sal die eienaar 'n AARTO 03b oortredingskennisgewing ontvang wat aandui dat die boete betaal moet word en ander opsies wat deur die eienaar uitgeoefen mag word.

Datum: JAJJ/MM/DD Tyd: _____

Voorstad: _____

Straat A: _____

Straat B: _____

Algemene ligging: _____

Voertuiglisensienr.: _____

Lisensieskyfnr.: _____

Voertuigfabrikaat: _____

Uitreikingsowerheid: _____

Beampte se infrastruktuurnr.: _____

Landdrosdistrik: _____

- Let wel: Hierdie is nie 'n oortredingkennisgewing nie -

1) Klagkode: _____

Beskrywing: _____

_____

_____

_____

2) Klagkode: _____

Beskrywing: _____

_____

_____

_____

3) Klagkode: _____

Beskrywing:

_____

_____

_____

_____

U word meegedeel om sonder versuim na die voertuig om te sien om te verhoed dat verdere kennisgewings uitgereik word vir die oortreding(s) wat hierbo uiteengesit word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: **www.aarto.gov.za**

2008/04/07

2023/06/30 Kennisgewingnommer:
12-3456-789012345-6 **STREPIESKODE**

AARTO 31 — Kennisgewing ten opsigte van motorvoertuig sonder toesig

Kantoorkopie

Ingevolge regulasie 2(2) van die AARTO Wet No 46 van 1998 (Soos Gewysig) is die volgende oortreding(s) ten opsigte van die onbewaakte voertuig gepleeg en sal die eienaar 'n AARTO 03b oortredingskennisgewing ontvang wat aandui dat die boete betaal moet word en ander opsies wat deur die eienaar uitgeoefen mag word.

Datum: _____ Tyd: _____
Voorstad: _____
Straat A: _____
Straat B: _____
Algemene ligging: _____
Voertuiglisensienr.: _____
Lisensieskyfnr.: _____
Voertuigfabrikaat: _____
Uitreikingsowerheid: _____
Beampte se infrastruktuurnr.: _____
Landdrosdistrik: _____

- Let wel: Hierdie is nie 'n oortredingkennisgewing nie -

1) Klagkode: _____
Beskrywing: _____
_____
_____
_____

2) Klagkode: _____
Beskrywing: _____
_____
_____
_____

3) Klagkode: _____
Beskrywing: _____
_____
_____
_____

U word meegedeel om sonder versuim na die voertuig om te sien om te verhoed dat verdere kennisgewings uitgereik word vir die oortreding(s) wat hierbo uiteengesit word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: **www.aarto.gov.za**

2008/04/07

2023/08/30 Kennisgewingnommer: 12-3456-789012345-6 **STREPIESKODE**

AARTO 31 — Kennisgewing ten opsigte van motorvoertuig sonder toesig

Gemagtigde beampte se kopie

Ingevolge regulasie 2(2) van die AARTO Wet No 46 van 1998 (Soos Gewysig) is die volgende oortreding(s) ten opsigte van die onbewaakte voertuig gepleeg en sal die eienaar 'n AARTO 03b oortredingskennisgewing ontvang wat aandui dat die boete betaal moet word en ander opsies wat deur die eienaar uitgeoefen mag word.

Datum: _____ Tyd: _____
Voorstad: _____
Straat A: _____
Straat B: _____
Algemene ligging: _____
Voertuiglisensienr.: _____
Lisensieskyfnr.: _____
Voertuigfabrikaat: _____
Uitreikingsowerheid: _____
Beampte se infrastruktuurnr.: _____
Landdrosdistrik: _____

- Let wel: Hierdie is nie 'n oortredingkennisgewing nie -

1) Klagkode:
_____
Beskrywing: _____
_____
_____

2) Klagkode: _____
Beskrywing: _____
_____
_____
_____

3) Klagkode: _____
Beskrywing: _____
_____
_____
_____

U word meegedeel om sonder versuim na die voertuig om te sien om te verhoed dat verdere kennisgewings uitgereik word vir die oortreding(s) wat hierbo uiteengesit word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: **www.aarto.gov.za**

NOTAS
Voertuigverwant:
Weerstoestande:
Pad-/Straattoestand:
Verkeerstoestande:
Ander:
Getuies se name en kontakbesonderhede:

2023/08/30

AARTO 33a – KENNISGEWING VAN UITREIKING VAN DAGVAARDING OP OPERATEUR OF REGSPERSOON

Uitgereik ingevolge regulasie 2(5)(b) van die AARTO Regulasies, 2025

Nommer van oortredingskennisgewing
12-3456-789012345-6

BESONDERHEDE VAN OORTREDER EN MOTORVOERTUG

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land van uitreiking: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrBP-kode: «PrDP_codes»

Operateurskaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»
«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel (huis): «Home_phone»

Tel (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

Kombinasievoertuigverwysings:
«Trailer_Licence_numbers»

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

LIGGING, DATUM EN TYD VAN OORTREDING

Provinsie: «Province» | Dorp/stad: «Place_name» | Voorstad: «Suburb»

Datum: «Date» | Tyd: «Time» | Straat A: «Street_Name_A»

Algemene ligging: «Loc» | Straat B: «Street_Name_B»

Roete: «Route_no» | Van: «From_place» | Tot: «To_place»

Rigting gereis: | GPS-koördinate: X: «GPS_X» Y: «GPS_Y»

BESONDERHEDE VAN MISDRYF

Die operateur, nie-operateur/regspersoon, het toegelaat dat die voertuig soos hier bo beskryf, op 'n openbare pad op die plek en tyd wat aangedui is, bestuur word, terwyl die bestuurder van die voertuig 'n misdryf gepleeg het waarvoor die operateur, nie-operateur/regspersoon aanspreeklik is ingevolge die Nasionale Padverkeerswet, 93 van 1996 gelees saam met die aanklagkode wat in Bylae 3 van die Regulasies vir die Administratiewe Beregtiging van Padverkeersmisdrywe, 2021, aangedui word. 'n Dagvaarding ingevolge Artikel 54 van die Strafproseswet, 51 van 1977, sal uitgereik en op die operateur, nie-operateur/regspersoon van die voertuig, soos deur daardie wet voorgeskryf, beteken word om op hierdie aanklag in die hof te verskyn. Indien in 'n geregshof skuldig bevind, sal die onderstaande strafpunte aan die rekord van die operateur toegewys word.
Sien vorm AARTO 07, artikel 17(5) van die AARTO-wet, 1998 en regulasie 5 vir die vereistes om die bestuurder van die voertuig te benoem.

Hoof

Aanklagkode: «Main_charge_code» Voertuig: «Vehicle_licence_number»
Beskrywing: «Main_descrip»

Aanklagtipe: «Class_1» Strafpunte: «Points_1»

Besonderhede oor bestuurdersmisdryf

Nommer van kennisgewing van bestuurdersmisdryf: «Offence_notice_nr» Voertuig: «Vehicle_licence_number»

Aanklagkode: «Main_charge_code»
Beskrywing:«Main_descrip»

Aanklagtipe: «Class_1» Strafpunte: «Points_1»

BESONDERHEDE VAN UITREIKINGSOWERHEID (UO) EN BEAMPTE

Uitreikingsowerheid: «Issuing_authority»
Beampte se naam: «Officer_Name»
Infrastruktuurnr: «Infrastructure_number»
Landdrosdistrik: :«Magisterial_District»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Edelagbare/Prof/Dr/Ds/Mnr/Mev/Me/Mej

strepieskode

«Initials» «Surname»
«Company_name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gemaak word, soos aangedui op die relevante kennisgewings.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder sal vir die boetes en fooie aanspreeklik bly

Besoek gerus www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingskennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te sien en daaraan aandag te skenk

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

A. Navrae en inligting

Navrae rakende hierdie kennisgewing kan gedoen word:

1. Telefonies: **086 122 7881 (0861AARTO1)**
2. Deur e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**
   Algemene inligting is beskikbaar op die AARTO-internetwebwerf **www.aarto.gov.za**
3. Inligting oor strafpunte kan verkry word vanaf bogenoemde webwerf of enige uitreikings- of registrasie-owerheid of bestuurslisensietoetssentrum.

B. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die wet nie nagekom word nie, word strafpunte van 1 tot 15 soos volg aan die oortreder toegewys:

1. By ontvangs en optekening van betalings; óf
2. Op aansoek om paaiemente te betaal; óf
3. Indien skuldig bevind in die hof; óf
4. By die uitreiking van 'n afdwingingsbevel.

2023/08/30

AARTO 36 – KENNSIGEWING VAN KANSELLASIE VAN AANSOEK

Uitgereik ingevolge regulasie 5 (5), regulasie 6 (5) ,regulasie 7 (3) van die AARTO Regulasies, 2025

BESONDERHEDE VAN OORTREDER EN MOTORVOERTUIG

«Surname»/«Name of organisation»

«First_names»/«Representative name and surname»

«Initials»

«ID_type»

«ID_number»

Land van uitreiking: «Country_of_issue»

Lisensiekode: «Driving_lic_codes»

PrBP-kode: «PrDP_codes»

Operateurkaartnommer: «Operator_card_number»

«Street_address_line_1»
«Street_address_line_2»
«Street_address_line_3»
«Street_address_line_4»
«Street_address_line_5» «Street_address_code»

«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5» «Post_address_code»

Voertuigeienaar:«Owner_name»

«Owner_address_line_1» «Owner_address_line_2»
«Owner_address_line_3» «Owner_address_line_4»
«Owner_address_line_5» «Owner_address_code»

«Gender»/«Type of organisation»

«Date_of_birth»

Tel (huis): «Home_phone»

Tel (werk): «Business_phone»

Faks: «Fax_number»

Sel: «Cellular»

«E_mail»

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

«Vehicle_lic_number»

Lisensieskyfnr: «veh_lic_disc_no»

«Vehicle_desc»

«Vehicle_GVM»kg

«Make»

«Series»

«Colour»

OORTREDINGSBESONDERHEDE

Nommer van oortredingskennisgewing: «Inf_notice_nr»

Datum van oortreding: «Date» Uitreikingsowerheid: « Issuing Authority »

Aanklagkode: «Main_charge_code» «Main_descrip»

Heffingstipe: «Class_1» Straf: R «Penalty_1» Strafpunte: «Demerit»

KANSELLASIE VAN AANSOEK

Datum van uitslag: «Res_date»

Gekanselleer	U aansoek vir: <<type application> > is gekanselleer om die onderstaande rede

Redes vir kansellasie:

UITSTAANDE BOETE, EN/OF KOSTE

Boete:	**R**«Penalty_1»
Fooi vir hoflikheidsbrief:	**R**«courtesy_fee»
Totale bedrag betaalbaar:	**R**«Total_due»

«User Group»

Sertifikaatnommer: «Cert_no» Skeppingsdatum: «Cr_Date»

POSGELD LOGO

REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

AAN: Die Edelagbare/Prof/Dr/Ds/Mnr/Mev/Me/Mej

strepieskode

«Initials» + «Surname»
«Company_ name»
«Post_address_line_1»
«Post_address_line_2»
«Post_address_line_3»
«Post_address_line_4»
«Post_address_line_5»
«Post_address_code»

AARTO-betalings moet in die regte rekeninge gemaak word, soos aangedui op die relevante kennisgewings.

Verkeerde betalings of nommers sal nie verwerk word nie en die oortreder sal vir die boetes en fooie aanspreeklik bly

Besoek gerus www.aarto.gov.za om alle uitstaande oortredingskennisgewings en ander kennisgewings wat op u profiel uitgereik is, te bekyk en daaraan aandag te skenk

---

BELANGRIKE BEPALINGS EN INLIGTING

Die nommer van die oortredingskennisgewing moet gebruik word as verwysingsnommer vir enige betalings wat gemaak is

A. Betaling van boetes binne 32 dae

1. As die boete binne **32 dae** vanaf die datum van diens betaal word, moet die **verdiskonteerde bedrag**, soos aangedui op die voorkant van hierdie kennisgewing, betaal word.
2. Betalings kan gedoen word:
   (a) Kontantbetalings by:
      1. ABSA, of
      2. Poskantoor, of
      3. Kantoor vir motorvoertuigregistrasies en -lisensies, of
      4. Bestuurslisensietoetssentrum, of
      5. Relevante uitreikingsowerheid, of
      6. Checkers, Shoprite, SPAR en USave

   (b) Aanlyn platforms by:
      1. FNB, of
      2. Standard Bank, of
      3. ABSA,, of
      4. www.pavcity.co.za / www.aarto.gov.za / www.rtia.co.za

3. **Toegang www.aarto.gov.za / www.rtia.co.za vir enige bykomende betalingskanale wat nie hier bo gelys word nie**

C. Navrae en inligting

Navrae rakende hierdie kennisgewing kan gedoen word:
1. Op die volgende webwerf: www.aarto.gov.za.
2. Telefonies: **086 122 7861 (0861AARTO1)**
3. Deur e-pos: **aartoenquiries@rtia.co.za**

D. Versuim om binne 32 dae keusemetodes uit te oefen

Die versuim om enige van die keusemoontlikhede binne 32 dae na die uitreiking van hierdie kennisgewing uit te oefen, sal lei tot die uitreiking van 'n hoflikheidsbrief. In daardie geval sal die verdiskonteerde bedrag nie meer van toepassing wees nie en 'n bykomende fooi sal vir die hoflikheidsbrief betaalbaar wees.

Betalings vir AARTO-oortredings MOET op die korrekte manier geskied om te verseker dat die betaling aangeteken word. EFO-betalings word NIE geakkommodeer nie. MOET NIE die boete betaal enige direkte bankrekeningnommer of die bankrekening van die plaaslike verkeersdepartement te gebruik nie. Betalings wat NIE op die korrekte manier gedoen word nie, sal NIE verwerk word nie.

B-1. Ander opsies wat binne 32 dae uitgeoefen kan word

1. Dien 'n aansoek in om die **volle** boete in paaiemente te betaal op vorm **AARTO 04,** in welke geval die verdiskonteerde bedrag nie meer van toepassing sal wees nie; óf
2. Benoem die bestuurder of persoon wat in beheer van die voertuig was, indien dit iemand anders as uself was, op vorm **AARTO 07**; óf
3. Dien 'n vertoog vir oorweging in op vorm **AARTO 08.** As die verteenwoordiging van die hand gewys word, is 'n addisionele vergoedingsfooi betaalbaar.

B-2. Verkryging van vorms

1. Die vorms hier bo kan afgelaai word of elektronies ingevul word op die AARTO-webwerf: www.aarto.gov.za, of
2. Kan verkry word by enige uitreikingsowerheid of subkantore van die owerheid.

B-3. Inhandiging van vorms binne 32 dae

As dit nie ingevul en op die bogenoemde internetwebwerf ingedien word nie, moet die ingevulde vorms by enige uitreikingsowerheid ingedien word.

Algemene inligting is beskikbaar op die webwerf: www.aarto.gov.za

Bewaar afskrifte van die ingediende vorms vir u eie rekorddoeleindes.

E. Toekenning van strafpunte

Afhangend van die klassifikasie van die oortreding of misdryf, of as die bepalings van die wet nie nagekom word nie, word strafpunte van 1 tot 15 soos volg aan die oortreder toegewys:
1. By ontvangs en optekening van betalings; óf
2. Op aansoek om paaiemente te betaal; óf
3. As u in die hof skuldig bevind word (misdryf); óf
4. By die uitreiking van 'n afdwingingsbevel.

REGULASIES VIR ADMINISTRATIEWE BEREGTING VAN PADVERKEERMISDRYWE, 2024

BYLAE 2

Geldwaarde van boete-eenheid, boetebedrag, afslag, gelde, uitbetalings en boetes

1	***Geldwaarde van boete-eenheid***	
	Die geldwaarde van 'n enkele boete-eenheid soos bedoel in artikel 29(b) van die Wet en aangetoon in kolom 5 van Bylae 3 van die AARTO-regulasies.	**R100**
2	***Berekening van boetebedrag***	
	Die boetebedrag in Randwaarde in kolom 7 van Bylae 3 van die AARTO-regulasies soos beoog in artikel 29(b) word bereken deur die boete-eenhede in kolom 5 van daardie Bylae te vermenigvuldig met die geldwaarde van een enkele boete-eenheid soos in 1 hierbo aangegee.	
3	***Afslag***	
	Die afslag beoog in artikel 17(1)(d) van die Wet wat toegepas word op die boetebedrag wat in kolom 7 van Bylae 3 gegee word, waarvan die resultaat in kolom 8 van die genoemde bylae gegee word.	**50%**
4	***Betaling van posgeld***	
	Die verantwoordelikheid vir die betaling van posgeld vir kennisgewings en ander dokumente wat ooreenkomstig die Regulasies gepos moet word, is betaalbaar deur die entiteit wat dit uitreik, teen die tariewe waarvoor die Wet op Posdienste voorsiening maak, insluitend 'n fooi wat vir die elektroniese bediening van kennisgewings en ander AARTO-verwante dokumentasie gehef word.	
5	***Fooie wat oortreders aan die Owerheid moet betaal***	
	Die fooie wat ingevolge artikel 34(d) van die Wet vir enige dokument, bevel of aksie gehef kan word, is soos volg:	**Bedrag**
	5.1 Hoflikheidsbrieffooie, artikel 19(2)(b)(ii) *(Vorm AARTO 12 soos aangetoon in Bylae 1)*	**R 100-00**
	5.2 Dwangbevelfooie, artikel 20(3)(a) *(Vorm AARTO 13 soos aangetoon in Bylae 1)*	**R 100-00**
	5.3 Aansoek om toegang tot strafpuntegeskiedenis in terme van seksie 33 van die Wet *(Forms AARTO 27, AARTO 27a, soos aangetoon in Bylae 1) - 1 voertuig / persoon*	**Once-off R 60-00** **6 months R 120-00** **12 months R240-00**

	5.4	Aansoek om toegang tot strafpuntegeskiedenis in terme van seksie 33 van die Wet *(Forms AARTO 27, AARTO 27a, soos aangetoon in Bylae1) - (Vloot maatskappye)-voertuie per vloot*	**6 Months**	**12 Months**
		2-20	**R1200**	**R2000**
		21-40	**R2400**	**R4000**
		41-60	**R3600**	**R6000**
		61-100	**R6000**	**R9600**
		>101	**R7000**	**R11200**
	5.5	Appèl- of hersieningsaansoek — Artikel 29B(2)	**R 200-00**	
	5.6	Kennisgewing van mislukte, onvoldoende of onteerde paaiement — Artikel 19B(2)(a) *(Vorm AARTO 16 soos aangetoon in Bylae 1)*	**R 100-00**	
	5.7	Kennisgewing van mislukte, onvoldoende of onteerde betaling van boete — Artikel 19B(1)(a) *(Vorm AARTO 17 soos aangedui in Bylae 1)*	**R 100-00**	
	5.8	Ontvangsfooi vir ontvangende entiteite — Artikel 20(8)	**3% van transaksiefooi**	
	5.9	Fooi vir bywoning van 'n rehabilitasieprogram	**Markverwante fooi**	
	5.10	Vertoogfooi in geval van 'n verwerpte of afgekeurde vertoog — Artikel 18(7)(b)(i)	**R 100-00**	

6	***Oorplasing van oortredingsbetalings, of 'n gedeelte daarvan, en fooie, deur ontvangende entiteite na die AARTO-bankrekening***			
		Waar om boetes en fooie te betaal	Betalings ontvang **binne 32 dae** vanaf datum van uitreiking van kennisgewing	Betalings ontvang **na 32 dae** vanaf datum van uitreiking van kennisgewing
	6.1	Betalings wat persoonlik gemaak word by die uitreikingsowerheid **onder wie se gesag die oorspronklike oortreding-kennisgewing uitgereik is** of by enige bestuurslisensie-toetssentrum of registrasie-owerheid onder die beheer van sodanige uitreikingsowerheid	(i) Bereken en hou die ontvangsfooi soos bepaal ingevolge paragraaf 5.8 hierbo, op enige gelde wat ontvang word wat aan die Owerheid verskuldig is, indien enige; en (ii) Inbetaling in die AARTO-bankrekening: • die fooie wat namens die Owerheid ontvang word, minus die ontvangsfooi, bereken ingevolge (i) hierbo.	(i) Bereken en hou 50% van die ongediskonteerde boetebedrag wat ingevolge 'n oortredingskennisgewing ontvang is; en (ii) Bereken en hou die ontvangsfooi soos bepaal ingevolge paragraaf 5.8 hierbo, op enige gelde wat ontvang word wat aan die Owerheid verskuldig is, indien enige; en (iii) Inbetaling in die AARTO-bankrekening: • 50% van die ongediskonteerde boetebedrag plus die fooie wat namens die Owerheid ontvang word, minus die ontvangsfooi, bereken ingevolge (ii) hierbo.

		Waar om boetes en fooie te betaal	Betalings ontvang **binne 32 dae sowel as na 32 dae** vanaf datum van uitreiking van kennisgewing	Betalings ontvang **na 32 dae** vanaf datum van uitreiking van kennisgewing
	6.2	Betalings wat persoonlik gemaak word by enige provinsiale of munisipale uitreikingsowerheid **vir SAPD lede wat gekoppel is aan die betrokke uitreikingsowerheid onder wie se gesag die oorspronklike oortreding-kennisgewing uitgereik is**	(i) Wanneer betaling vir boetes en fooie ontvang word, bereken en hou die ontvangsfooi soos bepaal in terme van paragraaf 5.8 hierbo vir die bedrag wat ter betaling van boetes en fooie ontvang is; en (ii) Deponeer die boetes en fooie wat ontvang is, minus die ontvangsfooi, in die AARTO-bankrekening. • Fooie ontvang namens die Owerheid, minus die ontvangsfooi soos bepaal in terme van (i) hierbo; asook • 50% van die fooie soos ontvang.	(i) Bereken en hou 25% van die ongediskonteerde boetebedrag wat ingevolge 'n oortredingskennisgewing ontvang is; en (ii) Bereken en hou die ontvangsfooi soos bepaal ingevolge paragraaf 5.8 hierbo, op enige gelde wat ontvang word wat aan die Owerheid verskuldig is, indien enige; en (iii) Inbetaling in die AARTO-bankrekening: 50% van die ongediskonteerde boetebedrag plus die fooie wat namens die Owerheid ontvang word, minus die ontvangsfooi, bereken ingevolge (ii) hierbo.
		Plek waar betalings gemaak was	Betalings ontvang **binne 32 dae sowel as na 32 dae** vanaf datum van uitreiking van kennisgewing	
	6.3	Betalings wat persoonlik gemaak word by enige provinsiale of munisipale uitreikingsowerheid **vir SAPD lede wat nie gekoppel is aan die betrokke uitreikingsowerheid onder wie se gesag die oorspronklike oortreding-kennisgewing uitgereik is**	(i) Bereken en hou die ontvangsfooi soos bepaal ingevolge paragraaf 5.8 hierbo, op enige gelde wat ontvang word wat aan die Owerheid verskuldig is, indien enige; en (ii) Inbetaling in die AARTO-bankrekening: die fooie wat namens die Owerheid ontvang word, minus die ontvangsfooi,	
	6.4	Die toedeling van bedrae wat inbetaal word: (i) ingevolge 6.2; (ii) deur betalingsagente; of (iii) ander betalingsprosedures; in die AARTO-bankrekening, sal deur die Owerheid aan die betrokke uitreikingsowerheid toegedeel word in ooreenstemming met die uitkeringsverhoudings beskryf onder 6.1 en 6.2 hierbo.		
7	***Tydsraamwerke en boetes vir laat oorplasing van fondse na en vanaf die AARTO-bankrekening***			
	7.1	Alle betalings wat deur ontvangende owerhede ontvang word en ingevolge paragraaf 6 hierbo in die AARTO-bankrekening gedeponeer moet word, moet binne 'n maksimum tydperk van hoogstens tien (10) kalender dae na die einde van elke maand gedoen word		

	7.2	Die RTIA sal binne 'n maksimum tydperk van hoogstens 21 kalender dae na die einde van elke maand fondse verskuldig aan uitreikingsowerhede wat deur betalingsagente in die AARTO-bankrekening gedeponeer is, insamel, saamstel, verifieer, toedeel en oorplaas
8	***Rente verdien***	
	Rente verdien op enige kredietsaldo's in die AARTO-bankrekening sal deur die owerheid behou word en gebruik word as deel van die betaling vir dienste gelewer deur finansiële instansies, insluitend maar nie beperk nie tot: bankkoste en -fooie; terugbetalings aan betalingsagente; betalings vir AARTO se finansiële oudits; sowel as enige ander betalings met betrekking tot die finansiële bestuur van AARTO se rekening en prosedures.	

AARTO Regulations: Schedule 3

Sleutel tot kolomme in Bylae 3

Kolom 1: Aanklagkode

Kolom 2: Aanklagkodes 1001 – 5699: Kort statutêre verwysing na die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet no. 93 van 1996). Alle verwysings sluit in 'n verwysing na Artikel 89 van die Wet en in die geval van regulasies 221 tot 249 ook na regulasie 330 en Regulasies

Kolom 3: Aanklagkodes 5700 – 5999: Kort statutêre verwysing na die Wet op die Administratiewe Boetestelsel vir Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet no. 46 van 1998) en Regulasies

Kolom 2: Aanklagkodes 6000 – 6799: Generiese verwysing na provinsiale padverkeers- en -vervoerwetgewing en munisipale padverkeers- en vervoerverordeninge

Kolom 2: Aanklagkodes 7000 – 7200: Kort statutêre verwysing na die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet no. 5 van 2009) en Regulasies

Kolom 2: Aanklagkodes 8000 – 8200: Kort statutêre verwysing na die Wet op Openbarevervoer, 1998 (Wet no. 4 van 1998) en Regulasies

Kolom 3: Kort beskrywing van aanklagte

Kolom 4: Klassifikasie van misdryf of oortreding

Kolom 5: Boete-eenheide. Misdryf = Het moet besluit

Kolom 6: Strafpunte

Kolom 7: Boete in randwaarde soos bepaal in Bylae 2 – 1 eenheid = R100-00. NAP = Het moet besluit

Kolom 8: Boete minus 50% korting in randwaarde. Oortreding: Nie van toepassing nie

Kolom 9: Operateur aangeklip ingevolge artikel 49, lees met artikel 61, van die Nasionale Padverkeerswet soos bepaal in regulasie 18, en aanklag vir regspersoon wat nie 'n operateur is nie, vir padweardigheidsoortredings ingevolge artikel 42(1), lees met artikel 1 van die Nasionale Padverkeerswet, soos bepaal in regulasie 18

BYLAE 3: AARTO-REGULASIES, INGEVOLGE ARTIKEL 20 VAN WET 46, 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde	Operateur aangeklip / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1001	Artikel 3i	Versuim het om te voldoen aan 'n sein van 'n verkeersbeampte	Oortreding	5	0	500	250	
1002	Artikel 4(2)	Versuim het om 'n voertuig by die toepaslike registrasie-owerheid te laat sien	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1003	Artikel 4(2)	Versuim het om 'n voertuig by die toepaslike registrasie-owerheid te registreer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1005	Artikel 3A(3)(a)	'n Persoon aangestel het as 'n verkeersbeampte wat nie op die voorgeskrewe wyse geregistreer en gegradeer is nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1006	Artikel 3A(3)(d)	'n Persoon vir 'n proeftydperk as beampte aangestel het om 'n ander beampte se infrastruktuurnommer gebruik het om 'n voertuigtoets te sertifiseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1007	Artikel 3A(5)	Gemagtigde beampte het 'n bevoegdheid uitgeoefen of 'n plig vervul terwyl nie in besit van sy of haar aanstellingsertifikaat nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1008	Artikel 3A(6)	Gemagtigde beampte het versuim om sy of haar aanstellingsertifikaat te toon op versoek van 'n persoon wat 'n wesenlike belang het om dit sertifikaat te sien	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1009	Artikel 3A(7)	Verkeersbeampte het versuim om, terwyl in uniform, sy of haar naamplaatjie bokant regterborssak te vertoon op 'n wyse wat redelikerwys sigbaar en leesbaar is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1010	Artikel 9F(e)	Inspekteur of verkeersbeampte het beslag gelê op 'n dokument wat onwettig, ongeldig, vervalste of ontsier voorkom sonder om kwitansie aan die betrokke persoon uit te reik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1011	Artikel 36(h) lees met Artikel 36(i)	Inspekteur of verkeersbeampte het beslag gelê op 'n bewysstuk of dokument wat bewys kan lewer van 'n oortreding of onduidelikheid van enige bepaling van die wet sonder om 'n kwitansie aan die betrokke persoon uit te reik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1012	Artikel 3 i(d) lees met Artikel 89	Motorvoertuig gebruik het waarvan die massa oorskry is en bestuurder nie in opdrag van verkeersbeampte verminder of aangepas is nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1013	Artikel 3 i(f) lees met Artikel 89	Aanhou bestuur het nadat 'n beampte dit omrede liggaamlike of geestelike toestand verbied het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1014	Artikel 3 i(g)	Versuim om te voldoen aan aanwysing van verkeersbeampte wat verkoor reël	Oortreding	20	3	2000	1000	
1015	Artikel 3 i(g)	Versuim om voertuig te verwyder en 'n ander roete te gebruik soos deur beampte aangetoon	Oortreding	15	0	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort riglyn vir verwysing	Kort beskrywing van aanklagpunt	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Diens-vereiste	Korrupsie	Basis vir opbrengste	Maksimum korting in vorderingsfase	Opmerkings / Aanklag kan regsgrondes wat nie 'n oppositie is nie
1016	Artikel 3 (c)	Versuim om naam, adres, ens., in opdrag van beampte te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1017	Artikel 3 (c)	Versuim om op versoek dokument met betrekking tot motorvoertuig te toon soos voorgeskryf (lisensieskyf)	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1018	Artikel 5 (3)	Versuim van professionele bestuurder, operateur of eienaar om dokument en afskrif van rekords vir inspeksie te toon	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1019	Artikel 3 (f)(o)	Versuim om motorvoertuig aan SAPO aan te bied wanneer gevind word dat enjin- of onderstelnommer van dokumentasie verskil	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1020	Artikel 3J lees met Artikel 3F(a)	Versuim om te voldoen aan aanwysing om voertuig vir inspeksie, ondersoek of toets aan 'n ondersoeker van voertuie by toetsstasie te toon	Oortreding	35	0	3500	1750	
1021	Artikel 3J lees met Artikel 3F(b)	Versuim om dokumente van motorvoertuig in opdrag van beampte te toon	Oortreding	35	0	3500	1750	
1022	Artikel 3J lees met Artikel 9F(c)	Versuim oorbewys van registrasie in opdrag van beampte te lewer	Oortreding	35	0	3500	1750	
1023	Artikel 3J lees met 3F(i) en (j)	Versuim, wanneer vereis, om naam en adres in opdrag van verkeersbeampte te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1024	Artikel 3J lees met Artikel 3F(g)	Versuim om lisensie of soortgelyke dokument of voorgeskrewe magtiging in opdrag van verkeersbeampte te toon	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1025	Artikel 3J lees met Artikel 3F(f) en (j)	Versuim om naam, adres, ens., of enige ander inligting met betrekking tot die eienaar, operateur of bestuurder te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1026	Artikel 3J lees met Artikel 3(b)	Versuim om voertuig op bevel van 'n verkeersbeampte tot stilstand te bring	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1027	Artikel 3J lees met Artikel 3(d)	Versuim om op bevel van 'n verkeersbeampte of aanwysing van 'n padverbeterteken te 'n massameetbrug te ry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1200	Reg 21(4)	'n Spesiaal geklassifiseerde voertuig strydig met die voorwaarde van die klassifikasie daarvan gebruik	Oortreding	10	1	1000	500	
1201	Reg. 28A(2)-(3)	Persoonlike lisensienommerhouer versuim het om met intrekking die persoonlike lisensienommerplate en betrokke dokumentasie te oorhandig	Oortreding	10	1	1000	500	
1202	Reg. 35(1)	Voertuig het 'n lisensienommer op 'n nommerplaat vertoon wat nie aan spesifikasie SANS 1116 voldoen het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3511
1203	Reg. 35(2)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n nommerplaat wat nie 'n selfverniet gende sertifiseringsmerk dra nie	Oortreding	10	1	1000	500	3511
1204	Reg. 35(2)(b)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie 'n geel of wit trukaastopperylak gehad het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1205	Reg. 35(2)(c)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie letters en syfers van die korrekte kleure of nie alleenlik swart letters en syfers op 'n geel trukaastopperylak gehad het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1206	Reg. 35(2)(d)	Voertuig met 'n nommerplaat met 'n logo of landskap nie op 'n wit trukaastopperylak nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1207	Reg. 35(2)(e)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie duidelik leesbaar of sigbaar is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1208	Reg. 35(3)	Voertuig met 'n nommerplaat waarvan die letters/syfers nie gerangskik is soos voorgeskryf nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3511
1209	Reg. 35(4)	Nommerplaat aan die agterkant met letters en syfers van 60 mm terwyl 75 mm. in die verligte sointe soos gepas het, of 'n nommerplaat wat nie die grootte was van die verligte spasie wat voorsien is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1210	Reg. 35(5)	Slegs een nommerplaat aan 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets en sleepwa, vasgeheg het	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1211	Reg. 35(5)	Versuim het om albei nommerplate van 'n voertuig daaraan vas te heg	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3513

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagnode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordings van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete voorkeur	Strafpunte	Boete te betaal indien	Boete indien betaling in tydsperiode	Opmerkingskolom / Aanduiding teen registrasie wat nie 'n voertuig is nie
1212	Reg. 35(6)(a)	'n Lisensienommer, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees, verskyn wat nie op die voertuig van toepassing is nie	Oortreding	Oortreding	6	NVP	-	3512
1213	Reg. 35(6)(b)	Voertuig met 'n lisensienommer wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	5	0	500	250	3512
1214	Reg. 35(6)(b)	Voertuig met lisensienommers wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1215	Reg. 35(6)(c)(i)	Voertuig met 'n onderwerp wat op 'n nommerplaat of nommerplaathouer voorkom	Oortreding	5	0	500	250	3512
1216	Reg. 35(6)(c)(i)	Voertuig met 'n onderwerp wat op albei nommerplate of nommerplaathouers voorkom	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1217	Reg. 35(6)(c)(ii)	Voertuig waarop enigiets binne 150 mm van albei lisensienommers voorgekom het wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van daardie voertuig was nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
1218	Reg. 35(6)(c)(ii)	Voertuig waarop enigiets binne 150 mm van albei lisensienommers voorgekom het wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van daardie voertuig was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
1219	Reg. 35(6)(d)	Voertuig gaan in 'n voorgeskrewe gebied geregistreer en gelisensieer te gewees het, voldoen nie aan die wetgewing van daardie gebied nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1220	Reg. 35(6)(e)	Voertuig in 'n ander gebied geregistreer maar versuim het om kennisgewing van die betrokke land te verkoop soos ingevolge die Konvensie daarvan toegelaat	Oortreding	5	0	500	250	
1221	Reg. 35(6)(f)	Voertuig in die RSA geregistreer, met 'n kennisgewing wat nie ingevolge die Konvensie aan die Republiek toegelaat is nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
1222	Reg. 35(6)(f)	Voertuig in die Republiek geregistreer, wat 'n ander logo of landskap vertoon as wat deur die LLR bepaal is	Oortreding	5	0	500	250	3512
1223	Reg. 35(6)(g)	Voertuig met 'n nommerplaat met 'n lisensienommer wat nie op die voertuig van toepassing is nie, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees	Oortreding	15	2	1500	750	3512
1224	Reg. 35(6)(g)	Voertuig met nommerplate met 'n lisensienommer wat nie op die voertuig van toepassing is nie, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1225	Reg. 35(6)(h)	Voertuig waarvan die nommerplaat nie dieselfde lisensienommer, lettertipe, kleure en logo of landskap vertoon nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1226	Reg. 35(6)(i)	Voertuig vertoon 'n nommerplaat wat nie aan standaardspesifikasie SANS 1116 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
1227	Reg. 35(7)(a)	Nommerplaat op so 'n wyse aan die voertuig geheg dat dit maklik losgemaak kan word	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1228	Reg. 35(7)(b)	Voertuig met die nommerplaat nie in 'n regop posisie of binne 30° vanaf sodanige posisie aangeheg nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1229	Reg. 35(7)(c)	Voertuig met die nommerplaat van die voertuig nie op so 'n wyse aangeheg dat elke letter en syfer daarop duidelik leesbaar was nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1230	Reg. 35(7)(d)	Voertuig met 'n nommerplaat van die betrokke voertuig nie op so 'n wyse daarvan aangeheg dat die hele nommerplaat duidelik gesien kon word nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1231	Reg. 35(7)(e)	Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel sonder 'n nommerplaat aan die agterkant van die voertuig aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1232	Reg. 35(7)(e)	Sleepwa sonder 'n nommerplaat aan die agterkant van die voertuig aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhaalnoot	Kort omskrywing voorgeskryf	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demeriet punte	Vervolg tydperk	Boete in rande/aantal	Boete indien betaling in voordeelperiode	Gemeenskapsdiens / Aanbeveling deur magistraat om wat nie 'n opsie is nie
1233	Reg. 35(7)(f)	Voertuig met slegs die voorste of slegs die agterste nommerplaat van die genoemde voertuig daaraan aangehang	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1234	Reg. 35(7)(f)	Voertuig met geen voorste of agterste nommerplaat daaraan vasgehang nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1235	Reg. 35(8)(a)	Dubbeldekkerbus met 'n enjin aan die agterkant, met die nommerplaat hoër as 1,9 meter van grondhoogte af daaraan aangehang	Oortreding	5	0	500	250	3512
1236	Reg. 35(8)(b)	Voertuig nie dubbeldekkerbus nie, met die nommerplaat van sodanige voertuig wat daaraan aangehang is, hoër is as 1,5 meter van grondhoogte af	Oortreding	5	0	500	250	3512
1237	Reg. 85(10)	In besit van 'n nommerplaat nie van toepassing op enige motorvoertuig waarvan hy of sy die eienaar is nie, en versuim het om sodanige nommerplaat te vernietig	Oortreding	10	1	1000	500	
1238	Reg. 36(1)	'n Voertuig gebruik het sonder om die lisensieskyf van genoemde voertuig te vertoon	Oortreding	5	0	500	250	3512
1239	Reg. 36(1)	'n Voertuig gebruik het sonder om die nodige lisensie- en padwaardigheidskyf te vertoon,	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1240	Reg. 36(1)(a)	Versuim het om lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf op 'n deursigtige voorruit te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1241	Reg. 36(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n deursigtige voorruit sonder om die lisensieskyf te vertoon soos gemonteer sien	Oortreding	10	1	1000	500	
1242	Reg. 36(1)(a)	Voertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus nie, en lisensieskyf en padwaardigheidsertifikaatskyf nie op 'n opvallende plek aan die linker voorkant van die voertuig geheg nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1243	Reg. 36(1)(b)	Voertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus nie, en lisensieskyf nie op 'n opvallende plek aan die linker voorkant van die voertuig geheg nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1244	Reg. 36(1)(b)	Voertuig waarop die lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf aan die weer blootgestel is, versuim het om die genoemde dokument te beskerm deur dit aan die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdigte houer aan te heg	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1245	Reg. 36(1)(c)	Voertuig waarop die lisensieskyf aan die weer blootgestel is, versuim het om die genoemde dokument te beskerm deur dit aan die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdigte houer te heg	Oortreding	10	1	1000	500	
1246	Reg. 36(2)(a)	Voertuig waarop 'n lisensieskyf vertoon is wat nie op sodanige voertuig van toepassing was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1247	Reg. 36(2)(a)	Voertuig waarop 'n lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf vertoon is wat nie op sodanige voertuig van toepassing was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1248	Reg. 36(2)(b)	Voertuig met 'n lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1249	Reg. 36(2)(b)	Voertuig met 'n lisensieskyf wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1250	Reg. 36(3)(a)	Voertuig wat nie geregistreer en gelisensieer of nie gelisensieer is nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
1251	Reg. 36(3)(c)	Voertuig gebruik sonder om 'n geldige invoerpermit op sodanige motorvoertuig te vertoon indien sodanige permit ingevolge doeane en aksyn-wetgewing vereis word	Oortreding	10	1	1000	500	
1253	Reg. 35(7)	Voertuig na 1 Julie 2011 gelisensieer waarvan nommerplaat nie aan die voertuig aangehang is soos voorgeskryf nie	Oortreding	15	0	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Strafpunte	Boete in rekeneenheide	Sinds datum laaste in voegwerking	Opskortingsaanduiding / Aanduiding (ons regulasies) wat aan 'n oortreder is ook
1260	Reg. 13A	'n Motorvoertuig geregistreer het wat permanent vernietig is of onderdele van sodanige voertuig vir herstelwerk gebruik	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1261	Reg. 15	Vervaardiger, bouer of invoerder as agent van registrasie-owerheid versuim het om motorvoertuig binne sewe dae na vervaardiging of invoer te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1262	Reg. 32A(3)	Versuim het om bewys van verandering van binnechetsle aan toepaslike registrasie-owerheid of bestuurdienserverskaffer te voorsien	Oortreding	R	0	2000	1000	
1263	Reg. 35 proviso	'n Voertuig gebruik het wat die eerste keer na 1 Januarie 2010 geregistreer is, met roomnommerplate wat nie aan grootteverelstes 520-113, 250-2015 of 250-165 voldoen nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1264	Reg. 23	'n Motorvoertuig geregistreer het wat as nuut gebruik is of as gebruik opgebou is	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1300	Reg. 52(1)	Operateur, met 'n verandering in pos- of straatadres, versuim het om binne 21 dae na sodanige verandering die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige verandering in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1301	Reg. 52(2)	Operateur, wanneer 'n verandering in die gevolmagtigde of verteenwoordiger plaasvind, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige verandering in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1302	Reg. 54(1)(a)(i)	'n Voertuig van die hand gesit of afgelewer of mee handel gedryf het terwyl sodanige voertuig nie ingevolge Hoofstuk III van die Nasionale Padverkeersregulasies 1999 geregistreer en gelisensieer was nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1303	Reg. 53(1)(a)(ii)	'n Voertuig van die hand gesit of afgelewer of mee handel gedryf het sonder die registrasiesertifikaat, of as die voertuig gelisensieer moet word, die voertuiglisensie nie die betrokke voertuig vergesel het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1304	Reg. 53(1)(b)	'n Voertuig verkry of in ontvangs geneem het terwyl dit ingevolge regulasie 53(1)(a) nie van die hand gesit, afgelewer of mee handel gedryf mag word nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1305	Reg. 53(2)	Versuim het om 'n voertuig te registreer wat deel van 'n boedel geword het of die registrasiesertifikaat of geldige voertuiglisensie nie die betrokke voertuig vergesel het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1306	Reg. 53(3)	Titelhouer versuim het om owerheid in kennis te stel van verandering van titelhouer en nie die nodige vorms voltooi en gestuur het nie.	Oortreding	10	0	1000	500	
1307	Reg. 53(4)	As eienaar van 'n voertuig, waar daar 'n verandering van eienaar van sodanige voertuig was, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel of die nuwe eienaar van die voertuig nie geïdentifiseer het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1308	Reg. 53A	As motorhandelaar 'n motorvoertuig vir die doel om dit te verkoop op sy of haar perseel vertoon het sonder dat sodanige motorvoertuig as handelsvoorraad in sy of haar naam geregistreer is	Oortreding	10	0	1000	500	
1309	Reg. 54(1)(a)	As die eienaar van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om binne 24 uur nadat hy of sy van sodanige diefstal bewus geword het die diefstal aan die Suid-Afrikaanse Polisiediens te rapporteer	Oortreding	10	0	1000	500	
1310	Reg. 54(1)(b)	As die eienaar van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die titelhouer onverwyld van die diefstal in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van oortreding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafkwantum	Boetepunte	Boete in rande/penalty	Boete minus korting in rande/penalty	Operateur kanselleer/ Aanlegkode buite registrasieasie wat deur 'n operateur in stan
1311	Reg. 54(1)(c)	As die eienaar van 'n voertuig wat nie teruggevind is nie, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige diefstal in kennis te stel binne sewe dae na die dag waarop hy of sy van die diefstal bewus geword het	Oortreding	10	0	1000	500	
1312	Reg. 54(3)(a)	As die titelhouer van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige diefstal in kennis te stel binne drie maande nadat hy of sy van sodanige diefstal in kennis gestel is	Oortreding	10	0	1000	500	
1313	Reg. 54(3)(b)	As die titelhouer van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die registrasiesertifikaat van sodanige voertuig en die kennisgewing aan die toepaslike registrasie-owerheid voor te lê	Oortreding	10	0	1000	500	
1314	Reg. 54(5)	Eienaar van 'n gesteelde voertuig wat teruggevind is (voor deregistrasie), versuim het om die SAPD binne 24 uur of die titelhouer en toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel of versuim het om aansoek te doen om herstelling van sodanige voertuig	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1315	Reg. 55(1)(a)	Eienaar van 'n voertuig wat permanent ongeskik geraak het vir gebruik as 'n voertuig, versuim het om die titelhouer onverwyld daarvan in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1316	Reg. 55(1)(b)	Eienaar van 'n voertuig wat permanent ongeskik geraak of permanent vernietig geraak het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne drie maande in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1317	Reg. 55(2)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat permanent ongeskik of permanent vernietig geraak het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne drie maande in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1318	Reg. 55(2)(b)	Titelhouer versuim om registrasiesertifikaat of kennisgewing aan toepaslike registrasie-owerheid voor te lê binne 3 maande nadat voertuig ongeskik geraak het	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1319	Reg. 55A(1)	Eienaar versuim het om titelhouer of die registrasie-owerheid in kennis te stel van inbeslagneming van voertuig of versuim het om die kwitansie aan die SAPD voor te lê.	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1320	Reg. 56(1)	Onderstelnommer meer as 17 of enjinnommer meer as 20 karakters was of nie ingevoer, ingedruk of gebosseer of permanent aan gemelde voertuig vasgeslit was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1321	Reg. 56(3)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n onderstelnommer gedra het nie, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1322	Reg. 56(3)(b)	Titelhouer van 'n voertuig wat selfgedrewe was en wat nie 'n enjinnommer gedra het nie, versuim het om voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1323	Reg. 56(3)(c)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n onderstelnommer gedra het nie, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1324	Reg. 56(3)(d)	Titelhouer van 'n voertuig waarvan die onderstelnommer op 'n ander voertuig verskyn het, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1325	Reg. 56(1)(e)	Titelhouer versuim het om enjin- en onderstelnommer wat verander, ens., te, aan SAPD te rapporteer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1326	Reg. 56(5)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n enjin- of onderstelnommer dra nie, versuim het om toe te sien dat die uitgewiste nommer ingeny, ingedruk, gebosseer of permanent voorgeslit word	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aan statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetevlak	Demerpunte	Basis in randvorm	Demerpunte kortlys in aanbeveling	Opmerkings/aanklag teen registrasie van wat nie 'n spesifiek in nie
1327	Reg. 59(7)	Titelhouer versuim het om registrasie-owerheid van klaring van enjin- of onderstelnommer deur SAPD in kennis te stel.	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1328	Reg. 62(1)	Betrokke persoon versuim het om inligting rakende 'n voertuig of voertuigbak wat in sy of haar besit is of was, te verstrek.	Oortreding	10	0	1000	500	
1329	Reg. 62(2)	As beskuldigde versuim het om inligting aan die betrokke persoon te verstrek rakende enige aangeleentheid ten aansien waarvan hy of sy verantwoordelik is	Oortreding	10	0	1000	500	
1330	Reg. 65	Eienaar versuim het om owerheid in kennis te stel van sy/haar voorneme om 'n voertuig uit te voer en nie 'n SAPD-klaring ingedien het nie.	Oortreding	10	0	1000	500	
1331	Reg. 67	As vervaardiger, bouer of invoerder van voertuie, versuim het om, wanneer sodanige voertuig van die hand gesit word, die nuwe titelhouer van sodanige voertuig van die toepaslike sertifikaat te voorsien	Oortreding	10	0	1000	500	
1332	Reg. 68(1)	Eienaar versuim het om registrasiesertifikaat aan registrasie-owerheid of nuwe titelhouer te oorhandig.	Oortreding	10	0	1000	500	
1333	Reg. 68(2)	As eienaar van 'n voertuig, versuim het om die registrasiesertifikaat wat kragtens padverkeerswetgewing uitgereik is, aan die titelhouer te oorhandig	Oortreding	10	0	1000	500	
1334	Reg. 59(7)	Titelhouer met toegang tot elektroniese kennisgewing van transaksie van verandering van eienaarskap versuim het om die elektroniese kennisgewing van die transaksie uit te voer	Oortreding	10	0	1000	500	
1335	Artikel 68(3)	'n Dokument wat vir die doeleindes van die Wet gebruik word, getoon het wat in formaat of inhoud verskil van die dokument wat in die Wet voorgeskryf word	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1336	Reg. 56(1A)	Motorvoertuig die eerste keer vanaf 1-9-2012 geregistreer, nie toegerus met mikroskyfies wat aan SANS 534-1 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
1337	Reg. 56(2)	Onderstelnommer van motorkar, minibus, bus of goederevoertuig voldoen nie aan SANS 3770, 4036 of 3780 nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1338	Reg. 56A	'n Motorvoertuig gebruik het wat die eerste keer na 1 Desember 2015 geregistreer is en nie toegerus is met 'n metaalplaat of etiket waarop die voertuigidentifikasienommer gedruk of gestempel is nie of waar die plaat of etiket verwyder, uitgewis of gesteurd is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1400	Reg. 66(3)	'n Voertuig gebruik het kragtens 'n motorhandelnommer terwyl sodanige gebruik nie vir een van die doeleindes was waarna in regulasie 69 verwys word nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
1401	Reg. 66(4)	'n Motorvoertuig onder 'n motorhandelnommer gebruik het waar geen voorneme bestaan het om in die Republiek ingevolge bepalings van hierdie Wet geregistreer te word nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1402	Reg. 73	As houer van 'n motorhandelnommer versuim het om motorhandelnommer by die toepaslike registrasie-owerheid te registreer	Oortreding	20	3	2000	1000	
1403	Reg. 82(1)	Synde die houer van 'n motorhandelnommer, versuim het om sodanige motorhandelnommer op 'n nommerplaat of nie-oorweegkomstig die bepalings van regulasie 85 te vertoon nie	Oortreding	10	3	1000	500	
1404	Reg. 82(1)(a)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om sodanige nommer in die linkerkant van die voertuig in die agtermuit op die gespesifiseerde wyse te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	

1 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort omskrywing van aanklagte	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding of oortreding	Boete-waardes	Strafpunte	Hoeveelheid in rande	Reduksie indien betaling in tydperk	Opmerkings/verklaring / betaling teen regsverteenwoordiger wat nie 'n oortreder is nie
1405	Reg. 82(1)(b)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om sodanige nommer in die gespesifiseerde wyse te vertoon as sodanige voertuig geen agteruit het nie of die agteruit te klein is om sodanige nommer te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1406	Reg. 82(2)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om die motorhandelnommerkonsiekyf op die binnekant van die deurstyl aan die voorkant van 'n duursame waterdigte houer aan te heg	Oortreding	10	1	1000	500	
1407	Reg. 82(3)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om 'n waterdigte houer aan die motorhandelnommerplaat vas te sit sodat inligting duidelik leesbaar is	Oortreding	10	1	1000	500	
1408	Reg. 82(4)	Houer van 'n motorhandelnommer het die nommer permanent aan die voertuig aangebring	Oortreding	10	1	1000	500	
1409	Reg. 79	As die houer van die motorhandelnommer versuim het om die owerheid in kennis te stel van 'n verandering in gevolmagtigde, verteenwoordiger of pos- of straatadres	Oortreding	20	0	2000	1000	
1410	Reg. 80	As die houer van 'n motorhandelnommer wat ingetrek is, versuim het om die motorhandelnommer, motorhandelnommerkonsiekyf en die plaat aan die owerheid te oorhandig	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1500	Reg. 84(4)	Houer van 'n spesiale permit persone of goedere in die betrokke voertuig vervoer het	Oortreding	5	0	500	250	
1501	Reg. 84(6)	Motorvoertuig wat die bedoel is om onder 'n permit in die RSA geregistreer te wees nie, gebruik het terwyl sodanige voertuig nie reeds in die RSA geregistreer is nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1502	Reg. 89(1)	Versuim het om 'n spesiale permit wat uitgereik is ten aansien van genoemde voertuig wat 'n agteruit het, op die korrekte wyse te vertoon sodat van agter gesien die inskrywing leesbaar was	Oortreding	10	1	1000	500	
1503	Reg. 89(1)	Versuim het om 'n spesiale permit op 'n voertuig wat nie 'n agteruit het nie, op 'n opvallende plek op die agterkant van sodanige voertuig te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1504	Reg. 89(1)(a)	Versuim het om 'n tydelike permit op 'n voertuig wat 'n agteruit het, aan die binnekant van sodanige voertuig in die onderste linkerhoek te vertoon of dat die inskrywing daarop nie deur die glas leesbaar was nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1505	Reg. 89(1)(b)	Versuim het om 'n tydelike permit op 'n voertuig wat nie 'n agteruit het nie, op 'n opvallende plek op die agterkant van sodanige voertuig te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1506	Reg. 89(2)	'n Tydelike of spesiale permit of enigiets wat vereis om sodanige permit te wees, op 'n voertuig vertoon het wat nie op genoemde voertuig van toepassing is nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1507	Reg. 89(3)	'n Tydelike permit op 'n voertuig vertoon het wat in enige opsig onduidelik was of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1508	Reg. 89(3)	'n Spesiale permit op 'n voertuig vertoon het wat in enige opsig onduidelik was of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1509	Reg. 87(5)	As 'n motorhandelaar 'n tydelike permit uitgereik het wat nie aan sodanige motorhandelaar uitgereik was nie of meer as een tydelike permit ten aansien van dieselfde voertuig uitgereik het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in rande	Boete minus korting in rande	Operateurvereistes / Aanklag teen ingeskrewene wat nie 'n operateur is nie
1510	Reg. 90	As 'n motorhandelaar versuim het om die boek van toeblaaie vir die tydelike permitte wat aan sodanige handelaar uitgereik is, binne 14 dae nadat die laaste tydelike permit uitgereik is, aan die owerheid terug te stuur	Oortreding	20	0	2000	1000	
1550	Artikel 5(1) lees met Artikel 58	As vervaardiger, bouer of invoerder van wie vereis word om geregistreer te word, versuim het om op die voorgeskrewe wyse te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1551	Reg. 43(1)	Vervaardiger, invoerder of bouer van wie nie vereis word om geregistreer te word nie, versuim het om aansoek te doen om 'n magtigingsbrief om 'n motorvoertuig te modifiseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1552	Reg. 43(2)	'n Motorvoertuig geregistreer het wat gemodifiseer is sonder dat 'n magtigingsbrief verkry is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1553	Reg. 43(3)	As vervaardiger, invoerder of bouer van wie nie vereis word om geregistreer te word nie, versuim het om die motorvoertuig aan SAPD te toon vir sertifisering van padwaardigheid te verkry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1554	Reg. 45	As vervaardiger, bouer of invoerder versuim het om gelde aan die inspektoraat van vervaardigers, invoerders en bouers te betaal	Oortreding	30	0	3000	1500	
1555	Reg. 46	As vervaardiger, bouer of invoerder versuim het om die inspektoraat in kennis te stel van en bewys te lewer van verandering van adres, gevolmagtigde, verteenwoordigers, ens.	Oortreding	30	0	3000	1500	
1600	Artikel 8	'n Bestuurslisensie-toetssentrum bedryf het wat nie geregistreer en gegradeer was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1700	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het strydig met die klas voertuig wat op sodanige bestuurslisensie betrekking het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3511
1701	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het strydig met die voorwaardes wat deur die toetsbeampte vir bestuurslisensies gelikdosseer is	Oortreding	25	4	2500	1250	3511
1702	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode A1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1703	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode A-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1704	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode B-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1705	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode C1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1706	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode C-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1707	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EB-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1708	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EC1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1709	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EC-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1710	Artikel 12(b)	'n Motorvoertuig gebruik het hoewel hy of sy nie 'n bestuurslisensie of dokument of enige ander voorgeskrewe magtiging in die gehoerende voertuig gehou het nie	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort deskriptor vanaanklag	Kort beskrywing van aanklagte	Kenmerke van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Punte/demerits	Boete in rande/waarde	Maksimum boete in rande/waarde	Opmerkings/verklaring / Aanklag laat ingaanperson wat nie 'n agent/offisier is nie
1711	Artikel 16(1)	Aansoek gedoen het om 'n leerling- of bestuurslisensie, en opsetlik versuim het om enige onbevoegdheid waaraan hy of sy onderworpe is, bekend te maak	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1712	Artikel 16(2)	Onbevoeg geword het om 'n bestuurslisensie te hou, en versuim het om binne 'n tydperk van 21 dae daarna die dokument aan die LUR van die betrokke provinsie voor te lê	Oortreding	20	3	2000	1000	
1713	Artikel 18(5)	Opsetlik of nalatiglik en strydig met hierdie artikel (a) 'n bestuurslisensie uitgereik het, (b) die uitreiking daarvan gemagtig het, of (c) dit geënkosseer het of versuim het om dit te endosseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1714	Artikel 22	As houer van 'n lisensie wat permanente van verblyf verander het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne 14 dae na sodanige verandering om die voorgeskrewe wyse in kennis te stel	Oortreding	10	1	1000	500	
1715	Artikel 31	'n Ander persoon in diens gewees of toegelaat het om sodanige voertuig te bestuur terwyl die genoemde bestuurder nie 'n bestuurslisensie gehad het wat kragtens Hoofstuk IV van Wet no. 93 van 1996 uitgereik is om sodanige voertuig te bestuur nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
1716	Artikel 18 (5A)	Aansoeker om bestuurslisensie van ongemagtigde hulp gebruik gemaak het tydens voorgeskrewe toets vir bestuurslisensie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1717	Artikel 28(1)	As 'n instrukteur opgetree het strydig met die bepalings van die Wet	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1718	Artikel 28(2)	'n Persoon as 'n instrukteur aangestel het strydig met die bepalings van die Wet	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1719	Artikel 12(a) Reg 108(5)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n bestuurslisensiekaart wat vervat het en sodanige dokument op versoek van 'n gemagtigde beampte getoon het	Oortreding	20	0	2000	1000	
1720	Artikel 17(4)	Opsetlik of nalatiglik 'n leerlinglisensie strydig met die bepalings van die Wet uitgereik het of die uitreiking daarvan gemagtig het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1721	Sect 17(5)	Aansoeker om leerlinglisensie gebruik maak van ongemagtigde hulp tydens toets vir leerlinglisensie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1722	Sect 25(7)	Versuim het om 'n lisensie wat ingetrek of opgeskort is aan die owerhede terug te besorg	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1723	Artikel 30	Houer van leerling- of bestuurslisensie 'n ander persoon toegelaat het om sodanige lisensie te gebruik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1800	Reg. 99(2)(a)	Houer van 'n leerlinglisensie nie vergesel was van 'n persoon met 'n lisensie wat hom of haar magtig om die voertuig te bestuur nie PWS	Oortreding	35	5	3500	1750	3511
1801	Reg. 99(2)(a)	Houer van 'n leerlinglisensie was nie vergesel van 'n persoon met 'n lisensie wat hom of haar magtig om die voertuig te bestuur nie	Oortreding	35	5	3500	1750	
1802	Reg. 99(2)(b)	'n Motorfiets as houer van 'n leerlinglisensie gebruik het terwyl 'n ander persoon op sodanige motorfiets vervoer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
1803	Reg. 99(2)(c)	As houer van 'n leerlinglisensie persone teen betaling vervoer het	Oortreding	20	3	2000	1000	
1900	Artikel 32(1)	'n Voertuig van 'n voorgeskrewe klas gebruik sonder 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1901	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(a)	'n Goederevoertuig gebruik het met 'n BVM > 3 500 kg strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhaalnommer	Kort omskrywing van vermelde	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van skuldig/ of aanvanklig	Boete-eenheide	Strafpunte	Bedrag in rande/cents	Bedrag minus korting in rande/sent	Opmerkingsaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n openbare to ste
1902	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(b)	'n Taksipersoon gebruik het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1903	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(c)	'n Bus gebruik het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1904	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(d)(i)	'n Minibus gebruik het met 'n BVM > 3 500 kg strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1905	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(d)(ii)	'n Minibus gebruik het wat > 12 persone vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1906	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(e)	Persone teen belonig vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1907	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(e)	Persone ingevolge 'n bedryfslisensie kragtens die Wet op Nasionale Grondvervoer vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1908	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(f)	'n Goederevoertuig op 'n openbare pad bestuur het waarin of waarop gevaarlike goedere vervoer word, waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, of 'n voertuig waarop standaardspesifikasie SANS 1398 Padtenkvoertuie vir petroleumgetalveerde vervoerbare vloeistowwe of standaardspesifikasie SANS 1518: Vervoer van gevaarlike goedere – ontwerpvereistes vir padtenks van toepassing is, strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat ooreenkomstig Hoofstuk IV van Wet 93 van 1996 aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	4	3000	1500	3511
1909	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(g)	'n Voertuig gebruik het wat > 12 persone vervoer strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1910	Artikel 33(1)	Wanneer aangekla van 'n misdryf ingevolge hierdie Wet, geweier of versuim het om elke lisensie en permit ten tyde van die verhoor aan die hof voor te lê	Oortreding	10	1	1000	500	
1000	Reg. 123(2)	As houer van 'n professionele bestuurspermit wat opgeskort of ingetrek is, versuim het om die kaart waarop die permit voorkom, aan die griffier of klerk van die hof voor te lê	Oortreding	10	1	1000	1000	
2001	Reg. 124(a)	Synde in bevel of beheer van 'n voertuig was, 'n persoon in diens geneem of toegelaat het om die voertuig sonder 'n professionele bestuurspermit van die toepaslike kategorie te bestuur	Oortreding	35	5	3500	1750	3511
2002	Reg. 124(b)	Synde die houer van 'n professionele bestuurspermit was, 'n ander persoon toegelaat het om sodanige permit te gebruik	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
2003	Reg. 117	'n Professionele bestuurspermit uitgereik het aan die applikant wat ingevolge regulasie 117 ontbevoeg is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
2100	Artikel 87	'n Ongeregistreerde en nie gegradeerde toetsstasie bedryf het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
2101	Reg. 132(4)	Toetsstasie het nie sertifikaat van registrasie op 'n opvallende plek vertoon nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
2102	Reg. 132(4)	Toetsstasie bedryf op 'n perseel wat nie geregistreer is vir of bedryf word deur 'n persoon wat nie die eienaar is soos op die sertifikaat van registrasie weergegee word nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP		

11 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort statutoriese verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding of misdaad	Punte-verlenging	Tydperk	Boete in rande waarde	Boete indien betaal binne 14 dae in rande waarde	Opmerkings / verwysing waar regulasies dit wat nie 'n oortreding is nie
2200	Artikel 42(1)	Motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van meer as 3 500 kilogram gebruik het wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2201	Artikel 42(1)	Motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van minder as 3 500 kilogram gebruik het wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2202	Artikel 42A	Versuim het om padwaardigheidsertifikaat te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
2203	Artikel 44(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings van verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie dat die genoemde voertuig onpadwaardig was en nie op 'n openbare pad gebruik mag word nie. Nie-PWS	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2299	Artikel 42(1)	As 'n regspersoon wat nie 'n operateur is nie, 'n motorvoertuig gebruik wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2300	Reg. 140(2)(c)	Versuim om voertuig wat op of na 15 Julie 1987 geregistreer is, met volle lugremme toegerus was, vir toets aan te bied of wat nie met toetsverbindings toegerus was nie of nie in goeie werkende toestand was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2301	Reg. 141(f)	Komponente van die voertuig verwyder, vervang, ens., het wat die padwaardigheid daarvan affekteer.	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2302	Reg. 142(1)(a)	'n Voertuig met 'n BVM wat 3 500 kilogram oorskry, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2303	Reg. 142(1)(b)	'n Voertuig, synde 'n taksipoedkar, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2304	Reg. 142(1)(c)	'n Bus sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2305	Reg. 142(1)(d)(i)	'n Minibus met 'n BVM wat 3 500 kilogram oorskry, sonder die vereiste padwaardighe-dsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2306	Reg. 142(1)(d)(ii)	'n Minibus wat meer as 12 persone, insluitende die bestuurder, vervoer sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2307	Reg. 142(1)(e)	'n Voertuig wat persone teen belonin vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2308	Reg. 142(3)	'n Voertuig ingevolge die NLTTA sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2309	Reg. 142(1)(f)	'n Voertuig wat gewaarlike goedere vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2310	Reg. 142(1)(g)	'n Voertuig wat meer as 12 persone vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2311	Reg. 145(1)	Versuim het om gespesifiseerde voertuig vir padwaardigheidstoets te neem	Oortreding	35	5	3500	1750	2299
2312	Reg. 140	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat nie met 'n noodrem of parkeerrem toegerus was nie. Nie-PWS.	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2313	Reg. 140	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat nie met 'n noodrem of parkeerrem toegerus was nie. PWS.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2314	Reg. 149A	'n Voertuig wat op of na 1 Julie 1990 geregistreer is, gebruik het wat met 'n toen-diefstalroestel toegerus was wat met die remstelsel ingemeng het. Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2315	Reg. 149A	'n Voertuig wat op of na 1 Julie 1990 geregistreer is, gebruik het wat met 'n toen-diefstalroestel toegerus was wat met die remstelsel ingemeng het. PWS.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2316	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel met ongoedgekeurde remstelsel en diensrem gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort omskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van erns van oortreding	Punte verminder	Demerit points	Boete vir rekwisisie	Boete indien betaling in rekwisisie	Opmerkingskantlike / Aanklag van regsverkoon wat nie 'n oortreding is nie
2317	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorwiel met enige treffende remtoebehoor voorheen gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
2318	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorwiel sonder onaffallende remtoebehoor op voor- en/of agterwiele gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
2319	Reg. 151(1)(a)(i)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem/toestel om die sleepwa stilstaande te hou.	Oortreding	15	2	1500	750	
2320	Reg. 151(1)(a)(ii)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem en dienstrem/inlooprem nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2321	Reg. 151(1)(a)(iii)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem en dienstrem nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	
2322	Reg. 151(1)(b)(i)	'n Sleepwa wat 750 kg oorskry maar nie 3 500 kg oorskry nie, BVM wat nie die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem of dienstrem nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2323	Reg. 151(1)(b)(ii)	'n Sleepwa wat 750 kg oorskry maar nie 3 500 kg oorskry nie, BVM wat nie die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem of dienstrem nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2324	Reg. 151(1)(c)	'n Sleepwa waarvan die BVM die tarra van die trekvoertuig of 3 500 kg oorskry, nie toegerus was met 'n parkeerrem en dienstrem nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2325	Reg. 151(2)	Sleepwa gebruik het maar kon nie sy dienstrem gebruik terwyl trekvoertuig in beweging was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2326	Reg. 152	Trapfiets gebruik het wat nie met rem/remme op agterwiele toegerus was nie	Oortreding	3	0	200	100	
2327	Reg. 153	'n Voertuig (gaan gespesifiseerde remtoebehoor voorgeskryf nie) gebruik het wat nie met parkeerrem of toestel toegerus is om voertuig stilstaande te hou nie	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2328	Reg. 154(1)	Goederevoertuig (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2329	Reg. 154(1)	Bus (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2330	Reg. 154(1)	Minibus (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2331	Reg. 154(1)	Trekker (na 1 Januarie 1995) wat na 1 Januarie 1986 geregistreer is, gebruik het wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2332	Reg. 154(2)	Trekker/Sleepwa wat nie 40 km/h kon oorskry nie, na 1 Julie 1999 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2333	Reg. 154(3)	'n Minibus, midibus of bus gebruik het wat nie aan die vereistes van die fluoreisietoets voldoen het nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhaalpunt	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerkwaarde	Groep vir	Bedrag in rande betaal	Bedrag in rande betaal in verbande	Opmerkingsveld (Aanklag kan opgeneem word met 'n operateur in die
2334	Reg. 155(1)(a)(i)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 km/h kon oorskry, maar nie aan die vereistes vir remverrigting voldoen het nie. Reg. 155. Tabel A. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2335	Reg. 155(1)(a)(i)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 km/h kon oorskry, maar nie aan die vereistes vir remverrigting voldoen het nie. Reg. 155. Tabel A. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2336	Reg. 155(1)(a)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die diensrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel D. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2337	Reg. 155(1)(a)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die diensrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel B. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2338	Reg. 155(1)(b)(i)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 kilometer per uur kon oorskry, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen 'n spoed van 40 kilometer per uur aangeslaan is nie. Tabel C. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2339	Reg. 155(1)(b)(i)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 kilometer per uur kon oorskry, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen 'n spoed van 40 kilometer per uur aangeslaan is nie. Tabel C. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2340	Reg. 155(1)(b)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel D. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2341	Reg. 155(1)(b)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel D. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2342	Reg. 155(1)(c)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie die voertuie te alle tye stilstaande kon hou toe die parkeerrem teen 'n helling van nie meer nie as een in 8.33 aangeslaan is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2343	Reg. 155(1)(c)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie die voertuie te alle tye stilstaande kon hou toe die parkeerrem teen 'n helling van nie meer nie as een in 8.33 aangeslaan is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2344	Reg. 156(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n rem wat nie in goeie werkende orde was nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2345	Reg. 156(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n rem wat nie in goeie werkende orde was nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2346	Reg. 156(1)(b)	'n Voertuig gebruik het wat nie ongeveer ewe sterk ingewerk het op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig toe die rem aangeslaan is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2347	Reg. 156(1)(b)	'n Voertuig gebruik het wat nie ongeveer ewe sterk ingewerk het op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig toe die rem aangeslaan is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Wet-etikette vervolging	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Skade-eenhede	Puntgetal	Skade in rande-bedrag	Skade-eenheid toeslag in rande-bedrae	Opmerkingskolom / Aanklag kode ingedeel as wat nie 'n misdryf is nie
2348	Reg. 156(2)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met 'n apparaat in die stuurkajuit waardeur die bestuurder waarskuwing gegee is van verlaende lug- of vakuumdruk wanneer die dienstrem aangeslaan word nie, wat die rem die voertuig nie tot stilstand laat bring het nie.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2349	Reg. 156(3)	'n Voertuig wat 'n ander voertuig trek, gebruik het wat nie toegerus was met 'n apparaat wat die bestuurder kon waarsku dat die dienstrem nie in goeie werkende orde was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2350	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n beskadigde lamp wat nie behoorlik vergesit was nie of nie in staat was om aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2351	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met beskadigde lampe wat nie behoorlik vergesit was of nie in staat was om aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2352	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n beskadigde lamp wat nie behoorlik vergesit was nie of nie in staat was om aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2353	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met beskadigde lampe of lampe wat nie behoorlik vergesit was of nie in staat was om aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2354	Reg. 157(1)(b)	'n Voertuig tussen sonsopkoms en sonsondergang of in ongunstige weersomstandighede gebruik het maar versuim het om die koplampe, stertlampe en registrasielampe aan te skakel sodat persone en voertuie op 'n afstand van 150 meter duidelik onderskeibaar was nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2355	Reg. 157(2)	'n Motorfiets, motorfiets met sypan, motordriewiel of motorvierwiel gebruik het maar nie die koplampe tussen sonsopkoms en sonsondergang aangeskakel het nie.	Oortreding	5	0	500	250	
2356	Reg. 157(2)	'n Motorfiets, motorfiets met sypan, motordriewiel of motorvierwiel gebruik het maar nie die koplampe tussen sonsopkoms en sonsondergang aangeskakel het nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2357	Reg. 157(3)	Versuim het om die hoofstraal van die lig wat deur die koplamp van so 'n voertuig uitgestraal word, of te skakel wanneer sodanige hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kon veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2358	Reg. 157(3)	Versuim het om die hoofstraal van die lig wat deur die koplamp van so 'n voertuig uitgestraal word, of te skakel wanneer sodanige hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kon veroorsaak het. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2359	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om enige lampe wat te sit of lampe met voldoende helderheid om vanaf 150 meter sigbaar te wees, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2360	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om enige lampe wat te sit of lampe met voldoende helderheid om vanaf 150 meter sigbaar te wees, te gebruik. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2361	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het wat met een lamp toegerus was wat nie genoeg lig van voldoende helderheid uitgestraal het om vanaf minstens 150 meter sigbaar te wees nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Wet/statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klein/Pakkie van misdryf of oortreding	Boete eenheide	Strafpunte	Boete in rande/cents	Boete verval datum in rande/cents	Questionnaire/Lys / Aanklag lees regulasie wat ook 'n diskresie in nie
2362	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het wat met een lamp toegerus was wat nie genoeg lig van voldoende helderheid uitgestraal het om vanaf minstens 150 meter sigbaar te wees nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2363	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met slegs een korrekte lamp wat in staat was om die hoof/dompstraal uit te straal wat vereis word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2364	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met slegs een korrekte lamp wat in staat was om die hoof/dompstraal uit te straal wat vereis word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2365	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2229
2366	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2367	Reg. 159(1)(b)	'n Motorfiets sonder 'n sypan, motordriewiel met een voorwiel gebruik het wat nie toegerus was met een/twee koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2368	Reg. 159(1)(c)(i)	'n Motorfiets met sypan gebruik het wat nie toegerus was met een/twee koplampe soos voorgeskryf in regulasie 159 nie	Oortreding	5	0	500	250	
2369	Reg. 159(1)(c)(ii)	'n Motorfiets sonder sypan gebruik het waarvan die sypan nie aan bepalings (parkeer/koplampe) voldoen het nie	Oortreding	5	0	500	250	
2370	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat met slegs een koplamp/parkeerlamp toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2371	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat nie met enige koplamp/parkeerlampe toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2372	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat met slegs een koplamp/parkeerlamp toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2373	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik en versuim om twee koplamp/parkeerlampe toe te rus. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2374	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan 'n kop/dompstraal nie voldoen aan SANS 1046 nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2375	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan kop/dompstrale nie voldoen aan SANS 1046 nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2376	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan 'n kop/dompstraal nie voldoen aan SANS 1046 nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2377	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan kop/dompstrale nie voldoen aan SANS 1046 nie. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3512
2378	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n hoofstraal wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. Nie PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort relatiewe verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Skuld-aanduide	Boetepunte	Boete in rande/cents	Boete minus korting in rande/cents	Opmerkingskolom / Aanklag teen wapperaar sal nie 'n opsie hê nie
2379	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met alle hoofstrale wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2380	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n hoofstraal wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2381	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met alle hoofstrale wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2382	Reg. 160(b)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat nie uitgedoof kan word nie en hierdie domstraal in hierdie posisie vir 'n aaneenlopende tydperk gehou kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2383	Reg. 160(b)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat nie uitgedoof kan word nie en hierdie domstraal in hierdie posisie vir 'n aaneenlopende tydperk gehou kan word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2384	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met 'n koplamp wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2385	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2386	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met 'n koplamp wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2387	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2388	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die pedoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2389	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met koplampe wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die pedoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2390	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die pedoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2391	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met koplampe wat 'n domstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die pedoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aard/Nature	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte/	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Terugname	Bedrag in rande/amount	Laagste bedrag in rande/amount	Openbare aanroeping / Aanklag teen registrasienommer wat nie 'n bestuurder is nie
2392	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende lig verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2393	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende lig verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2394	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende lig verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2395	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende lig verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2396	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om een koplamp (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2397	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om alle koplampe (dompstraal) te stel sodat hulle nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2398	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om een koplamp (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2399	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2400	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om 'n koplamp te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2401	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2402	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om 'n koplamp te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2403	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2404	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met 'n dagligwerkende lamp minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2405	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met dagligwerkende lampe minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2406	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met 'n dagligwerkende lamp minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2407	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met dagligwerkende lampe minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2408	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met 'n dagligwerkende lamp wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2409	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met dagligwerkende lampe wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegsaak	Kort omskrywing van oortreding	Kort bewoordings van aanklagte	Klassifikasie van oortreding/ afwyking	Boete-eenheide	Strafpunte	Hoeveelheid van boete	Boete indien betaling in verminderde	Opmerkings/ Aanwysing van hoofstuk van die Wet of regulasie
2410	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met 'n dagligwerkende lamp wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2411	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met dagligwerkende lampe wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2412	Reg. 161A(3)	'n Voertuig gebruik het terwyl die agterlampe nie dieselfde tyd as die dagligwerkende lampe aan of af is nie of hierdie dagligwerkende lampe nie outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2413	Reg. 161A(3)	'n Voertuig gebruik het terwyl die agterlampe nie dieselfde tyd as die dagligwerkende lampe aan of af is nie of hierdie dagligwerkende lampe nie outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2414	Reg. 162(a)	'n Voertuig tot stilstand gebring of parkeer het meer nie die straal van die koplamp/parkeerlamp gedomp het nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2415	Reg. 162(a)	'n Voertuig tot stilstand gebring of parkeer het meer nie die straal van die koplamp/parkeerlamp gedomp het nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2416	Reg. 162(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad tot stilstand gebring of parkeer het en die koplampe afgeskakel het sonder om die mislampe/parkeerlampe aan te skakel. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2417	Reg. 162(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad tot stilstand gebring of parkeer het en die koplampe afgeskakel het sonder om die mislampe/parkeerlampe aan te skakel. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2418	Reg. 163(1)	'n Voertuig gebruik het waaraan te veel voorlampe/agterlampe aangebring is. Lampe is ook in die verkeerde posisie vertoon. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2419	Reg. 163(1)	'n Voertuig gebruik het waaraan te veel voorlampe/agterlampe aangebring is. Lampe is ook in die verkeerde posisie vertoon. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2420	Reg. 163(2)(a)	'n Voertuig gebruik het waarvan die voorste mislampe verkeerdgestel is en net 'n dompstraal kon uitstraal. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2421	Reg. 163(2)(a)	'n Voertuig gebruik het waarvan die voorste mislampe verkeerd gestel is en net 'n dompstraal kon uitstraal. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2422	Reg. 163(2)(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n mislamp of -lampe vooraan of agteraan wat afsonderlik aangeskakel kon word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2423	Reg. 163(2)(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n mislamp of -lampe vooraan of agteraan wat afsonderlik aangeskakel kon word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2424	Reg. 163(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp vooraan se hoogste punt van verligtingsoppervlak hoër as die van 'n koplamp. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2425	Reg. 163(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp vooraan se hoogste punt van verligtingsoppervlak hoër as die van 'n koplamp. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2426	Reg. 163(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp agteraan se laagste/hoogste punte van die verligtingsoppervlak wat nie aan die bepalings van die regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kodenommer	Aard misdaad ingevolge	Kort beskrywing van misdaad	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerite	Kompetent	Bedrag in rande wat betaal moet word	Bedrag in rande wat betaal moet word as dit binne 14 dae betaal word	Opmerkings/ Aanduiding hoe regsgevolge wat aan 'n oortreder is van
2427	Reg. 163(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp agteraan se langste/hoogste punte van die verligtingsoppervlak wat nie aan die bepalings van die regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2428	Reg. 163(4)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus is met 'n mis en parkeerlamp/lampe wat nie in staat was om gelyktydig aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2429	Reg. 163(4)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus is met 'n mis en parkeerlamp/lampe wat nie in staat was om gelyktydig aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2430	Reg. 163(4)(b)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met twee mislampe vooraan, en gedeelte van die verligtingsoppervlak van hierdie lampe verder as 400 mm van die buiterste rand van die voorste deel van die voertuig was. Parkeerlampe voldoen ook nie aan die regulasies nie omdat dit nie gelyktydig met mislampe afgeskakel kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2431	Reg. 163(4)(b)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met twee mislampe vooraan, en gedeelte van die verligtingsoppervlak van hierdie lampe verder as 400 mm van die buiterste rand van die voorste deel van die voertuig was. Parkeerlampe voldoen ook nie aan die regulasies nie omdat dit nie gelyktydig met mislampe afgeskakel kan word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2432	Reg. 163(5)	'n Motorfiets gebruik het met 'n syspan. Slegs aan die motorfiets is 'n mislamp aangebring of syspan is nie met 'n parkeerlamp toegerus nie of nie in staat om gelyktydig met mislamp aangeskakel te word as een aangebring is nie	Oortreding	5	0	500	250	
2433	Reg. 163(5)	'n Motorfiets gebruik het met 'n syspan waarvan 'n mislamp aangebring is. Motorfiets het nie 'n mislamp/parkeerlamp gehad wat gelyktydig met mislamp van syspan aangeskakel kon word nie.	Oortreding	5	0	500	250	
2434	Reg. 163(6)	'n Voertuig gebruik het met die mislampe aan hoewel die sigbaarheid goed was. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2435	Reg. 163(6)	'n Voertuig gebruik het met die mislampe aan hoewel die sigbaarheid goed was. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2436	Reg. 164(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met een parkeerlamp (vooraan of agteraan) wat nie aan die regterkant van voertuig aangebring is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2437	Reg. 164(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met een parkeerlamp (vooraan of agteraan) wat nie aan die regterkant van voertuig aangebring is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2438	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd gepositioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 400 mm van buiterste rand van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2439	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd gepositioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 400 mm van buiterste rand van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2440	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig wat voor 01/07/1990 geregistreer is, gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd gepositioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 500 mm van buiterste rand van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-skedule	Strafpunte	Basiese vir rondvaarstaf	Maksimum toelaag vir rondvaarstaf	Opvanteenheidtoelaag / Aanklag kan neergelê word as nie 'n misdryf is nie
2441	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig wat voor 01/07/1990 geregistreer is, gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd geposisioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 500 mm van buitenste rand van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2442	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie 'n koplamp gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2443	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie koplampe gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2444	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie 'n koplamp gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2445	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie koplampe gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2446	Reg. 165(2)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het waarvan slegs die parkeerlampe verlig gehou is terwyl sodanige voertuig in beweging was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2447	Reg. 165(2)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het waarvan slegs die parkeerlampe verlig gehou is terwyl sodanige voertuig in beweging was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2448	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met slegs een voorposisielamp wat aan een rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het wat van voor sigbaar was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2449	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met geen posisielampe wat aan elke rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het, of die lampe van voor sigbaar was. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2450	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met slegs een voorposisielamp wat aan een rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het wat van voor sigbaar was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2451	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met geen posisielampe wat aan elke rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het nie, of die lampe nie van voor sigbaar was nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

21 of 157

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegplaas	Hoof-statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Demerits	Koste vir rasionale	Boete vir die beginsel van verwerende	Operasionele aanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n voertuig is nie
2452	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met 'n voorposisielamp wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2453	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met 'n voorposisielamp wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2454	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met voorposisielampe wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2455	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met voorposisielampe wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2456	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waarvan 'n voorposisielamp aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2457	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waarvan 'n voorposisielamp aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2458	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waarvan voorposisielampe aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2459	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waarvan voorposisielampe aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2460	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met 'n voorposisielamp in die verkeerde plek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2461	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met 'n voorposisielamp in die verkeerde plek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2462	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met voorposisielampe in die verkeerde plek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2463	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met voorposisielampe in die verkeerde plek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2464	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielamp het nie 'n wit lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2465	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielampe het nie 'n wit lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2466	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielamp het nie 'n wit lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2467	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielampe het nie 'n wit lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2468	Reg. 167(2)(a)	Buitelynmerklampe nie so na as moontlik aan buitenste rande of so hoog as moontlik aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2469	Reg. 167(2)(a)	Buitelynmerklampe nie so na as moontlik aan buitenste rande of so hoog as moontlik aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2470	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklamp het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2471	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklamp het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegsyfer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Demerkte	Hoeveelheid in rekenaarstelsel	Hoeveelheid korting in rekenaarstelsel	Opmerkingsruimte / Aanduiding teen regsoortreder wat die 'n spesiale lo nie
2472	Reg. 167(7)(b)	Buitelynmerklampe het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2473	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklampe het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2474	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, toegerus met slegs een lamp aan een rand aan die agterkant. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2475	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, toegerus met slegs een lamp aan een rand aan die agterkant. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2476	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, nie toegerus met enige lampe aan die agterkant nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2477	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, nie toegerus met enige lampe aan die agterkant nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2478	Reg. 168(1)(a)	Voertuig voor 01/01/1981 geregistreer toegerus met slegs een lamp wat 'n rooi lig uitstraal aan een kant agter of toegerus met 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2479	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, nie toegerus met enige lampe aan elke kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2480	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, toegerus met slegs een lamp aan een kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2481	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, nie toegerus met enige lampe aan elke kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2482	Reg. 168(1)(b(en (c)	Stertlamp verkeerd gepositioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2483	Reg. 168(1)(b(en (c)	Stertlamp verkeerd gepositioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2484	Reg. 168(1)(b(en (c)	Stertlampe verkeerd gepositioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2485	Reg. 168(1)(b(en (c)	Stertlampe verkeerd gepositioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2486	Reg. 168(1)(c)	Stertlamp hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2487	Reg. 168(1)(c)	Stertlamp hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2488	Reg. 168(1)(c)	Stertlampe hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2489	Reg. 168(1)(c)	Stertlampe hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2490	Reg. 168(2)	Stertlamp op voertuig wat die eerste keer voor 01/01/1981 geregistreer is, verkeerd aangebring wat hoogte betref en wat kleur en ligsterkte betref. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort beskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van ernstige of minderig	Demeriete punte	Boete	Boete wanneer betaal in tussentyds	Opskortingsbedrag / Aantal dae tussentyds wat dit 'n operasie is nie	
2481	Reg. 168(2)	Stertlamp op voertuig wat die eerste keer voor 01/01/1983 geregistreer is, verkeerd aangebring wat hoogte betref en wat kleur en ligsterkte betref, PWS	Oortreding	15	1	1500	750	3512
2482	Reg. 168(3)	Motorfiets/motordriewiel nie toegerus met minstens een rooi lamp (wat rooi lig uitstraal – 2 kandelas) nie, verkeerd op fiets gemonteer.	Oortreding	10	1	1000	500	
2483	Reg. 168(5)	voertuig deur taksipoedwa gesleep nie met stertlampe toegerus nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2484	Reg. 169(1)	Slegs een stoplamp aan een kant agteraan voertuig aangebring, Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2485	Reg. 169(1)	Stoplampe nie aan elke kant agteraan voertuig aangebring nie, Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2486	Reg. 169(1)	Slegs een stoplamp aan een kant agteraan voertuig aangebring, PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	
2487	Reg. 169(1)	Stoplampe nie aan elke kant agteraan voertuig aangebring nie, PWS.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2488	Reg. 169(1)(a)	Een stoplamp nie van agter duidelik of sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2489	Reg. 169(1)(a)	Een stoplamp nie van agter duidelik of sigbaar nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2500	Reg. 169(1)(a)	Stoplampe nie van agter duidelik of sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2501	Reg. 169(1)(a)	Stoplampe nie van agter duidelik of sigbaar nie, PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2502	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplamp nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2503	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplamp nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2504	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplampe nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2505	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplampe nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2506	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2507	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2508	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
2509	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2510	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2511	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2512	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie, Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2513	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie, PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2514	Reg. 169(1)(b)	Stoplamp aangebring op hoogte van minder as 800 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak, Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2515	Reg. 169(1)(b)	Stoplamp aangebring op hoogte van minder as 800 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2516	Reg. 169(1)(b)	Stoplampe aangebring op hoogte van minder as 800 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak, Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2517	Reg. 169(1)(b)	Stoplampe aangebring op hoogte van minder as 800 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak, PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2518	Reg. 169(1)(c)	Stoplampe nie ewe ver / aan weerskante van hartlyn nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2519	Reg. 169(1)(c)	Stoplampe nie ewe ver / aan weerskante van hartlyn nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2520	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplamp uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2521	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplamp uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnr	Kort statutêre vereistyd	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Hoeveelheid	Strafbedrag	Koste in randmaatreels	Bedrag wat betaal kan word in randmaatreel	Opmerkingsmerkies / aanduiding teen regsoortreder wat een 's opmerker is nie
2522	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplampe uitgestraal nie groter as lig wat deur sterflampe uitgestraal word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2523	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplampe uitgestraal nie groter as lig wat deur sterflampe uitgestraal word nie. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3512
2524	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2525	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3513
2526	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2527	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3512
2528	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2529	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2530	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2531	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2532	Reg. 169(1)(e)	Stoplampe verkeerd aangebring sodat werktoestel van rem van voertuig/sleepvoertuig nie aanskakel wanneer dit in werking gestel word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2533	Reg. 169(1)(e)	Stoplampe verkeerd aangebring sodat werktoestel van rem van voertuig/sleepvoertuig nie aanskakel wanneer dit in werking gestel word nie. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3513
2534	Reg. 169(1)(f)	Stoplamp nie skoon/in werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2535	Reg. 169(1)(f)	Stoplamp nie skoon/in werkende toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2536	Reg. 169(1)(f)	Stoplampe nie skoon/in werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2537	Reg. 169(1)(f)	Stoplampe nie skoon/in werkende toestand nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2538	Reg. 169(2)	Gesleepte voertuig se tydelike lampe nie gekoördineer met dié van beësiepedwa nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2539	Reg. 169(3)	Motorfiets/sleepwa nie toegerus met stoplamp aan die agterkant nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2540	Reg. 170(1)	Voertuig nie toegerus met minstens een nommerplaatlamp wat plaat verlig sodat dit duidelik van 20 meter gesien kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2541	Reg. 170(1)	Voertuig nie toegerus met minstens een nommerplaatlamp wat plaat verlig sodat dit duidelik van 20 meter gesien kan word nie. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3512
2542	Reg. 170(2)	Ligstraal van nommerplaatlamp na agter gerig. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2543	Reg. 170(2)	Ligstraal van nommerplaatlamp na agter gerig. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	3512
2544	Reg. 171(1)	Teëspoedwa nie toegerus met symerklampe wat 'n verspreide geel lig uitstraal nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2545	Reg. 171(2)(a)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (nie 400 mm van elke ent nie)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2546	Reg. 171(2)(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (afstand tussen lampe meer as 3,6 m)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2547	Reg. 171(2)(c)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (laer as 300 mm van die grond af)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2548	Reg. 171(2)(d)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (lampe nie na buitekant gerig nie / nie reghoekig met hartslyn nie)	Oortreding	10	1	1000	500	3513
2549	Reg. 173(2)	Trulamp verlig aan agterkant/onder voertuig. Bestuurder nie in beheer van so 'n lamp nie. Lamp het nie aangeskakel toe voertuig stilgs in bruat was nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanddigheid	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanddigheid	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Inkwisisiebedrag	Demerpunte	Boete in rande waarde	Boete in mate korting is toegelaat	Opmerkingskolom / Aanduiding hoor regsverteenwoordiger wat nie 'n operateur is nie
2560	Reg. 175(2)	Truligte verlig aan agterkant/onder voertuig. Bestuurder nie in beheer van so-'n lamp nie. Lamp het nie aangeskakel toe voertuig stop in trurat weg nie. Voertuig benodig 'n padwaardigheidsertifikaat	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2561	Reg. 175(3)	Te veel trulampe aan die voertuig aangebring. Nie PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2562	Reg. 175(3)	Te veel trulampe aan die voertuig aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2563	Reg. 175(3)	Trulamp skakel aan wanneer voertuig nie agteruit ry of gereed is om agteruit te ry nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2564	Reg. 175(3)	Trulamp skakel aan wanneer voertuig nie agteruit ry of gereed is om agteruit te ry nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2565	Reg. 176(1)	Bus/Goederevoertuig met BVM wat 3 500 kg oorskry met twee of meer kenlampe bokant asuitruit toegerus, lampe was sterker as 21 watt, was nie vanaf rig voor sigbaar nie en het nie 'n groen lig uitgestraal nie.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2566	Reg. 176(3)	Voertuig toegerus met lamp/lampe wat 'n blou lig uitstraal of 'n blou lig kan uitstraal. Nie-PWS	Oortreding	20	3	2000	1000	2299
2567	Reg. 176(3)	Voertuig toegerus met lamp/lampe wat 'n blou lig uitstraal of 'n blou lig kan uitstraal.	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3513
2568	Reg. 176(4)	Tekspoedwa nie toegerus met lamp/lampe wat 'n onderbroke amber flikkerlig kan uitstraal nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2569	Reg. 176(4)	Voertuig toegerus met lampe (amber) gebruik hierdie lampe dit onnodig of gebruik hulle nie wanneer dit verpligtend is om dit te doen nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2560	Reg. 176(5)	Geneesheer gebruik onderbroke rooi flikkerlig wanneer nie in bona fide beoefening van sy professie is nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2561	Reg. 176(7)	Sekuriteitsbeampte (geregistreer of nie) gebruik 'n voertuig toegerus met 'n lig wat 'n straalende flitsbuis lig kan uitstraal.	Oortreding	10	1	1000	500	
2562	Reg. 177	Voertuig toegerus met 'n ongemagtigde soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2563	Reg. 177	voertuig toegerus met 'n ongemagtigde soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2564	Reg. 177(b)	Geneesheer/Veearts gebruik 'n soeklig wanneer hy nie sy/haar pligte uitvoer nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
2565	Reg. 177(c)	Tekspoedwa gebruik 'n soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi wanneer nie op die plek van 'n ongeluk nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2566	Reg. 177(c)	Voertuig vir elektrisiteits-/noodsaaklike dienste toegerus met 'n soeklig wat 'n straal in enige rigting kan gooi, gebruik wanneer nie by noodsaaklike dienste of oorhoofse lyne betrokke was nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2567	Reg. 179(1)	Trekdiervoertuig nie gelei deur 'n persoon of persone wat 'n lamp dra wat 'n wit lig uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2568	Reg. 179(1)	Trekdiervoertuig nie aan die voorkant en die agterkant aan weerskante toegerus met lampe wat 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2569	Reg. 180(1)	Voertuig waarvoor nie in regulasies 157-184 voorsiening gemaak word nie, nie toegerus met lampe wat wit ligte na voor en rooi ligte na agter uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2570	Reg. 180(2)	Voertuig (waarvoor nie in regulasies 157 – 184 voorsiening gemaak is nie), gebruik 'n lamp wat nie 'n ligstraal kan uitstraal om die pad voor die voertuig te verlig nie of 'n lamp gebruik om ander padgebruikers te verblind.	Oortreding	10	1	1000	500	
2571	Reg. 181(1)(a)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit, geel of amber lig na die voorkant uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aanduiding van oortreding	Kort beskrywing van aanduiding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Inkomeskode	Demerits	Boete in rande	Boete indien betaling in vasteland(e)	Operateursaanduiding / Aanduiding deur magistraat wat nie 'n operateur is nie
2572	Reg. 181(1)(a)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit, geel of amber lig na die voorkant uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2573	Reg. 181(1)(b)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit of geel lig na die sykante van die voertuig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2574	Reg. 181(1)(b)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit of geel lig na die sykante van die voertuig uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2575	Reg. 181(1)(c)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n rooi lig na die agterkant uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2576	Reg. 181(1)(c)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n rooi lig na die agterkant uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2577	Reg. 181(7)	Voertuig toegerus met twee of meer lampe wat nie dieselfde kleur lig in dieselfde rigting uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2578	Reg. 181(7)	Voertuig toegerus met twee of meer lampe wat nie dieselfde kleur lig in dieselfde rigting uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2579	Reg. 182	Voertuig toegerus met lamp wat nie verspreide lig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2580	Reg. 182	Voertuig toegerus met lamp wat nie verspreide lig uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2581	Reg. 183	Voertuig toegerus met lampe wat nie egalige lig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2582	Reg. 183	Voertuig toegerus met lampe wat nie egalige lig uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2583	Reg. 184(1)	Koplampe laer as 450 mm of hoer as 1,4 m bo grondhoogte aangebring. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2584	Reg. 184(1)	Koplampe laer as 450 mm of hoer as 1,4 m bo grondhoogte aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2585	Reg. 184(2)	Koplampe/Mistlampe nie toegerus met geskikte materiaal of ontwerp om 'n gewaarlike skynsel vir aankomende verkeer te verhoed nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2586	Reg. 184(2)	Koplampe/Mistlampe nie toegerus met geskikte materiaal of ontwerp om 'n gewaarlike skynsel vir aankomende verkeer te verhoed nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2587	Reg. 184(3)(a)	Dieselfde soort lampe nie simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2588	Reg. 184(3)(a)	Dieselfde soort lampe nie simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2589	Reg. 184(3)(b)	Dieselfde soort lampe nie op dieselfde hoogte aan weerskante van voertuig geplaas nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2590	Reg. 184(3)(b)	Dieselfde soort lampe nie op dieselfde hoogte aan weerskante van voertuig geplaas nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2591	Reg. 184(4)	Lampe nie stewig aan voertuig vasgeheg nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2592	Reg. 184(4)	Lampe nie stewig aan voertuig vasgeheg nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2593	Reg. 184(5)	Lens en reflektor van 'n lamp nie skoon en doeltreffend onderhou nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2594	Reg. 184(5)	Lens en reflektor van 'n lamp nie skoon en doeltreffend onderhou nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2595	Reg. 184(6)	Lamp deur toerusting/voorwerp verberg. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2596	Reg. 184(6)	Lamp deur toerusting/voorwerp verberg. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2597	Reg. 185	Voertuig toegerus met lamp wat nie voorgeskryf/gemagtig is nie. Nie-PWS	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2598	Reg. 185	Voertuig toegerus met lamp wat nie voorgeskryf/gemagtig is nie. PWS	Oortreding	25	4	2500	1250	3512
2599	Reg. 186(1)(a)	Sleepwa nie toegerus met een wit trukaator vooraan voertuig nie	Oortreding	2	0	200	100	
2600	Reg. 186(1)(a)	Sleepwa nie vooraan op dieselfde hoogte toegerus met twee wit trukaators, een aan elke kant van die voertuig, nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2601	Reg. 186(1)(b) or (c)	Trekkervoertuig/Riksp nie toegerus met wit trukaator vooraan die voertuig nie	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanskrywe	Part statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerkodes	Demerpunte	Boete in rande waarde	Gevolgtrekking in verbeurdstel	Opmerkingsverwysing / Aanklag kan regsverteenwoordiger in die hof nie / opsionele in die
2602	Reg. 186(1)(b) or (c)	Treiervoertuig/Rikaja nie toegerus met een wit trukaatser vooraan die voertuig nie	Oortreding	2	0	200	100	
2603	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatser vooraan verkeerd gepositioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2604	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd gepositioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2605	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatser vooraan verkeerd gepositioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2606	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd gepositioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2607	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met een trukaatser vooraan verkeerd gepositioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2608	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met allel trukaatser vooraan verkeerd gepositioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2609	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met een trukaatser vooraan verkeerd gepositioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2610	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd gepositioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2611	Reg. 186(3)	Trapfiets nie toegerus met wit trukaatser vooraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2612	Reg. 187(1)	Trekvoertuig/Agterste voertuig van kombinasie van voertuie met slegs een rooi trukaatser toegerus.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2613	Reg. 187(1)	Trekvoertuig/Agterste voertuig van kombinasie van voertuie nie met rooi trukaatsers toegerus nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2614	Reg. 187(1)(a)	Voertuig met slegs een trukaatser agteraan toegerus. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2615	Reg. 187(1)(a)	Voertuig nie agteraan toegerus met enige trukaatsers op dieselfde hoogte en ewe ver van hartlyn af nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2616	Reg. 187(1)(a)	Voertuig met slegs een trukaatser agteraan toegerus PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2617	Reg. 187(1)(a)	Voertuig nie agteraan toegerus met enige trukaatsers op dieselfde hoogte en ewe ver van hartlyn af nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2618	Reg. 187(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Rikaja agteraan toegerus met slegs een rooi trukaatser of toegerus meer as 400 mm van buiterand van voertuig	Oortreding	2	0	200	100	
2619	Reg. 187(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Rikaja nie toegerus met trukaatser agteraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2620	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met 'n rooi trukaatser verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2621	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met rooi trukaatsers verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2622	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met 'n rooi trukaatser verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

28 of 157

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kode vir aard van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding/ straframing	Demerite punte	Eenheid	Boete in rande en sente	Boete indien betaling in verlengde tyd	Opmerkingskolom / aanduiding waar regulasies van die wet se "n voertuig is nie
2623	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met rooi trukaatsers verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2624	Reg. 187(3)	Motorfiets/Motorbromwiel nie toegerus met rooi trukaatser agteraan nie	Oortreding	5	0	500	250	
2625	Reg. 187(4)	Trapfiets nie toegerus met rooi trukaatser agteraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2626	Reg. 188(a)(i) en (ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorsteek, nie toegerus met 'n geel trukaatser binne 3 m van voorkant van elke voertuig en 1 m van agterkant van elke voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2627	Reg. 188(a)(i) en (ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorsteek, nie toegerus met geel trukaatsers binne 3 m van voorkant van elke voertuig en 1 m van agterkant van elke voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2628	Reg. 188(a)(ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorsteek, slegs een een kant van die sleepwa toegerus met 'n geel trukaatser binne 3 m van die voorkant van die sleepwa	Oortreding	5	0	500	250	3512
2629	Reg. 188(a)(ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorsteek, nie toegerus met geel trukaatsers op sleepwa binne 3 m van die voorkant van die sleepwa nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2630	Reg. 188(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie toegerus met 'n geel trukaatser aan een of albei kante van die kombinasie meer as 3,6 m van mekaar af	Oortreding	5	0	500	250	3512
2631	Reg. 188(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie toegerus met geel trukaatsers meer as 3,6 m van mekaar af	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2632	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2633	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2634	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2635	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2636	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2637	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2638	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2639	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2640	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2641	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2642	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2643	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2644	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2645	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2646	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2647	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2648	Reg. 189(1)(b)(iii)	Geel trukaatser nie in vertikale posisie is of front reguit na die kant toe nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299

29 of 157

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort relevante omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Punte-aanname	Strafpunte	Boete in randsmmse	Rente-vrye betaling in vasgestelde	Opmerkingsaanduiding / Aanduiding laat registrasie met nie 'n voertuig is nie
2649	Reg. 189(1)(b)(ii)	Geel trukaatsers nie in vertikale posisie is of front regruit na die kant toe nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2650	Reg. 189(1)(b)(ii)	Geel trukaatser nie in vertikale posisie is of front regruit na die kant toe nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2651	Reg. 189(1)(b)(ii)	Geel trukaatsers nie in vertikale posisie is of front regruit na die kant toe nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2652	Reg. 189(1)(c)	Trukaatser nie in 'n goeie of skoon toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2653	Reg. 189(1)(c)	Trukaatsers nie in 'n goeie of skoon toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2654	Reg. 189(1)(c)	Trukaatser nie in 'n goeie of skoon toestand nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2655	Reg. 189(1)(c)	Trukaatsers nie in 'n goeie of skoon toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2656	Reg. 189(1)(d)	Trukaatser aan bewegbare deel van voertuig aangebring. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2657	Reg. 189(1)(d)	Trukaatsers aan bewegbare deel van voertuig aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2658	Reg. 189(1)(d)	Trukaatser aan bewegbare deel van voertuig aangebring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2659	Reg. 189(1)(d)	Trukaatsers aan bewegbare deel van voertuig aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2660	Reg. 190	Trukaatser nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om 'n rooi trukaatser agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, huite op die korrekte afstand aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2661	Reg. 190	Trukaatsers nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om rooi trukaatsers agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, huite op die korrekte afstand aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2662	Reg. 190	Trukaatser nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om 'n rooi trukaatser agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, huite op die korrekte afstand aan te bring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2663	Reg. 190	Trukaatsers nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om rooi trukaatsers agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, huite op die korrekte afstand aan te bring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2664	Reg. 191(2)	Versuim het om waarskuwingsteken agteraan voertuig aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2665	Reg. 191(2)	Versuim het om waarskuwingsteken agteraan voertuig aan te bring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2666	Reg. 191(2)(a) en (b)	Waarskuwingsteken (chevron) voldoen nie aan vereistes of dra nie sertifiseringsmerk nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2667	Reg. 191(2)(a) en (b)	Waarskuwingsteken (chevron) voldoen nie aan vereistes of dra nie sertifiseringsmerk nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2668	Reg. 191(2)(c)	Waarskuwingsteken (aangebring na 01/01/2001) het nie rooi en geel trukaatsende stroke ingesluit nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2669	Reg. 191(2)(c)	Waarskuwingsteken (aangebring na 01/01/2001) het nie rooi en geel trukaatsende stroke ingesluit nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2670	Reg. 191(3)(a)	Waarskuwingsteken nie gasny om by voertuig aan te pas nie – waar ontwerp nie geskik is om chevron te laat aanpas nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item/artikel	Act section reference	Short description of offence	Classification of offence	Demerit points	Emoluments	Basic fine	Discount if paid within 30 days	Code
2671	Reg. 191(3)(a)	Waarskuwingstekens nie gesny om by voertuig aan te pas nie – waar ontwerp nie geskik is om chevron te laat aanpas nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2672	Reg. 191(3)(b)	Voertuig met chevron nie gesny om by voertuig aan te pas weens ongeskikte ontwerp nie. Het ook nie 2 truiaatsers bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2673	Reg. 191(3)(b)	Voertuig met chevron nie gesny om by voertuig aan te pas weens ongeskikte ontwerp nie. Het ook nie 2 truiaatsers bevat nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2674	Reg. 191(4)(a)	Chevronteken nie in 'n regop posisie of binne 15 grade van posisie nie of front nie reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2675	Reg. 191(4)(a)	Chevronteken nie in 'n regop posisie of binne 15 grade van posisie nie of front nie reguit na agter nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2676	Reg. 191(4)(b)	Chevron hoër as 1.5 m bokant grondvlak geplaas Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2677	Reg. 191(4)(b)	Chevron hoër as 1.5 m bokant grondvlak geplaas PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2678	Reg. 191(4)(c)	Chevron strek nie ver genoeg na kante toe om breedte van voertuig aan te dui nie (binne 400 mm). Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2679	Reg. 191(4)(c)	Chevron strek nie ver genoeg na kante toe om breedte van voertuig aan te dui nie (binne 400 mm). PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2680	Reg. 191(4)(d)	Chevrontekens nie skoon en in 'n goeie toestand nie en dus oneffektief. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2681	Reg. 191(4)(d)	Chevrontekens nie skoon en in 'n goeie toestand nie en dus oneffektief. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2682	Reg. 192(1)	Werkaantemateriaal op voertuig werkaants nie uit na die voorkant, oos na die agterkant en gee na die sykante nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2683	Reg. 192(3)	Tragliets tussen aansondergang en sonsopkoms nie van 150 m onderskeibaar nie omdat oodale/sokkis/pedalorens nie met werkaatsmateriaal toegerus is nie.	Oortreding	1	0	200	100	
2684	Reg. 192A(1)	Voorgeskrewe voertuig met sy- en agterkontoer- of strookmerke wat nie ooreenkomstig die standaard-SANS-spesifikasies is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2685	Reg. 192A(2)(a)	Goederevoertuig met BVM wat 3 500 kg oorskry nie toegerus met kontoer- of strookmerke aan die sykant/agterkant nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2686	Reg. 192A(2)(b)	Goederevoertuig met 'n lengte van meer as 7 m nie met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke toegerus soos gespesifiseer vanaf 1-7-2004 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2687	Reg. 192A(2)(d)	Sleepwa of karavaan nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke of sulke merke soos gespesifiseer vanaf 1-7-2004 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2688	Reg. 192A(2)(e)	Bus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring (1-7-2004)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2689	Reg. 192A(2)(f)	NLTTA-midibus of bus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is (4-9-2006)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2690	Reg. 192A(2)(g)	Minibus bedryf kragtens 'n operateurslisensie wat die eerste keer na 4-9-2006 geregistreer, nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort beskrywing vir oortreding	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Punte-eenheid	Strafpunte	Boete in rande	Boete indien betaal in vervoerskof	Opmerkingsveld / Aanduiding laat registrasie was dat nie 'n voertuig is nie
2691	Reg. 192A(2)(c)	NLTTA-minibus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke vanaf 1 Januarie 2007 nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2692	Reg. 192A(2)(i)	Motorvoertuig wat die eerste keer na 1 Julie 2007 geregistreer is, nie toegerus met sykant- of agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2693	Reg. 193(1)	Voertuig toegerus met slegs een rigtingwyser. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2694	Reg. 193(1)	Voertuig nie toegerus met rigtingwysers aan weerskante nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2695	Reg. 193(1)	Voertuig toegerus met slegs een rigtingwyser. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
2696	Reg. 193(1)	Voertuig nie toegerus met rigtingwysers aan weerskante nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2697	Reg. 194(a)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie lamp bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2698	Reg. 194(a)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie lampe bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2699	Reg. 194(a)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie lamp bevat nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2700	Reg. 194(a)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie lampe bevat nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2701	Reg. 194(b)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2702	Reg. 194(b)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2703	Reg. 194(b)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2704	Reg. 194(b)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2705	Reg. 194(c)	Een flikkertipe rigtingwyser was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2706	Reg. 194(c)	Albei flikkertipe rigtingwysers was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2707	Reg. 194(c)	Een flikkertipe rigtingwyser was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2708	Reg. 194(c)	Albei flikkertipe rigtingwysers was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2709	Reg. 194(d)	Een flikkertipe rigtingwyser nie behoorlik geposisioneer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2710	Reg. 194(d)	Albei flikkertipe rigtingwysers nie behoorlik geposisioneer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2711	Reg. 194(d)	Een flikkertipe rigtingwyser nie behoorlik geposisioneer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item no	Act section reference	Short description of offence	Classification of offence	Demerit points	Driver's licence	Basic minimum fine	Basic minimum fine in metropolitan	Operative section / Aanduiding van regsoperasie wat nie 'n oortreding is nie
2712	Reg. 194(d)	Albei flikkertipe rigtingwysers nie behoorlik gepositioneer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2713	Reg. 194(dA)	Een flikkertipe rigtingwyser aangebring sodat die lamp hoër as die dak is. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2714	Reg. 194(dA)	Albei flikkertipe rigtingwysers aangebring sodat die lampe hoër as die dak is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2715	Reg. 194(dA)	Een flikkertipe rigtingwyser aangebring sodat die lamp hoër as die dak is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2716	Reg. 194(dA)	Albei flikkertipe rigtingwysers aangebring sodat die lampe hoër as die dak is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2717	Reg. 194(e)	Versuim het om een flikkertipe rigtingwyser na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2718	Reg. 194(e)	Versuim het om flikkertipe rigtingwysers na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2719	Reg. 194(e)	Versuim het om een flikkertipe rigtingwyser na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2720	Reg. 194(e)	Versuim het om flikkertipe rigtingwysers na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2721	Reg. 194(f)	Een flikkertipe rigtingwyser gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2722	Reg. 194(f)	Albei flikkertipe rigtingwysers gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2723	Reg. 194(f)	Een flikkertipe rigtingwyser gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2724	Reg. 194(f)	Albei flikkertipe rigtingwysers gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2725	Reg. 194(g)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2726	Reg. 194(g)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2727	Reg. 194(g)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2728	Reg. 194(g)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2729	Reg. 195(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2730	Reg. 195(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2731	Reg. 195(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Artikelnr	Kort aktetaal verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Basis vonnisvlak	Punttelling	Basis vir rentebedrae	Sinvolle minimum bedrag vir rentebedrae	Oortredingsadres kode / Aanvulling waar regsgebiedsaanduiding "n spesifieke is van wat aan "n spesifieke is van
2732	Reg. 195(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2733	Reg. 195(aA)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was hoër as die dak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	3	0	200	100	2299
2734	Reg. 195(aA)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was hoër as die dak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2735	Reg. 195(aA)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was hoër as die dak aangebring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2736	Reg. 195(aA)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was hoër as die dak aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2737	Reg. 195(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en gylvormig nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2738	Reg. 195(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en gylvormig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2739	Reg. 195(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en gylvormig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2740	Reg. 195(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en gylvormig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2741	Reg. 195(c)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie agteraan voertuig aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2742	Reg. 195(c)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie agteraan voertuig aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2743	Reg. 195(c)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie agteraan voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2744	Reg. 195(c)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie agteraan voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2745	Reg. 197(1)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2746	Reg. 197(1)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2747	Reg. 197(1)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2748	Reg. 197(1)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2749	Reg. 197(2)(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie aan die agterste helfte van voertuig langer as 7,6 m en nie binne 600 mm van die agterkant van die voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2750	Reg. 197(2)(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwyser nie aan die agterste helfte van voertuig langer as 7,6 m en nie binne 600 mm van die agterkant van die voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2751	Reg. 197(2)(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser aan kombinasie van voertuie langer as 7,6 m nie binne 600 mm van die agterkant van die laaste voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2752	Reg. 197(2)(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers aan kombinasie van voertuie langer as 7,6 m nie binne 600 mm van die agterkant van die laaste voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2753	Reg. 198(1)	Een rigtingwyser was nie die korrekte hoogte oor die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

CONTINUES ON PAGE 514 OF BOOK 5

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**



Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 724 31 October / Oktober 2025 No. 53605

PART 5 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845

9 771682 584003 53605

AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrae	Demerits	Bedrae vir verskynkoste	Bedrae inbetaling in verminderde	Opmerkingsaanduiding / aanduiding waar regsverpligtinge wat elke "x" opmerkings in die
2754	Reg. 158(1)	Twee rigtingwysers was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2755	Reg. 158(1)	Een rigtingwyser was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
2756	Reg. 158(1)	Twee rigtingwysers was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2757	Reg. 158(1)	Een rigtingwyser was verberg toe dit aangeskakel is. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2758	Reg. 158(1)	Albei rigtingwysers was verberg toe dit aangeskakel is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2759	Reg. 158(1)	Een rigtingwyser was verberg toe dit aangeskakel is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2760	Reg. 158(1)	Albei rigtingwysers was verberg toe dit aangeskakel is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2761	Reg. 158(2)	Wyserlampe (voor en agter) nie op dieselfde vlak geposisioneer nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2762	Reg. 158(2)	Wyserlampe (voor en agter) nie op dieselfde vlak geposisioneer nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2763	Reg. 158(3)	Rigtingwysers nie sigbaar vir bestuurder nie. Geen toestel voorsien wat bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing gee nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2764	Reg. 158(3)	Rigtingwysers nie sigbaar vir bestuurder nie. Geen toestel voorsien wat bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing gee nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2765	Reg. 158(4)	Rigtingwysers kon nie onafhanklik van mekaar aangeskakel word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2766	Reg. 158(4)	Rigtingwysers kon nie onafhanklik van mekaar aangeskakel word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2767	Reg. 158(5)(a)	Voertuig nie toegerus met 'n skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2768	Reg. 158(5)(a)	Voertuig nie toegerus met 'n skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2769	Reg. 158(6)	Bestuurder het al die skakelaars gelyktydig aangeskakel terwyl die voertuig nie in beweging was nie en in 'n gevaarlike posisie of in 'n noodtoestand in beweging was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2770	Reg. 158(6)	Bestuurder het al die skakelaars gelyktydig aangeskakel terwyl die voertuig nie in beweging was nie en in 'n gevaarlike posisie of in 'n noodtoestand in beweging was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2771	Reg. 158(7)	Rigtingwysers aangebring om gelyktydig te werk nie ondering verbind om saam te werk nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2772	Reg. 158(7)	Rigtingwysers aangebring om gelyktydig te werk nie ondering verbind om saam te werk nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2773	Reg. 158(8)	Een rigtingwyser nie in goeie werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2774	Reg. 158(8)	Albei rigtingwysers nie in goeie werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2775	Reg. 158(8)	Een rigtingwyser nie in goeie werkende toestand nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2776	Reg. 158(8)	Albei rigtingwysers nie in goeie werkende toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2777	Reg. 158(9)	Lamp van rigtingwyser het nie verspreide lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2778	Reg. 158(9)	Albei lampe van rigtingwysers het nie verspreide lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2779	Reg. 158(9)	Lamp van rigtingwyser het nie verspreide lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2780	Reg. 158(9)	Albei lampe van rigtingwysers het nie verspreide lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2781	Reg. 158(10)	Voertuig wat gesleep word nie toegerus met sytelike rigtingwysers terwyl dit gesleep word nie. Ook nie met teikspoedwa gekoördineer nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2782	Reg. 159	Bestuurder het rigtingwysers gebruik wat nie aan bepalings voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2783	Reg. 159	Bestuurder het rigtingwysers gebruik wat nie aan bepalings voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

35 of 137

AARTO Regulations: Schedule 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegplaas	Kort inhoud van vereiste	Kort beskrywing van oortreding	Kwalifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in rande	Boete vanaf 60 dae in rande	Opmerkings/verwysings / aanduiding van regsparagrawe wat van toepassing is op die misdryf
2784	Reg. 200(1)(a)	Stuurwerk nie in goeie toestand nie en onveilig vir gebruik	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2785	Reg. 200(1)(b)	Alle dele van stuurmeganisme nie korrek gestel nie. Beweging van wiele beperk	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2786	Reg. 200(1)(c)	Stuurwiel aan anti-diefstalstoestel gekoppel	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2787	Reg. 200(2)(a)	Voertuig op of na 01/07/1998 – 01/01/2000 geregistreer met stuurwiel aan die linkerkant	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2788	Reg. 200(2)(c)	Handgrepe van motorfietsstuurstang te hoog, te laag of te ver uitmekaar	Oortreding	15	2	1500	750	
2789	Reg. 200(3)(a)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets nie simmetries geplaas nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2790	Reg. 200(3)(b)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets (minder as 200 cc) te naby aan mekaar (nie 500 mm weg van mekaar nie)	Oortreding	15	2	1500	750	
2791	Reg. 200(3)(b)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets (200 cc plus) te naby aan mekaar (nie 600 mm weg von mekaar nie)	Oortreding	15	2	1500	750	
2792	Reg. 201(1)(a)	Selfaangedrewe voertuig nie toegerus met waarskuwingstoestel wat van 'n afstand van 90 meter gehoor kan word nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2793	Reg. 201(1)(b)	Trapfiets nie met doeltreffende waarskuwingstoestel toegerus nie	Oortreding	2	0	200	100	
2794	Reg. 201(1)(c)	Voertuig met 'n alarm toegerus	Oortreding	5	0	500	250	3512
2795	Reg. 201(1)(d)	Voertuig toegerus met 'n toestel wat 'n klank afgee waarvan die toonhoogte wissel	Oortreding	5	0	500	250	
2796	Reg. 202(1)(a)	Voertuig met voorruit, ens., toegerus wat aan die bestuurder nie voldoende uitsig verleen het nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2797	Reg. 202(1)(b)	Voertuig na 1958 geregistreer toegerus met deursigtige materiaal (buiten glas) wat nie aan bepalings voldoen nie, selfs wanneer dit gebreek is	Oortreding	10	1	1000	500	
2798	Reg. 202(1)(c)	Voertuig na 1958 geregistreer nie met veiligheidsglas toegerus nie. Ruite nie gemerk met handelsmerke, ens., nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
2799	Reg. 202(3)(a)	Voertuig nie toegerus met voorruit en ruite wat voldoende lig deurlaat nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2800	Reg. 202(3)(b)	Voorruit/ruite met film of kleuringmateriaal nie sonder ligdilase, kleure of kleurmerke nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2801	Reg. 202(3)(c)	Agterruit of ruit vertoon prent of grafiek, ens. wat meer as 1/16 van die oppervlak bedek	Oortreding	10	1	1000	500	
2802	Reg. 203	Voertuig nie toegerus met minstens een voorruitveër wat onafhanklik en aanhoudend voor die bestuurder kan werk nie. Nie PWS	Oortreding	5	0	500	250	3299
2803	Reg. 203	Voertuig nie toegerus met minstens een voorruitveër wat onafhanklik en aanhoudend voor die bestuurder kan werk nie. PWS	Oortreding	2	0	200	100	3512
2804	Reg. 204(1)(a)	Bou van voertuig het bestuurder verhinder om voorentoe en na sy/haar linker- of regterkant te kan sien	Oortreding	5	0	500	250	3512
2805	Reg. 204(1)(b)	Voertuig nie toegerus met truspieël/ander spieël/s wat verkeer aan die agterkant weerspieël nie. Nie PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2806	Reg. 204(1)(b)	Voertuig nie toegerus met truspieël/ander spieël/s wat verkeer aan die agterkant weerspieël nie PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2807	Reg. 204(1)(c)	Voertuig wat op of na 01/01/1987 geregistreer is en met 'n BVM van 3 500 kg, toegerus met 'n buine-truspieël maar waardeur die bestuurder nie verkeer aan die agterkant kan sien nie. Voertuig ook nie toegerus met 'n buite-spieël aan ander kant nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2808	Reg. 204(1)(c)	Voertuig op of na 01/01/1987 geregistreer met 'n BVM van minder as 3 500 kg, nie toegerus met truspieël/buite-spieël (bestuurder se kant) nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Korte beskrywing van aanduiding	Kort beskrywing van aanduiding	Klassifikasie van oortreding of oortreding	Punte-aantrek	Strafwerk	Boete in rande	Boete indien betaal in verminderde	Opmerkings/Aanhalings (indien regulasie van wet is, spesifiseer in wie
2809	Reg. 204(1)(d)	Voertuig op of na 01/01/1987 geregistreer met 'n BVM meer as 3 500 kg nie toegerus met truspieels aan weerskante van voertuig nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2810	Reg. 204(1)(e)	Motorfiets, ens. nie toegerus met truspieël aan regterkant en, na 1990, aan weerskante nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2811	Reg. 204(2)(a)	Voertuig op of na 01/01/1976 of tussen 01/01/1976 en 31/12/1986 geregistreer met 'n BVM meer as 3 500 kg, nie toegerus met truspieels wat nie plat of sferies konveks is nie en nie 'n kromming van minder as 1,2 m het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2812	Reg. 204(2)(b)	Voertuig wat op of na 01/01/1987 geregistreer is met 'n BVM van meer as 3 500 kg, nie toegerus met alle truspieels wat plat of sferies konveks is nie en nie 'n gemiddelde krommingsradius van minder as 1,8 m het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2813	Reg. 205(a)	Brandstoftenk, -houer, ens., defektief of 'n bron van gevaar	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2814	Reg. 205(b)	Brandstofpoo nie-doeltreffend nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2815	Reg. 205(c)	Battery/Elektriese bedrading nie korrek geïnstalleer nie. Oorsaak van gevaar	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2816	Reg. 206	Enjin nie behoorlik bedek nie, kon bron van gevaar wees	Oortreding	5	0	500	250	3512
2817	Reg. 207(1)	Helm nie spesifiek ontwerp vir sodanige gebruik nie of pas kom of hare nie	Oortreding	5	0	500	250	
2818	Reg. 207(1)	Motorfiets, driewielfiets, ens. passasier versuim het om spesiaal ontworpte helm te dra	Oortreding	10	1	1000	500	
2819	Reg. 207(1)	Bestuurder van motorfiets, driewielfiets, ens., versuim het om 'n spesiaal ontworpte helm of een wat behoorlik pas, te dra	Oortreding	10	1	1000	500	
2820	Reg. 207(2)	Trapfietsbestuurder/passasier versuim het om 'n beskermende helm of een wat behoorlik pas, te dra	Oortreding	2	0	200	100	
2821	Reg. 207(3)	Bestuurder van motorfiets, driewielfiets, ens., versuim het om toe te sien dat passasier jonger as 14 jaar aan bepaling van regulasie voldoen	Oortreding	5	0	500	250	
2822	Reg. 207(3)	Bestuurder van trapfiets versuim het om toe te sien dat passasier jonger as 14 jaar aan bepaling van regulasie voldoen	Oortreding	2	0	200	100	
2823	Reg. 208	Syspan van motorfiets nie aan linkerkant en nie ooreenkomstig spesifikasies nie	Oortreding	5	0	500	250	
2824	Reg. 208	Motorfiets met 'n enjinkapasiteit van minder as 50 cc met syspan aangeheg	Oortreding	5	0	500	250	
2825	Reg. 209(a)	Knaldemper/geluidsemptoestel nie doeltreffend nie. Gas nie deur knaldemper uitgeskiet nie. Geluid nie doeltreffend verminder nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2826	Reg. 209(b)	Gas van enjin nie deur knaldemper uitgeskiet nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2827	Reg. 209(c)	Gas van uitlaatpyp so dig dat dit sigbaarheidsprobleme veroorsaak	Oortreding	5	0	500	250	3512
2828	Reg. 209(d)	Uitlaatpyp/Knaldemper nie in werkende toestand nie of verkeerd geplaas. Gas lek in stuurhuisie in	Oortreding	5	0	500	250	3512
2829	Reg. 209(e)	Knaldemper het gemaaslak oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3512
2830	Reg. 210(1)(a)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n in- en uitgangsplek aan weerskante of 'n maklike ontsnappingsplek gehad nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2831	Reg. 210(1)(b)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry wat passasiers vervoer, het nie voldoen aan bepalings van regulasie 210 nie, het nie 'n uitgang agter gehad nie of passasiers nie toegang tot die bestuurafdeling verleen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2832	Reg. 210(2)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n deur/versperring gehad wat ingang-, uitgangsplek of ontsnappingsplek bedeen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

NAATO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Tronkstraf	Laagste gewone boete	Hoogste gewone boete of tronkstraf	Opmerkingsaanduiding / Aanklag teen ingeskrewene wat nie 'n operateur is nie
2853	Reg. 210(3)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n deur wat van die binnekant en buitekant oop- of toegemaak kan word gehad nie of was nie behoorlik toe nie of was nie vry van belemmering nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2854	Reg. 211	Voertuig wat 570 kg oorskry, kon nie agteruit of vooruit bestuur word nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2855	Reg. 210(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik wat met metaalbande toegerus was	Oortreding	2	0	200	100	
2856	Reg. 212(b)	Trekker/Sleepwa was met metaalbande (minder as 330 mm) toegerus	Oortreding	2	0	200	100	
2857	Reg. 212(c)	Trekdiervoertuig toegerus met metaalband (minder as 40 mm)	Oortreding	2	0	200	100	
2858	Reg. 212(d)	Voertuig toegerus met metaalbande, die hele breedte van die loopvlak nie in aanraking met die oppervlak van die pad nie	Oortreding	2	0	200	100	
2859	Reg. 212(e)	Voertuig toegerus met verslete/vervalle buitebande wat die pad kon beskadig of 'n gevaar vir ander padgebruikers kon wees	Oortreding	5	0	500	250	3512
2860	Reg. 212(f)	Voertuig toegerus met buitebande wat so afgesleë was dat die weefsel/koord ontbloot is	Oortreding	5	0	500	250	3512
2861	Reg. 212(g)	Voertuig toegerus met buiteband wat verkeerd vervaardig/aangesit is. Metaal kon met die pad in aanraking kom	Oortreding	5	0	500	250	3512
2862	Reg. 212(h)	Motorfiets toegerus met versoolde buitebande	Oortreding	5	0	500	250	
2863	Reg. 212(i)	Voertuig toegerus met hergroefde buitebande – span-randdeursnee 430 mm of minder	Oortreding	5	0	500	250	3512
2864	Reg. 212(j)(i)	Voertuig, toegerus met lugbande, loopvlak nie regteur minstens 1 mm diep nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2865	Reg. 212(j)(ii)	Voertuig toegerus met loopvlakstoppe aanwyser terwyl loopvlak gelyk met aanwyser was	Oortreding	5	0	500	250	3512
2866	Reg. 212(k)	Motorfiets wat nie 50 cc oorskry nie, toegerus met 'n lugband waarvan die loopvlakpatroon nie oor ten minste 80 persent van die volle breedte was nie	Oortreding	5	0	500	250	
2867	Reg. 212(l)	Voertuig toegerus met 'n band wat 'n breuk/sny met wat 25 m of 10 persent van die breedte oorskry het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2868	Reg. 212(m)	Voertuig toegerus met 'n band wat 'n knop of bult daarin het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2869	Reg. 212(n)	'n Minibus, midibus of bus sonder staalstraalbande gebruik het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2850	Reg. 215(11)	Bestuurder het nie toegesien dat alle persone sitplekgordels dra nie	Oortreding	5	0	500	250	
2851	Reg. 213(3)(a)	Voertuig nie met sitplekgordels toegerus nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2852	Reg. 213(3)(b)	Minibus wat 2 500 kg oorskry, nie met sitplekgordels vir bestuurder of passasier toegerus nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2853	Reg. 213(3)(c)	Sitplekgordels werk nie behoorlik nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2854	Reg. 213(3)(d)	'n Voertuig gebruik het waarvan sitplekgordels verwyder is	Oortreding	5	0	500	250	3512
2855	Reg. 213(3)(e)	'n Voertuig wat ingevolge 'n operateurslisensie bedryf word, sonder die vereiste sitplekgordels gebruik	Oortreding	5	0	500	150	3512
2856	Reg. 213(3)(f)	'n Voertuig ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het sonder die korrekte gordelstruktuur vir sitplek in agterkant van voertuig	Oortreding	5	0	500	250	3512
2857	Reg. 215(4)	Volwassene het nie sitplekgordel gedra nie	Oortreding	5	0	500	250	
2858	Reg. 213(5)	Volwassene het sitplek beset wat nie met 'n sitplekgordel toegerus was nie, hoewel ander sitplekke wel sitplekgordels gehad het	Oortreding	5	0	500	250	
2859	Reg. 213(6)	Versuim het om toe te sien dat 'n kind 'n kinderbeskermtoestel of 'n sitplekgordel gebruik	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort skets van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Skole-eenhede	Strafpunte	Bedrag in rondsendbrief	Bedrag indien korting in rondsendbrief	Opsetvereistes / Aanklag kan regverdig word as nie 'n oortreder is nie
2860	Reg. 213(7)	Versuim het om toe te stem dat 'n kind op 'n agterstoel is wat met 'n stiplekgordel toegerus is	Oortreding	5	0	500	250	
2861	Reg. 213(8)(a)	Stiplekgordels het nie aan SANS-spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2862	Reg. 213(8)(b)	Kinderbeveiligingstoestel het nie aan SANS-spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	
2863	Reg. 214(7)(a)	Voertuig het nie minstens een noodwaarskuwingsteken gehad nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2864	Reg. 214(7)(b)	Voertuig wat 3 500 kg oorskry, het nie minstens een noodwaarskuwingsteken gehad wat aan SANS-spesifikasies voldoen het nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2865	Reg. 214(8)	Versuim om ten minste een noodwaarskuwingsteken te vertoon wanneer voertuig stilstaan	Oortreding	5	0	500	250	
2866	Reg. 214(4)	Op rydlak sonder wattige rooi noodwaarskuwingsteken verwyder of daaraan gepouter het	Oortreding	5	0	500	250	
2867	Reg. 214(5)	Waarskuwingsteken nie 45 m van voertuig geplaas nie of weerkaatsende sy nie in die rigting van aankomende verkeer geplaas nie	Oortreding	5	0	500	250	
2868	Reg. 215(1)	Voertuig nie met 'n snelheidsmeter toegerus nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2869	Reg. 215(1)	Snelheidsmeter nie in goeie werkende toestand nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2870	Reg. 216(1)	Motorkar, minibus, ens., het nie voldoen aan vereistes van artikel 22 en SAN 047-1555 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2871	Reg. 216(2)	Voertuig nie toegerus met nodige toerusting nie / toerusting nie in werkende toestand nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2872	Reg. 217(1)	Sleepwa, BVM wat 3 500 oorskry, of bus, ens., wat 7 500 kg oorskry, na 01/07/1999 nie met wielflappe toegerus nie of het nie aan spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2873	Reg. 218	Sleepwa, BVM wat 3 500 kg oorskry, of goederevoertuig wat 12 000 kg oorskry, het nie 'n agterskry-beskermingstoestel gehad nie of het nie aan spesifikasies voldoen nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2874	Reg. 219	Leurwa wat op of na 01/07/1999 geregistreer is, nie toegerus met slegs een as of as-eenheid of slegs een tipe vering nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2900	Reg. 222(a)	Sleepwa en sleepvoertuig kon nie in 'n horisontale vlak by die koppeling knik nie. Lengte meer as 1,8 meter	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2901	Reg. 222(b)(i)	Sleepwa met BVM wat 12 000 kg oorskry, het 11,3 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2902	Reg. 222(b)(ii)	Sleepwa met BVM wat nie 12 000 kg oorskry het nie, het 8 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2903	Reg. 222(c)	Sleepwa met BVM wat 12 000 kg oorskry, het 12,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2904	Reg. 222(d)	Gelede voertuig/kombinasie van voertuie het 18,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2905	Reg. 222(e)	Bustrein het 22 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2906	Reg. 222(eA)	Bus het 15 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2907	Reg. 222(f)	Voertuig het 12,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2908	Reg. 222(g)	Kombinasie van voertuie het 22 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2909	Reg. 222(1)(a)	Kombinasie van voertuie bestaan nie uit trekvoertuig en een of twee sleepwaens nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2910	Reg. 222(1)(b)	Het 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik, naamlik 'n motorvoertuig wat meer as een ander motorvoertuig sleep wat nie sleepwaens is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2911	Reg. 222(3)(a)	Kombinasie van voertuie kon nie in 'n horisontale vlak knik nie en die lengte van die sleepwa en die agterorstel het 3,1 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2912	Reg. 222(3)(b)	Kombinasie van voertuie het meer as een as gehad sonder 'n onderkoppeling en bedoeling het 2 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduidingsnommer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van erns van of oortreding	Punte-verskuiwing	Verdonsing	Bedrag in rande verskuldig	Bedrag minus korting in rande verskuldig	Oorskatmaandelikse / Aanslag kom nagekom aan die / n oortreder is nie
2913	Reg. 222(5)	Teëgeanstaa het nie nodige inligting verkoon terwyl 'n ander voertuig gesleep of getrek is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2914	Reg. 223(a)	Bus – breedte tussen voorwiele het 1,9 m oorskry. Algehele breedte het 2,6 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2915	Reg. 223(b)	Goederevoertuig - BVM het 12 000 kg oorskry – breedte het 2,6 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2916	Reg. 223(c)	Voertuig – algehele breedte het 2,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2917	Reg. 224(a)	Dubbeldekkerbus – algehele hoogte (met vrag) het 4,65 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2918	Reg. 224(b)	Voertuig – algehele hoogte (met vrag) het 4,3 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2919	Reg. 225(a)	Voertuig – draairadius het 18,1 m oorskry. Bus/Trein of dubbelstuur 6-as vastebak goederevoertuig – draairadius het 17,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2920	Reg. 225(b)(i)	Leunwa se asafstand het 10 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2921	Reg. 225(b)(ii)	Bustrein se asafstand het 15 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2922	Reg. 225(b)(iii)	Voertuig se asafstand het 8,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2923	Reg. 226(1)(a)	Leunwa se vooroorstek het 1,8 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2924	Reg. 226(1)(b)(i)	Voertuig se vooroorstek het 60 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2925	Reg. 226(1)(b)(ii)	Voertuig se vooroorstek het 1,2 m min helfte van asafstand oorskry. Rugeruimte van stuursitplek was meer as 1,7 m van voorkant van voertuig	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2926	Reg. 226(1)(b)(iii)	Voertuig se vooroorstek het 5,8 m min helfte van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2927	Reg. 226(2)(a)	Bus, motorhuis, vullis-, riooltuilvoertuig, ens. die agteroorstek het 70 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2928	Reg. 226(2)(b)	Sleepwa (aan of twee asse), die afstand tussen die hartlyne minder as 1,2 m. Agteroorstek het 50 persent van die lengte van die bak van sleepwa oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2929	Reg. 226(2)(c)	Voertuig – die agteroorstek het 65 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2930	Reg. 227(1)(a)(i)(aa)	Bus/Goederevoertuig wat toebehore/goedere vervoer, het meer as 1,9 m aan die een of ander kant van hartlyn uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2931	Reg. 227(1)(a)(i)(bb)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 1,25 m aan die een of ander kant van hartlyn uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2932	Reg. 227(1)(a)(ii)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 300 mm oor die voorkant van die voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2933	Reg. 227(1)(a)(iii)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 1,8 m oor die agterkant van die voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2934	Reg. 227(1)(b)(i)	Voertuig – die vooroorstek + enige uitsteeksel het die perk oorskry waarvoor in reg. voorsiening gemaak word. 226(1)(b)	Oortreding	5	0	500	250	3512
2935	Reg. 227(1)(b)(ii)	Voertuig – Mampi het meer as 150 mm verby die laaste gedeelte van voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2936	Reg. 227(2)	Voertuig/Kombinasie van voertuie het algehele lengte oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3512
2937	Reg. 228	Motorfiets (met of sonder sysen), motorrieiwiel, ens., waarvan die uitsteeksel meer as (a) 600 mm voor, (b) 900 mm agter, (c) 450 mm aan die kante, (d) 300 mm buitekant die wiel van die sysen uitsteek	Oortreding	5	0	500	250	
2938	Reg. 228	Trapfiets met goedere wat meer as (a) 600 mm voor, (b) 900 mm agter, (c) 450 mm aan die kante uitsteek	Oortreding	2	0	200	100	
2939	Reg. 229(1)(a)	Voertuig met vrag wat meer as 150 mm verby die kante uitsteek sonder dat die nodige lampe of weerkaatsers enags aangebring is	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Item statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafpunte	Bradpunte	Boete in rande/sente	Boete indien verlaag in randemeide	Opmerkingskolom / Aanklag kan registreer wat die voertuigtipe is nie
2940	Reg. 229(1)(b)	Voertuig met vrag wat meer as 150 mm verby die linke uitsteek sonder dat die nodige rooi vlae gedurende die dag daarvan gehang is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2941	Reg. 229(2)(a)	Voertuig met vrag wat meer as 300 mm verby die agterkant uitsteek sonder dat die nodige waarskuwers of lampe vroeg aangebring is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2942	Reg. 229(2)(b)	Voertuig met vrag wat meer as 300 mm verby die agterkant uitsteek sonder dat die nodige rooi vlag/lig gedurende die dag daarvan gehang is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2943	Reg. 154(4)	'n Snelvervoerbus of snelvervoerbustrein op 'n openbare pad gebruik het wat nie aan die vereistes van SANS 20013 voldoen nie	Oortreding	20	5	2000	1000	
2944	Reg. 176(6)	Voertuig wat met 'n groen onderbroke flikkerende lamp toegerus is, bestuur deur 'n persoon wat nie op 'n ramp-reageer soos in die Wet op Rampbestuur beoog nie	Oortreding	15	1	1500	750	
2945	Reg. 213(5A)	Versuim het om toe te sien dat jong kind in 'n geskikte kinderkeerstelsel sit	Oortreding	15	1	1500	750	
2946	Reg. 215(1A) lees met Reg. 253	'n Minibus, midibus, bus of gaanderwerktuig wat die eerste keer na 1 Desember 2015 geregistreer is, gebruik het terwyl so 'n voertuig nie toegerus was met 'n spoedbeheer wat die spoed beperk soos voorgeskryf in reg. nie. 253	Oortreding	15	1	1500	750	3512
3000	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekaikommodasie beskikbaar was, naamlik: 11 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3001	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekaikommodasie beskikbaar was, naamlik: 6-10 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3002	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekaikommodasie beskikbaar was, naamlik: 1 5 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3003	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 11 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3004	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 11 tot 15 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3005	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 1 tot 10 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3006	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 11 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3007	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 6 tot 10 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3008	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 1 tot 5 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3009	Reg. 234(1)	Som van al die wielaslaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 2-3,9% persent	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Artikelkode	Van statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misryf of oortreding	Boete-eenheide	Punte/demerits	Boete in rande	Boete minus korting in vandeursaak	Opsionele kodering: Aanklag kan regsgeldig wees slegs in (spesifieke) n van
3010	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3011	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3012	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3013	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3014	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3015	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3016	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3017	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3018	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3019	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3020	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3021	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3022	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3023	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3024	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3025	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aanduiding vorm	Kort beskrywing van aanduiding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Basis eenheid	Boetjie nie	Basis minus korting in rande	Basis minus korting in rande	Oortredingskode / tipering toe registrasie van aan 'n oortreder is toe
3026	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3027	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3028	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3029	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3030	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3031	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3032	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3033	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3034	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3035	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3036	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3037	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 2-8,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3038	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3039	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3040	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3041	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item/artikel	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klasseplaasing van misdryf of oortreding	Boetebedrae	Demerits	Boete wanneer betaal in penneaandele	Boete wanneer betaal in tydperke	Gevolge wanneer boete / aanklag nie betaal nie / opdraende in nie
3042	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3043	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3044	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3045	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3046	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3047	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3048	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3049	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3050	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met meer as 13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3051	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3052	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3053	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3054	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3055	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 10-13,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3056	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3057	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3058	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3059	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort beskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Demerits	Bedrag in rande/sente	Bedrag minus korting in rande/sente	Operasionalisering / Aanduiding van regsfiksies wat nie in voeteboot is nie
3060	Reg. 234(1)	Asmaxsalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3061	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3062	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3063	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3064	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry, vir 'n stuuras met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3065	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3066	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3067	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3068	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3069	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3070	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3071	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry, vir 'n nie-stuuras met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3072	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3073	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4 - 5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3074	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Ouderdomkode	Treffpunte	Boete in randwaarde	Bedrag wat betaal moet word	Opmerkvereistes / Aanklagte wat opgeneem word wat nie 'n operateur is nie
3075	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3076	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3077	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3078	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3079	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3080	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3081	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3082	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3083	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3084	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3085	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3086	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3087	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3088	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort omskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetenommer	Strafpunte	Boete in randbedrae	Boete indien betaling in verminderde	Opmerkings: Aanduiding toe registrasie- sal lei tot operateur is vir
3089	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3090	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3091	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3092	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3093	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3094	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3095	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3096	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3097	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3098	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3099	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3100	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3101	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3102	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3103	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3104	Reg. 234(1)	Asmassales van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aard wysiging	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrae	Strafpunte	Boete in rande/perse	Boete minus korting in rande/perse	Opmerkersaanwysing / Aanklag teen registrateur wat nie 'n operateur is nie
3105	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n takspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3106	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n takspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3107	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3108	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3109	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3110	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3111	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3112	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3113	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos berekan ooreenkomstig SANS-spesifikasies met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3114	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die verveardiger van die bande goedgekeur, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3115	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3116	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3117	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3118	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3119	Reg. 235(1)	Vasgestelde asseenheidmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie asseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515

48 of 117

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statistiese verwysing	Kort beskrywing van aanklag	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Demerits	Boete in randwaarde	Boete-eenheid bedrag in randwaarde	Oportuniteitsaanklag / Agtelike laer regsforum wat nie "n opvoeder is nie
3120	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste oo daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3121	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3122	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3123	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3124	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3125	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3126	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3127	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste oo daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3128	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3129	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3130	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3131	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3132	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3133	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3134	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aanduiding van wetsvoorskrif	Kort beskrywing van aanspreeklike	Klassifikasie van erns of oortreding	Boete-eenheid	Vermyding	Boete in rande/bedrae	Boete vanaf verlaag in tydperk(e)	Opmerkings / Aanduiding hoe mylpaal toon dat iets 'n oortreder is nie
3135	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3136	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3137	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3138	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3139	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3140	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3141	Reg. 235(1)	Asmassaloseenheid van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3142	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3143	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3144	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3145	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3146	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3147	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3148	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassales oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassales, naamlik die bruto aseenheidsmassales van sodanige as, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort relatiewe omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Boetevereiste	Eiebetrokke	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde	Gelyktydige aanklag / aanklag teen rechtspersoon wat nie 'n eiebetrokke is nie
3149	Reg. 235(1)	Asmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg oorskry, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3150	Reg. 235(1)	Asmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg oorskry, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3151	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3152	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3153	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3154	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3155	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3156	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3157	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3158	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3159	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3160	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3161	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3162	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3163	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3164	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3165	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3166	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 8-8,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Strafpunte	Boete in rande/sente	Boete indien betaling in vereenvoudigde vorm	Opmerkingsaanduiding: Aanklag kan regsgevolge wat nie 'n openbaar is nie
3167	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3168	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3169	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3170	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3171	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3172	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3173	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3174	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3175	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3176	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3177	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuureenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3178	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuureenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3179	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuureenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhangsel	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrae	Demerits	Boete in rande/bedrae	Restoratiewe koste in rande/bedrae	Opmerkingwenking / Aanklag kan registreer met die 'n oproep te vis
3180	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3181	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3182	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3183	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3184	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3185	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3186	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3187	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3188	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3189	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3190	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3191	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassales van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanspreeklikheid	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Punte-aanname	Strafpunte	Boete in rande-waarde	Boete-vrye korting in rande-waarde	Opmerkingskolom / Aanduiding hoe hoofstuk van wet die 'n operateur in die
3192	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3193	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3194	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3195	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3196	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3197	Reg. 235(1)	Asseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelasseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3198	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3199	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3200	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3201	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3202	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 10-11 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3203	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 12-13 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3204	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3205	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagnommer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in rande/waarde	Boete wanneer betaal in verlengde tyd	Oortredingsaanduiding / Aanklag teen regsverteenwoordiger wat nie 'n opleideling is nie
3209	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3207	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3208	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3209	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3210	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 12-13 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3211	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met >13 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3212	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3213	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3214	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3215	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3216	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3217	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3218	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515

35 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Wet-artikel-verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-vlakke	Strafpunte	Boete in rande/state	Boete-vlakke korting in rande/state	Opmerkingveld / Aanklag kan nie gebruik word nie vir 'n diplomaat is nie
3219	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3220	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3221	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3222	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3223	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3224	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3225	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseinheidsmassalaste berekken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3226	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 2-8,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3227	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3228	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3229	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3230	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3231	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3232	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3233	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

56 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanwysingsnommer	Kort beskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanwysing	Klas/Plaasing van nakoming of oortreding	Boetebedrae	Demerietpunte	Boete in randwaarde	Boete binne kursus in randwaarde	Opmerkings/Aanwysing hoe nakoming moet wat in 'n oortreder is nie
3234	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3235	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3236	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3237	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3238	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3239	Reg. 236(1)	Voertuigmasse het die maksimum toelaatbaar naamlik die bruto voertuigmasse van so 'n voertuig, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3240	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3241	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3242	Reg. 236(1)	Voertuigmasse oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3243	Reg. 236(1)	Voertuigmasse oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3244	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3245	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3246	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3247	Reg. 236(1)	Voertuigmasse oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3248	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort beskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van ernstig/ of oormatig	Boetevasstelling	Strafpunte	Boete in rande/cents	Boete nadat korting is toegestaan	Operateurmaatreëls / Aanklag kan toegepas word nie 'n opsionsel is nie
3249	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassales van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 5-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3250	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassales van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3251	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassales van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3252	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassales van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3253	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassales van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3254	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3255	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3256	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3257	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3258	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3259	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3260	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massales-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Punte-aanslag	Skuldpunte	Boete in rande/bedrae	Boete minus korting in rande/bedrae	Opmerkings/verwysing/ Aantal dae wanneer boete met 50 % verminder is etc
3261	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3262	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3263	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3264	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3265	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3266	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3267	Reg. 236(1)	As massa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3268	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3269	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3270	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3271	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3272	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3273	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3274	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en asseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515

39 of 117

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item number	Short statutory wording	Full description of offence	Classification and nature of notification	Demerit points	Fine	Reduced fine if paid within prescribed period	Offence code
3275	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3276	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3277	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3278	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3279	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3280	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3281	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3282	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3283	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3284	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3285	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3286	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3287	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort vlaktelse vanoverey	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Hoofbedrae	Strafbedrae	Nasie vir vervolgstadia	Beskermende bedrag in randwaarde	Openbaarmaakbare / Aanduiding teen regspersoon wat nie 'n eiendom is en wat
3288	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en asseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	3515
3289	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3290	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3291	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3292	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3293	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3294	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3295	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa van 'n voertuig wat met metaalbande toegerus is, vasgestel as die som van al die asmassalaste teen 2 700 kg per as, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	3515
3296	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van voertuig toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en asseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3297	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3298	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3299	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3303	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding of oortreding	Boetebedrag	Punte	Boete in rekenaarsentra	Boete-nerus-sentra in randbedrae	Opgeskorte boete / Aanklag teen registrasienommer van die voertuig is nie
3301	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asgroephoudmassalaste berekend as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3302	Reg. 237(1)	Som van alle as- en asgroephoudmassalaste berekend as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, het die maksimum toegelaat vir voertuig met ander bande as lugbande of metaalbande, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3303	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3304	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3305	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3306	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3307	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3308	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3309	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 56 000 kg is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3310	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemassa van so 'n voertuig, met 2-3,99 oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3311	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemassa van so 'n voertuig, met 4-5,99 oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3312	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemassa van so 'n voertuig, met 6-7,99 oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3313	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemassa van so 'n voertuig, met 8-9,99 oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3314	Reg. 237(1)	Kombinasiemasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemasse van so 'n voertuig, met 10-11,99 oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3315	Reg. 237(1)	Kombinasiemasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemasse van so 'n voertuig, met 12-13,99 oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3316	Reg. 237(1)	Kombinasiemasse het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto kombinasiemasse van so 'n voertuig, met >13,99 oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3317	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy getaal of ongetaal, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 2-3,99 oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3318	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy getaal of ongetaal, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 4-5,99 oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

NARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhaalnr	Kort aktetaal vervanging	Kort beskrywing v/d aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete voorbeeld	Inkomste	Boete in voorbeelde	Boete waar aanklag in voorbeelde	Opmerkingsveld / Aanklag kan ingestroom word wat nie in opsomme is nie
3319	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 6-7,99 oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3320	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 8-9,99 oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3321	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 10-11,99 oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3322	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 12-13,99 oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3323	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met >13,99 oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3324	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3325	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3326	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3327	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3328	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3329	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3330	Reg. 237(1)	Kombinasiemassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmaasalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3331	Reg. 237(1)	Asmassa van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drakrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 ÷ 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3332	Reg. 237(1)	Asmassa van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drakrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 ÷ 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Eenheidswaarde	Totale bedrag in rande	Duur van skorsing in maande	Opvolgstappe/bedrag / aanklag (wat oorspronklik was) wat na 'n appèl/siening na ander aanklag verander
3333	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3334	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3335	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3336	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3337	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3338	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse het die massalas-drukrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3339	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die eerste as na die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3340	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die eerste as na die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3341	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die eerste as na die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3342	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die eerste as na die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3343	Reg. 237(1)	Aanranding tussen enige twee asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die eerste as na die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3344	Reg. 237(1)	Aanranding van 'n groep asse of 'n kombinasie het die massalas-drukrag van brûe (=afstand tussen die middel van die 2 asse van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations - Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aard van die misdryf	Aard beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Motorvoertuig	Demerits	Boete in rande	Boete indien betaling in voorgeskrif	Opmerkingsaanklag / Aanduiding van regsperson wat nie 'n voertuig is nie
3345	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3346	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3347	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3348	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3349	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3350	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3351	Reg. 241	Vasgestelde totale asmassalas tussen asse, gemeet tussen enige twee asse van die kombinasie, oorskry die massalas-drakrag van brûe soos ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3352	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3353	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3354	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3355	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3356	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3357	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3358	Reg. 241	Kombinasie waarvan die vasgestelde asmassalas van enige groep asse die massalas-drakrag van brûe ooreenkomstig hierdie regulasie bereken, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515

65 of 130

AASTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagnoot	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van erns of oortreding	Boete-eenheid	Skuldsom	Boete in rekenaarstelsel	Boete minus korting in rekenaarstelsel	Operasionaliseerbaar / Aanklag kan ingedien word in stelsel (Ja of Nee)
3359	Reg. 242(a)(ii)	'n Voertuig gebruik het terwyl op 'n as met twee bande die wielmassales op een band die wielmassales van die ander band met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met 10,1-20 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3360	Reg. 242(a)(i)	'n Voertuig gebruik het terwyl op 'n as met twee bande die wielmassales op een band die wielmassales van die ander band met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met 20,1-30 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3361	Reg. 242(a)(i)	'n Voertuig gebruik het terwyl op 'n as met twee bande die wielmassales op een band die wielmassales van die ander band met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met 30> persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3362	Reg. 242(a)(ii)	'n Voertuig gebruik het terwyl 'n as met vier bande die wielmassales op twee bande naaste aan mekaar die wielmassales op die ander twee bande met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met 10,1-20 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3363	Reg. 242(a)(ii)	'n Voertuig gebruik het terwyl 'n as met vier bande die wielmassales op twee bande naaste aan mekaar die wielmassales op die ander twee bande met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met 20,1-30 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3364	Reg. 242(a)(ii)	'n Voertuig gebruik het terwyl 'n as met vier bande die wielmassales op twee bande naaste aan mekaar die wielmassales op die ander twee bande met meer as 10 persent oorskry het, naamlik met >30 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3365	Reg. 242(b)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het terwyl die asmassales van enige stuuras of die som van die asmassaleste van enige stuurasseenheid minder was as 11 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik met 08-10,9 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3366	Reg. 242(b)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het terwyl die asmassales van enige stuuras of die som van die asmassaleste van enige stuurasseenheid minder was as 11 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik met 04-7,9 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3367	Reg. 242(b)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het terwyl die asmassales van enige stuuras of die som van die asmassaleste van enige stuurasseenheid minder was as 11 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik met 00-3,9 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3368	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (b) nie, met 'n stuurasseenheid gebruik het terwyl die som van die asmassales van sodanige stuurasseenheid minder was as 30 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik minus 20-29,9 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3369	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (b) nie, met 'n stuurasseenheid gebruik het terwyl die som van die asmassales van sodanige stuurasseenheid minder was as 30 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik minus 10-19,9 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3370	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (b) nie, met 'n stuurasseenheid gebruik het terwyl die som van die asmassales van sodanige stuurasseenheid minder was as 30 persent van die som van alle asmassaleste van sodanige voertuig, naamlik minus 00-9,9 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegdatum	Kort statutêre voorskrif	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Basiswaardes	Strafpunte	Bome in aanmerking	Bome minus korting in noodsaaklike	Oortredersaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n voertuig is nie
3371	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (a), (b) of (c), of regulasie 241 nie, gebruik het terwyl die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik 14-19,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3372	Reg. 242(d)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (a), (b) of (c), of regulasie 241 nie, gebruik het terwyl die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik 07-13,9 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3373	Reg. 242(e)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (a), (b) of (c), of regulasie 241 nie, gebruik het terwyl die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik 00-6,9 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3374	Reg. 242(f)	'n Trekker gebruik het terwyl die massalaste van die stuuras minder was as 12 persent van die som van alle asmassalaste, naamlik 11,99-11 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3375	Reg. 242(g)	'n Trekker gebruik het terwyl die massalaste van die stuuras minder was as 12 persent van die som van alle asmassalaste, naamlik 10,99-10 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3376	Reg. 242(h)	'n Trekker gebruik het terwyl die massalaste van die stuuras minder was as 12 persent van die som van alle asmassalaste, naamlik <10 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3377	Reg. 244	Voertuig voor 1-1-1989 geregistreer met BVM minder as 3 500 kg, terwyl daar nie op 'n opsigtelike plek aan die linkerkant daarvan 'n letters en syfers wat nie minder nie as 40 mm hoog is, inligting soos in hierdie regulasie gespesifiseer, vertoon word nie	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3378	Reg. 245(1)	Voertuig op of na 01-01-1989 geregistreer met 'n BVM van meer as 3 500 kg, of op of na 1-1-1989 geregistreer, sleeuwa, paadrastol of omsetterdrastel sonder die vereiste besonderhede duidelik op 'n metaalplaat of -plate, aangebeg soos voorgeskryf, afgedruk of gestempel is nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3379	Reg. 245(2)	Trekker nie toegerus met metaalplaat waarop die inligting afgedruk is soos voorgeskryf in hierdie regulasie nie	Oortreding	20	0	2000	1000	
3380	Reg. 245A(1)	Bus of minibus, met BVM >3 500 kg of vir die vervoer van 9 of meer persone, insluitende die bestuurder, of teen ongeoefend, sonder 'n kennisgewing wat die inligting wat die inligting weergee soos in subregulasie (2) uiteengesit	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3381	Reg. 245A(1)(c)	NLTTA minibus, midibus of bus vertoon nie opsigtelik binne die voertuig in syfers van minstens 75 millimeter hoog 'n kennisgewing wat verklaar wat die vrag is wat gedra mag word soos in subregulasie (2) uiteengesit nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3382	Reg. 245A(3)	Voertuig waarvan die vensters vir rolkooie en ankers nie voldoen het aan SANS 10370-spesifikasies nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3383	Reg. 246(a)	Voertuig wat goedere op so 'n wyse vervoer dat dit die oppervlak raak van die pad waarop die voertuig gebruik word	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3384	Reg. 246(b)	Voertuig vervoer goedere op so 'n wyse dat die bestuurder se uitsig op verkeer aan die voorkant of aan enige kant, of sy uitsig op die truspieël of sideliks op verkeer aan die agterkant belemmer	Oortreding	20	0	2000	1000	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Verwysing na relevante regulasie	Kort beskrywing van aanspreeklikheid	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Skaal-eenheide	Punte	Skaal in randwaarde	Skaal-eenheid korting in randwaarde	Opmerking / Aanduiding van regulasie wat nie 'n oplosser is nie
3385	Reg. 246(c)	Voertuig wat goedere vervoer wat nie veilig binne die bak van die voertuig gehou is nie, stewig aan die voertuig vasgemaak is nie, besteem is sodat dit nie kan afval of stort nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3386	Reg. 246(d)	Motorhar waarop goedere op die dak daarvan vervoer word met die hoogte van sodanige goedere gemeet vanaf die hoogste punt van die dak wat een helfte van die hoogte van die motorhar, gemeet van grondvlak, oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3387	Reg. 246(e)	Voertuig wat goedere vervoer in 'n houer waaraan voorsiening gemaak is vir vasheging by wyse van draaislotte, en die houer nie stewig met minstens vier draaislotte vasgemaak is nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3388	Reg. 247(a)	Goederevoertuig wat sittende persone vervoer, nie toegemaak tot 'n hoogte van minstens 850 mm bokant oppervlak waarop persone sit of op 'n wyse en met materiaal wat sterk genoeg is om te verhoed dat die persone uit die voertuig val wanneer dit beweeg nie	Oortreding	15	0	1500	750	3512
3389	Reg. 247(b)	Goederevoertuig wat staande persone vervoer, nie toegemaak tot 'n hoogte van minstens 900 mm bokant staanoppervlak of op 'n wyse en met materiaal wat sterk genoeg is om te verhoed dat die persone uit die voertuig val wanneer dit beweeg nie	Oortreding	15	0	1500	750	3512
3390	Reg. 247	Goederevoertuig met persone in goederekompartement saam met enige gereedskap of goedere sonder 'n afskorting tussen persone en goedere wat vervoer word	Oortreding	15	0	1500	750	3512
3391	Reg. 242(b)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het terwyl die asmassalas van enige stuuras of die som van die asmassalaste van enige stuurasseenheid minder was as 11 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik met 00-3,9 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3392	Reg. 242(b)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het terwyl die asmassalas van enige stuuras of die som van die asmassalaste van enige stuurasseenheid minder was as 11 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik met 08-10,9 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3393	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (b) nie, met 'n stuurasseenheid gebruik het terwyl die som van die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 30 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik minus 00-9,9 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3394	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (b) nie, met 'n stuurasseenheid gebruik het terwyl die som van die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 30 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik minus 20-29,9 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3395	Reg. 242(d)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (a), (b) of (c), of regulasie 241 nie, gebruik het terwyl die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik 00-6,9 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3396	Reg. 242(c)	'n Voertuig, nie soos in paragraaf (a), (b) of (c), of regulasie 241 nie, gebruik het terwyl die asmassalas van sodanige stuurasseenheid minder was as 20 persent van die som van alle asmassalaste van sodanige voertuig, naamlik 14-19,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statistiese vereiste	Kort beskrywing van aanklagte	Kwantitatiewe aanwysing of voorwaarde	Boete-eenheide	Verdienste	Boete in rande/sente	Boete, minus korting in rande/sente	Opmerkmaanaanklag / Aanklag kan nie gebruik word nie vir 'n misdryf in die
3397	Reg. 247(d)	'n Trekker gebruik het terwyl die massalaste van die stuuras minder was as 12 persent van die som van alle asmassalaste, naamlik <10 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3398	Reg. 247(d)	'n Trekker gebruik het terwyl die massalaste van die stuuras minder was as 12 persent van die som van alle asmassalaste, naamlik 11,99-11 persent	Oortreding	Oortreding	0	AMP		3515
3400	Reg. 250(1)	Skoolkinders in die goederekompartement van 'n motorvoertuig toe beloning vervoer het	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3401	Reg. 251(1)(a)	Kante van bus, minibus nie duursaam/waterdig en 600 mm van vloer af toegemaak nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3402	Reg. 251(1)(b)	Bus/Minibus het nie waterdigte dak gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3403	Reg. 251(2)	Bus, minibus of snelvervoerbus/bustrein het nie aan regulasie met betrekking tot hoogte tussen vloer en plafon voldoen nie. (Staande passasiers = 1,7 m; sittende passasiers = 1,5 m, snelvervoerbus = 1,9 m) of minibus of midibus wat ingevolge die NLTTA gebruik word met 'n plafonhoogte van minstens 1,35 meter	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3404	Reg. 252(3)	Mini- of midibus wat staande persone vervoer	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3405	Reg. 252(1)(a)	Minibus, bus het nie voldoen aan die bepalings van regulasies met betrekking tot ingange nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3406	Reg. 252(1)(b)	Minibus het nie 'n noodutgang aan die regterkant gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3407	Reg. 252(1)(c)	Bus (dubbel-/enkeldekker) het nie voldoen aan bepalings met betrekking tot noodutgange nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3408	Reg. 252(1)(d)	Bus (dubbeldekker) het nie voldoen aan bepalings van regulasies met betrekking tot noodutgange op boonste dek nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3409	Reg. 252(1)(e)	Minibus/noodutgange was te klein of kon nie van binne- en buitekant oopgemaak word nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3410	Reg. 252(1)(f)	Minibus/noodutgange verkeerd geplaas	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3411	Reg. 252(1)(g)	Minibus/ontsnapluike/-uitslaanvensters, ens. nie voldoende gemerk nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3412	Reg. 252(1)(h)	Minibus/passasiersingang aan regterkant van voertuig	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3413	Reg. 252(2)	Minibus of bus vanaf 'n goederevoertuig omgebou, met openinge wat nie aan regulasie 252(1)(e) voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3414	Reg. 252(2)	Minibus of midibus se noodutgange het nie aan die vereistes van standaardspesifikasies SANS 20107 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3415	Reg. 252(3)	Snelvervoeromnibus, rompbustrein, komplementêre bus of bustrein het nie aan minimum posisie en grootte van deure voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3416	Reg. 252(4)	Snelvervoeromnibus, rompbustrein, komplementêre bus of bustrein het nie aan vereiste vloerhoogte by deure voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3417	Reg. 253(a)	Mini-, midi- of busgebruik sonder deure of ander effektiewe verspernings	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3418	Reg. 253(b)	Mini-, midi- of busgebruik terwyl deure nie toe was toe dit beweeg het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3419	Reg. 254	Dubbeldekkerbus het nie 'n handreling by trap gehad nie / trap gevaarlik	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3420	Reg. 255(1)(a)	Minibus het nie 'n onbelemmerde gang of gang wat wyd genoeg was, gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3421	Reg. 255(2)	Midibus, bus, snelvervoerbus en bustrein het nie onbelemmerde gange of gange wat wyd genoeg was, gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3422	Reg. 256(1)	Bus het nie 'n verstelbare / bohoorlik geinstalleerde bestuurdersitplek gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3423	Reg. 256(2)(a)	Minibus/Bus nie toegerus met sitpleknaflaanings nie – sitplekke het nie aan gespesifiseerde vereistes voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebevelbedrag	Tariefkode	Boete in verhoogde	Boete indien betaling in randmeester	Gewelmisdrywe / Aanklag teen tegnieke wat nie 'n oortreding is nie
3424	Reg. 256(3)(b)	Minibussitplek het nie 'n hoogte van minstens 250 mm van vloer tot sitvlakvlak gehad nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3425	Reg. 256(3)(c)	Minibus se sitplekdiepte het nie 340 mm gemeet nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3426	Reg. 256(3)(d)	Minibus met sitplekke wat nie aan wydtevereistes voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3427	Reg. 256(3)(e)	Minibussitplekke na afskorting, ens. kyk nie minstens 570 mm nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3428	Reg. 256(3)(f)	Minibussitplekke wat na mekaar kyk is, minder as 1 200 mm van mekaar af (rugleuning tot rugleuning)	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3429	Reg. 256(3)(g)	Minibussitplekke wat in dieselfde rigting kyk minder as 570 mm van rugleuning tot agterkant van voorste sitplek	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3430	Reg. 256(4)	Bus het nie 'n reling of afskorting gehad by sitplek wat na 'n ingang gekeer is nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3431	Reg. 256(5)	Mini-, midi- of bus gebruik terwyl elke sitplek nie stewig gemerker was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3432	Reg. 256(6)(a)(i)	Mini-, midi- of bus se afmetings van sitplekrugleunings was nie volgens spesifikasies nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3433	Reg. 256(6)(b)	NLTTA-voertuig na 04-9-2006 geregistreer met 'n sitplek vir 'n passasier wat nie vanaf die vloer of voetrus van sodanige sitplek tot sitplekvlak 'n sitplekhoogte van minstens 400 mm het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3434	Reg. 256(6)(c)	NLTTA-voertuig na 04-9-2006 geregistreer met 'n sitplek vir 'n passasier wat nie vanaf die voorkant van die sitplek tot die voorkant van die rugleuning 'n sitplekdiepte van minstens 400 mm het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3435	Reg. 256(6)(d)	NLTTA-voertuig wat na 04-9-2006 geregistreer is met 'n sitplek vir 'n passasier wat nie 'n sitplekwydte ooreenkomstig regulasie 233(2) het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3436	Reg. 256(6)(e)	NLTTA-voertuig wat na 04-9-2006 geregistreer is waar 'n sitplek na 'n afskorting of soortgelyke obstruksie kyk, was 'n horisontale afstand tussen die voorkant van die rugleuning van daardie sitplek oo stplekvlak en sodanige afskorting of obstruksie nie minstens 600 mm of 730 mm in die geval van 'n snelvervoerbus of bustrein nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3437	Reg. 256(6)(f)	NLTTA-voertuig wat na 04-9-2006 geregistreer is waar sitplekke na mekaar kyk, was die afstand tussen die voorkante van die rugleuning van sulke sitplekke op sitplekvlak nie minstens 1 300 mm of 1 460 mm in die geval van 'n snelvervoerbus of bustrein nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3438	Reg. 256(6)(g)	NLTTA-voertuig na 04/9/2006 geregistreer, met 'n sitplek wat in dieselfde rigting kyk, 'n horisontale afstand tussen sitplekke van minstens 600 mm of 730 mm in die geval van 'n snelvervoerbus of bustrein	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3439	Reg. 256(6)(h)	NLTTA-voertuig wat na 04-9-2006 geregistreer is, met 'n sitplek vir 'n passasier, wat nie sitplekbe en ankers het wat aan die vereistes van SANS 1429 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3440	Reg. 256(7)	'n Minibus gebruik met 'n opvou- of jukkiesitplek	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3441	Reg. 256(8)	Minibus of midibus ingevolge NLTTA bestuur, met meer as een voorsitplek, indien tussen 4 September 2006 en 1 Maart 2014 geregistreer	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3442	Reg. 257(1)	'n Minibus of busgebruik het wat persone teen vergoeding vervoer het, en goedere vervoer het sonder dat genoemde goedere in 'n geskikte goedere-afdeling of -houer geplaas is	Oortreding	20	3	2000	1000	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduidkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Inwerkjaar	Boete in rande/sente	Boete indien betaling in onderskeie	Operasionele aanduiding: Aanduiding kan registrasie van die nie 'n openbare n nie
3443	Reg. 257(c)	'n Minibus of bus gebruik het wat persone teen vergoeding vervoer, goedere vervoer wat so geplaas is dat dit 'n gevaar vir sulke persone inhou	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3444	Reg. 257(d)	'n Minibus of bus gebruik het wat persone teen vergoeding vervoer, goedere vervoer het wat 'n ingang, uitgang of toegang versper het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3445	Reg. 258(1)(a)(i)	'n Minibus teen vergoeding gebruik het sonder 'n aaneenlopende ry vensters aan die linker- en regterkant van die passasiersafdeling of met sulke vensters wat kleiner as 345 mm by 450 mm het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3446	Reg. 258(1)(a)(ii)	'n Minibus teen vergoeding gebruik het sonder 'n aaneenlopende ry vensters aan die linker- en regterkant van die passasiersafdeling of sonder dat sulke vensters elkeen 'n raam van minder as 450 mm het, by 450 mm het.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3447	Reg. 258(1)(b)	'n Minibus of bus teen vergoeding gebruik het wat 'n totale vensteroppervlakte van minder as 25 persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3448	Reg. 258(1)(c)	'n Minibus of bus teen vergoeding gebruik het, sonder vensters wat ewe ver oopgemaak kan word sodat die totale vloeroppervlakte van die oop ruimtes minder as 5 persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling is	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3449	Reg. 258(2)	'n Minibus of bus teen vergoeding gebruik het, buiten 'n bus of minibus met 'n stelsel van gedwonge ventilasie wat ingerig opgewerk word sonder dat minstens elke alternatiewe venster aan elke kant oopgemaak moet kan word	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3450	Reg. 258(3)	'n Bus teen vergoeding gebruik het sonder dat 'n venster op so 'n wyse oopgemaak kan word dat iemand wat in 'n normale posisie sit, sy elmboog by die venster kan uitsteek	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3451	Reg. 258(4)	'n Bus of minibus teen vergoeding gebruik het, met alle vensterruit, voorruit en deursigtige afskorting nie in 'n stewige, heel en deursigtige toestand onderhou nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3452	Reg. 259(1)(a)	'n Minibus of bus teen vergoeding gebruik het, met die brandstoftenks, brandstofsluitkie en brandstofpype in die bak of stuurkajuit geplaas of nie vry van lekke nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3453	Reg. 259(1)(b)	'n Minibus of bus teen belonning gebruik met die oulopening van 'n brandstoftenk nie aan die buitekant die bak of stuurkajuit geplaas nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3454	Reg. 259(2)	'n Bus teen vergoeding gebruik het met die hoofbrandstoftenk naby die enjin geplaas	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3455	Reg. 260(1)	'n Minibus teen belonning gebruik het sonder dat minstens een brandblusser toeganklik en in goeie werkende toestand was of nie (a) van die droë poeiertipe met 'n inhoud van < 2,5 kg of (b) BCF-tipe met 'n inhoud van < 1 kg was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3456	Reg. 260(2)	'n Bus teen belonning gebruik het sonder dat minstens een brandblusser toeganklik en in goeie werkende toestand was of nie (a) van die droë poeiertipe met 'n inhoud van < 2,5 kg of (b) BCF-tipe met 'n inhoud van < 1 kg was nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512

71 of 137

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort omskrywing vir misdryf	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf en oortreding	Boetebedrae	Skofpunte	Basis in rande/persentasie	Boete indien betaal in tydperk	Opgeskuimskakling / Aanwending van regsparagraaf wat nie in spesifiek is nie
3457	Reg. 261	'n Bus teen belonin gebruik het wat nie met 'n truspioet toegerus was wat die bestuurder van die bus, wanneer hy of sy in die stuurposisie was, in staat gestel het om 'n spieelbeeld van elke ingang en uitgang van die bus te sien nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3458	Reg. 262(1)	'n Bus teen belonin gebruik het sonder dat minstens een brandblusser in 'n maklike toegankilike plek en in 'n gure werkende toestand (a) van die droë poeiertipe met 'n inhoud van 2,5 kg of (b) BCF met 'n inhoud van =< 1 kg was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3459	Reg. 262(1A)	'n Bus teen belonin op 'n openbare pad gebruik het wat nie met 'n truspioet toegerus was wat die bestuurder van die bus, wanneer hy of sy in die stuurposisie was, in staat gestel het om 'n spieelbeeld van elke ingang en uitgang van die bus te sien nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3460	Reg. 263(1)	'n Bus gebruik het waarin 'n persoon toegelaat is om (a) op die bodel, trappies of trap of oop platform; of (b) in die deurgang; of (c) na 04-09-2006 waar die platformhoogte minder as 1,75 kg was, te staan	Oortreding	20	3	2000	1000	3513
3461	Reg. 263(2)	'n Bus, snelvervoerbus of tussen gebruik het wat staande persone vervoer het wat die getal sonder wat vervoer mag word, berekon oorenkomstig die formule wat in hierdie regulasie gegee is	Oortreding	20	3	2000	1000	3513
3462	Reg. 263(3)	'n Bus wat staande persone vervoer, gebruik het wat nie met genoeg vashoustroppe, handrelings of grypharidvasels of al drie, vir alle staande persone toegerus is nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3463	Reg. 263(4)	Terwyl 'n minibus teen vergoeding gebruik is, 'n persoon toegelaat het om in die minibus te staan	Oortreding	20	3	2000	1000	3513
3464	Reg. 264(a)	'n Skoolbus gebruik het en meer persone op 'n sitplek toegelaat het as wat teen die skaal van 330 mm per persoon gemeet op die breedste deel van die sitplek met die deure toe, toegelaat word	Oortreding	20	3	2000	1000	3513
3465	Reg. 264(b)(i)	Skoolbus nie toegerus met 'n rugleuning waarvan (i) die bokant nie minstens 300 mm van die sitplekvlak af of (ii) die onderkant meer as 75 mm van sitplekvlak af is	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3466	Reg. 264(b)(ii)	'n Skoolbus gebruik het waarvan die sitplekke wat vir passasiers in die bus voorsien is, 'n hoogte van nie minstens 300 millimeter of meer as 460 mm het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3467	Reg. 264(b)(iii	'n Skoolbus gebruik waarvan 'n sitplekdiepte van die voorkant van die sitplek tot die voorkant van die rugleuning nie minstens 300 millimeter was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3468	Reg. 264(b)(iv)	'n Skoolbus op 'n openbare pad gebruik het met sitplekke wat nie oorenkomstig die bepalings van regulasie 264(a) was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3469	Reg. 264(b)(v)	Skoolbussitplekke wat vir passasiers in die voertuig voorsien is, waar so 'n sitplek wat in dieselfde rigting as 'n ander sitplek gekeer was, nie 'n horisontale afstand op sitplekvlak tussen die voorkant van die rugleuning van so 'n sitplek en die agterkant van die rugleuning van die sitplek voor weisgenoemde sitplek van minstens 530 mm gehad het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3470	Reg. 264(b)(vi)	Skoolbussitplek wat nie 'n afskorting of dergelike versperring gehad was, nie 'n horisontale afstand op sitplekvlak tussen die voorkant van die rugleuning van so 'n sitplek op sitplekvlak en sodanige afskorting of versperring van minder as 530 millimeter gehad het nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnode	Kode praktiese oortreding	Kort beskrywing van standaard	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Punteverlies	Boete in randwaarde	Deur minus korting in randwaarde	Opsionele aanklag / aanklag teen regterskant wat die verkeerde in nie
3471	Reg. 264(b)(vii)	Skoolbusstoplekke wat sir passasiers in die voertuig voorsien is, waar sitplekke na mekaar wys, 'n horisontale afstand op sitplekvlak tussen die voorkant van die rugleuning van elke sitplek minder is as 1,06 m	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3472	Reg. 264A(1)	Bestemmingsaanwyser nie sigbaar, in ongunstige weersomstandighede of as persone op 'n afstand van 150 m nie onderskeibaar is nie, deur amber lamp verlig nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
3500	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n goederevoertuig, BVM > 3 500 kg, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3501	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n bestuurder, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3502	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n voertuig in regulasie 224 versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3503	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n bus, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3504	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n midibus, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3505	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n midibus met BVM > 3 500 kg, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3506	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n minibus wat > 12 persone vervoer, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3507	Artikel 45	As eienaar of operateur van 'n voertuig wat teen vergoeding vervoer, versuim het om as operateur van sodanige voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3509
3508	Artikel 47	Versuim het om operateurskaart in 'n regop posisie aan die binnekant te vertoon met die druk op die voorkant duidelik van die buitekant af leesbaar deur 'n persoon wat voor of links voor sodanige voertuig staan	Oortreding	5	0	500	250	3511
3509	Artikel 49(a)	Versuim het om 'n operateurskaart op 'n voertuig met 'n deursigtige voorruit voor toegerus, te vertoon deur die operateurskaart in 'n regop posisie aan die binnekant van die voorruit te heg, soos gespesifiseer	Oortreding	10	0	1000	500	3509
3510	Artikel 49(b)	As operateur van 'n voertuig, versuim het om die uitgereikte operateurskaart veilig te hou, teen diefstal te beskerm, te rapporteer wanneer dit verlore, gesteel of vernietig is of nie die naaste polisiestasie binne 24 uur in kennis gestel het soos voorgeskryf nie	Oortreding	10	0	1000	500	3510
3511	Artikel 49(c)	As operateur van 'n voertuig versuim het om behoorlike beheer oor die bestuurder van die voertuig uit te oefen om toe te sien dat die bestuurder aan al die toepaslike bepalings van Wet 93 van 1996 – Algemene nakoming – voldoen	Oortreding	25	0	2500	1250	3511
3512	Artikel 49(d)	Operateur van 'n voertuig versuim het om toe te sien dat sodanige voertuig aan die geskiktheidsvereistes wat in Hoofstuk V van Wet 93 van 1996 beoog word, voldoen	Oortreding	25	4	2500	1250	3512
3513	Artikel 49(e)	Terwyl hy of sy die operateur van 'n voertuig was, versuim het om sy of haar werkaanvaarde met behoorlike inagneming van die veiligheid van die publiek uit te voer	Oortreding	25	4	2500	1250	3513

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Demerits	Boete in rande/penalty	Boete indien betaling in tydperk	Operateur-kaartstraf / Aantal punte te registreer in rigtinggewende n.v.t.
3514	Artikel 49(f)	Versuim het om toe te sien dat daar aan al die vereistes voldoen is wanneer gevaarlike goedere vervoer word	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3515	Artikel 49(g)	Versuim het om alle redelike maatreëls te tref wat die laai en vervoer van goedere betref	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3516	Reg. 265(1)	As eienaar of operateur van 'n gespesifiseerde voertuig wat 'n operateurskaart vereis, versuim het om as operateur van so 'n voertuig te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3511
3517	Artikel 49(c)(i)	As operateur van 'n voertuig versuim het om behoorlike beheer oor die bestuurder van die voertuig uit te oefen om toe te sien dat die bestuurder aan al die toepaslike bepalings van Wet 93 van 1996 – laai van die voertuig – voldoen	Oortreding	25	0	2500	1250	3511
3518	Artikel 49(c)(i)	As operateur van 'n voertuig versuim het om behoorlike beheer oor die bestuurder van die voertuig uit te oefen om toe te sien dat die bestuurder aan al die toepaslike bepalings van Wet 93 van 1996 – Bestuurder het nie geldige professionele bestuurspermit nie – voldoen	Oortreding	25	4	2500	1250	3511
3600	Artikel 54	Versuim het om die voorgeskrewe maatreëls vir die laai, vervoer en aanwending van gevaarlike goedere na te kom	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3601	Reg. 275	Voertuig het gevaarlike goedere vervoer maar nie ooreenkomstig Hoofstuk VIII van regulasies nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3512
3602	Reg. 275	Padtenk wat gevaarlike goedere vervoer nie toegerus met brandblusser nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3512
3603	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat gevaarlike goedere vervoer, het onakkurate plakkate vertoon en onakkurate dokumentasie van goedere vervoer gehou	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3604	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. van voertuig wat vrieghouers vervoer het nie 'n waarskuwingsdriehoek benewens ander vereistes aangebring nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3605	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat vrieghouers vervoer, het nie die IMDG-vereistes nagekom nie/nie splitplakkate/goedere identifikasiedriehoeke, ens. gedra nie (sluit beweging per see in)	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3606	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat gevaarlike goedere met hoë temperatuur vervoer, het nie 3 verhoogde hoëtemperatuur-waarskuwingsdriehoeke vertoon nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3607	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat vrieghouers (nie seevrag nie) het nie waarskuwingsplakkate gehad nie en was nie van die sy- en agterkante sigbaar nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3608	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens., wat goedere van meer as een gevaarklas vervoer, het nie MULTILADING-gevaarkladiamant vertoon nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3609	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat gevaarlike goedere vervoer, het nie 'n gevaarwaarskuwingsdiamant vooraan voertuig aangebring wat duidelik sigbaar was nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3610	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat afvalprodukte vervoer, het nie alle inligting verstrek op plakkaat wat betrekking het op die gevaarlike goedere wat vervoer word nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3611	Reg. 275(b)	Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer nie toegerus met plakkate wat aan die sykante, aan die agterkant en van die ryvlak sigbaar is nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3612	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. het versuim om die woord MULTILADING op die goedere-identifikasieroete vertoon terwyl goedere van een gevaarklas met verskillende ERGs vervoer word nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514

74 of 132

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort omskrywing verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrae	Demerits	Boete in rande	Boete indien in nalatigheid	Opskortingsmoontlikheid / Aanklag teen regspersoon wat nie in diensbron is nie
3613	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. het versuim om VN-noemer van gevaarlike stof wat vervoer word, in goedere identifikasiesone te vertoon	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3614	Reg. 275(b)	Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer nie toegerus met gevaarwaarskuwingsdiamante en -plakkate nie. SANS 0231/SANS0232-1	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3615	Reg. 275(b)	Bestuurder, ens. wat afvalprodukte vervoer, versuim het om die woord AFVAL voor die VN-nommer in die goedere-identifikasiesone te voeg	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3616	Reg. 275(b)	Voertuig toegerus met plakkaat het nie die korrekte inligting oor gevaarlike goedere wat vervoer word, bevat nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3617	Reg. 275(b)	Bestuurder/Operateur versuim het om alle plakkate van die kant/agterkant van die voertuig te verwyder nadat alle verpakte goedere en IBC afgelaai is	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3618	Reg. 275(b)	Versender van gevaarlike goedere versuim het om korrekte plakkaat vir voertuig te voorsien	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3619	Reg. 275(b)	Gevaarlike goedere vervoer met waarskuwingsplakkate wat nie skoon, onbeskadig en sigbaar was nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3620	Reg. 277	Bestuurder, ens. wat gevaarlike goedere vervoer het, versuim het om plakkaat aan te bring/plakkaat verdraai	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3621	Reg. 277	Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer het versuim het om in voorafbepaalde veilige gebied te stop	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3622	Reg. 277	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het / die voertuig sonder toestig in 'n gebied sonder toestig gelaat het	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3623	Reg. 277(1)	Operateur versuim het om die noodreaksiesentrum in kennis te stel dat hulle deur daardie gebied beweeg of wetter stof hulle vervoer	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3624	Reg. 277(1)	Bestuurder/Operateur gevaarwaarskuwingsdiamante verwyder het voordat al die houers verwyder is	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3625	Reg. 277(1)	'n Padtenk of grootmaatkarweier het nie die plakkate, TREMKAARTE, ens., behou totdat die voertuig skoon gesertifiseer is nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3626	Reg. 277(1)	Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer, het nie 'n plek vir dokumentasie in die kajuit gemonteer nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3627	Reg. 277(1)	Versender van gevaarlike goedere het nie die noodkaart voorsien wat stipuleer prosies wat hy/sy vervoer nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3628	Reg. 277(1)	Padterks wat gevaarlike goedere vervoer, nie met vervaardiger se dataplaat toegerus nie	Oortreding	25	0	2500	1250	3512
3629	Reg. 277(1)	Versuim het om te voldoen aan spesifikasies van regulasie 275A wat die vervoer van gevaarlike goedere betref	Oortreding	25	0	2500	1250	3512
3630	Reg. 277(1)	Bestuurder, ens. versuim het om toe te sien dat verpakking korrek gemerk was – massa, hoogte, ens.	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3631	Reg. 277(2)	Versuim het om 'n gekwalifiseerde persoon te benoem om toesig oor die vervoer van gevaarlike goedere te hou. Reg. 273 A	Oortreding	25	0	2500	1250	3509
3632	Reg. 278	Versender versuim het om toe te sien dat gevaarlike goedere wat vervoer word, verenigbaar was. SANS 0232-1	Oortreding	25	0	2500	1250	3514
3633	Reg. 279(2)	Versender versuim het om toe te sien dat gevaarlike goedere wat vervoer word, korrek verpak en gemerk was. SANS 0233, SANS 0229	Oortreding	20	0	2000	1600	3514
3634	Reg. 280(7)	Opetateur versuim het om toe te sien dat bestuurders met 'n professionele bestuurspermit opleiding ondergaan het	Oortreding	25	0	2500	1250	3511

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafpunte	Eenheidsom	Bedrae in rande vanaf	Bedrae minus korting in rande vanaf	Omskrywing / Aanwysing waar regsparagraaf wat die misdryf te vinde is
3635	Reg. 281(1)	Bestuurder, ens. wat gevaarlike goedere vervoer, nie 'n TREMKAART vir elke item wat vervoer word, 'n noodplan, ens., gehad het nie	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3636	Reg. 281(1)	Persoon wat gevaarlike goedere vervoer sonder nodige sertifikaat	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3637	Reg. 281(1)	Operateur van voertuig wat gevaarlike goedere vervoer, versuim het om roete wat gevolg moet word, te beplan. SANS 0231	Oortreding	10	0	1000	1000	5514
3638	Reg. 281(1)	Vervoernoodkaart was nie in korrekte formaat nie en het nie korrekte inligting oor gevaarlike goedere bevat nie	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3639	Reg. 281(1)	Gevaarlikegoedereverklaring het nie die inligting bevat nie / het onakkurate inligting bevat betreffende goedere wat vervoer word	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3640	Reg. 281(1)	Vervoernoodkaart het nie korrekte inligting oor gevaarlike goedere bevat nie	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3641	Reg. 281(1)	Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer..het nie vervoernoodkaart gehad nie	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3642	Reg. 281(1)	Versuim het om die gevaarlikegoedereverklaring in of op voertuig te hê terwyl gevaarlike goedere vervoer word	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3643	Reg. 281(1)	Bestuurder, ens. gevaarlike goedere vervoer het deur 'n TREMKAART ouer as 3 jaar te gebruik	Oortreding	20	0	2000	1800	5514
3644	Reg. 281(1)	Bestuurder/operateur/versender/ontvanger versuim het om toe te sien dat buiteverpakking/enigste verpakking van gevaarlike goedere duursame en leesbare merke ophet	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3645	Reg. 281(1)	Bestuurder/operateur/versender/ontvanger versuim het om toe te sien dat buiteverpakking/enigste verpakking van gevaarlike goedere merke van die regte grootte ophet	Oortreding	25	0	1500	1250	5514
3646	Reg. 281(1)	n Gevaarlike kommoditeit sonder reiskoringsmerkie vervoer het	Oortreding	25	0	2500	1250	5514
3647	Reg. 281(2)(a)	Bestuurder versuim het om professionele bestuurspermit en dokumente waarna in regulasie 274 (1)	Oortreding	25	0	2500	1250	3511
3648	Reg. 250(2)	'n Persoon teen vergoeding vervoer in die goedere-afdeling van 'n motorvoertuig wat nie aan die bepalings van die Wet op Nasionale Landvervoer voldoen nie	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
3649	Reg. 256(1))	'n Snelvervoerbus of snelvervoerbustrein op 'n openbare pad gebruik het wat nie aan die minimum voorgeskrewe bykomende stilpleivereistes voldoen nie	Oortreding	25	1	2000	1000	3512
3700	Artikel 58(1)	Versuim het om 'n motorvoertuig tot stilstand te bring by stopsein van verkeers- of dosanebeampte. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	900	
3701	Artikel 58(1)	Versuim het om 'n motorvoertuig tot stilstand te bring by stopsein van verkeers- of dosanebeampte. Voertuig wat 'n padwaardigheidsertifikaat benodig	Oortreding	15	2	1500	750	
3702	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n spoorwegkruising gegee is. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	900	
3703	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n spoorwegkruising gegee is. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
3704	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n sicilerpatrollie gegee is. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	900	
3705	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n sicilerpatrollie gegee is. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3706	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n sicilerpatrollie gegee is. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AATFC Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagnommer	Het stabiliteitsvoorskrif	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Demerpunte	Boete in rande	Boete in rande indien u 'n voorveroordeling het	Opsie vir gevangenisstraf / Aanklag kan nie opgeskort word nie / Opsie vir gevangenisstraf is nie van toepassing
3707	Artikel 58(1)	Versuim het om 'n voertuig in lyn met stopteken of agter stoplyn tot stilstand te bring of voortgegaan het voordat dit veilig was om dit te doen. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3708	Artikel 58(1)	Versuim het om 'n voertuig in lyn met stopteken of agter stoplyn tot stilstand te bring of voortgegaan het voordat dit veilig was om dit te doen. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3709	Artikel 58(1)	Versuim het om 'n voertuig in lyn met stopteken of agter stoplyn tot stilstand te bring of voortgegaan het voordat dit veilig was om dit te doen. Voertuig wat 'n padwaardigheidsertifikaat benodig	Oortreding	15	0	1500	750	
3710	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat gegee is op 'n stop- of toegeteken wanneer 'n aansluiting genader word wat 'n gevaarlike situasie kan skep. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3711	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat gegee is op 'n stop- of toegeteken wanneer 'n aansluiting genader word wat 'n gevaarlike situasie kan skep. PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3712	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat gegee is op 'n stop- of toegeteken wanneer 'n aansluiting genader word wat 'n gevaarlike situasie kan skep. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
3713	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n rigtingaansluiting genader word. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3714	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n rigtingaansluiting genader word. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3715	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n rigtingaansluiting genader word. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
3716	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n vierrigtingstopteken genader word. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3717	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n vierrigtingstopteken genader word. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3718	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n vierrigtingstopteken genader word. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
3719	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n stoplyn-teken gegee word. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3720	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeerteken by 'n stoplyn-teken gegee word. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
3721	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken genader word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3722	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken genader word. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3723	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken genader word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

17 of 117

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegplek	Kort aktetitel/ verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van skuldyf of kontravensie	Penaleenheide	Demerits	Boete in randwaarde	Bedrae wat betaal is in skadevergoeding	Opmerkingskolom/ Aanklag moet registreerder wat van 'n spesifiekat is nie
3724	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n spoorweg genader word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3725	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n spoorweg genader word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3726	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n voetgangeroorgang genader word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3727	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n voetgangeroorgang genader word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3728	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n verkeersirkel genader word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3729	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word wanneer 'n toegeteken by 'n verkeersirkel genader word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3730	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n geentoegangteken vertoon is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3731	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n geentoegangteken vertoon is. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3732	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n geentoegangteken vertoon is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3733	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n eenrigtingpadteken vertoon is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3734	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n eenrigtingpadteken vertoon is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3735	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word waar 'n eenrigtingpadteken vertoon is. Nie-gemotoriseer	Oortreding	2	0	200	100	
3736	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is wanneer 'n voertuig in 'n voetgangerbuurt gelaai, ens., word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3737	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is wanneer 'n voertuig in 'n voetgangerbuurt gelaai, ens., word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3738	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie die opdragte met betrekking tot spoed, ens., instruksies in 'n voetgangerbuurt te volg nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3739	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie die opdragte met betrekking tot spoed, ens., in 'n voetgangerbuurt te gehoorsaam nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3740	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie vir aanlokkende verkeer toe te gee nie of in onwillige toestande voort te gaan. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AATTC Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Terugvalle	Boete in randwaarde	Boete wanneer skuldig in randwaarde	Opmerkings / Aanklag kan registreer wat nie 'n operateur is nie
3741	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie vir aankomende verkeer toe te gee nie of in onveilige toestande voort te gaan. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3742	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur die aangeduide spoedgrens nie te handhaaf of te oorskry nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3743	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur die aangeduide spoedgrens nie te handhaaf of te oorskry nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3744	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad vir slegs voertuie bo BVM soos op die padverkeersteken gegee, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3745	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad vir slegs voertuie bo BVM soos op die padverkeersteken gegee, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3746	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur BVM te oorskry en nie toegewyde pad te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3747	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie die pyl te gehoorsaam nie en deur nie aan die linkerkant verby te steek nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3748	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie die pyl te gehoorsaam nie en deur nie aan die linkerkant verby te steek nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3749	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie die pyl te gehoorsaam nie en deur nie aan die regterkant verby te steek nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3750	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie die pyl te gehoorsaam nie en deur nie aan die regterkant verby te steek nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3751	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie links voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3752	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie links voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3753	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie regs voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3754	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie regs voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3755	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie reguit voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3756	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie reguit voort te gaan soos deur die pyl aangedui nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3757	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie by die aanduiding links te draai nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort aanduiding omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafwaardig	Strafpunte	Onder in randbedrae	Onder erstes korting in randbedrae	Opmerkingsruimte / Aanduiding teen respondent wat een 'n operateur se nie
3758	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie by die aansluiting toks te draai nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3759	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie by die aansluiting regs te draai nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3760	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie by die aansluiting regs te draai nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3761	Artikel 58(1)	Trapfietsryer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n openbare pad te gebruik wat vir voetgangers gereserveer is.	Oortreding	2	0	200	100	
3762	Artikel 58(1)	Voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir voetgangers gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	2	0	200	100	
3763	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir voetgangers gereserveer is, te gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3764	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir voetgangers gereserveer is, te gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3765	Artikel 58(1)	Trapfietsryer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir trapfietsryers gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	2	0	200	100	
3766	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat vir trapfietsryers gereserveer is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3767	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat vir trapfietsryers gereserveer is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3768	Artikel 58(1)	Trapfietsryer of voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir trapfietsryers en voetgangers gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	2	0	200	100	
3769	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat vir trapfietsryers en voetgangers gereserveer is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3770	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat vir trapfietsryers en voetgangers gereserveer is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3771	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad te gebruik wat slegs vir motorfietse gereserveer is. Gemotoriseerde voertuig	Oortreding	5	0	500	250	
3772	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad te gebruik wat slegs vir motorfietse gereserveer is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3773	Artikel 58(1)	Motorfietsryer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir motorfietse gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegplek	Relevante aanwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Demerpunte	Boete in rande/sente	Boete minus korting in rande/sente	Opmerking aanklag / Aanklag teen regspersone wat nie 'n operateur is nie
3774	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	5	0	500	250	
3775	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3776	Artikel 58(1)	Motorkarbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir motorkarbestuurders gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	5	0	500	250	
3777	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat slegs vir taxi's gereserveer. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3778	Artikel 58(1)	Taxibestuurders versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir taxi's gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	5	0	500	250	
3779	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat slegs vir taxi's gereserveer. PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	
3780	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	
3781	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir minibusse gereserveer is, te gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3782	Artikel 58(1)	Minibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir minibusse gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
3783	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir midibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3784	Artikel 58(1)	Midibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir midibusse gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
3785	Artikel 58(1)	Midibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3786	Artikel 58(1)	Busbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
3787	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3788	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. M/V	Oortreding	5	0	500	250	
3789	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demeriete	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete indien betaling in randwaarde	Opmerkingsveld / Aanklag kan oppervlakte wat nie 'n voertuig is nie
3790	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir aflewerингsvoertuie gereserveer is, te gebruik, Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3791	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n oed wat slegs vir aflewerингsvoertuie gereserveer is, te gebruik, PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3792	Artikel 58(1)	Aflewerингsvoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir aflewerингsvoertuie gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	5	0	500	250	
3793	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir goederevoertuie gereserveer is, te gebruik, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3794	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir goederevoertuie gereserveer is, te gebruik, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3795	Artikel 58(1)	Goederevoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur nie 'n pad wat slegs vir goederevoertuie gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3796	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad te gebruik wat slegs vir goederevoertuie met BVM wat tonnemaat op teken oorskry, gereserveer is, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3797	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad te gebruik wat slegs vir goederevoertuie met BVM wat tonnemaat op teken oorskry, gereserveer is, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3798	Artikel 58(1)	Goederevoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad te gebruik wat slegs vir goederevoertuie met BVM wat tonnemaat op teken oorskry, gereserveer is	Oortreding	10	1	1000	500	
3799	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te gebruik, Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3800	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te gebruik, PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3801	Artikel 58(1)	Konstruksievoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te gebruik nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
3802	Artikel 58(1)	Bestuurder van voertuig waarin of waarop gevaarlike goedere vervoer word, versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir voertuie met gevaarlike goedere gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort omskrywing van aanklagte	Kort beskrywing van aanklagte	Aksiestuk wat vereis/uit te reik by aanhouding	Boetebedrag/e	Strafpunte	Skade in rand/bedrag	Skade meer korting in rand/bedrag	Opmerkings/aanklag van rigtingaanwyser/ander
3803	Artikel 58(1)	Bestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir voertuie met gevaarlike goedere gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3804	Artikel 58(1)	Bestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir voertuie met gevaarlike goedere gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3805	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir abnormale voertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3806	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir abnormale voertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3807	Artikel 58(1)	Bestuurder van abnormale voertuig versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir abnormale voertuie gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3808	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir rikkies gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3809	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir rikkies gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3810	Artikel 58(1)	Rikkiebestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir rikkie's gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	2	0	200	100	
3811	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir toerbusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3812	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir toerbusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3813	Artikel 58(1)	Toerbusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir toerbusse gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3814	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir landbouvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3815	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir landbouvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3816	Artikel 58(1)	Bestuurder van landbouvoertuig versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir landbouvoertuie gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	5	0	500	250	
3817	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir trekdiervoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

83 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort indikatiewe aanwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerietwaarde	Strafpunte	Boete in randwaarde	Onderhewige korting in randwaarde	Opmerkingsaanduiding / Aanduiding teen ingewikkeld wat die "n spesialiste is nie
3818	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir trekdiervoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3819	Artikel 58(1)	Bestuurder van trekdiervoertuig versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir trekdiervoertuie gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	2	0	200	100	
3820	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n tolpad te gebruik sonder om die tolgeld te betaal. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3821	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n tolpad te gebruik sonder om die tolgeld te betaal. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3822	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie koplampe aan te skakel om 'n oomstraal uit te straal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3823	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie koplampe aan te skakel om 'n dompelstraal uit te straal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3824	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3825	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3826	Artikel 58(1)	Busbestuurder of minibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3827	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3828	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3829	Artikel 58(1)	Busbestuurder of midibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3830	Artikel 58(1)	Busbestuurder, midibusbestuurder of minibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3831	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3832	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, midibusse en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

84 of 187

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhalingsnommer	Kort sinsbou van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van ernstige of oortreding	Skuldvermoede	Strafpunte	Deskie in rande/sente	Bedrae minus korting in rande/sente	Opskortingsaanbeveling / Aanduiding teen regspersoon wat ene 'n spesiale to no
3833	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur nie linksom te beweeg of nie reg van voorrang in 'n verkeersirkel te verleen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3834	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur nie linksom te beweeg of nie reg van voorrang in 'n verkeersirkel te verleen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3835	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3836	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3837	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3838	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3839	Artikel 58(1)	Bus- of trembestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik nie	Oortreding	10	1	1000	500	
3840	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, trems en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3841	Artikel 58(1)	Bus-, trem- of minibusbestuurder het versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur nie 'n pad wat slegs vir busse, trems en minibusse gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	10	1	1000	500	
3842	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, trems en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3843	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur verby 'n punt voort te gaan met 'n ving wat die tonnemaat oorskry wat op die teken aangedui word.	Oortreding	10	1	1000	500	
3844	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur verby 'n punt voort te gaan met 'n bruto asmassales wat die tonnemaat oorskry wat op die teken aangedui word	Oortreding	10	1	1000	500	
3845	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verby 'n punt met 'n vraghoogte wat die perk oorskry wat op die teken aangedui word.	Oortreding	10	1	1000	500	
3846	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verby 'n punt met 'n vraghoogte wat die perk oorskry wat op die teken aangedui word.	Oortreding	10	1	1000	500	
3847	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur verby 'n punt voort te gaan en 'n toeter te druk of buitensporige geraas te veroorsaak wanneer dit deur die teken verbied word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AATTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagnommer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafjaar	Maksimum opskorte boete	Maksimum betaling in randwaarde	Opmerkingsaanklag / Aanduiding teen regspersoon wat nie 'n natuurlike persoon is nie
3848	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is, deur verby 'n punt voort te gaan en 'n toeter te druk of buitemporige geraas te veroorsaak wanneer dit deur die teken verbied word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3849	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n ryloper binne 'n afstand verder as 500 meter verby sodanige teken op te laai. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	
3850	Artikel 58(1)	Ryloper versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur te poog om binne 'n afstand verder as 500 meter verby sodanige teken opgelaai te word.	Oortreding	2	0	200	100	
3851	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n ryloper binne 'n afstand verder as 500 meter verby sodanige teken op te laai. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3852	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verby 'n ongemagtigde verkeersteken voort te gaan. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	
3853	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verby 'n ongemagtigde verkeersteken voort te gaan. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3854	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur in 'n aansluiting of 'n ingang links te draai. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3855	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur in 'n aansluiting of 'n ingang links te draai. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3856	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur in 'n aansluiting of 'n ingang regs te draai. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3857	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur in 'n aansluiting of 'n ingang regs te draai. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3858	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur links te draai waar dit verbied is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3859	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur links te draai waar dit verbied is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3860	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur regs te draai waar dit verbied is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3861	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur regs te draai waar dit verbied is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3862	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n u-draai te maak waar dit verbied is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3863	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n u-draai te maak waar dit verbied is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3864	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur binne 'n afstand van 500 meter van 'n nievertoesteken verby te steek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhalingsnommer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Basiese minimumboete	Basiese maksimum boete in rande/bedrae	Opmerkingvakkie / Aanklag kan weggelaat word as die misdryf nie in die
3865	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur binne 'n afstand van 500 meter van 'n nieverbysteekteken verby te steek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3866	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur binne 'n afstand van 500 meter verby 'n nieverbysteekteken verby te steek.	Oortreding	10	1	1000	500	
3867	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerteken aangegee is deur te parkeer waar 'n geenparkering-teken vertoon is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3868	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerteken aangegee is deur te parkeer waar 'n geenparkering-teken vertoon is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3869	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeersteken gegee is deur stil te hou waar 'n geenstilhouteken vertoon is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3870	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeersteken gegee is deur stil te hou waar 'n geenstilhouteken vertoon is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3871	Artikel 58(1)	Voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n punt wat voetgangers verbied.	Oortreding	2	0	200	100	
3872	Artikel 58(1)	Trapfietsryer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n punt wat trapfietse verbied	Oortreding	2	0	200	100	
3873	Artikel 58(1)	Trapfietsryer of voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n punt wat fietse en voetgangers verbied.	Oortreding	2	0	200	100	
3874	Artikel 58(1)	Motorfietsryer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n punt wat motorfietse verbied	Oortreding	5	0	500	250	
3875	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n parkeerplek wat vir polisievoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3876	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n parkeerplek wat vir polisievoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3877	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat motorkarre verbied.	Oortreding	5	0	500	250	
3878	Artikel 58(1)	Taxibestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat taxi's verbied.	Oortreding	10	1	1000	500	
3879	Artikel 58(1)	Minibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat minibusse verbied	Oortreding	10	1	1000	500	
3880	Artikel 58(1)	Midibusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat midibusse verbied	Oortreding	10	1	1000	500	

87 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Wet oortreding vermyning	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafpunte	Boete	Boete indien betaling in tydperk	Boete indien betaling in tydperk	Opmerkings / Aanklag kan nie gebruik word nie
3881	Artikel 58(1)	Busbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat busse verbied	Oortreding	10	1	1000	500	
3882	Artikel 58(1)	Afleweringsvoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat afleweringsvoertuie verbied.	Oortreding	5	0	500	250	
3883	Artikel 58(1)	Goederevoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat goederevoertuie verbied	Oortreding	10	1	1000	500	
3884	Artikel 58(1)	Goederevoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder 'n teken wat voertuie met 'n BVM wat die toegelaat oorskry, verbied.	Oortreding	10	1	1000	500	
3885	Artikel 58(1)	Konstruksievoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat konstruksievoertuie verbied	Oortreding	10	1	1000	500	
3886	Artikel 58(1)	Bestuurder van voertuie wat gevaarlike goedere vervoer versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat voertuie met gevaarlike goedere verbied	Oortreding	10	1	1000	500	
3887	Artikel 58(1)	Bestuurder van abnormale voertuig versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat abnormale voertuie verbied.	Oortreding	10	1	1000	500	
3888	Artikel 58(1)	Rigsavoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat rikkia's verbied.	Oortreding	2	0	200	100	
3889	Artikel 58(1)	Toerbusbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat toerbusse verbied.	Oortreding	10	1	1000	500	
3890	Artikel 58(1)	Landbouvoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat landbouvoertuie verbied.	Oortreding	5	0	500	250	
3891	Artikel 58(1)	Trekdiervoertuigbestuurder versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat trekdiervoertuie verbied.	Oortreding	2	0	200	100	
3892	Artikel 58(1)	Ferderuiters of persoon wat perd lei versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat perde verbied.	Oortreding	2	0	200	100	
3893	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur voort te gaan verder as 'n teken wat voertuie wat breër is as die breedte op teken aangedui, verbied.	Oortreding	10	1	1000	500	
3894	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verder as 'n teken wat die sleep van voertuie verbied, voort te gaan. Nie PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3895	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur verder as 'n teken wat die sleep van voertuie verbied, voort te gaan. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

83 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhalingsitem	Kort omskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van wedryf of oortreding	Demerkwaarde	Strafpunte	Bedrag in randwaarde	Bedrag alternatiewe kortlating in randwaarde	Opsiesterorsaakkoppeling / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3896	Artikel 58(1)	Smous versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur binne 35 meter aan weerskante van teken handel te dryf	Oortreding	2	0	200	100	
3897	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3898	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3899	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n busbaan wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3900	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n busbaan wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3901	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n trapfietslaan wat slegs vir trapfietse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3902	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n trapfietslaan wat slegs vir trapfietse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3903	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorfietse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3904	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorfietse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3905	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3906	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3907	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir taxis gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3908	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir taxis gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3909	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3910	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3911	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir midibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3912	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

69 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Beste verhoede	Demerit	Inkomste minimum	Inkomste minimum vermindering	Opmerkings aanduiding / Aanduiding teen regspersoon wat van 'n opsomtoer is nie
3913	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir afleweringsvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3914	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir afleweringsvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3915	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir goederevoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3916	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir goederevoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3917	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n pad wat slegs vir goederevoertuie bo aangedui as BVM gereserveer is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3918	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n pad wat slegs vir goederevoertuie bo aangedui as BVM gereserveer is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3919	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3920	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee word deur 'n pad wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3921	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie met gevaarlike goedere gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3922	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie met gevaarlike goedere gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3923	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir abnormale voertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3924	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir abnormale voertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3925	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir rikkjos gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3926	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir rikkjos gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3927	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir coerbussie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3928	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir coerbussie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanhalingsnommer	Kort omskrywing van oortreding	Kort beskrywing van oortreding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Demerit points	Bedrag in rande	Bedrag minus korting in rande	Opmerkings
3929	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3930	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3931	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir ambulanse en noodvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3932	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir ambulanse en noodvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3933	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir polisievoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3934	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir polisievoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3935	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie met gestremde persone gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3936	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie met gestremde persone gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3937	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3938	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3939	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n bushalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3940	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n bushalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3941	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n tremhalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3942	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n tremhalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aktebeskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-aanbod	Strafpunte	Boete in rekenaarstelsel	Boete indien aanklag in hofverhoor	Opmerkings/ Aanklag kan opgeteken word as 'n oortreder is nie
3943	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat as 'n stilhoogebied vir minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3944	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat as 'n stilhoogebied vir minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3945	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3946	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3947	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3948	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3949	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3950	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	10	1	1000	500	
3951	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	5	0	500	250	
3952	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	10	1	1000	500	
5953	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-padwaardigheidsertifikaat	Oortreding	5	0	500	250	
3954	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3955	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan van die pad wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te gebruik.	Oortreding	5	0	500	250	
3956	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan van die pad wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3957	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan van die pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

AARTO Regulations: Schedule 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in rande soos	Boete indien betaal in vereenvoudigde	Operateranalisering / Aanhaling teen wie gepleit moet word vir 'n oplossing in die
3958	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3959	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3960	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3961	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3962	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3963	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n tremhalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3964	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir 'n tremhalte van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3965	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3966	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3967	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3968	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3969	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3970	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3971	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3972	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat slegs vir busse, minibusse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3973	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnoot	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanlegte	Klassifikasie van oortreding/ afdwingbaar	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in rande/cents	Laer boete bedrag in rande/cents	Opmerkingsaanklag / Aanklag kan regaanpas wat aan 'n spesifieke is nie
3974	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3975	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3976	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3977	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3978	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad (laan) aan die regterkant wat slegs vir busse en trems gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3979	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, trems en minibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3980	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat slegs vir busse, trems en minibusse gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3981	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3982	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir hoë besettingsvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3983	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat vir gemagtigde passasiersvoertuie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3984	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat vir gemagtigde passasiersvoertuie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3985	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n laan wat vir voertuie van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3986	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n pad wat vir voertuie van 'n spesifieke organisasie gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
3987	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir busse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3988	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir busse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanskrywe	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf en oortreding	Demerpunte	Strafvatbr	Boete in rande/bedrae	Boete minus korting in rande/bedrae	Operasionele aanduiding / Aanduiding waar registrasie van nie-in-gebruikstel is van
3989	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig te parkeer in 'n gebied wat slegs vir tragfietse gereserveer is. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3990	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig te parkeer in 'n gebied wat slegs vir tragfietse gereserveer is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3991	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig in 'n gereserveerde parkeergebied te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3992	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig in 'n gereserveerde parkeergebied te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3993	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig in gereserveerde beperkte parkering te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3994	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur 'n voertuig in gereserveerde beperkte parkering te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3995	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir motorfietse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3996	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir motorfietse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
3997	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
3998	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir motorkarre gereserveer is, te parkeer. Voerture wat 'n padwaardigheidsertifikaat benodig	Oortreding	5	0	500	250	
3999	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir taxis gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4000	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir taxis gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4001	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir minibusse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4002	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir minibusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4003	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat vir midibusse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4004	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeerstekn gegee is deur in 'n gebied wat vir midibusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	

95 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aaspligkode	Aard standaard oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Hoedanigheid van oortreding of oortreding	Demeritpunte	Strafbedrag	Basis vir uitreiking	Reduksie bedrag in tydperk	Opmerkingsaanduiding / Aanduiding van regsbepalings wat deur 'n oortreder is oortree
4005	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir afleweringsvoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4006	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir afleweringsvoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4007	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir goederevoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4008	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir goederevoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4009	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir goederevoertuie bo aangeduide BVM gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4010	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir goederevoertuie bo aangeduide BVM gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4011	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4012	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir konstruksievoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4013	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat gereserveer is vir voertuie wat gevaarlike goedere vervoer, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4014	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat gereserveer is vir voertuie wat gevaarlike goedere vervoer, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4015	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir abnormale voertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4016	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir abnormale voertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4017	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir riksja's gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS.	Oortreding	2	0	200	100	
4018	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir riksja's gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4019	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir toerbusse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4020	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir toerbusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations - Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf en erkenning	Boetevlakke	Strafpunte	Boete in rande/munte	Boete verlaag in onderhandeling	Opmerkings/ Aanduiding soos registrasiemyn wat van 'n oortreder is eis
4021	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir hoë besettingvoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4022	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir hoë besettingvoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4023	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir ambulanse en noodvoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4024	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir ambulanse en noodvoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4025	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir polisievoertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4026	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir polisievoertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4027	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken of -merk gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat gereserveer is vir voertuie wat gestremde persone vervoer, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4028	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken of -merk gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat gereserveer is vir voertuie wat gestremde persone vervoer, te gebruik. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4029	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir spesiaal gemagtigde voertuie gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4030	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir spesiaal gemagtigde voertuie gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4031	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4032	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat slegs vir busse en minibusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4033	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur 'n gedeelte van die pad wat vir busse en midibusse gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4034	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir busse en midibusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4035	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aard oortreding verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding of aanklagte	Punte-aanname	Strafpunte	Boete in rande	Boete in rande bedrag in numeriese	Opmerkingsveld / Aanklag kan opgedateer word met nie 'n spesifiek is nie
4036	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n gebied wat vir busse, minibusse en midibusse gereserveer is, te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4037	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op die teken aangedui word (perk van 1 periode) te oortree. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4038	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op die teken aangedui word (perk van 1 periode) te oortree. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4039	Artikel 58(1)	versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod op 'n perkteken van twee periodes te oortree. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4040	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod op 'n perkteken van twee periodes te oortree. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4041	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van twee periodes of dae op die teken aangedui word, te oortree. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4042	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van twee periodes of dae op die teken aangedui word, te oortree. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4043	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van drie periodes of dae op die teken aangedui word, te oortree. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4044	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van drie periodes of dae op die teken aangedui word, te oortree. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4045	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van twee periodes of dae op die teken aangedui word, te oortree. Nie-PWS (maksimum periode)	Oortreding	2	0	200	100	
4046	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan aanwysings op 'n sekondêre teken deur die verbod wat op 'n perkteken van twee periodes of dae op die teken aangedui word (maksimum tydperk) te oortree. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4047	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeersmerk aangegee word deur geenvarbysteekmerke oor te steek. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4048	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat op 'n padverkeersmerk aangegee word deur geenverbysteekmerke oor te steek. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4049	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur geenoorsteekmerk oor te steek. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4050	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur geenoorsteekmerk oor te steek. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4051	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur die kanaliseringslyn oor te steek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aktuele vereyste	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete voorbeeld	Punte	Boete in rande sonder n verdeelde	Boete in rande sonder n verdeelde	Opmerkingskolom / Aanduiding hoe wysigingsvoorstel met no 9 daarmee in verbinding
4052	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur die kansteringslyn oor te steek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4053	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n linkerrand-padverkeersmerk gegee is deur 'n voertuig links van die merk te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4054	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n linkerrand-padverkeersmerk gegee is deur 'n voertuig links van die merk te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4055	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n regterrand-padverkeersmerk gegee is deur 'n voertuig regs van die merk te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4056	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n regterrand-padverkeersmerk gegee is deur 'n voertuig regs van die merk te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4057	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n geverfde-eilandmerk oor te steek of daar te stop. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4058	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n geverfde-eilandmerk oor te steek of daar te stop. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4059	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is word deur nie binne die afgebakende merke of op 'n sypaadjie te parkeer nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4060	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is word deur nie binne die afgebakende merke of op 'n sypaadjie te parkeer nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4061	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n eksklusiewe parkeerruimte te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4062	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken gegee is deur in 'n eksklusiewe parkeerruimte te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4063	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie voort te gaan in die rigting wat deur die pyl aangedui is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4064	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie voort te gaan in die rigting wat deur die pyl aangedui is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4065	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur in 'n eksklusiewe gemerkte laan te parkeer of stil te hou. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4066	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur in 'n eksklusiewe gemerkte laan te parkeer of stil te hou. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4067	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n bokgebied in 'n aansluiting binne te gaan wanneer nie vorentoe beweeg kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegbaar	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf/ oortreding	Boetevasteds	Demerits	Boete in rande/cents	Boete minus korting in rande/sent	Opmerkingsaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n oortreder is nie
4068	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n boisgebied in 'n aansluiting binne te gaan wanneer nie vorentoe beweeg kan word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4069	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur op 'n stigsgionsgebied stil te hou of dit oor te steek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4070	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur op 'n stigsgionsgebied stil te hou of dit oor te steek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4071	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee word op of langs 'n geenstilhoustreepmerk stil te hou. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4072	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee word op of langs 'n geenstilhoustreepmerk stil te hou. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4073	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur op 'n geel geverfde geenoorkeringstreep te parkeer. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4074	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur op 'n geel geverfde geenoorkeringstreep te parkeer. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4075	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n voertuig verder as 'n geverfde geenmotorfietsmerk te gebruik.	Oortreding	5	0	500	250	
4076	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk by 'n verkeersinstel gegee is deur nie toe te gee aan verkeer wat die toegeestreep voor hom of haar oorgesteek het of wat in 'n linksom rigting gereis het nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4077	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk by 'n verkeersinstel gegee is deur nie toe te gee aan verkeer wat die toegeestreep voor hom of haar oorgesteek het of wat in 'n linksom rigting gereis het nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4078	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n parkeerruimte wat vir gestremde persone gereserveer is, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4079	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur 'n parkeerruimte wat vir gestremde persone gereserveer is, te gebruik. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4080	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken of -merk gegee is deur 'n laan wat gereserveer is vir voertuie wat op die teken uitgebeeld word, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4081	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersteken of -merk gegee is deur 'n laan wat gereserveer is vir voertuie wat op die teken uitgebeeld word, te gebruik. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4082	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie agter die stopstreep te stop nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4083	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie agter die stopstreep te stop nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort voorskrif aanwysing	Kort bewoordeling van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerkwaarde	Strafpunte	Boete in randwaarde	Basis enige korting in randwaarde	Omstandigheidsaanduiding / Aanduiding teen regsperson wat aan 'n oplegkaart is toe
4084	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie reg van deurgang te verleen aan alle verkeer wat by daardie pad aansluit nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4085	Artikel 58(1)	Versuim om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie reg van deurgang te verleen aan alle verkeer wat by daardie pad aansluit nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4086	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n toegeestreepmerk gegee is deur nie reg van deurgang aan 'n voetganger by 'n voetgangeroorgang te verleen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4087	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n toegeestreepmerk gegee is deur nie reg van deurgang aan 'n voetganger by 'n voetgangeroorgang te verleen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4088	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie toe te gee, stadiger te ry of by 'n voetgangeroorgangstreepmerk te stop nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4089	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie toe te gee, stadiger te ry of by 'n voetgangeroorgangstreepmerk te stop nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4090	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie toe te gee, stadiger te ry of by 'n blokvoetgangerkruisinglynmerk te stop nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	
4091	Artikel 58(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersmerk gegee is deur nie toe te gee, stadiger te ry of by 'n blokvoetgangerkruisinglynmerk te stop nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4092	Artikel 58(1)	Nie voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste rooi skyfligsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4093	Artikel 58(1)	Voertuig voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste rooi skyfligsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4094	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste rooi skyfligsein.	Oortreding	2	0	200	100	
4095	Artikel 58(1)	Trapliatsryer, rikspabestuurder of treindienswoertuig voldoen nie aan aanwysing van verkeersein nie : vaste rooi skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4096	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4097	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein PWS	Oortreding	15	3	1500	750	
4098	Artikel 58(1)	Trapliatsryer, rikspabestuurder of treindienswoertuig voldoen nie aan aanwysing van verkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4099	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4100	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste rooi builigsein	Oortreding	15	3	1500	750	
4101	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste rooi builigsein	Oortreding	2	0	200	100	
4102	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste rooi treinligsein	Oortreding	15	3	1500	750	
4103	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste rooi treinligsein	Oortreding	2	0	200	100	

101 of 137

AARTO Regulations: Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item/Item	Aan skuldige aanwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetewaarde	Strafpunte	Boete te betaalbaar	Boete indien betaling in verbandstelsel	Opmerkingskolom / Aanklag kan wegspringen wat nie 'n operateur is nie
4104	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein	Oortreding	10	1	1000	500	
4105	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : flitsende rooi skyfligsein. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	
4106	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : flitsende rooi pyligsein	Oortreding	10	1	1000	500	
4107	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : flitsende rooi pyligsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4108	Artikel 58(1)	Trapfiets, riksja of trekdiervoertuig voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : flitsende rooi pyligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4109	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste geel skyfligsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4110	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste geel skyfligsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4111	Artikel 58(1)	Trapfiets, riksja of trekdiervoertuig voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste geel skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4112	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste geel skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4113	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende geel skyfligsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4114	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende geel skyfligsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4115	Artikel 58(1)	Trapfiets, riksja of trekdiervoertuig voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende geel skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4116	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende geel skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4117	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste geel skyfoorlig	Oortreding	15	2	1500	750	
4118	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan die aanwysing van verkeersein nie : vaste geel trein skyfligsein	Oortreding	15	2	1500	750	
4119	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste geel pyligsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4120	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste geel pyligsein. PWS	Oortreding	15	3	1500	750	
4121	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen skyfligsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4122	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen skyfligsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4123	Artikel 58(1)	Trapfietsryer voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4124	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen skyfligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4125	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen busskyflig	Oortreding	15	2	1500	750	
4126	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen trein skyflig	Oortreding	15	2	1500	750	
4127	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende groen busskyflig	Oortreding	15	2	1500	750	
4128	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vilsende groen trein skyflig	Oortreding	15	2	1500	750	

102 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort beskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagkode	Klassifikasie van oortreding of oortreding	Boete-eenheid	Punte	Boete in rande/bedrae	Boete minus korting in rande/bedrae	Opmerkingskolom / Aanklag kan opgeneem word vir 'n oplander in die
4129	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen pyllgsein. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4130	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen pyllgsein. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4131	Artikel 58(1)	Trapfiets, rikksja of trekkiervoertuig voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen pyllgsein	Oortreding	2	0	200	100	
4132	Artikel 58(1)	Voetganger voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen pyllgsein	Oortreding	2	0	200	100	
4133	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : Vlitsende groen pyllg. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4134	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vlitsende groen pyllg. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4135	Artikel 58(2)	Voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersein gegee is deur die ryvlak oor te steek voordat die groenmanligsein vertoon is	Oortreding	2	0	200	100	
4136	Artikel 58(2)	Voetganger het versuim om te voldoen aan padverkeersligsein : Vlitsende roodmanligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4137	Artikel 58(3)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersein gegee is deur nie aan voetgangers toe te gee toe die groenmanligsein vertoon is nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	
4138	Sect 58(1)	As 'n voetganger versuim het om te voldoen aan die aanwysing van 'n vaste groenmanligsein deurdat hy of sy nie die sluiting in die voetgangerkruising oorgesteek het nie	Oortreding	2	0	200	100	
4139	Artikel 58(3)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersein gegee is deur nie aan voetgangers toe te gee toe die groenmanligsein vertoon is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
4140	Artikel 58(3)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings wat deur 'n padverkeersein gegee is deur nie aan voetgangers toe te gee toe die groenmanligsein vertoon is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	
4141	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste rooi trapfietsligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4142	Artikel 58(1)	Trapfietsryer het nie ryvlak oorgesteek terwyl rooi flitsende lig vertoon is nie.	Oortreding	2	0	200	100	
4143	Artikel 58(1)	Voldoen nie aan aanwysing van padverkeersein nie : vaste groen trapfietsligsein	Oortreding	2	0	200	100	
4144	Artikel 60	Gespesifiseerde voertuig (kragtens subparagraaf toegelaat om verkeerstekens te verontagsaam) het die aanwysing wat deur 'n padverkeersein gegee is geignoreer, maar het dit nie ooreenkomstig die gespesifiseerde vereistes gedoen nie	Oortreding	10	1	1000	500	
4500	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 71-75 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	Spoed
4501	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 76-80 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4502	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 81-85 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	15	3	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort beskrywing vir aanklagkode	Kort beskrywing van aanklagkode	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Punte-lid	Boete in rande-waarde	Duidelike boete in rande-waarde	Opmerkingsaanduiding / Aanklag kode regsgeldig as wat nie 'n operateur is nie
4503	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 86-90 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4504	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 91-95 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4505	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 96-100 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4506	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 100+ km per uur, wat die algemene spoedgrens van 60 km per uur wat op daardie stedelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4507	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4508	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4509	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 141-145 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4510	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 146-150 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4511	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 151-155 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4512	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 156-160 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4513	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 160+ km per uur, wat die algemene spoedgrens van 120 km per uur wat op 'n snelweg van toepassing is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4514	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4515	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4516	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	950	
4517	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4518	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kenisgiingkode	Kort omskrywing van aanklagte	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Basiese eenhede	Strafpunte	Bedrag in randwaarde	Bedrag in rande korting in tydperk/vir	Opmerkingverwysing / Aanklag kan regsaksie wat een 'n spesialis in hu
4519	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4520	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur wat op daardie landelike pad van toepassing is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4521	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4522	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4523	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4524	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4525	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4526	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4527	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die spoedgrens van 100 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4528	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4529	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4530	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 141-145 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4531	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 146-150 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4532	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 151-155 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4533	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 156-160 km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	

105 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanddigheid	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanddigheid	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Demerkpunte	Boete in rande en sente	Boete in rande en sente in verlaagde bedrag	Opmerkings/verklaring / Aanwysing teen regspersoon wat een 'n oortreder is nie
4534	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 160+ km per uur, wat die spoedgrens van 120 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4535	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 51-55 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4536	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 56-60 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4537	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 61-65 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	3	1500	750	
4538	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 66-70 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4539	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 71-75 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4540	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 76-80 km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4541	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 80+ km per uur, wat die spoedgrens van 40 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4542	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 71-75 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4543	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 76-80 km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4544	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 81-85 km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4545	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 86-90 km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4546	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 91-95 km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4547	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 96-100 km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4548	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 100+ km per uur, wat die spoedgrens van 60 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

106 of 130

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegsteek	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Inkwisisiebedrag	Demerpunte	Boete in rande/aantal	Boete-skaal korting in randbedrag	Opmerkingsaanteking / Aanduiding hoe regsverteenwoordiging met die Hof verkieslik in die
4549	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 91-95 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4550	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 96-100 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4551	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 101-105 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4552	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 106-110 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4553	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4554	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4555	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 120+ km per uur, wat die spoedgrens van 80 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAF	-	
4556	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4557	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4558	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4559	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4560	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4561	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4562	Artikel 59(4)(c)	'n Bus gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die algemene spoedgrens van 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAF	-	
4563	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4564	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	

107 of 117

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of kontravensie	Demerietelle	Demeriete	Boete in randwaarde	Boete-inkorting in randwaarde	Opmerkingskolom / Aanklag teen registrasie-eienaar van 'n operateur in die
4565	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateursilisensie gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	15	3	1500	750	
4566	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateursilisensie gebruik het teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	20	4	2000	1000	
4567	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateursilisensie gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	25	5	2500	1250	
4568	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateursilisensie gebruik het teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	30	6	3000	1500	
4569	Artikel 59(4)(c)	'n Minibus of midibus ingevolge 'n operateursilisensie gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4570	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 91-95 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4571	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 96-100 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4572	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 101-105 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4573	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 106-110 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4574	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 111-115 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4575	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 116-120 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4576	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 120+ km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4577	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 91-95 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4578	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 96-100 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4579	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 101-105 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerkrediette	Staptipunte	Boete in randwaarde	Boete-alternatief in randwaarde	Diensbeurssessering / Aanklag teen inspekteur wat nie 'n operateur is nie
4580	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 106-110 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4581	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 111-115 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4582	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 116-120 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4583	Artikel 59(4)(c)	'n Kombinasie van voertuie, met 'n totale BVM > 9 000 kg, teen 'n spoed van 120+ km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4584	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 91-95 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4585	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 96-100 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4586	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 101-105 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4587	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 106-110 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4588	Artikel 59(4)(c	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 111-115 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4589	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 116-120 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4590	Artikel 59(4)(c)	'n Gelede voertuig, waarvan die BVM van die vragmotor-trekker > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 120+ km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4591	Reg. 293(2)(b)	'n Bus, midibus, minibus, 'n goederevoertuig waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, of 'n kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry meer nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het sonder om 'n teken te vertoon dat die voertuig nie 100 km per uur meer oorskry nie of met 'n teken wat nie aan spesifikasie SANS 1329 voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Aard statutêre vereiste	Kort beskrywing van aanklagte	Klasse/Basis van oortreding of vermelding	Boetebedrag	Strafpunte	Boete in rekenmunte	Boete indien betaling in verhoogde vorm	Opmerkingskolom / Aanklag kan regstreeks na artikel 4 verwys
4592	Reg. 255(1)	'n Trekker of sleepwa gebruik het teen 'n spoed van meer as 35 kilometer per uur	Oortreding	10	1	1000	500	
4593	Reg. 255(2)	Trekker/Sleepwa het teken agter vertoon wat aandui dat die voertuig onderworpe is aan 'n spoed van 35 km per uur - teken voldoen nie aan SANS 1329 nie	Oortreding	20	1	2000	1000	
4594	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 61-65 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4595	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 66-70 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4596	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 71-75 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4597	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 76-80 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4598	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 81-85 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4599	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 86-90 km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4600	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 91+ km per uur, wat die spoedgrens van 50 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4601	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 81-85 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4602	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 86-90 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4603	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 91-95 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4604	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 96-100 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4605	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 101-105 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4606	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 106-110 km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4607	Artikel 59(4)(a)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 111+ km per uur, wat die spoedgrens van 70 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

110 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item code	Act section reference	Short description of offence	Classification of offence	Demerit points	Fine	Discounted fine	Operational guidance / Aanwysing deur regulateur wat van 'n oortreder verwag word
4608	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 101-105 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4609	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 106-110 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4610	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4611	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4612	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4613	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4614	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 131+ km per uur, wat die spoedgrens van 90 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4615	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4616	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4617	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4618	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4619	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 141-145 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4620	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 146-150 km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4621	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 151+ km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4628	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 29(1)(b)(iv)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 111-112 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	

111 of 117

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aard statutêre verpligting	Kort beskrywing van aanduiding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Punte	Basis vir rooiseinboete	Nuwe minus basis vir herhaaldelike misdrywe	Opmerkingsaanduiding / aanduiding van regspersone wat nie in aanmerking kom nie
4629	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(iv)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 116-120 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4630	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 121-125 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4631	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 126-130 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4632	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 131-135 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4633	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 136-140 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4634	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM meer as 3 500 kg tot 9 000 kg is, teen 'n spoed van 136-140 km per uur gebruik het, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4635	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	3	500	250	
4636	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	3	1000	500	
4637	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	5	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnommer	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Strafpunte	Duurte in tydeenheide	Duurte in geld in rande en sente	Opleidingsvereistes / Aanklag teen inspekteur wat nie 'n operateur is nie
4638	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 299(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	5	1500	750	
4639	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 299(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	1	1500	750	
4640	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 299(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	5	2500	1250	
4641	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 299(1)(b)(iv)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4642	Artikel 59(4)(c)	'n Teëspoedwa wat 'n ander voertuig sleep, teen 'n spoed van 91-95 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4643	Artikel 59(4)(c)	'n Teëspoedwa wat 'n ander voertuig sleep, teen 'n spoed van 96-100 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4644	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 101-105 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4645	Artikel 59(4)(c)	'n Teëspoedwa wat 'n ander voertuig sleep, teen 'n spoed van 106-110 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4646	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 111-115 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4647	Artikel 59(4)(c)	'n Teëspoedwa wat 'n ander voertuig sleep, teen 'n spoed van 116-120 km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	

113 of 137

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegdatum	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Diskresievlak	Strafpunte	Boete in rande/sente	Boete indien betaling in rande/sente	(Spoedoorskrydings / Aanklag van ingewikkelder wet) ja of nee "n opskrif in die
4648	Artikel 59(4)(c)	'n Goederevoertuig, waarvan die BVM > 9 000 kg is, teen 'n spoed van 120+ km per uur gebruik het, wat die 80 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
4649	Reg. 293(2)(a)	'n Goederevoertuig waarvan die BVM 9 000 kg oorskry, gelade voertuig, BVM van vragmotor-trekker > 9 000 kg, koerbousie van voertuie met 'n totale BVM van > 9 000 kg of 'n teenspoedwa wat 'n ander voertuig sleep, gebruik het sonder om 'n teken te vertoon dat die voertuig nie 80 km per uur mag oorskry nie of met 'n teken wat nie aan spesifikasie SANS 1329 voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	
4650	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 41-45 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4651	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 46-50 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4652	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 46-50 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	15	1	1500	750	
4653	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 56-60 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4654	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 61-65 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	
4655	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik teen 'n spoed van 66-70 km per uur, wat die spoedgrens van 30 km per uur soos op 'n padverkeersteken op die voorgeskrewe wyse aangedui, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4656	Artikel 59(4)(b)	'n Voertuig gebruik het teen 'n spoed van 151+ km per uur, wat die spoedgrens van 110 km per uur soos op die voorgeskrewe wyse op 'n padverkeersteken aangedui, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4657	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(iii)	'n Snelvervoerbus en snelvervoerbustrein ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 111-115 km per uur, wat die 100 km per uur op 'n landelike pad, soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	5	0	500	250	
4658	Artikel 59(4)(c)	'n Snelvervoerbus en snelvervoerbustrein ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	
4659	Artikel 59(4)(c)	'n Snelvervoerbus en snelvervoerbustrein ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 121-125 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	15	2	1500	750	
4660	Artikel 59(4)(c)	'n Snelvervoerbus en snelvervoerbustrein ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
4661	Artikel 59(4)(c)	'n Snelvervoerbus en snelvervoerbustrein ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het teen 'n spoed van 131-135 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	25	4	2500	1250	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aard statutêre verpligting	Kort beskrywing vir aanwysing	Klassifikasie van oortreding of oortreding	Boetevasbeide	Demerits	Maksimum boete	Nuwe minimum boete in rekenaarstelsel	Opmerkingsverklaring / Aanvaarding van registrasies wat nie 'n oortreder in die
4662	Artikel 59(4)(c)	'n Snelverkeersbus en snelverkeersbustrein ingevolge 'n operateursluisensie gebruik het teen 'n spoed van 136-140 km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	30	5	3000	1500	
4663	Artikel 59(4)(c)	'n Snelverkeersbus en snelverkeersbustrein ingevolge 'n operateursluisensie gebruik het teen 'n spoed van 140+ km per uur, wat die 100 km per uur soos deur die Minister voorgeskryf, oorskry	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
4670	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 116-120 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	
4671	Artikel 59(4)(c) lees met regulasie 293(1)(b)(v)(aa)	'n Kombinasie van motorvoertuie wat bestaan uit 'n goederevoertuig, synde die trekvoertuig, en 1 of 2 sleepwaens waarvan die som van die BVM van die goederevoertuig en van die sleepwa/sleepwaens 3 500 kg oorskry, maar nie 9 000 kg oorskry nie, gebruik het teen 'n spoed van 126-130 km per uur, wat die 100 km per uur, synde die spoedgrens wat deur die Minister voorgeskryf is, oorskry	Oortreding	20	3	2000	1000	
5000	Reg. 296(1)	Bestuurder versuim het om links te hou of op die regterkant van 'n ryvlak oorskry het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5001	Reg. 295A(1)	'n Ander voertuig as die lêer voertuig waarna deur sodanige teken verwys word, tussen die ure 06H00 tot 09H00 en 16H00 tot 18H30 Maandag tot Vrydag gebruik het en die motorvoertuig op 'n toegewyde laan bestuur het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5002	Reg. 297(1)	Versuim het om links te hou op 'n veelvoudige ryvlak of ryvlak met fisiese verspering, ens.	Oortreding	30	5	3000	1500	
5003	Reg. 297(2)	Op 'n pad wat in twee of meer ryvlakke verdeel is deur middel van 'n tussenruimte of deur 'n fisiese verspering of 'n skeidingstrook wat so aangelê is dat dit voertuigverkeer belemmer, versuim het om op die linkerryvlak te bestuur	Oortreding	30	5	3000	1500	
5004	Reg. 298(1)	As die bestuurder van 'n voertuig 'n ander voertuig wat op daardie pad in dieselfde rigting gaan, verbygesteek het en na die linkerkant beweeg het voordat hy of sy veilig verby die voertuig was wat aldus verbygesteek is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5005	Reg. 298(1)	'n Voertuig bestuur het en 'n ander voertuig wat in dieselfde rigting gaan, verbygesteek het, nie regs van die genoemde voertuig nie en nie op 'n veilige afstand nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5006	Reg. 298(1)	Synde die bestuurder van 'n voertuig, 'n ander voertuig wat in dieselfde rigting op daardie pad gaan, aan die linkerkant verbygesteek het deur op die skouer of soom van die pad te ry	Oortreding	30	5	3000	1500	
5007	Reg. 298(2)	'n Voertuig verbygesteek het tenwyl (a) die kruin van 'n bult of (b) 'n draai of (c) 'n ander plek genader het waar verbysteek 'n gevaar kon skep vir 'n voertuig wat vanuit die teenoorgestelde rigting kom	Oortreding	30	5	3000	1500	
5008	Reg. 298(3)	Toe hy of sy bewus geword is van ander verkeer wat in dieselfde rigting gaan en verby wou steek, die snelheid pleid van die voertuig versnel het voordat die ander voertuig verbygesteek het	Oortreding	20	3	2000	1000	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort aanduiding oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerkwaarde	Afmerkpunte	Deeltal in randewaarde	Basis amptelike koering in randewaarde	Oortredingstraanking / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
5009	Reg. 298(3)	Toe ry of sy bewus geword het van ander verkeer wat in dieselfde rigting gaan en verby wou steek, versuim het om die voertuig so na aan die rand van die ryvlak as moontlik te laat ry	Oortreding	10	3	2000	1000	
5010	Reg. 298(4)	Wanneer op dié punt om naderende verkeer verby te steek, versuim het om te verseker dat die voertuig wat gebruik word nie op die ryvlak aan die regterkant op so 'n wyse oorgaan dat dit sodanige naderende verkeer mag belemmer of in die gevaar bring nie	Oortreding	30	5	3000	1500	
5011	Reg. 298(5)	'n Stilstaande bus verbygesteek het maar versuim het om dit met behoorlike inagneming van die veiligheid van persone wat nader of verlaat of moontlik mag nader of verlaat het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5012	Reg. 298A(2)	'n Voertuig op die skouer van die pad bestuur gedurende tye en in toestande wat ander verkeer in gevaar kon stel	Oortreding	10	1	1000	500	
5013	Reg. 299(1)	As trapfietsryer, 'n pad oorgesteek het toe dit nie vry was van bewegende verkeer oor 'n redelike afstand om hom of haar toe te laat om die pad oor te steek sonder om sodanige verkeer te belemmer of in gevaar te bring nie	Oortreding	2	0	200	100	
5014	Reg. 299(1)	'n Voertuig bestuur en die pad oorgesteek het toe dit nie vry was van bewegende verkeer oor 'n redelike afstand om hom of haar toe te laat om die pad oor te steek sonder om sodanige verkeer te belemmer of in gevaar te bring nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5015	Reg. 299(2)	As trapfietsryer 'n voorskrif pad binnegegaan het toe hy of sy dit nie met veiligheid vir homself of haarself en ander verkeer kon doen nie	Oortreding	2	0	200	100	
5016	Reg. 299(2)	'n Voertuig gebruik het en die pad binnegegaan het toe hy of sy dit nie met veiligheid vir homself of haarself en ander verkeer kon doen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5017	Reg. 299(3)	'n Voertuig bestuur het op 'n pad wat deur toepaslike padverkeerstekens in verkeerslane ingedeel is, van een laan in of oor 'n ander laan gedraai toe hy of sy dit nie kon doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5018	Reg. 300	As trapfietsryer wat van voorneme was om sodanige fiets na links of na regs wou draai, of om sodanige fiets van links of na regts op die ryvlak wou beweeg, versuim het om 'n oogvallende sein op die voorgeskrewe wyse te gee	Oortreding	2	0	200	100	
5019	Reg. 300	Bestuurder, wat sodanige voertuig na links of na regs wou draai, of sodanige voertuig van links of na regs op die ryvlak wou beweeg, versuim het om 'n oogvallende sein op die voorgeskrewe wyse te gee	Oortreding	15	2	1500	750	
5020	Reg. 300	Bestuurder, wat van voorneme was om sodanige voertuig tot stilstand te bring of skielik die snelheid daarvan te verminder, versuim het om 'n oogvallende sein op die voorgeskrewe wyse van sy of haar voorneme te gee	Oortreding	10	1	1000	500	
5021	Reg. 301	'n Voertuig gebruik het en 'n verkeersein binnegegaan is, versuim het om ryvoorrang te verleen aan alle voertuigverkeer wat sodanige aansluiting van regs af genader het	Oortreding	15	2	1500	750	
5022	Reg. 302(1)	Links gedraai het sonder behoorlike inagneming van die bepalings van regulasie 301 of versuim het om 'n voorneme om te draai te kenne te gee of nie so na as moontlik aan die linkerkant te stuur nie of versuim het om met die nodige sorg te draai	Oortreding	15	2	1500	750	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklaskode	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Strafpunte	Boete in verhoogde	Boete indien betaling in tussentyds	Opmerkingskolom / Aanduiding wat regtens vereis word voordat 'n boete betaal kan word
5025	Reg. 302(2)	'n Voertuig gebruik het en nie gedraai het, en gedraai het toe hy of sy dit nie kon doen sonder om ander verkeer te belemmer of in gevaar te bring nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5026	Reg. 302(2)(a)	Versuim het om voertuig tot so na as moontlik eenmiddellik links van die middellyn te stuur nadat regs gedraai is op 'n ryvlak vir verkeer in albei rigtings	Oortreding	15	2	1500	750	
5027	Reg. 302(2)(a)(i)	Bestuurder het regs gedraai by 'n verbeenseiland maar nie na die linkerkant van verkeerseiland beweeg of een aanwysings van teken voldoen nie. Pad vir tweerigtingverkeer	Oortreding	20	3	2000	1000	
5028	Reg. 302(2)(a)(ii)	Bestuurder het regs gedraai by 'n kruising en op die regterkantste helfte van die pad waarin hy/sy gedraai het, oorgegaan. Pad vir tweerigtingverkeer	Oortreding	20	3	2000	1000	
5029	Reg. 302(2)(c)(i)	Bestuurder het regs gedraai en versuim om die voertuig so na as moontlik aan die regterkant van die pad (eenrigtingpad) te stuur	Oortreding	15	2	1500	750	
5030	Reg. 302(2)(c)(ii)	Bestuurder het regs gedraai by 'n verkeerseiland maar nie aan die linkerkant van verkeerseiland verbygestook of aan aanwysings van teken voldoen nie (pad vir eenrigtingverkeer)	Oortreding	20	3	2000	1000	
5031	Reg. 302(2)(c)(iii)	Bestuurder het regs gedraai by 'n kruising en op die regterkantste helfte van die pad waarin hy/sy gedraai het, oorgegaan. Pad vir eenrigtingverkeer	Oortreding	20	3	2000	1000	
5032	Reg. 303	'n Voertuig gebruik het terwyl 'n ander voertuig gesleep of getrek is, versuim om dit te doen op die wyse wat in die Nasionale Padverkeersregulasies 2000 voorgeskryf word	Oortreding	10	1	1000	500	
5033	Reg. 304(a)	'n Voertuig langs of regoor 'n uitgraving of verspreiding tot stilstand gebring het en daardeur ander verkeer belemmer of in gevaar gebring het	Oortreding	10	1	1000	500	
5034	Reg. 304(b)	'n Voertuig tot stilstand gebring het op 'n openbare pad in 'n tonnel of duikweg of op 'n brug of binne ses meter vanaf 'n tonnel, duikweg of brug	Oortreding	10	1	1000	500	
5035	Reg. 304(c)	'n Voertuig op of binne ses meter van die begin of einde van enige gedeelte van so 'n rypad tot stilstand gebring het waar die normale breedte daarvan vernou was	Oortreding	10	1	1000	500	
5036	Reg. 304(d)	'n Voertuig op die ryvlak of skouer tot stilstand gebring het in stryd met 'n padverkeersteken	Oortreding	10	1	1000	500	
5037	Reg. 304(e)	'n Voertuig aan die regterkant van sodanige ryvlak in die rigting van naderende verkeer tot stilstand gebring het	Oortreding	10	1	1000	500	
5038	Reg. 304(f)	'n Voertuig langs of regoor 'n ander voertuig tot stilstand gebring het op 'n pad waar sodanige ryvlak minder as nege meter breed was	Oortreding	15	2	1500	750	
5039	Reg. 304(g)	'n Voertuig binne die spoorwegreserwe by 'n spoorwegoorweg tot stilstand gebring het	Oortreding	10	1	1000	500	
5040	Reg. 304(h)	'n Voertuig binne nege meter van sy of haar naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeersteken afgemerk is, tot stilstand gebring het	Oortreding	10	1	1000	500	
5041	Reg. 304(i)	'n Voertuig tot stilstand gebring het waar dit 'n gevaar of obstruksie vir ander verkeer kon uitmaak of waarskynlik 'n gevaar of belemmering vir ander verkeer sou uitmaak	Oortreding	15	2	1500	750	
5042	Reg. 305(1)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad parkeer het in stryd met 'n padverkeersteken	Oortreding	5	0	500	250	
5043	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig langs of regoor 'n ander voertuig parkeer het op 'n ryvlak waar sodanige ryvlak minder as nege meter breed was	Oortreding	10	0	1000	500	

117 of 192

AARTO Regulations - Schedule 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegkode	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifisering van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Breukpunte	Boete in rande	Boete minder korting in rande	Opmerkings / Aanklag teen wetgewing wat nie 'n oortreding is nie
5042	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig parkeer het waar die parkering 'n gevaar of belemmering vir ander verkeer uitgemaak het of waarskynlik 'n gevaar of belemmering vir ander verkeer sou uitmaak	Oortreding	15	2	1500	750	
5043	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig langs of regoor 'n uitgrawing of versperring parkeer het en daardeur ander verkeer belemmer of in gevaar gebring het	Oortreding	10	0	1000	500	
5044	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig binne die spoorwegreserwe by 'n spoorontweg parkeer het	Oortreding	10	0	1000	500	
5045	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig binne nege meter van sy of haar naderingskant van 'n voetoorgang wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is, parkeer het	Oortreding	10	0	1000	500	
5046	Reg. 305(1)(b)	'n Voertuig aan die regterkant van 'n ryvlak in dié rigting van naderende verkeer parkeer het	Oortreding	10	0	1000	500	
5047	Reg. 305(1)(c)	'n Voertuig op 'n sypaar parkeer het in stryd met 'n padverkeersteken, naamlik 'n geenparkeerteken	Oortreding	10	0	1000	500	
5048	Reg. 305(1)(c)	'n Voertuig op of binne ses meter van die begin of einde van enige gedeelte van so 'n ryvlak parkeer het waar die normale breedte daarvan vernou is	Oortreding	10	0	1000	500	
5049	Reg. 305(1)(c)	'n Voertuig in 'n tonnel of duikweg of op 'n brug of binne ses meter vanaf 'n tonnel, duikweg of brug parkeer het	Oortreding	10	0	1000	500	
5050	Reg. 305(1)(c)	'n Voertuig in 'n tonnel of duikweg of op 'n brug of binne ses meter vanaf 'n tonnel, duikweg of brug parkeer het	Oortreding	10	0	1000	500	
5051	Reg. 305(1)(d)	'n Voertuig parkeer het op 'n plek waar die voertuig 'n padverkeersteken verberg het	Oortreding	10	0	1000	500	
5052	Reg. 305(1)(e)	'n Voertuig op so 'n manier parkeer het dat dit op die sypaadjie oortree het	Oortreding	10	0	1000	500	
5053	Reg. 305(1)(f)	'n Voertuig op so 'n manier parkeer het dat dit 'n private of openbare voertuigingang na so 'n pad versper het	Oortreding	10	0	1000	500	
5054	Reg. 305(3)	'n Voertuig op 'n gedeelte van die pad of die skouers buitekant 'n stedelike gebied of met enige deel van sodanige voertuig binne een meter van die kant van so 'n ryvlak parkeer het	Oortreding	15	0	1500	750	
5055	Reg. 305(4)(a)	'n Voertuig parkeer het binne 'n stedelike gebied binne nege meter van die kant waaruit hy 'n voetoorgang gemerker het wat deur toepaslike padverkeerstekens afgemerk is	Oortreding	15	0	1500	750	
5056	Reg. 305(4)(b)	'n Voertuig in 'n stedelike gebied parkeer het binne vyf meter vanaf 'n kruising waar sodanige parkering nie deur 'n padverkeerteken toegelaat word nie	Oortreding	10	0	1000	500	
5057	Reg. 305(4)(c)	'n Voertuig in 'n stedelike gebied parkeer het op of oor die werkmeganisme van 'n verkeersein	Oortreding	15	0	1500	750	
5058	Reg. 305(4)(d)(i)	Geparkeerde voertuig met linkerwiel meer as 450 mm binne ryvlak	Oortreding	10	0	1000	500	
5059	Reg. 305(4)(d)(ii)	'n Voertuig parkeer het in 'n stedelike gebied wat beperk was tot voertuie wat in een rigting beweeg, aan die regterkant met die buitekant van 'n regterwiel daarvan meer as 450 mm binne die ryvlak	Oortreding	5	0	500	250	
5060	Reg. 305(4)(e)	'n Voertuig parkeer het op 'n pad wat nouer as 5,5 mm breed was	Oortreding	10	0	1000	500	
5061	Reg. 305(5)	'n Voertuig parkeer het op 'n verkeerseiland of in 'n wandelhal of -laan	Oortreding	10	0	1000	500	
5062	Reg. 306(2)	As bestuurder van 'n brandbestrydingsvoertuig, reddingsvoertuig of ambulans sodanige voertuig tot stilstand gebring of parkeer het sonder om die kenbaarpe te vertoon soos in regulasie 376 beskryf word	Oortreding	10	0	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegnota	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordering van aanklagte	Klassifikasie van inbreuk of oortreding	Boete-eenhede	Demerits	Bedrae in randwaarde	Bedrae indien betaling in vermindering	Opmerkingskolom / kandidaat kan registrasienommer wat nie "n opmerker is nie
5063	Reg. 307(a)	As die bestuurder van 'n voertuig, versuim het om sodanige voertuig tot stilstand te bring ten gevolge van 'n aanwysing deur 'n padverkeersteken aangebring of deur 'n verkeersbeampte in uniform gegee	Oortreding	15	2	1500	750	
5064	Reg. 307(b)	As die bestuurder van 'n voertuig, versuim het om sodanige voertuig tot stilstand te bring op versoek of die sein van 'n persoon wat 'n bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis lei of aanjaag	Oortreding	5	0	500	250	
5065	Reg. 308(1)(a)	Operateur van 'n voertuig het dit agteruit laat loop wanneer dit nie in veiligheid gedoen kon word nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5066	Reg. 308(1)(a)	Die voertuig agteruit laat loop het vir 'n afstand of langer as wat nodig was vir die veiligheid of redelike gemak van enige insittende van daardie voertuig of ander verkeer op sodanige pad	Oortreding	30	3	2000	1000	
5067	Reg. 308(1)(b)	Voertuig gebruik het terwyl 'n ander voertuig op 'n korter afstand gevolg is as wat redelik en verstandig was met inagneming van die snelheid van die ander voertuig, die verkeer of die toestand van die vylak.	Oortreding	20	2	2000	1000	
5068	Reg. 308(2)(c)	Bestuurder het persoon, ens., toegelaat om 'n posisie in te neem wat hom/haar verhinder het om volle beheer oor die voertuig uit te oefen of in staat te wees om sy/haar voorneme te sein	Oortreding	20	2	2000	1000	
5069	Reg. 308(3)(d)	Bestuurder van 'n voertuig het 'n persoon toegelaat om die stuur- of werkmeganisme van die voertuig deel te kry of hom of haar daarmee te bemoei wanneer hy of sy die voertuig bestuur het	Oortreding	20	2	2000	1000	
5070	Reg. 308(3)(e)	Bestuurder van 'n voertuig het so 'n posisie ingeneem dat hy of sy nie volle beheer oor die voertuig gehad het of nie 'n volle uitsig op die vylak en die verkeer voor sodanige voertuig gehad het nie	Oortreding	20	2	2000	1000	
5071	Reg. 308(3)(f)	Bestuurder van 'n voertuig het toegelaat dat sodanige voertuig sonder toesig gelaat word sonder om die rem daarvan vas te trek of enige ander metode aan te wend wat doeltreffend sou verhinder het dat die voertuig uit die posisie beweeg waarin dit gelaat is	Oortreding	10	1	1000	500	
5072	Reg. 308(3)(g)	Bestuurder van 'n geparkeerde of stilstaande voertuig aan die kant van die pad het die voertuig uit daardie posisie bestuur sonder dat hy dit kon doen sonder om met bewegende verkeer in te meng wat uit enige rigting nader, en met veiligheid	Oortreding	10	1	1000	500	
5073	Reg. 308(3)(h)	As die bestuurder van 'n voertuig, versuim het om onmiddellike en absolute gehoorsaamheid te verleen aan 'n voertuig wasvan 'n 'n toestel of klok deel of kul ingevolge artikel 58(3) of 60 van die Nasionale Padverkeerswet (Wet 93 van 1996)	Oortreding	15	2	1500	750	
5074	Reg. 308(1)(i)	As die bestuurder van 'n voertuig, toegelaat het enige deel van die liggaam by die voertuig uitsteek terwyl dit in beweging was, en dit nie vir toelaatbare doeleindes was nie	Oortreding	5	0	500	250	
5075	Reg. 308(1)(j)	As die bestuurder van 'n voertuig, 'n persoon of diar op die dak, 'n trap of treeplank of op enige ander plek bo-op daardie voertuig toegelaat het terwyl die voertuig in beweging was,	Oortreding	10	1	1000	500	
5076	Reg. 308(1)(k)	As die bestuurder van 'n voertuig, die enjin daarvan laat loop of toegelaat het dat dit loop op so 'n wyse dat dit ook of dampe afgegee het	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations - Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort omskrywe omskrywing	Kort beskrywing van aanklag/oortreding	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Strafpunte	Stadium	Boete in rande waarde	Boete indien betaling in verlengde tyd	Opmerkings/aanklag / aanklag teen rechtspersoon wat nie 'n voertuig is nie
5077	Reg. 308(1)(l)	As die bestuurder van 'n voertuig, die enjin daarvan laat loop of toegelaat het dat dit loop terwyl die voertuig stilgestaan en sonder toesig was	Oortreding	5	0	500	250	
5078	Reg. 308(1)(m)	As die bestuurder van 'n voertuig, nalatig of opsetlik petrol of ander vlieëbare brandstof of ghries of ander ontvlambare of aanstootlike stof, ens., op die ryvlak stort of dit laat stort of toegelaat dat dit stort op die ryvlak.	Oortreding	10	1	1000	500	
5079	Reg. 308(1)(n)	As die bestuurder van 'n voertuig, veroorsaak of toegelaat het dat die enjin daarvan loop terwyl petrol of ander ontvlambare brandstof in die brandstoftenk van sodanige voertuig ingegooi word	Oortreding	10	1	1000	500	
5080	Reg. 308(2)	Terwyl hy of sy nie die bestuurder van 'n voertuig was nie, die stuur- of werkmeganisme van die voertuig bedjekry of hom of haar daarmee bemoei het terwyl dit in beweging was,	Oortreding	10	0	1000	500	
5081	Reg. 308(3)	As passasier van 'n voertuig, toegelaat het dat enige deel van sy of haar liggaam by sodanige voertuig uitsteek	Oortreding	5	0	500	250	
5082	Reg. 308(4)	Op 'n voertuig geklim of daarvan afgeklim het terwyl sodanige voertuig nie stilgestaan het nie, of wanneer hy of sy dit nie met veiligheid vir homself of haarself of ander padgebruikers kon doen nie	Oortreding	5	0	500	250	
5083	Reg. 308(5)	'n Voertuig, buiten 'n sondeens, rolstoel, kinderkarretjie of kinderspeelvoertuig, op 'n sypaadjie bestuur, getrek of gestoot het	Oortreding	10	1	1000	500	
5084	Reg. 308(5)	'n Trapfiets op 'n openbare sypaadjie gebruik het	Oortreding	2	0	200	100	
5085	Reg. 308A(1)(a)	'n Voertuig gebruik het terwyl 'n selfuliere of mobiele telefoon in een of albei hande of met enige deel van die liggaam vasgehou is	Oortreding	20	3	3000	1000	
5086	Reg. 308A(1)(b)	'n Selfuliere of mobiele telefoon of enige ander kommunikasietoestel gebruik het wat nie aan die voertuig vasgeheg of nie deel van die toerusting van die voertuig was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
5087	Reg. 309(1)	Motorfiets, ens. bestuur het met die voete wat nie op die voorste voetruste was nie, en waar die ontwerp van sodanige fiets dit moontlik gemaak het om dit te doen, nie wydsbeen op die saal gesit het nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5088	Reg. 309(2)	'n Passasier op 'n 50 cc motorfiets vervoer het, of 'n passasier nie in 'n sypan of wydsbeen op 'n agtersaal gesit het nie of, in bedoelde gevalle, die voete nie op die voetruste gerus het nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5089	Reg. 309(3)	Op 'n motorfiets gery het waarop meer as twee persone, uitgesonderd 'n persoon wat in 'n sypan wat aan sodanige motorfiets vasgehaak was, gery het	Oortreding	10	1	1000	500	
5090	Reg. 309(4)	Meer as twee volwasse persone in 'n sypan wat aan 'n motorfiets vasgehaak was, op 'n openbare pad vervoer het	Oortreding	10	1	1000	500	
5091	Reg. 309(5)	'n Motorfiets, ens., gebruik het en 'n persoon, dier, ens., voorop vervoer het wat lywig was, nie stewig vasgemaak was of nie in 'n bagasiedraer was nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5092	Reg. 309(6)	Bestuurder van 'n motorfiets 'n ander voertuig op dieselfde tyd verbygesteek het as wat 'n ander bestuurder van 'n motorfiets sodanige ander voertuig verbygesteek het	Oortreding	10	1	1000	500	
5093	Reg. 309(6)	Bestuurder van 'n motorfiets versuim het om agter mekaar te bestuur	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Aard statutêre voorskrif	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-omvang	Strafpunte	Maksimum tydperk	Boete vir betaling by verhoffaardig	Opmerkingskolom / Aanvullig aan regsgebiede wat nie 'n oortreder is nie
5094	Reg. 309(7)	Terwyl 'n motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel bestuur of daarop gesit is, aan 'n ander bewegende voertuig vasgehou het	Oortreding	10	1	1000	500	
5095	Reg. 309(8)	Bestuurder van motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel versuim het om dit te doen met minstens een hand op die stuurstang	Oortreding	20	3	1000	1000	
5096	Reg. 309(9)	Bestuurder van motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel versuim het om toe te sien dat al die wiele van sodanige motorfiets, ens., te alle tye aan die padoppervlak raak	Oortreding	25	4	2500	1250	
5097	Reg. 310	'n Voertuig gebruik of toegelaat het dat dit gebruik word terwyl dit geraas veroorsaak het wat die voorgeskrewe geraasvlak oorskry het	Oortreding	10	1	1000	500	3512
5098	Reg. 310A	'n Klanktoestel of toeter van 'n voertuig gebruik het wanneer sodanige gebruik nie nodig was ten einde te voldoen aan die bepalings van hierdie regulasies of om veiligheidsredes nie	Oortreding	5		0	500	250
5099	Reg. 313(1)	Versuim het om wydsbeen op die saal van 'n trapfiets gesit het toe hy of sy 'n trapfiets gery het	Oortreding	5		0	500	250
5100	Reg. 313(2)	Trapfietsryers versuim het om agter mekaar te ry	Oortreding	5		0	500	250
5101	Reg. 313(2)	Trapfietsryer het 'n ander voertuig op dieselfde lyn as 'n ander trapfietsryer verbygesteek	Oortreding	5		0	500	250
5102	Reg. 313(3)	Persoon wat op 'n trapfiets ry of daarop sit, aan 'n ander bewegende voertuig vasgehou het	Oortreding	5		0	500	250
5103	Reg. 313(4)	Trapfietsryer opsetlik sodanige trapfiets van die een kant na die ander kant laat swaai het	Oortreding	5		0	500	250
5104	Reg. 313(5)	Trapfietsryer 'n persoon, dier of voorwerp vervoer wat sy of haar uitsig belemmer het of hom of haar verhinder het om volle beheer oor sy/haar bewegings uit te oefen	Oortreding	5		0	500	250
5105	Reg. 313(6)	Trapfietsryer nie minstens een hand op die stuurstang van sodanige trapfiets gehad terwyl gery is nie	Oortreding	5		0	500	250
5106	Reg. 313(7)	Trapfietsryer het met 'n trapfiets gery op 'n gedeelte van die pad wat nie vir fietsryers afgesonder is nie	Oortreding	5		0	500	250
5107	Reg. 313(8)	'n Trapfiets op so 'n wyse gery dat al die wiele van sodanige trapfiets nie te alle tye aan die padoppervlak geraak het nie	Oortreding	5		0	500	250
5108	Reg. 312(1)	Persoon wat 'n lokomotief, ens., gebruik het wat 'n pad op spoorstawe moes oorsteek, het versuim om voldoende waarskuwing te gee	Oortreding	5		0	500	250
5109	Reg. 312(2)	'n Lokomotief of toestel waarna in subregulasie (1) verwys word, gebruik of in beheer daarvan was, het dit op 'n openbare pad tot stilstand laat kom of toegelaat dat dit tot stilstand kom op 'n wyse wat verkeer op daardie pad versper of gehinder het	Oortreding	5		0	500	250
5110	Reg. 313(1)	'n Bees, perd, donkie, muil, skaap, bok, vark of volstruis gelaat of toegelaat het op 'n pad wat oorhein is of op enige manier aan weerskante ingeklamp is, waarvandaan dit op so 'n pad kon dwaal	Oortreding	5		0	500	250
5111	Reg. 313(4)(a)	'n Dier gedurende die tydperk vanaf sonsondergang tot sonsopkoms op 'n openbare pad aangejaag het sonder die voreiste voorsorgmaatreels	Oortreding	5		0	500	250
5112	Reg. 313(4)(b)	Diere gedurende die dag aangejaag het meer versuim het om 'n oogloopende rooi vlag voor en agter die trop te vertoon	Oortreding	5		0	500	250
5113	Reg. 313(5)	Aanjaer van 'n dier versuim het om so 'n dier op te pas op 'n wyse dat dit nie 'n versperring of gevaar vir ander verkeer uitgemaak het nie	Oortreding	5		0	500	250

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort skuldige omskrywing	Kort beskrywing van aanklagfeite	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerietelle	Risikopunte	Demte in randbedrae (R)	Sosiale arbeid korting in rekenaarmi	Opskorting/skuldigbevinding / Aanklag deur inspekteur / wat as 'n opsetlose ta nie
5114	Reg. 314(1)	Trekdiervoertuig op openbare pad gebruik sonder dat die naam en adres van die eienaar aan die linkerkant van die voertuig bevestig is	Oortreding	5	0	500	250	
5115	Reg. 314(2)	'n Trekdiervoertuig gebruik het terwyl die voertuig en die tuie en ander toerusting daarvan nie in 'n doeltreffende en veilige toestand was nie	Oortreding	5	0	500	250	
5116	Reg. 314(3)	As die eienaar van 'n trekdiervoertuig, dit laat gebruik het of toegelaat dat dit gebruik word deur 'n persoon wat nie bevoeg was om sodanige voertuig te bestuur en te beheer nie	Oortreding	5	0	500	250	
5117	Reg. 314(4)	Bestuurder van 'n trekdiervoertuig versuim het om die voertuig en diere te alle tye terwyl voertuig stilstaande was, te beheer	Oortreding	5	0	500	250	
5118	Reg. 314(5)	Trekdiervoertuig nie deur middel van leisels beheer nie, met niemand wat in beheer was of die span gelei en behaar oor hulle ongeoefen het nie	Oortreding	5	0	500	250	
5119	Reg. 314(6)	Toegelaat het dat 'n trekdiervoertuig 'n ander trekdiervoertuig op 'n afstand wat 150 m nie oorskry nie, volg	Oortreding	2	0	200	100	
5120	Reg. 315(1)	Waar daar 'n voetoorgang saam met 'n verkeersein geplaas is, 'n voetganger sodanige oorgang binnegegaan het nie ooreenkomstig die aanduidings van so 'n verkeersein nie	Oortreding	5	0	500	250	
5121	Reg. 315(2)	Trapfietsryer versuim het om by 'n voetoorgang aan 'n voetganger die reg van deurgang te verleen	Oortreding	5	0	500	250	
5122	Reg. 315(3)	Bestuurder versuim het om die reg van voorrang te verleen, stadiger te ry of stil te hou vir 'n voetganger by 'n voetoorgang	Oortreding	10	1	1000	500	
5123	Reg. 315(3)	As voetganger, skielik 'n voetoorgang binnegegaan en in die pad van 'n voertuig te loop of te hardloop wat so naby was dat dit vir die bestuurder onmoontlik was om toe te gee	Oortreding	5	0	500	250	
5124	Reg. 315(4)	As die bestuurder van 'n voertuig wat wen agter al aankom, 'n voertuig verbygesteek het wat by 'n voetoorgang tot stilstand gebring is om voetgangers toe te laat om die ryvlak oor te steek	Oortreding	10	1	1000	500	
5125	Reg. 316(1)	Op 'n openbare pad geloop het waar daar 'n sypaadjie of voetpad langs die ryvlak was	Oortreding	2	0	200	100	
5126	Reg. 316(2)	Versuim het om op die pad wat geen sypaadjie of voetpad het wat aan die ryvlak grens nie, so naby as wat doenlik is aan die rand van die ryvlak aan die regterkant te loop sodat sy of haar gesig na die aankomende verkeer gekeer is	Oortreding	2	0	200	100	
5127	Reg. 316(3)	'n Pad te voet oorgesteek het sonder om hom of haar daarvan te oortuig dat die ryvlak vry genoeg was van aankomende verkeer om hom of haar toe te laat om die pad met veiligheid oor te steek	Oortreding	2	0	200	100	
5128	Reg. 316(4)	Wanneer 'n pad te voet deur middel van 'n voetoorgang of op enige ander wyse oorgesteek word, op sodanige pad getalm het en nie so vinnig moontlik oorgestap het nie	Oortreding	2	0	200	100	
5129	Reg. 316(5)	Voetganger het hom of haar op so 'n wyse gedra dat by of sy vir homself of haarself of vir ander verkeer wat op daardie pad was of kon wees, 'n letsel van gevaar was of moontlik kon wees	Oortreding	5	0	500	250	
5130	Reg. 316(6)	'n Pad by 'n plek wat nie 'n voetoorgang of 'n kruising was nie en nie op 'n afstand verder as 50 m van so 'n voetoorgang of kruising was, te voet oorgesteek het	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item/Artikel	Kort aanduiding vorm van kennisgewing	Kort bewoordings van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheids	Demerits	Boete in rande/amounts	Boete verlaag ter verduidelik	Opmerkingsaanklag / Aanklag wat nagekom moet word / is voldoen te stel
5131	Reg. 317(2)	'n Wedren/Sport op 'n openbare pad georganiseer het sonder om die skriftelike toestemming van die LUR vooraf te verkry	Oortreding	25	0	2500	1250	
5132	Reg. 317(3)	Versuim het om te voldoen aan die voorwaardes wat die LUR of 'n plaaslike owerheid ten opsigte van 'n wedren of sport op 'n openbare pad opgelê het	Oortreding	25	0	2500	1250	
5133	Reg. 318(1)(a)	'n Voertuig wat deel van 'n konvooi uitgemaak het, gebruik het gedurende 'n tydperk wat dit verbode was om dit te doen	Oortreding	20	3	2000	1000	
5134	Reg. 318(1)(b)	'n Voertuig wat deel van 'n Konvooi uitgemaak het, oor die Kerstyd gebruik het op 'n tydperk wat dit verbode was om dit te doen	Oortreding	20	3	2000	1000	
5135	Reg. 319(1)	Opsetlik of onnodig die vrye en behoorlike deurgang van verkeer op 'n openbare pad met 'n voorwerp belet, verhinder of onderbreek het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5136	Reg. 319(1)	Opsetlik of onnodig die vrye en behoorlike deurgang van verkeer op 'n openbare pad met 'n voertuig belet, verhinder of onderbreek het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5137	Reg. 319(2)	'n Voorwerp op 'n openbare pad geplaas of gelos of laat plaas of los het wat verkeer op so 'n pad in gevaar kon bring of kon beskadig	Oortreding	20	3	2000	1000	
5138	Reg. 320(3)	'n Voertuig op 'n openbare pad vir 'n onredelbroke tydperk van langer as sewe dae op een plek gelaat het	Oortreding	10	1	1000	500	
5139	Reg. 321(a)	'n Wiel van 'n voertuig op 'n openbare pad op die oppervlak van die ryvlak laat sleep of tol het	Oortreding	20	3	2000	1000	
5140	Reg. 321(a)	Gebruik gemaak het van wielblokke of remskoene tussen 'n wiel van 'n voertuig op 'n openbare pad wat op die ryvlak beweeg het en die oppervlak van sodanige ryvlak	Oortreding	20	3	2000	1000	
5141	Reg. 321(c)	Op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik of 'n voertuig beweeg het op 'n wyse wat die ryvlak beskadig het of moontlik kon beskadig	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
5142	Reg. 322(b)(i)	Met motorvoertuie in 'n stedelike gebied handel gedryf op 'n plek waar dit verbode was om dit te doen	Oortreding	22	0	2000	1000	3512
5143	Reg. 322(b)(i)	Met goedere in 'n stedelike gebied handel gedryf op 'n plek waar dit verbode was om dit te doen	Oortreding	20	0	2000	1000	
5144	Reg. 322(b)(ii)	Enige goedere op of langs 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied vericoop, uitgestal, te koop aangebied of afgeleewer het na 'n verkoop	Oortreding	20	0	2000	1000	3512
5145	Reg. 322(b)(ii)	Enige goedere op of langs 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied vericoop, uitgestal, te koop aangebied of afgeleewer het na 'n verkoop	Oortreding	5	0	500	250	
5146	Reg. 323(1)(a)	'n Voertuig wat deur 'n dier getrek is, op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	0	1000	500	
5147	Reg. 323(1)(b)	'n Trapfiets op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	0	1000	500	
5148	Reg. 323(1)(c)	'n Motorfiets met 'n enjininhoud van hoogstens 50 cc of wat deur elektriese krag aangedryf word, op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
5149	Reg. 323(1)(c)	Motordriewiel of motorvierwiel op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
5150	Reg. 323(1)(e)	'n Voertuig met 'n massa van hoogstens 230 kg of 'n voertuig vir gestremdes op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
5151	Reg. 323(1)(f)	'n Trekker op 'n deurpad gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
5152	Reg. 323(2)(a)	Te voet op 'n deurpad was	Oortreding	5	0	500	250	
5153	Reg. 323(2)(b)	'n Dier op 'n deurpad gelaat of toegelaat het	Oortreding	10	0	1000	500	
5154	Reg. 323(2)(b)	'n Dier gelaat het op 'n plek waarvandaan dit op 'n deurpad kon dwaal	Oortreding	10	0	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Basis eenheid	Insetpunte	Basis in randbedrae	Basis minus korting in randbedrae	Omskrywingsteken / Aanslag laan registrasie wat nie 'n voertuig is nie
5155	Reg. 323(7)(c)	'n voertuig op 'n deurpad tot stilstand gebring het in omstandighede wat nie deur regulasie 323(3)(c)(i)-(iv) van hierdie regulasies toegelaat word nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5156	Reg. 323(7)(d)	'n Handsein gegee het wanneer 'n voertuig op 'n deurpad bestuur is	Oortreding	10	1	1000	500	
5157	Reg. 323(5)	Bestuurder, bewus daarvan dat 'n voertuig agter hom/haar wou verbysteek, die voertuig na die linkerkantse laan gestuur het en toe versnel het voordat die ander voertuig verbygegaan het	Oortreding	10	1	1000	500	
5300	Reg. 324	Bestuurder wat beoog het om na links te draai/na links te beweeg, versuim het om betyds die korrekte handsein van sy/haar voorneme te gee	Oortreding	5	0	500	250	
5301	Reg. 325	Bestuurder wat beoog het om na regs te draai/na regs te beweeg, versuim het om betyds die korrekte handsein van sy/haar voorneme te gee	Oortreding	5	0	500	250	
5302	Reg. 326(1)(a)	Bestuurder versuim het om sy/haar rigtingwyser te gebruik wanneer hy/sy van voorneme was om links te draai	Oortreding	5	0	500	250	
5303	Reg. 326(1)(a)	Bestuurder versuim het om sy/haar rigtingwyser te gebruik wanneer hy/sy van voorneme was om regs te draai	Oortreding	10	1	1000	500	
5304	Reg. 326(1)(c)	Bestuurder, wat van voorneme was om in enige rigting te draai, versuim het om sy/haar aanwyser vir die vereiste tydperk aan te laat	Oortreding	10	1	1000	500	
5305	Reg. 327	Bestuurder met 'n voertuig wat nie met 'n stoplamp toegerus is nie, het nie die korrekte handsein gegee toe hy/sy van voorneme was om stil te hou nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5306	Reg. 329(2)	Synde 'n voetganger aan wie 'n verkeersbeampte 'n sein gegee het om te stop, voortgegaan het voordat sodanige beampte hom of haar gesein het om dit te doen	Oortreding	2	0	200	100	
5307	Reg. 329(2)	Synde 'n voetganger van 'n voertuig aan wie 'n verkeersbeampte 'n stopsein gegee, voortgegaan het voordat sodanige beampte hom of haar gesein het om dit te doen	Oortreding	15	2	1500	750	
5308	Reg. 296(A)(3)	'n Motorvoertuig op 'n snelvervoerlaan gebruik het, buiten 'n snelvervoerbus of snelvervoerbustrein wat deel is van 'n busnelvervoerstelsel	Oortreding	20	3	2000	1000	
5309	Reg. 305(7)	Ongemagtigde parkering van motorvoertuig op parkeerruimte wat vir gestremde persone gereserveer is	Oortreding	10	0	1000	500	
5310	Reg. 308B(1)(a)	Motorvoertuig gebruik het wat oor 'n televisieontvangtoestel of visuele vertoonseenheid in of op voertuig beskik waarvan 'n gedeelte van die beeld op die skerm sigbaar is vir die bestuurder	Oortreding	20	3	2000	1000	
5311	Reg. 308B(1)(b)	Motorvoertuig gebruik het wat oor 'n televisieontvangtoestel of visuele vertoonseenheid in of op voertuig beskik het wat waarskynlik die bestuurder of ander padgebruikers se aandag kan aflei	Oortreding	20	3	2000	1000	
5312	Reg 332A	Spoorcoogang voldoen nie aan SANS 3000 nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
5400	Reg. 330(a)	'n Voertuig gebruik het wat 'n ander voertuig met 'n sleepstuk, ketting of sleepstang langer as drie en 'n half meter gesleep het	Oortreding	10	1	1000	500	5512
5401	Reg. 330(b)	'n Voertuig op 'n pad gebruik het wat 'n ander voertuig gesleep het terwyl die gesleepte voertuig nie op so 'n wyse gekoppel was dat alle voertuie onder beheer was nie	Oortreding	10	1	1000	500	5512
5402	Reg. 330(c)	'n Voertuig wat 'n ander voertuig gesleep wat toegerus was met stuurwerk terwyl sodanige stuurwerk nie beheer is deur 'n persoon wat in besit was van 'n kode bestuurslisensie van die korrekte klas nie	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort aanduiding van oortreding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van erns van/ of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in rande/bedrae	Boete minus korting in rande/bedrae	Opmerkvereistes / Aanduiding teen wie oortreder het die 'n voertuig / nie
5403	Reg. 330(d)	'n Voertuig gebruik wat 'n ander voertuig gesleep het terwyl die remme van die gesleepte voertuig nie voldoen het aan die bepalings van regulasie 155 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
5404	Reg. 330(e)	'n Voertuig gebruik het wat 'n ander voertuig gesleep het teen 'n snelheid van meer as 30 km per uur terwyl die sleepvoertuig nie deur middel van 'n koppelstang of 'n sleepstang aan die gesleepte voertuig gekoppel was nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5405	Reg. 330(f)	'n Voertuig gebruik het wat 'n ander voertuig wat persone vervoer, gesleep het terwyl die gesleepte voertuig nie 'n leunwa was nie	Oortreding	10	1	1000	500	
5406	Reg. 330(g)	'n Trapfiets gebruik het om 'n ander voertuig op 'n openbare pad te sleep	Oortreding	5	0	500	250	
5407	Reg. 330(g)	'n Motorfiets, motordriewiel of motorsleerwiel gebruik het om 'n ander voertuig te sleep	Oortreding	10	1	1000	500	
5408	Artikel 61(a)	Versuim het om ingevolge die voorgeskrewe prosedure 'n ongeluk binne 24 uur te rapporteer en sy of haar volle besonderhede te verstrek in 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was waarin iemand dood of beseer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5500	Artikel 61(1)(a)	Versuim het om 'n voertuig tot stilstand te bring op die toneel van 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was waarin iemand skade gely het	Oortreding	10	1	1000	1000	
5501	Artikel 61(1)(a)	Versuim het om 'n voertuig tot stilstand te bring op die toneel van 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was waarin iemand beseer of dood is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5502	Artikel 61(1)(b)	Versuim het vas te stel of iemand dood of beseer is of die omvang van beserings op die toneel van 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5503	Artikel 61(1)(c)	Versuim het om die beseerdes by te staan of vas te stel of iemand dood of beseer is op die toneel van 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5504	Artikel 61(1)(d)	Versuim het om die skade vas te stel wat gely is in 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was waarin iemand dood of beseer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5505	Artikel 61(1)(e)	Versuim het om sy of haar volle besonderhede (naam, ens.) te verstrek op die toneel van 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke was waarin iemand dood of beseer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5506	Artikel 61(1)(f)	Versuim het om die ongeluk binne 24 uur te rapporteer en sy of haar volle besonderhede te verstrek na 'n ongeluk waarby hy of sy betrokke is waarin iemand dood of beseer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5507	Artikel 61(1)(g)	Sterk drank gedrink op die toneel van 'n ongeluk waarin iemand dood of beseer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
5508	Artikel 61(2)	Onwegmatig 'n voertuig wat nie verloor versper het nie, beweeg het van die posisie waar dit op die toneel van 'n ongeluk waarin iemand dood of beseer is, tot stilstand gekom het	Oortreding	25	4	2500	1250	
5509	Artikel 61(2)	'n Voertuig wat in 'n ongeluk betrokke was, verwyder het van die posisie waarin tot stilstand gekom het in 'n stedelike gebied waarin 'n ander persoon dood of beseer is, en waar die ongeluk nie algeheel versporing veroorsaak het nie, terwyl nie deur 'n verkeersbeampte gemagtig om dit te doen nie	Oortreding	Oortreding	8	NAP	-	
5510	Artikel 61(3)	'n Voertuig wat in 'n ongeluk betrokke was, sonder die toestemming van die eienaar, bestuurder of operateur van sodanige voertuig of die persoon wat wettiglik beslag van die voertuig het neem, van die toneel van sodanige ongeluk verwyder het	Oortreding	20	4	2500	1250	3513

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanduiding	Kort omskrywing van vermyding	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Demerietelling	Strafpunte	Boete in randwaarde	Skadevergoeding in randwaarde	Opmerkings aanklag / Aanduiding van regsperson wat die aanklagte in stel
5611	Artikel 61(1)(i)	'n Taksipoedwabestuurder het voertuig wat in 'n ongeluk betrokke was, sonder die toestemming van die eienaar, bestuurder of operateur of die persoon wat wettiglik beslag van die voertuig laat neem, van die toneel van sodanige ongeluk verwyder	Oortreding	15	2	1500	750	
5600	Artikel 63(1)	'n Voertuig roekeloos gebruik het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5601	Artikel 63(1)	'n Voertuig nalatig gebruik het	Oortreding	15	2	1500	750	
5602	Artikel 64	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik sonder redelike ingrypering van enige ander persoon wat doende openbare pad gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
5603	Artikel 65(1)(a)	'n Voertuig gebruik het terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5604	Artikel 65(1)(b)	Die bestuursitplek beset het terwyl die enjin geloop het en terwyl onder die invloed van sterk drank of 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese uitwerking het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5605	Artikel 65(2)(a)	'n Voertuig gebruik het terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van sy of haar liggaam geneem is, nie minder as 0,05 gram per 100 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5606	Artikel 65(2)(a)	Professionele bestuurder 'n voertuig gebruik het terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van sy of haar liggaam geneem is, nie minder as 0,02 gram per 100 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5607	Artikel 65(2)(a)	Die bestuursitplek van 'n voertuig beset het waarvan die enjin geloop het, terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van die liggaam geneem is, nie minder as 0,05 gram alkohol per 100 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5608	Artikel 65(3)(b)	Professionele bestuurder die bestuursitplek van 'n voertuig beset het waarvan die enjin geloop het, terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van bloed wat van enige deel van die liggaam geneem is, nie minder as 0,02 gram alkohol per 100 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5609	Artikel 65(5)(a)	Die voertuig bestuur het terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van asem wat deur die bestuurder uitgeasem is, nie minder as 0,24 mg alkohol per 1 000 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5610	Artikel 65(5)(a)	Professionele bestuurder die voertuig bestuur terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van asem wat deur die bestuurder uitgeasem is, nie minder as 0,10 mg alkohol per 1 000 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5611	Artikel 65(5)(b)	Die bestuursitplek van 'n voertuig beset het terwyl die enjin geloop het, terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van asem wat deur die bestuurder uitgeasem is, nie minder as 0,24 mg alkohol per 1 000 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5612	Artikel 65(5)(b)	As professionele bestuurder die bestuursitplek van 'n voertuig beset het terwyl die enjin geloop het, terwyl die konsentrasie van alkohol in enige monster van asem wat deur die bestuurder uitgeasem is, nie minder as 0,10 mg alkohol per 1 000 ml was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5613	Artikel 65(8)(a)	Terwyl aangehou vir 'n beweerde oortreding van hierdie artikel, gedurende sy of haar aanhouding 'n substans gebruik het wat alkohol bevat het, maar nie in opdrag van 'n dokter nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP		

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegkode	Korte aktebeskrywing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in rande	Boete minus korting in rande	Opvoerbaarheid / Aanklag kan opgeskort word tot die 'n voorskrif is nie
5614	Artikel 65(8)(b)	Terwyl aangehou vir 'n bewerende oortreding van enige bepaling van artikel 65 van Wet 93 van 1996, gedurende sy of haar aanhouding gerook het voordat die monster waarna in artikel 65(3) of (6) verwys word, geneem is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5615	Artikel 65(9)	As persoon, gewoer het dat 'n monster van bloed of 'n monster van asem van hom of haar geneem word	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5616	Artikel 66(1)	Sonder redelike oorsaak en sonder die toestemming van die eienaar, operateur of persoon in wettige beheer van 'n voertuig, met sodanige voertuig ingeneem het op 'n wyse wat 'n hierdie regulasie beskryf word	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5617	Artikel 66(2)	'n 'n voertuig gery of dit bestuur het sonder die toestemming van die eienaar, operateur of persoon in wettige beheer daarvan	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5618	Artikel 66(3)	Sonder wettige rede met 'n voertuig of met enige deel van die toerusting of die bybehore van 'n voertuig gepeuter het of dit opsetlik beskadig het of 'n voorwerp na sodanige voertuig gegooi het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5619	Artikel 66(4)	Sonder die skriftelike toestemming van 'n registrerende owerheid die enjinnommer of onderstelnommer van 'n voertuig verander, uitgewis of geskend het of toegelaat het dat dit verander, verwyder of geskend word	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5620	Artikel 67	'n Verklaring gemaak of inligting verstrek het wat na sy of haar wete onwaar of in enige wesenlike opsig misleidend was	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5621	Artikel 68(1)	'n Nommerplaat gebruik, vertoon of vervaardig het wat nie aan die voorgeskrewe spesifikasies voldoen het nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5622	Artikel 68(2)(a)	'n Lisensienommer of merk wat deur 'n bevoegde owerheid buite die Republiek uitgereik is, vervals, nagemaak, vervang, verander, ontsier, of geskend het of iets daaraan toegevoeg het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5623	Artikel 68(2)(b)	'n Lisensienommer of merk of soortgelyke nommer besit het wat vervals of nagemaak of vervang, verander, ontsier of geskend is of iets daaraan toegevoeg het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5624	Artikel 68(3)(a)	'n Sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is of erken word, vervals of nagemaak of vervang, verander, ontsier of geskend het of iets daaraan toegevoeg het.	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5625	Artikel 68(3)(b)	'n Sertifikaat, lisensie of ander dokument besit het wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is of erken word, wat vervals, nagemaak, vervang, verander, ontsier of geskend is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5626	Artikel 68(4)(a)	'n Sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is of erken word waarvan hy of sy nie die houer was nie, gebruik het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5627	Artikel 68(4)(b)	Toegelaat het dat 'n sertifikaat, lisensie of ander dokument wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is of erken word waarvan hy of sy nie die houer was nie, deur 'n ander persoon gebruik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5628	Artikel 69(1)(a)	Met die bedoeling om te misleì, enigiets vervals, vervang, verander, ontsier of geskend het of enigiets toegevoeg het aan of verwyder het van of in enige opsig met die enjin- of onderstelnommer gepeuter het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5629	Artikel 69(1)(b)	'n Voertuig besit het waarvan die enjin- of onderstelnommer vervals, vervang, verander, ontsier, geskend is of waaraan iets toegevoeg is of waarvan enigiets verwyder is of mee gepeuter is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort omskrywing van oortreding	Kort beskrywing van aanklagkode	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-omskrywing	Demerits	Waarskuwingsbrief	Boete indien betaal binne 30 werksdae	Opmerkingsaanwysing / aanvulling van regsbepalings wat als 'n oortreding in die
5650	Artikel 74(A)(1)	Bestuur dat die versender of ontvanger 'n daad of versuim persoonlik gepleeg het, welke daad of versuim deur 'n bestuurder, agent, werknemer van versender of ontvanger gepleeg is en sodanige daad of versuim 'n oortreding ingevolge die Nasionale Padvervoerwet uitgemaak het	Oortreding	35	0	3500	1750	
5651	Reg. 330A(1) lees met Artikel 74A	Versender of afsender nie redelike maatreëls getref het om toe te sien dat voertuig ingevolge ladingmaatreëls gelaai is nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
5652	Reg. 330A(2) lees met Artikel 74A	Versender het nie skriftelike toestemming van operateur van voertuig waarin hy of sy goedere vir vervoer aanbied, nodig gehad wat loonweg en vragverspreiding van voertuig betref nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
5653	Reg. 330A(3) lees met Artikel 74A	Versender verantwoordelik vir lasi van voertuig het versuim om sulke stappe te doen as wat nodig is om te verseker dat die motorvoertuig nie oorlaai word nie, soos ingevolge Nasionale Padvervoerwet voorgeskryf word	Oortreding	35	0	3500	1750	
5654	Reg. 330A(4) lees met Artikel 74A	Versender of ontvanger 'n kontrak met die operateur van 'n motorvoertuig aangegaan het terwyl hy of sy ingestem het om goedere in so 'n motorvoertuig te vervoer hoewel sodanige motorvoertuig oorlaai was	Oortreding	35	0	3500	1750	
5655	Reg. 330B(1) lees met Artikel 74A	Versender het nie en het nie 'n metode gehad om die massa van die motorvoertuig of die asse of asseenhede van sodanige motorvoertuig te bepaal om te verseker dat sodanige voertuig nie oorlaai was nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
5656	Reg. 330B(2) lees met Artikel 74A	Versender het goedere vir vervoer aangebied in 'n motorvoertuig terwyl hy of sy nie rekord gehou het van die massa van die vrag wat van sy of haar perseel vervoer word nie, soos in regulasies beoog	Oortreding	35	0	3500	1750	
5657	Reg. 330C lees met Artikel 51	Persoon wat 'n goederevoertuig gebruik het met 'n goederevervlaring soos beoog in regulasie 330C	Oortreding	25	4	2500	1250	3515
5658	Reg. 330C lees met Artikel 51	Persoon wat 'n goederevoertuig gebruik het met 'n goederevervlaring wat nie voldoen nie aan die vereistes van 'n goederevervlaring soos beoog in regulasie 330C	Oortreding	15	3	1500	750	3515
5659	Reg. 330C lees met Artikel 74A	Versender het nie skriftelike toestemming van operateur van voertuig waarin hy of sy goedere vir vervoer aanbied, nodig gehad wat loonvrag en vragverspreiding van voertuig betref nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
5660	Reg. 330D lees met Artikel 74A	Versender of ontvanger het goedere aangebied of aanvaar wat vervoer is in 'n voertuig terwyl hy of sy onregmatig nie aan die vereistes van regulasie 3300 voldoen nie deur vas te stel of sodanige vervoer verseker is vir skade wat as gevolg van 'n insident opgedoen kan word nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
5700	Artikel 17(5) van die Wet op Administratiewe Beregting van Padverkeersoortredings, 1998 (Wet no. 46 van 1998)	Eienaar/Operateur 'n persoon toegelaat het om te bestuur sonder om sy/haar volle besonderhede te verkry	Oortreding	15	2	1500	750	3511
5701	Artikel 25(4)	Persoon bestuur het terwyl hy onbevoeg was om dit te doen	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
5702	Artikel 25(3)(a)	Versuim het om dokumente aan uitreikende owerheid op vorgeskrewe wyse in te handig	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AA/TO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Aard statutêre verpligting	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Boete voorgeskryf	Strafpunte	Boete in rande/munt	Boete indien betaling in tydperk	Opmerkingsaanwysing / Aanduiding waar bygevoegde wat die verpligting is
3703	Artikel 27(1)(a) en (b)	Persone wat vir 'n derde keer gedrukwaffisweer is of dokumente wat vir 'n derde keer opgeskort is, versuim het om dokumente onmiddellik aan uitreikende owerheid te oorhandig	Oortreding	Oortreding	6	NAF	-	
6000	Verordeninge	Oortreding van verordeninge wat ingevolge provinsiale wetgewing gemaak is. Geringer skending	Oortreding	2	0	200	100	
6001	Verordeninge	Oortreding van verordeninge wat ingevolge provinsiale wetgewing gemaak is. Nie-bewegende skending	Oortreding	5	0	500	250	
6002	Verordeninge	Oortreding van verordeninge wat ingevolge provinsiale wetgewing gemaak is. Bewegende skending	Oortreding	10	1	1000	500	
6007	Verordeninge	Geringer skending	Oortreding	2	0	200	100	
6008	Verordeninge	Nie-bewegende skending	Oortreding	5	0	500	250	
6009	Verordeninge	Bewegende skending	Oortreding	10	1	1000	500	
6010	Verordeninge	Versuim om parkeermeter in werking te stel	Oortreding	2	0	200	100	
6011	Verordeninge	Vals/fisgemaakte muntstuk/vreemde voorwerp in parkeermeter gesit/probeer sit	Oortreding	2	0	200	100	
6012	Verordeninge	Veroorsaak/Probeer veroorsaak dat parkeermeter parkeertydperk aanteken anders as ooreenkomstig die voorgeskrewe tydperk	Oortreding	2	0	200	100	
6013	Verordeninge	Ruk/sleep/sloof/meng in met parkeermeter	Oortreding	2	0	200	100	
6014	Verordeninge	Nie die voorgeskrewe geld vir die parkeertydperk wat deur hom/haar gekies is, aan 'n parkeermeterbeampte te betaal nie	Oortreding	2	0	200	100	
6015	Verordeninge	Versuim het om parkeerkoepon wat van parkeermeterbeampte ontvang is, op die instrumentpaneel van motorvoertuig te vertoon op so 'n wyse dat dit duidelik van buite die voertuig sigbaar was	Oortreding	2	0	200	100	
6016	Verordeninge	'n Parkeermetertoestel hanteer of daarmee gepeuter terwyl dit in besit van 'n parkeermeterbeampte was	Oortreding	2	0	200	100	
6017	Verordeninge	Op 'n parkeerkoepon of -sertifikaat geskryf of dit geskend het	Oortreding	2	0	200	100	
6018	Verordeninge	Voertuig wat op aangrensende parkeerruimte plek corsley weens lengte van voertuig – versuim om parkeermeter vir bykomende afgebakende parkering in werking te stel	Oortreding	2	0	200	100	
6019	Verordeninge	Motorvoertuig op 'n parkeerruimte gepariseer het aangeduide parkeertyd (15 min, 30 min., 60 min., 120 min.) oorskry	Oortreding	2	0	200	100	
6020	Verordeninge	'n Voertuig in 'n afgebakende parkeerruimte gelaat het na verstryking van parkeertydperk/die gebruik van afgebakende parkeerruimte na verstryking beëindig	Oortreding	2	0	200	100	
6021	Verordeninge	Enige teken of kennisgewing wat ingevolge parkeerbepalings en -voorwaardes vertoon is, verwyder, beskadig of geskend het	Oortreding	2	0	200	100	
6022	Verordeninge	Voorkant/Wyserplaat van parkeermeter beskadig/geskend/vuilgesmeer/verwyder/minder sigbaar gemaak of biljet/plakkaat/aanplakbiljet/artikel daarop geskryf of geplak	Oortreding	2	0	200	100	
6023	Verordeninge	Advertensie op parkeermeter geplaas sonder vooraf toestemming en betaling van geld	Oortreding	2	0	200	100	
6024	Verordeninge	Enige toestel op deel van parkeermeter aangebring	Oortreding	2	0	200	100	
6025	Verordeninge	Merk wat op ryvlak/geskrif/tekens/kennisgewing gewerf is wat vir die doel van parkering opgerig is, ontsier/vuilgesmeer/verwyder/minder sigbaar gemaak is	Oortreding	2	0	200	100	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlogsiene	Kort indikatiewe verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van ernstyf of oortreding	Basis aanhaal	Punktpunte	Basis in randwaarde	Basis minus korting in randwaarde	Oortredingsaanklag / Aanklag teen registrasie wat nie 'n motorvoer is nie
6026	Verordeninge	Toestel/voorwerp/ding buiten voertuig in afgebakende parkering geparkeer/geplaas/gelaat sonder skriftelike toestemming	Oortreding	3	0	200	100	
6027	Verordeninge	Afgebakende parkeerplek beskadig/vulgaarmaar	Oortreding	3	0	200	100	
6028	Verordeninge	Parkeerfasiliteite/padmerke/tekens/kogels/verkeerings op openbare pad voorsien sonder skriftelike toestemming	Oortreding	3	0	200	100	
6050	Verordeninge	Geen munisipale taxilisensie	Oortreding	35	0	3500	1750	
6051	Verordeninge	Taxi-eienaar laat bestuurder sonder munisipale lisensie toe	Oortreding	5	0	500	250	
6052	Verordeninge	Geen taxistaanpleksertifikaat of versuim om skyf te vertoon	Oortreding	5	0	500	250	
6053	Verordeninge	Parkeer taxi nie in toegewese staanplek nie	Oortreding	5	0	500	250	
6054	Verordeninge	Taxi in ongemagtigde staanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6055	Verordeninge	Taxi sonder toesig in taxistaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6056	Verordeninge	Taxi langer stilgehou as wat nodig is	Oortreding	5	0	500	250	
6057	Verordeninge	Geen afskrif van verordeninge in taxi	Oortreding	5	0	500	250	
6058	Verordeninge	Geen taxímeter	Oortreding	5	0	500	250	
6059	Verordeninge	Voertuig buiten taxi in taxistaanplek stilgehou	Oortreding	5	0	500	250	
6060	Verordeninge	Taxi op openbare pad stilgehou	Oortreding	5	0	500	250	
6102	Verordeninge	Ongemagtigde busstaanplekruimte/gebied	Oortreding	5	0	500	250	
6103	Verordeninge	Gebruik inkorrekte busparkeerplek	Oortreding	5	0	500	250	
6104	Verordeninge	Parkeer bus in toe staanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6105	Verordeninge	Stop/parkeer in ongemagtigde busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6106	Verordeninge	Parkeer/stop oor afgebakende busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6107	Verordeninge	Bus sonder toesig in busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6108	Verordeninge	Oldubeer busstaanplek vir langer as 15 minute	Oortreding	5	0	500	250	
6109	Verordeninge	Herdokupeer busstaanplek binne 30 minute	Oortreding	5	0	500	250	
6110	Verordeninge	Oorskry tyd in busstaanplek-parkeergebied	Oortreding	5	0	500	250	
6111	Verordeninge	Stop bus langer as wat nodig is	Oortreding	5	0	500	250	
6112	Verordeninge	Parkeer/Stop bus in passasierstaanplek by busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6113	Verordeninge	Ongemagtigde busroete	Oortreding	5	0	500	250	
6114	Verordeninge	Ongemagtigde bushalte	Oortreding	5	0	500	250	
6115	Verordeninge	Lok buspassasiers	Oortreding	5	0	500	250	
6116	Verordeninge	Passasier/s klim in/af nie by bushalte nie	Oortreding	5	0	500	250	
6117	Verordeninge	Parkeer in munisipale bushalte (06:00 tot 18:00)	Oortreding	5	0	500	250	
6118	Verordeninge	Voertuig buiten bus in busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6119	Verordeninge	Verontagsaam kennisgewings by busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6120	Verordeninge	Verontagsaam polisie-opdrag in busstaanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6150	Verordeninge	Gebruik sonder 'n geldige staanplek	Oortreding	5	0	500	250	
6151	Verordeninge	Gebruik met verstroke staanplekkenteken / Versuim om kenteken te herru	Oortreding	5	0	500	250	
6152	Verordeninge	Gebruik met vervalste staanplekkenteken	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
6153	Verordeninge	'n Staanplekkenteken vertoon of geproduseer wat nagemaak is of waarmee gepeuter is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
6154	Verordeninge	Vertoon kenteken wat nie uitgereik is vir voertuig onder toesig nie	Oortreding	10	1	1000	500	
6155	Verordeninge	Versuim om 'n geldige huur-staanplekkenteken in goede en leesbare toestand te hou	Oortreding	5	0	500	250	
6156	Verordeninge	Versuim om 'n geldige huur-staanplekkenteken op aanvraag te toon	Oortreding	5	0	500	250	
6157	Verordeninge	Versuim om 'n staanplekkenteken by die munisipaliteit in te dien om besonderhede te wysig	Oortreding	5	0	500	250	
6158	Verordeninge	Versuim om beskadigde staanplekkenteken aan die munisipaliteit vir vervanging terug te gee	Oortreding	5	0	500	250	
6159	Verordeninge	Gebruik van opgestorte staanplekkenteken op openbare pad	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre omskrywing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Demerits	Boete in rande en sent	Boete minus korting in rande en sente	Opmerkingskode / Aanduiding wanneer regsverteenwoordiger nie toegelaat is nie
6180	Verordeninge	Gebruik van opgeskorte steenplekkentekens by fasiliteite vir openbare vervoer	Oortreding	10	1	1000	500	
6181	Verordeninge	Gebruik met steenplekkentekens terwyl die bedryfslisensie teruggetrek, ingetrek of opgeskort is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
6182	Verordeninge	Versuim om die munisipaliteit binne 14 dae van adresverandering in kennis te stel	Oortreding	5	0	500	250	
6202	Verordeninge	Passasier het versuim om vasgestelde reisgeld te betaal	Oortreding	5	0	500	250	
6203	Verordeninge	Bestuurder van diefstallerige vervoer het geweier om passasiers terug te betaal	Oortreding	5	0	500	250	
6220	Verordeninge	Versuim om verlore eiendom by kantoor van sy/haar werkgewer of by die naaste polisiestasie in te handig	Oortreding	2	0	200	100	
6221	Verordeninge	Bestuurder het versuim om verlore eiendom af te lewer/in te handig	Oortreding	2	0	200	100	
6250	Verordeninge	'n Persoon verhoed om openbare vervoer te gebruik	Oortreding	10	1	1000	500	
6251	Verordeninge	Ontoegelate persoon of ding op openbare vervoer te vervoer	Oortreding	5	0	500	250	
6252	Verordeninge	'n Persoon of ding wat een 'n infeksie of aansteeklike siekte soos in die Wet bedoel blootgestel is, vervoer	Oortreding	5	0	500	250	
6253	Verordeninge	Passasiers toegelaat om 'n openbare vervoervoertuig met 'n dier buiten 'n gidshond binne te gaan	Oortreding	2	0	200	100	
6254	Verordeninge	Versuim van kondukteur van openbare vervoer om trukeatsorbet te dra en identifikasiekaart te vertoon	Oortreding	2	0	200	100	
6255	Verordeninge	Lok deur kondukteur van openbare vervoer of enige ander persoon	Oortreding	2	0	200	100	
6256	Verordeninge	Versuim om die binnekant van sodanige openbare vervoervoertuig in 'n skoon toestand te hou en te onderhou	Oortreding	2	0	200	100	
6257	Verordeninge	'n Bestuurder van openbare vervoer gelmidideer of gedreig om nie passasiers op te laai nie	Oortreding	10	1	1000	500	
6258	Verordeninge	Persoon/Persone het 'n versteuring of gedrag op openbare of onbehoorlike manier	Oortreding	5	0	500	250	
6259	Verordeninge	Gerook, gemaak gerook; aanstootlike of buitensporig harde musiek gespeel; obsene of aanstootlike taal gebruik; 'n aanstootlike dead gesloeg, ingemeng met die gemak van enige passasier; enigets beskadig en met die toerusting van die openbare vervoervoertuig in enige opsig ingemeng; die bestuurder gewelddadig van sy sooto laat afwyk; die lewe van 'n ander persoon in gevaar gebring; en met die optrede van die bestuurder ingemeng	Oortreding	5	0	500	250	
6260	Verordeninge	Oortreding van regulasies met betrekking tot openbare staanplekture deur publiek	Oortreding	2	0	200	100	
6300	Verordeninge	In 'n afgebakende plek geparkeer/stilgehou	Oortreding	5	0	500	250	
6301	Verordeninge	Ongemagtigde roete gebruik	Oortreding	10	1	1000	500	
6302	Verordeninge	Ongemagtig vir te laat aangebied	Oortreding	5	0	500	250	
6303	Verordeninge	Bestuurder het geweier om stil te hou	Oortreding	5	0	500	250	
6304	Verordeninge	Korrekte inligting van die eienaar of operateur geweier of verberg	Oortreding	5	0	500	250	
6305	Verordeninge	Onpadwaardige openbare vervoer in 'n fasiliteit vir openbare staanplek geparkeer/gestop	Oortreding	10	1	1000	500	
6306	Verordeninge	Ongemagtigde was van enige motorvoertuig in 'n staanplekfasiliteit (buiten die was by die fasiliteit)	Oortreding	2	0	200	100	
6307	Verordeninge	'n Gemagtigde beampte verhinder of verpeer om binne te gaan of navrae te doen	Oortreding	5	0	500	250	
6308	Verordeninge	'n Taxi of bus verlaat	Oortreding	5	0	500	250	
6309	Verordeninge	Ongemagtigde persoon toegelaat om taxi of bus te gebruik en/of te bedryf	Oortreding	5	0	500	250	
6350	Verordeninge	Parkeerbyd in openbare park/looppad/ruin oorskry	Oortreding	2	0	200	100	
6351	Verordeninge	Voertuig in openbare park bestuur, gery of parkeer	Oortreding	2	0	200	100	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aard kode	Kort aanduiding verwysing	Kort beskrywing van oortreding	Klassifikasie van verskyf of oortreding	Boetebedrag	Demerite	Bedrag in rand/dalasi	Bedrag minus korting in rand/dalasi	Opmerkings/ aanduiding van regulasie wat van toepassing is
6352	Verordeninge	Voertuig op voetpad in park of strandgebied bestuur	Oortreding	2	0	200	100	
6353	Verordeninge	Versperring/Oorlas met voertuig in park of op strandgebied veroorsaak	Oortreding	2	0	200	100	
6354	Verordeninge	Ongemagtigde voertuig in park of op strand	Oortreding	2	0	200	100	
6355	Verordeninge	Versuim om verlate stof op voertuig in gebied vir bootwenaars te vertoon	Oortreding	2	0	200	100	
6356	Verordeninge	Motorvoertuig toegelaat om aanhoudend aan te wees	Oortreding	2	0	200	100	
6357	Verordeninge	Algemene oorlaste (harde musiek van voertuig, ens.) veroorsaak	Oortreding	2	0	200	100	
6358	Verordeninge	Was voertuig in straat	Oortreding	2	0	200	100	
6500	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Geringe skending	Oortreding	2	0	200	100	
6501	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Nie-bewegende skending	Oortreding	5	0	500	250	
6502	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Geringe bewegende skendings	Oortreding	10	1	1000	500	
6503	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Bewegende skending	Oortreding	20	3	2000	1000	
6504	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Ernstige bewegende skendings	Oortreding	30	5	3000	1500	
6505	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Ernstige bewegende skendings	Oortreding	35	5	3500	1750	
6506	Provinsiale wet	Oortreding ingevolge provinsiale wetgewing. Oortredings	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
7000	Artikel 90(1)(a) lees met Artikel 90(3) en artikel 50	'n Openbare vervoerdiens gebruik sonder die magtiging van 'n bedryfslisensie of permit	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7001	Artikel 90(1)(b) lees met Artikel 3(3) en artikel 50	'n Openbare vervoerdiens bedryf in stryd met die bepalings en voorwaardes van 'n bedryfslisensie of permit	Oortreding	35	0	3500	1750	
7002	Artikel 90(1)(c)	Synde die houer van 'n bedryfslisensie of permit of die agent of werknemer van sodanige houer, iemand anders toegelaat om daardie bedryfslisensie of permit te gebruik vir 'n ander voertuig as die voertuig daarin gespesifiseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7003	Artikel 90(1)(d)	Aansoek gedoen om of 'n bedryfslisensie verkry wetende dat 'n huidige bedryfslisensie reeds met betrekking tot dieselfde voertuig uitgereik is	Oortreding	35	0	3500	1750	
7004	Artikel 90(1)(e)	Met die bedoeling om te misleì, enige bedryfslisensie of ander amptelike dokumente wat ingevolge hierdie Wet uitgereik is, vervals, verander, geskend, beskadig of daaraan toegevoeg	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7005	Artikel 90(1)(f)	Wetende dat 'n dokument nie 'n bedryfslisensie of permit of sodanige ander amptelike dokument is nie of dat dit verander, geskend, beskadig of aan toegevoeg is, die dokument uitgegee of gebruik het	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
7006	Artikel 90(1)(g)	Vals inligting in of met betrekking tot enige aansoek wat in verband met 'n bedryfslisensie of in die loop van verstryking in enige verrigtinge, ondersoek of navraag met betrekking daartoe gemaak is, verstrek of verskaf het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7007	Artikel 90(1)(h)	Voorgaan 'n gemagtigde beampte te wees	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7008	Artikel 90(1)(i)	Opstilli 'n gemagtigde beampte in die uitvoering van sy of haar pligte verhinder of hinder	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7009	Artikel 90(1)(j)	Gewelar of versuim het om te voldoen aan die wettige bevel, aanwysing of eis wat deur 'n gemagtigde beampte in die uitvoering van enige funksie of plig wat ingevolge hierdie Wet aan die beampte toevertrou is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7010	Secs. 90(1)(k)(i)	Passasier versuim het om die reisgeld wat vir die rens verskuldig is, te betaal toe die bestuurder of kondukteur dit versoek het	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Artikelnr.	Van relevante verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Basis-kodenommer	Strafpunte	Boete in rande en sente	Boete minus korting in rande en sente	Opmerkingskolom / Aanduiding hoe regspersone wat nie 'n natuurlike persoon is nie
7011	Artikel 90(1)(k)(i)	Passasier op die voertuig gerook of drank gedrink het in stryd met 'n kennisgewing wat in of op die voertuig vertoon is wat rook en drink verbied	Oortreding	5	0	500	250	
7012	Artikel 90(1)(k)(ii)	Passasier opsetlik ongetrou het op 'n wyse wat 'n medepassasier of -passasiers veronteruhet het	Oortreding	5	0	500	250	
7013	Artikel 90(1)(k)(iv)	Passasier 'n redelike opdrag wat deur die bestuurder of kondukteur uitgereik is met die doel om orde te handhaaf of 'n versteuring te beëindig of 'n noodgeval te beheer, veronagsaam het	Oortreding	5	0	500	250	
7014	Artikel 90(1)(k)(v)	Passasier opsetlik 'n daad in of op die voertuig gepleeg het wat enige persoon kon benee of hulle lewe in gevaar kon bring, of skade aan enige persoon kon veroorsaak	Oortreding	5	0	500	250	
7015	Artikel 90(1)(l)	Synde die houer van 'n bedryfslisensie of permit of die bestuurder van 'n voertuig waarop die bedryfslisensie of permit betrekking het, versuim om te voldoen aan enige plig of verpligting wat deur of ingevolge hierdie Wet op sodanige houer of bestuurder gelê is	Oortreding	35	0	3500	1750	
7016	Artikel 90(1)(m) lees met Artikel 75	'n Openbare vervoerdiens bedryf en passasiers op of naby 'n internasionale grens op- of afgelaai het in stryd met artikel 75(2) van die Wet	Oortreding	30	0	3000	1500	
7017	Artikel 90(1)(n)	'n Voertuig vir 'n openbare vervoerdiens gebruik in stryd met die Wet	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7018	Artikel 90(1)(o)	'n Toeristevervoerdiens sonder akkreditasie deur die Nasionale Openbare Vervoerregulateur bedryf of poog te gaan om'n toeristevervoerdiens te bedryf nadat sy of haar akkreditasie ingetrek is	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
7019	Artikel 90(1)(p)	'n Voertuig vir toeristevervoerdiens gebruik het in stryd met artikel 84(1) en 84(5) van die Wet	Oortreding	30	0	3000	1500	
7020	Artikel 90(1)(q) lees met Artikel 37(4) en (5)	Artikel 37(4) oortree het deur gevaarlike stowwe op 'n roete te vervoer buiten 'n roete aldus aangewys en aangedui in 'n geïntegreerde vervoerplan, waar sodanige roete vasgestel en gepubliseer is	Oortreding	30	0	3000	1500	
7021	Artikel 8 lees met Reg. 42(6)(c) of Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	As 'n bestuurder, 'n voertuig vir skolliervervoer bedryf het sonder 'n spesiale identiteitskaart soos vereis	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7022	Artikel 8 lees met Reg. 45(c)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	As 'n bestuurder van 'n skoliervervoervoertuig, 'n identiteitskaart gebruik het wat nie op hom of haar van toepassing is nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
7023	Artikel 8 lees met Reg. 23(a) of (c) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om te voldoen aan die bepalings van die lisensie of die voorwaardes daarvan	Oortreding	20	0	2000	1000	
7024	Artikel 8 lees met Reg. 23(b) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om die oorspronklike of duplikaat-oorspronklike lisensie in die voertuig te hou	Oortreding	15	0	1500	750	
7025	Artikel 8 lees met Reg. 23(c) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om op aanvraag van 'n gemagtigde beampte daardie bedryfslisensie, permit of magtiging te toon	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
7026	Artikel 8 lees met Reg. 23(d) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om die bedryfslisensie of permit, enige duplikaat oorspronklike daarvan en die dekal wat daarop betrekking het in so 'n toestand te hou dat die letters en syfers daarop duidelik leesbaar is	Oortreding	15	0	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort omskrywing van aanklagkode	Kort beskrywing van aanklagkode	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boetebedrag	Strafpunte	Rabat in boetebedrag	Bedrag waarna boetebedrag verhoog word	Opskortingsaanbeveling: Aanklag kan registreer teen rekening van 'n eienaar in wie
7027	Artikel 8 lees met Reg. 23(e) lees met Artikel 24 of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om die bedryfslisensie of permitnommer en die tipe diens op die voertuig op die voorgeskrewe manier te laat verf of vertoon	Oortreding	15	0	1500	750	
7028	Artikel 8 lees met Reg. 23(f) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om op of in daardie voertuig die ander besonderhede wat in enige voorwaarde wat deur die regulerende entiteit opgelê is (tydroosters, ens.) te vertoon	Oortreding	15	0	1500	750	
7029	Artikel 8 lees met Reg. 23(g) lees met Artikel 21 en 27 of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, geweier het om die dokal wat in regulasie 21(8) bedoel word, op die voertuig te vertoon en vasgeheg te hou met die inskripsievoorkant na voor gekeer op 'n opvallende plek aan die binnekant van die voorruit	Oortreding	15	0	1500	750	
7030	Artikel 8 lees met Reg. 23(h) lees met Reg.25 of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om betyds aansoek te doen om die hernuwing van die bedryfslisensie of permit	Oortreding	15	0	1500	750	
7031	Artikel 8 lees met Reg. 23(i) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om die voertuig te alle tye in 'n veilige en padwaardige toestand te hou en die voertuig vir padwaardigheid te laat toets	Oortreding	25	0	2500	1250	
7032	Artikel 8 lees met Reg. 23(j) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om 'n bedryfslisensie of permit wat verstryk het of tersuggetrek of ingetrek is, saam met die gepaardgaande dokal, binne sewe dae terug te gee aan die entiteit wat dit uitgereik het	Oortreding	15	0	1500	750	
7033	Artikel 8 lees met Reg. 23(k) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om die toepaslike regulerende entiteit skriftelik van die verkoop of enige verandering van eienaarskap van die voertuig waarop 'n bedryfslisensie of permit betrekking het, in kennis te stel binne sewe dae nadat sodanige verkoop of verandering plaasgevind het	Oortreding	35	0	3500	1750	
7034	Artikel 8 lees met Reg. 23(l) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om, waar die voertuig gemodifiseer of omgebou word om een of meer nuwe sitplekke toe te voeg, (i) dié voertuig binne sewe dae na 'n toetsstasie te bring vir homologering en uitreiking van 'n nuwe padwaardigheidsertifikaat, en (ii) aansoek by die toepaslike regulerende entiteit te doen vir wysiging van die bedryfslisensie binne 14 dae, en daardie entiteit te voorsien van die homologeringverwysingsnommer en die eNaTIS-modelnommer en die naam en adres van die persoon wat die voertuig gemodifiseer en omgebou het	Oortreding	Oortreding		SNAP	-	
7035	Artikel 8 lees met Reg. 23(m) of Regulasies van 17-12-2009	Synde die houer van 'n bedryfslisensie, versuim het om aan die bepalings van die Wet en aan enige ander vereistes wat deur provinsiale wette en ander wetgewing opgelê is, te voldoen	Oortreding	35	0	3500	1750	
7036	Artikel 8 lees met Reg. 42(2)(a)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om die bestuurder wat in diens geneem is, vir oog/mediese toets te neem	Oortreding	20	0	2000	1000	
7037	Artikel 8 lees met Reg. 42(2)(b)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om toe te sien dat die bestuurder voorgeskrewe kwalifikasies verwerf	Oortreding	30	0	3000	1500	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Item code	Short statutory wording	Short description of the alleged offence	Classification or nature of offence	Prescribed penalty	Demerit points	Minimum amount payable	Maximum amount payable	Remarks
7038	Artikel 8 lees met Reg. 42(2)(d)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om 'n opsporingstoestel in die voertuig te installeer	Oortreding	20	0	2000	1000	
7039	Artikel 8 lees met Reg. 42(2)(e)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om sagte sitplekke in die voertuig aan te bring	Oortreding	20	0	2000	1000	
7040	Artikel 8 lees met Reg. 42(4)(a)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om die voertuig toepaslik te merk	Oortreding	20	0	1000	1000	
7041	Artikel 8 lees met Reg. 44(4)(b)Regulasies van 17-12-2009 vanaf datum wat bepaal moet word	Synde die operateur van skolervervoer, versuim het om 'n eerstehulpstel wat voldoen in die voertuig te hê	Oortreding	20	0	2000	1000	
7043	Artikel 8 lees met Reg. 5(1)(a) en (b) en (2) lees met Reg. 8 of Regulasies van 18-08-2017	'n Minibus of midibus, waarvan die datum van eerste registrasie na 1-2-2018 is, gebruik het tensy die standaardkleur van die voertuig wit en die plakkers wat die Suid-Afrikaanse nasionale vlag uitbeeld, ooreenkomstig regulasies op die voertuig vertoon word	Oortreding	20	0	2000	1000	
7044	Artikel 8 lees Reg.4(1) (2) en (3) lees met Reg. 5 en 8 of Regulasies van 18-08-2017	'n Minibus of midibus gebruik het as 'n minibustaxitipe diens met advertensiemateriaal daarop wat nie aan die vereistes voldoen nie	Oortreding	20	0	2000	1000	
7045	Artikel 8 lees met Reg. 6 lees met Reg. 8 of Regulasies van 18-08-2017	'n Minibus of midibus gebruik het as 'n minibustaxitipe diens met advertensies, logo's, plakkers, onderskeidende merke, identifikasie of uniforms wat nie voorgeskryf is nie	Oortreding	20	0	2000	1000	
7046	Artikel 8 lees met Reg. 7 lees met Reg. 8 of Regulasies van 18-08-2017	'n Minibus of midibus gebruik het wat vir 'n minibustaxitipe diens gebruik is sonder om die bakwerf, plakkers en merke in 'n toestand te hou sodat sodanige voertuig presenteerbaar en die letters en syfers duidelik sigbaar is	Oortreding	15	0	1500	750	
7047	Artikel 91(2)(c)	Openbare vervoerdiens op 'n gevoste roete of roetes of by 'n gestote staanplek of staanplekke onderneem het in 'n gebied wat as sodanig deur die LUR verklaar is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8000	Artikel 40 (1)(a)	Oorgrenspadvervoer deur 'n voertuig onderneem het sonder 'n oorgrenspadvervoerpermit wat die vervoer toelaat	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8001	Artikel 40 (1)(a)	Oorgrenspadvervoer onderneem het deur 'n voertuig wat passasiers teen vergoeding vervoer, sonder 'n oorgrenspadvervoerpermit wat die vervoer toelaat	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8002	Artikel 40(1) (pA)	Die vervoer van goedere per pad onderneem het deur middel van 'n motorvoertuig tussen enige punt in die gebied van een party tot 'n punt in die gebied van 'n ander party / of in transito oor die gebied van 'n party teen huur / of vergoeding / of in die loop van 'n nywerheid, handel of besigheid, sonder 'n permit wat die vervoer magtig	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8003	Artikel 40(1)(b)	Oorgranspadvervoer onderneem het deur middel van 'n voertuig uitgerolk met 'n permit in stryd met die voorwaardes of vereistes van sodanige permit	Oortreding	20	0	2000	1000	
8004	Artikel 40(1)(c)	Cabotage onderneem het deur middel van 'n voertuig sonder 'n Cabotage-permit, wat sodanige vervoer magtig	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanlegbevel	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van oortreding/ of oortreding	Basis verdrede	Hoofsom	Basis in randwaarde	Basis minus korting in randwaarde	Oortredingsverskil / Aanklag teen regspersoon dat nie 'n operateur is nie
8005	Artikel 40(1)(d)	Cabotage onderneem het deur middel van 'n voertuig uitgereik met 'n permit in stryd met die bepalings van die permit	Oortreding	25	0	2500	1250	
8006	Artikel 40(1)(e)	Synde die permithouer of 'n agent of werknemer van die permithouer, 'n permit wat met betrekking tot die voertuig uitgereik is, beskikbaar stel aan enige ander persoon om oorgrenspadvervoer/cabotage wat nie kragtens hierdie Wet gemagtig is nie, te onderneem	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8007	Artikel 40(1)(f)	Aansoek doen om of 'n permit verkry wetende dat 'n ander permit reeds aan 'n ander persoon of 'n ander regspersoon met betrekking tot dieselfde voertuig uitgereik is	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8008	Artikel 40 (1)(g)	'n Permit verander met die bedoeling om te misleì, te vervals, te verander, te steond of te ontsier of tot 'n permit toe te voeg	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8009	Artikel 40(1)(h)	Vals inligting verstrek wanneer inligting ingevolge hierdie Wet verstrek moet word	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8010	Artikel 40(1)(i)	Wetende dat 'n dokument nie 'n permit of soortgelyke ander amptelike dokument onder hierdie wet uitgereik is nie, soreek of gebruik van soortgelyke dokument vir die doel van hierdie wet	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8011	Artikel 40(1)(j)	Wetende dat enige permit of ander dokument wat kragtens hierdie Wet uitgereik is, verander, gesteend, ontsier of aan toegevoeg is, dit vir die doeleindes van hierdie Wet gebruik	Oortreding	Oortreding	0	NAF	-	
8012	Artikel 40(1) (k)	Voorgee dat hy of sy 'n padvervoerinspekteur is	Oortredeng	Oortreding	0	NAF		
8013	Artikel 40(1)(l)	Opsetlik 'n padvervoerinspekteur in die uitvoering van sy of haar pligte verhinder of hinder	Oortreding	35	0	3500	1750	
8014	Artikel 40(1)(m)	Versuim om te voldoen aan 'n aanwysing of eis deur 'n padvervoerinspekteur	Oortreding	25	0	2500	1250	
8015	Artikel 40(1)(n) lees met regulasie 5(5)	Synde 'n permithouer of bestuurder van 'n voertuig, nie gehoor gegee het aan 'n voorgeskrewe verpligting nie deur te versuim om die dokumentasie aan die Regulerende Komitee voor te lê	Oortreding	10	0	1000	500	
8016	Artikel 40(1)(n) lees met regulasie 5(6)	Synde 'n permithouer van 'n permit wat langer as een jaar geldig is, versuim het om die vereiste permitgeld te betaal	Oortreding	15	0	1500	750	
8017	Artikel 40(1)(n) lees met regulasie 5(1)	Synde 'n permithouer, versuim het om te rapporteer dat 'n permit verloor, gesteel of gestrap is binne 21 dae nadat sodanige permit verloor, gesteel of vernietig is	Oortreding	15	0	1500	750	
8018	Artikel 40(1)(o)	Synde die houer van 'n permit wat met betrekking tot 'n voertuig uitgereik is, versuim om aan enige permitvoorwaardes te voldoen	Oortreding	25	0	2500	1250	
8019	Artikel 40(1)(p)	Synde die houer van 'n permit, versuim om aan enige pligte van 'n permithouer te voldoen	Oortreding	25	0	2500	1250	
8020	Artikel 40(1)(q)	Synde 'n permithouer, versuim om toe te sien dat permit wat op sodanige voertuig betrekking het, in die voertuig gehou word	Oortreding	15	0	1500	750	
8021	Artikel 40(1) (r)	Synde die bestuurder van 'n voertuig uitgereik met 'n permit, versuim om 'n konsignasienota of 'n passasierslys, na gelang van die geval, te alle tyd in 'n geredelik toeganklike plek op die genoemde voertuig te hou	Oortreding	15	0	1500	750	
8022	Artikel 40(1) (s)	Synde die houer van 'n permit, versuim om binne 30 dae na die verstryking van 'n permit of nadat die aantal reise op die toepaslike permit voltooi is, die permit en konsignasienota of 'n passasierslys, na gelang van die geval, aan die Regulerende Komitee voor te lê	Oortreding	10	0	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort omskrywing vervolging	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van aard v/d oortreding	Basis verhoog	Trappisme	Basis in randwaarde	Skale minus korting in randwaarde	Oneenkomstige / Aanslag laan regsgevolge wat aan 'n rapporteur is nie
8023	Artikel 40(1) (t)	Met die bedoeling om te misleid, 'n dokument vir gebruik in verband met oorgrenspadvervoer wet 'n inkorrekte beskrywing bevat, te korrek voor te berei	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
8024	Artikel 40(1) (u)	Versuim om aansoek te doen om 'n duplikaatpermit in die geval van 'n beskadigde of onleesbare permit met betrekking tot 'n voertuig	Oortreding	15	0	1500	750	
8025	Artikel 40(1) (w)	Versuim om binne 30 dae na enige wesenlike verandering met betrekking tot die inligting wat in die aansoekvorm vervat is, die Regulerende Komitee in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
8026	Artikel 40(1)(x) lees met regulasie 4	Versuim om binne sewe dae na ontvangs van die kennisgewing deur die Regulerende Komitee, die permit wat daarin genoem word per hand of per geregistreerde pos aan die Regulerende Komitee voor te lê	Oortreding	10	0	1000	500	
8027	Artikel 40(1) (y)	Toe te laat dat oorgrenspadvervoer/cabotagevervoer plaasvind deur middel van 'n voertuig terwyl hy/sy die geregistreerde eienaar daarvan is, sonder die magtiging van 'n geldige permit vir oorgrenspadvervoer/cabotagevervoer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8028	Artikel 40(1)(z) lees met Artikel 25	Versuim het om 'n permit wat ooreenkomstig art 25(8) ingetrek is, binne 21 dae aan die hoof-uitvoerende beampte terug te stuur	Oortreding	15	0	1500	750	
8029	Artikel 40(1)(zz) lees met Artikel 30	By versuim van die permithouer om kragtens artikel 30(3) op te tree, waar die permit geraak is deur enige stac kragtens artikel 30(1), versuim het om 'n permit binne 10 dae na verstryking van die tydperk waarna in artikel 30(3) verwys word, aan die hoof- uitvoerende beampte terug te stuur	Oortreding	15	0	1500	750	
8030	Artikel 40(1) (zA) lees met Artikel 17	Versuim ingevolge artikel 17(1) om voor die Raad of Regulerende Komitee te verskyn of te bly, na gelang van die geval	Oortreding	10	0	1000	500	
8031	Artikel 40(1) (zA) lees met regulasie 9(1)	Met betrekking tot 'n voertuig uitgereik met 'n permit, versuim om 'n konsignasienota soos deur die Regulerende Komitee bepaal, voor die aanvang van die reis te voltooi	Oortreding	15	0	1500	750	
8032	Artikel 40(1) (zA) lees met regulasie 9(2)	Met betrekking tot 'n voertuig uitgereik met 'n permit, versuim om 'n passasierslys soos deur die Regulerende Komitee bepaal, voor die aanvang van die reis te voltooi	Oortreding	15	0	1500	750	
8033	Artikel 40(1) (zA) lees met regulasie 9(3)	Synde die bestuurder van 'n voertuig uitgereik met 'n permit, versuim om toe te sien dat die konsignasiepermit of passasierslys deur 'n grenspostbeampte by die hawe van binnekoms gestempel word by elke grenspos waardeur die voertuig beweeg	Oortreding	15	0	1500	750	
8034	Artikel 40(1) (zA) en voorsiening vir bilaterale of multilaterale ooreenkoms	Synde die kaptein van 'n kontrakterende party, goedere tussen twee punte in die gebied van 'n ander kontrakterende party (RSA) vervoer het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8035	Artikel 40(1) (zA)	Die vervoer van goedere per pad onderneem het deur middel van 'n motorvoertuig deur tussen enige punt in die gebied van een party tot enige punt in die gebied van 'n ander party of in transito oor die gebied van 'n party teen huur / of vergoeding / of in die loop van 'n nywerheid, handel of besigheid, sonder 'n permit vervoer wat die vervoer magtig	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
8036	Reg. 18	Nasionale inspekteur versuim het om 'n kennisgewing vir die konfiscering van 'n dokument ingevolge die CBRTA-wet uit te reik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	

137 of 137

Sleutel tot kolomme in Bylae 3

Kolom 1: Aanklagkode

Kolom 2: Aanklagkodes 1001 – 5699: Kort statutêre verwysing na die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet no. 93 van 1996). Alle verwysings sluit in 'n verwysing na Artikel 89 van die Wet en in die geval van regulasies 221 tot 249 ook na regulasie 333 en Regulasies

Kolom 2: Aanklagkodes 5700 – 5999: Kort statutêre verwysing na die Wet op die Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe, 1998 (Wet no. 46 van 1998) en Regulasies

Kolom 2: Aanklagkodes 6000 – 6700: Generiese verwysing na provinsiale padverkeers- en -vervoerwetgewing en munisipale padverkeers- en vervoerverordeninge

Kolom 2: Aanklagkodes 7000 – 7200: Kort statutêre verwysing na die Nasionale Landvervoerwet, 2009 (Wet no. 5 van 2009) en Regulasies

Kolom 2: Aanklagkodes 8000 – 8200: Kort statutêre verwysing na die Wet op Oorgrenspadvervoer, 1998 (Wet no. 4 van 1998) en Regulasies

Kolom 3: Kort bewoording van aanklagte

Kolom 4: Klassifikasie van misdryf of oortreding

Kolom 5: Boete-eenhede. Misdryf = Hof moet besluit

Kolom 6: Strafpunte

Kolom 7: Boete in randwaarde soos bepaal in Bylae 2 – 1 eenheid = R100-00. NAP = Hof moet besluit

Kolom 8: Boete minus 50% korting in randwaarde. Oortreding: Nie van toepassing nie

Kolom 9: Operateur aangekla ingevolge artikel 49, lees met artikel 51, van die Nasionale Padverkeerswet soos bepaal in regulasie 18, en aanklag vir regspersoon wat nie 'n operateur is nie, vir padwaardigheidsoortredings ingevolge artikel 42(1), lees met artikel 1 van die Nasionale Padverkeerswet, soos bepaal in regulasie 18

BYLAE 3: AARTO-REGULASIES, INGEVOLGE ARTIKEL 29 VAN WET 46, 1998

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1001	Artikel 3I	Versuim het om te voldoen aan 'n sein van 'n verkeersbeampte	Oortreding	5	0	500	250	
1002	Artikel 4(2)	Versuim het om 'n voertuig by die toepaslike registrasie-owerheid te lisensieer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1003	Artikel 4(2)	Versuim het om 'n voertuig by die toepaslike registrasie-owerheid te registreer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1005	Artikel 3A(3)(a)	'n Persoon aangestel het as 'n verkeersbeampte wat nie op die voorgeskrewe wyse geregistreer en gegradeer is nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1006	Artikel 3A(3)(d)	'n Persoon vir 'n proeftydperk as beampte aangestel het en 'n ander beampte se infrastruktuurnommer gebruik het om 'n voertuigtoets te sertifiseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1007	Artikel 3A(5)	Gemagtigde beampte het 'n bevoegdheid uitgeoefen of 'n plig verrig terwyl nie in besit van sy of haar aanstellingsertifikaat nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1008	Artikel 3A(6)	Gemagtigde beampte het versuim om sy of haar aanstellingsertifikaat te toon op versoek van 'n persoon wat 'n wesenlike belang het om vir sertifikaat te vra	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1009	Artikel 3A(7)	Verkeersbeampte het versuim om, terwyl in uniform, sy of haar naamplaatjie bokant regterborssak te vertoon op 'n wyse wat heeltemal sigbaar en leesbaar is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1010	Artikel 3F(e)	Inspekteur of verkeersbeampte het beslag gelê op 'n dokument wat onwettig, ongeldig, verander of ontsier voorkom sonder om kwitansie aan die betrokke persoon uit te reik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1011	Artikel 3F(h) lees met Artikel 3I(j)	Inspekteur of verkeersbeampte het beslag gelê op 'n lisensie of dokument wat bewys kan lewer van 'n oortreding of ontduiking van enige bepaling van die wet sonder om 'n kwitansie aan die betrokke persoon uit te reik	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1012	Artikel 3 I(d) lees met Artikel 89	Motorvoertuig gebruik het waarvan die massa oorskry is en lading nie in opdrag van verkeersbeampte verminder of aangepas is nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1013	Artikel 3 I(f) lees met Artikel 89	Aanhou bestuur het nadat 'n beampte dit omrede liggaamlike of geestelike toestand verbied het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1014	Artikel 3 I(g)	Versuim om te voldoen aan aanwysing van verkeersbeampte wat verkeer reël	Oortreding	20	3	2000	1000	
1015	Artikel 3 I(g)	Versuim om voertuig te verwyder en 'n ander roete te gebruik soos deur beampte aangesê	Oortreding	15	0	1500	750	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1016	Artikel 3 I(h)	Versuim om naam, adres, ens., in opdrag van beampte te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1017	Artikel 3 I(i)	Versuim om op versoek dokument met betrekking tot motorvoertuig te toon soos voorgeskryf (lisensieskyf)	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1018	Artikel 3 I(k)	Versuim van professionele bestuurder, operateur of eienaar om dokument en afskrif van rekords vir inspeksie te toon	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1019	Artikel 3 I (o)	Versuim om motorvoertuig aan SAPD aan te bied wanneer gevind word dat enjin- of onderstelnommer van dokumentasie verskil	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1020	Artikel 3J lees met Artikel 3F(a)	Versuim om te voldoen aan aanwysing om voertuig vir inspeksie, ondersoek of toets aan 'n ondersoeker van voertuie by toetsstasie te toon	Oortreding	35	0	3500	1750	
1021	Artikel 3J lees met Artikel 3F(b)	Versuim om dokumente van motorvoertuig in opdrag van beampte te toon	Oortreding	35	0	3500	1750	
1022	Artikel 3J lees met Artikel 3F(c)	Versuim om bewys van registrasie in opdrag van beampte te lewer	Oortreding	35	0	3500	1750	
1023	Artikel 3J lees met 3F(f) en (i)	Versuim, wanneer vereis, om naam en adres in opdrag van verkeersbeampte te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1024	Artikel 3J lees met Artikel 3F(g)	Versuim om lisensie of soortgelyke dokument of voorgeskrewe magtiging in opdrag van verkeersbeampte te toon	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1025	Artikel 3J lees met Artikel 3F(f) en (j)	Versuim om naam, adres, ens., of enige ander inligting met betrekking tot die eienaar, operateur of bestuurder te verstrek	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1026	Artikel 3J lees met Artikel 3I(b)	Versuim om voertuig op bevel van 'n verkeersbeampte tot stilstand te bring	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1027	Artikel 3J lees met Artikel 3I(d)	Versuim om op bevel van 'n verkeersbeampte of aanwysing van 'n padverkeersteken na 'n massameetbrug te ry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1200	Reg.21(4)	'n Spesiaal geklassifiseerde voertuig strydig met die voorwaarde van die klassifikasie daarvan gebruik	Oortreding	10	1	1000	500	
1201	Reg. 28A(2)-(3)	Persoonlike lisensienommerhouer versuim het om met intrekking die persoonlike lisensienommerplate en betrokke dokumentasie te oorhandig	Oortreding	10	1	1000	500	
1202	Reg. 35(1)	Voertuig het 'n lisenslenommer op 'n nommerplaat vertoon wat nie aan spesifikasie SANS 1116 voldoen het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1203	Reg. 35(2)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n nommerplaat wat nie 'n selfvernietigende sertifiseringsmerk dra nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1204	Reg. 35(2)(b)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie 'n geel of wit trukaatsoppervlak gehad het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1205	Reg. 35(2)(c)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie letters en syfers van die korrekte kleure of nie alleenlik swart letters en syfers op 'n geel trukaatsoppervlak gehad het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1206	Reg. 35(2)(d)	Voertuig met 'n nommerplaat met 'n logo of landskap nie op 'n wit trukaatsoppervlak nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1207	Reg. 35(2)(e)	Voertuig met 'n nommerplaat wat nie duidelik leesbaar of sigbaar is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1208	Reg. 35(3)	Voertuig met 'n nommerplaat waarvan die letters/syfers nie gerangskik is soos voorgeskryf nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1209	Reg. 35(4)	Nommerplaat aan die agterkant met letters en syfers van 60 mm terwyl 75 mm. in die verligte spasie sou gepas het, of 'n nommerplaat wat nie die grootte was van die verligte spasie wat voorsien is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1210	Reg. 35(5)	Slegs een nommerplaat aan 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets en sleepwa, vasgeheg het	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1211	Reg. 35(5)	Versuim het om albei nommerplate van 'n voertuig daaraan vas te heg	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1212	Reg. 35(6)(a)	'n Lisensienommer, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees, vertoon het wat nie op die voertuig van toepassing is nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1213	Reg. 35(6)(b)	Voertuig met 'n lisensienommer wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	5	0	500	250	3512
1214	Reg. 35(6)(b)	Voertuig met lisensienommers wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1215	Reg. 35(6)(c)(i)	Voertuig met 'n ontwerp wat op 'n nommerplaat of nommerplaathouer voorkom	Oortreding	5	0	500	250	3512
1216	Reg. 35(6)(c)(i)	Voertuig met 'n ontwerp wat op albei nommerplate of nommerplaathouers voorkom	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1217	Reg. 35(6)(c)(ii)	Voertuig waarop enigiets binne 150 mm van albei lisensienommers voorgekom het wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van daardie voertuig was nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
1218	Reg. 35(6)(c)(ii)	Voertuig waarop enigiets binne 150 mm van albei lisensienommers voorgekom het wat nie 'n samestellende deel van die standaarduitrusting of bou van daardie voertuig was nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
1219	Reg. 35(6)(d)	Voertuig geag in 'n voorgeskrewe gebied geregistreer en gelisensieer te gewees het, voldoen nie aan die wetgewing van daardie gebied nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1220	Reg. 35(6)(e)	Voertuig in 'n ander gebied geregistreer maar versuim het om kentekens van die betrokke land te vertoon soos ingevolge die Konvensie daaraan toegeken.	Oortreding	5	0	500	250	
1221	Reg. 35(6)(f)	Voertuig in die RSA geregistreer, met 'n kenteken wat nie ingevolge die Konvensie aan die Republiek toegeken is nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
1222	Reg. 35(6)(f)	Voertuig in die Republiek geregistreer, wat 'n ander logo of landskap vertoon as wat deur die LUR be[illegible]aal is.	Oortreding	5	0	500	250	3512
1223	Reg. 35(6)(g)	Voertuig met 'n nommerplaat met 'n lisensienommer wat nie op die voertuig van toepassing is nie, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees	Oortreding	15	2	1500	750	3512
1224	Reg. 35(6)(g)	Voertuig met nommerplate met 'n lisensienommer wat nie op die voertuig van toepassing is nie, of enigiets wat voorgee om 'n lisensienommer te wees	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1225	Reg. 35(6)(h)	Voertuig waarvan elke nommerplaat nie dieselfde lisensienommer, lettertipe, kleure en logo of landskap vertoon nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1226	Reg. 35(6)(i)	Voertuig vertoon 'n nommerplaat wat nie aan standaardspesifikasie SANS 1116 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
1227	Reg. 35(7)(a)	Nommerplaat op so 'n wyse aan die voertuig geheg dat dit maklik losgemaak kan word	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1228	Reg. 35(7)(b)	Voertuig met die nommerplaat nie in 'n regop posisie of binne 30° vanaf sodanige posisie aan[illegible]ehe[illegible] nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1229	Reg. 35(7)(c)	Voertuig met die nommerplaat van die voertuig nie op so 'n wyse aangeheg dat elke letter en syfer daarop duidelik leesbaar was nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1230	Reg. 35(7)(d)	Voertuig met 'n nommerplaat van die betrokke voertuig nie op so 'n wyse daaraan aangeheg dat die hele nommerplaat duidelik gesien kon word nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1231	Reg. 35(7)(e)	Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel sonder 'n nommerplaat aan die agterkant van die voertuig aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1232	Reg. 35(7)(e)	Sleepwa sonder 'n nommerplaat aan die agterkant van die voertuig aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1233	Reg. 35(7)(f)	Voertuig met slegs die voorste of slegs die agterste nommerplaat van die genoemde voertuig daaraan aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1234	Reg. 35(7)(f)	Voertuig met geen voorste of agterste nommerplaat daaraan vasgeheg nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1235	Reg. 35(8)(a)	Dubbeldekkerbus met 'n enjin aan die agterkant, met die nommerplaat hoër as 1,9 meter van grondhoogte af daaraan aangeheg	Oortreding	5	0	500	250	3512
1236	Reg. 35(8)(b)	Voertuig nie dubbeldekkerbus nie, met die nommerplaat van sodanige voertuig wat daaraan aangeheg is, hoër is as 1,5 meter van grondhoogte af	Oortreding	5	0	500	250	3512
1237	Reg. 35(10)	In besit van 'n nommerplaat nie van toepassing op enige motorvoertuig waarvan hy of sy die eienaar is nie, en versuim het om sodanige nommerplaat te vernietig	Oortreding	10	1	1000	500	
1238	Reg. 36(1)	'n Voertuig gebruik het sonder om die lisensieskyf van genoemde voertuig te vertoon	Oortreding	5	0	500	250	3512
1239	Reg. 36(1)	'n Voertuig gebruik het sonder om die nodige lisensie- en padwaardigheidskyf te vertoon.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1240	Reg. 36(1)(a)	Versuim het om lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf op 'n deursigtige voorruit te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1241	Reg. 36(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n deursigtige voorruit sonder om die lisensieskyf te vertoon soos gespesifiseer.	Oortreding	10	1	1000	500	
1242	Reg. 36(1)(a)	Voertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus nie, en lisensieskyf en padwaardigheidsertifikaatskyf nie op 'n opvallende plek aan die linker voorkant van die voertuig geheg nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1243	Reg. 36(1)(b)	Voertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus nie, en lisensieskyf nie op 'n opvallende plek aan die linker voorkant van die voertuig geheg nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1244	Reg. 36(1)(b)	Voertuig waarop die lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf aan die weer blootgestel is, versuim het om die genoemde dokument te beskerm deur dit aan die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdigte houer aan te heg	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1245	Reg. 36(1)(c)	Voertuig waarop die lisensieskyf aan die weer blootgestel is, versuim het om die genoemde dokument te beskerm deur dit aan die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdigte houer te heg	Oortreding	10	1	1000	500	
1246	Reg. 36(2)(a)	Voertuig waarop 'n lisensieskyf vertoon is wat nie op sodanige voertuig van toepassing was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1247	Reg. 36(2)(a)	Voertuig waarop 'n lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf vertoon is wat nie op sodanige voertuig van toepassing was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
1248	Reg. 36(2)(b)	Voertuig met 'n lisensie- en padwaardigheidsertifikaatskyf wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1249	Reg. 36(2)(b)	Voertuig met 'n lisensieskyf wat in enige opsig onduidelik of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1250	Reg. 36(3)(a)	Voertuig wat nie geregistreer en gelisensieer of nie gelisensieer is nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
1251	Reg. 36(3)(c)	Voertuig gebruik sonder om 'n geldige invoerpermit op sodanige motorvoertuig te vertoon indien sodanige permit ingevolge doeane en-aksyn-wetgewing vereis word	Oortreding	10	1	1000	500	
1253	Reg. 35(7)	Voertuig na 1 Julie 2011 gelisensieer waarvan nommerplaat nie aan die voertuig aangeheg is soos voorgeskryf nie	Oortreding	10	0	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1260	Reg. 13A	'n Motorvoertuig geregistreer het wat permanent vernietig is of onderdele van sodanige voertuig vir herstelwerk gebruik	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1261	Reg. 15	Vervaardiger, bouer of invoerder as agent van registrasie-owerheid versuim het om motorvoertuig binne sewe dae na vervaardiging of invoer te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1262	Reg. 32A(3)	Versuim het om bewys van verandering van besonderhede aan toepaslike registrasie-owerheid of bestuurslisensietoetssentrum voor te lê	Oortreding	20	0	2000	1000	
1263	Reg. 35 proviso	'n Voertuig gebruik het wat die eerste keer na 1 Januarie 2010 geregistreer is, met nommerplate wat nie aan groottevereistes 520-113, 250-2015 of 250-165 voldoen nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
1264	Reg. 13	'n Motorvoertuig geregistreer het wat as nuut gebruik is of as gebruik opgebou is	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
1300	Reg. 52(1)	Operateur, met 'n verandering in pos- of straatadres, versuim het om binne 21 dae na sodanige verandering die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige verandering in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1301	Reg. 52(2)	Operateur, wanneer 'n verandering in die gevolmagtigde of verteenwoordiger plaasvind, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige verandering in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1302	Reg. 53(1)(a)(i)	'n Voertuig van die hand gesit of afgelewer of mee handel gedryf het terwyl sodanige voertuig nie ingevolge Hoofstuk III van die Nasionale Padverkeersregulasies 1999 geregistreer en gelisensieer was nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1303	Reg. 53(1)(a)(ii)	'n Voertuig van die hand gesit of afgelewer of mee handel gedryf het sonder die registrasiesertifikaat, of as die voertuig gelisensieer moet word, die voertuiglisensie nie die betrokke voertuig vergesel het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1304	Reg. 53(1)(b)	'n Voertuig verkry of in ontvangs geneem het terwyl dit ingevolge regulasie 53(1)(a) nie van die hand gesit, afgelewer of mee handel gedryf mag word nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1305	Reg. 53(2)	Versuim het om 'n voertuig te registreer wat deel van 'n boedel gevorm het of die registrasiesertifikaat of geldige voertuiglisensie nie die betrokke voertuig vergesel het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1306	Reg. 53(3)	Titelhouer versuim het om owerheid in kennis te stel van verandering van titelhouer en nie die nodige vorms voltooi en gestuur het nie.	Oortreding	10	0	1000	500	
1307	Reg. 53(4)	As eienaar van 'n voertuig, waar daar 'n verandering van eienaar van sodanige voertuig was, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel of die nuwe eienaar van die voertuig nie geïdentifiseer het nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1308	Reg. 53A	As motorhandelaar 'n motorvoertuig vir die doel om dit te verkoop op sy of haar perseel vertoon het sonder dat sodanige motorvoertuig as handelsvoorraad in sy of haar naam geregistreer is	Oortreding	10	0	1000	500	
1309	Reg. 54(1)(a)	As die eienaar van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om binne 24 uur nadat hy of sy van sodanige diefstal bewus geword het die diefstal aan die Suid-Afrikaanse Polisiediens te rapporteer	Oortreding	10	0	1000	500	
1310	Reg. 54(1)(b)	As die eienaar van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die titelhouer onverwyld van die diefstal in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1311	Reg. 54(1)(c)	As die eienaar van 'n voertuig wat nie teruggevind is nie, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige diefstal in kennis te stel binne sewe dae na die dag waarop hy of sy van die diefstal bewus geword het	Oortreding	10	0	1000	500	
1312	Reg. 54(3)(a)	As die titelhouer van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid van sodanige diefstal in kennis te stel binne drie maande nadat hy of sy van sodanige diefstal in kennis gestel is	Oortreding	10	0	1000	500	
1313	Reg. 54(3)(b)	As die titelhouer van 'n voertuig wat gesteel is, versuim het om die registrasiesertifikaat van sodanige voertuig en die kennisgewing aan die toepaslike registrasie-owerheid voor te lê	Oortreding	10	0	1000	500	
1314	Reg. 54(6)	Eienaar van 'n gesteelde voertuig wat teruggevind is (voor deregistrasie), versuim het om die SAPD binne 24 uur of die titelhouer en toepaslike registrasie-owerheid in kennis te stel of versuim het om aansoek te doen om lisensiëring van sodanige voertuig	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1315	Reg. 55(1)(a)	Eienaar van 'n voertuig wat permanent ongeskik geraak het vir gebruik as 'n voertuig, versuim het om die titelhouer onverwyld daarvan in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	
1316	Reg. 55(1)(b)	Eienaar van 'n voertuig wat permanent ongeskik geraak of permanent vernietig geraak het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne drie maande in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1317	Reg. 55(2)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat permanent ongeskik of permanent vernietig geraak het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne drie maande in kennis te stel	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1318	Reg. 55(2)(b)	Titelhouer versuim om registrasiesertifikaat of kennisgewing aan toepaslike registrasie-owerheid voor te lê binne 3 maande nadat voertuig ongeskik geraak het.	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1319	Reg. 55A(1)	Eienaar versuim het om titelhouer of die registrasie-owerheid in kennis te stel van inbeslagneming van voertuig of versuim het om die kwitansie aan die SAPD voor te lê.	Oortreding	10	0	1000	500	3509
1320	Reg. 56(1)	Onderstelnommer meer as 17 of enjinnommer meer as 20 karakters was of nie ingesny, ingedruk of gebosseer of permanent aan genoemde voertuig vasgesit was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1321	Reg. 56(3)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n onderstelnommer gedra het nie, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1322	Reg. 56(3)(b)	Titelhouer van 'n voertuig wat selfgedrewe was en wat nie 'n enjinnommer gedra het nie, versuim het om voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1323	Reg. 56(3)(c)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n onderstelnommer gedra het nie, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1324	Reg. 56(3)(d)	Titelhouer van 'n voertuig waarvan die onderstelnommer op 'n ander voertuig verskyn het, versuim het om sodanige voertuig by die SAPD aan te bied	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1325	Reg. 56(3)(e)	Titelhouer versuim het om enjin- en onderstelnommer wat verander, ens., is, aan SAPD te rapporteer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1326	Reg. 56(5)(a)	Titelhouer van 'n voertuig wat nie 'n enjin- of onderstelnommer dra nie, versuim het om toe te sien dat die uitgereikte nommer ingesny, ingedruk, gebosseer of permanent vasgesit word	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1327	Reg. 56(7)	Titelhouer versuim het om registrasie-owerheid van klaring van enjin- of onderstelnommer deur SAPD in kennis te stel.	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1328	Reg. 62(1)	Betrokke persoon versuim het om inligting rakende 'n voertuig of voertuigbak wat in sy of haar besit is of was, te verstrek.	Oortreding	10	0	1000	500	
1329	Reg. 62(2)	As beskuldigde versuim het om inligting aan die betrokke persoon te verstrek rakende enige aangeleentheid ten aansien waarvan hy of sy verantwoordelik is	Oortreding	10	0	1000	500	
1330	Reg. 65	Eienaar versuim het om owerheid in kennis te stel van sy/haar voorneme om 'n voertuig uit te voer en nie 'n SAPD-klaring ingedien het nie.	Oortreding	10	0	1000	500	
1331	Reg. 67	As vervaardiger, bouer of invoerder van voertuie, versuim het om, wanneer sodanige voertuig van die hand gesit word, die nuwe titelhouer van sodanige voertuig van die toepaslike sertifikaat te voorsien	Oortreding	10	0	1000	500	
1332	Reg. 68(1)	Eienaar versuim het om registrasiesertifikaat aan registrasie-owerheid of nuwe titelhouer te oorhandig.	Oortreding	10	0	1000	500	
1333	Reg. 68(2)	As eienaar van 'n voertuig, versuim het om die registrasiesertifikaat wat kragtens padverkeerswetgewing uitgereik is, aan die titelhouer te oorhandig	Oortreding	10	0	1000	500	
1334	Reg. 53(7)	Titelhouer met toegang tot elektroniese kennisgewing van transaksie van verandering van eienaarskap versuim het om die elektroniese kennisgewing van die transaksie uit te voer	Oortreding	10	0	1000	500	
1335	Artikel 68(3)	'n Dokument wat vir die doeleindes van die Wet gebruik moet word, getoon het wat in formaat of inhoud verskil van die dokument wat in die Wet voorgeskryf word	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1336	Reg. 56(1A)	Motorvoertuig die eerste keer vanaf 1-9-2012 geregistreer, nie toegerus met mikroskyfies wat aan SANS 534-1 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
1337	Reg. 56(2)	Onderstelnommer van motorkar, minibus, bus of goederevoertuig voldoen nie aan SANS 3770, 4030 of 3780 nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1338	Reg. 56A	'n Motorvoertuig gebruik het wat die eerste keer na 1 Desember 2015 geregistreer is en nie toegerus is met 'n metaalplaat of etiket waarop die voertuigidentifikasienommer gedruk of gestempel is nie of waar die plaat of etiket verwyder, uitgewis of geskend is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1400	Reg. 69(3)	'n Voertuig gebruik het kragtens 'n motorhandelnommer terwyl sodanige gebruik nie vir een van die doeleindes was waarna in regulasie 69 verwys word nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
1401	Reg. 69(4)	'n Motorvoertuig onder 'n motorhandelnommer gebruik het waar geen voorneme bestaan het om in die Republiek ingevolge bepalings van hierdie Wet geregistreer te word nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1402	Reg. 73	As houer van 'n motorhandelnommer versuim het om motorhandelnommer by die toepaslike registrasie-owerheid te registreer	Oortreding	20	0	2000	1000	
1403	Reg. 82(1)	Synde die houer van 'n motorhandelnommer, versuim het om sodanige motorhandelnommer op 'n nommerplaat of nie ooreenkomstig die bepalings van regulasie 35 te vertoon nie	Oortreding	10	0	1000	500	
1404	Reg. 82(1)(a)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om sodanige nommer in die binnekant van die voertuig in die agterruit op die gespesifiseerde wyse te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordiing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1405	Reg. 82(1)(b)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om sodanige nommer in die gespesifiseerde wyse te vertoon as sodanige voertuig geen agterruit het nie of die agterruit te klein is om sodanige nommer te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1406	Reg. 82(2)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om die motorhandelnommerlisensieskyf op die binnekant van die deursigtige voorkant van 'n duursame waterdigte houer aan te heg	Oortreding	10	1	1000	500	
1407	Reg. 82(3)	Houer van 'n motorhandelnommer versuim het om 'n waterdigte houer aan die motorhandelnommerplaat vas te sit sodat inligting duidelik leesbaar is	Oortreding	10	1	1000	500	
1408	Reg. 82(4)	Houer van 'n motorhandelnommer het die nommer permanent aan die voertuig aangeheg	Oortreding	10	1	1000	500	
1409	Reg. 79	As die houer van die motorhandelnommer versuim het om die owerheid in kennis te stel van 'n verandering in gevolmagtigde, verteenwoordiger of pos- of straatadres	Oortreding	20	0	2000	1000	
1410	Reg. 80	As die houer van 'n motorhandelnommer wat ingetrek is, versuim het om die motorhandelnommer, motorhandelnommerlisensieskyf en die plaat aan die owerheid te oorhandig	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1500	Reg. 84(4)	Houer van 'n spesiale permit persone of goedere in die betrokke voertuig vervoer het	Oortreding	5	0	500	250	
1501	Reg. 84(6)	Motorvoertuig wat nie bedoel is om onder 'n permit in die RSA geregistreer te wees nie, gebruik het terwyl sodanige voertuig nie reeds in die RSA geregistreer is nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1502	Reg. 89(1)	Versuim het om 'n spesiale permit wat uitgereik is ten aansien van genoemde voertuig wat 'n agterruit het, op die korrekte wyse te vertoon sodat van agter gesien die inskrywing leesbaar was.	Oortreding	10	1	1000	500	
1503	Reg. 89(1)	Versuim het om 'n spesiale permit op 'n voertuig wat nie 'n agterruit het nie, op 'n opvallende plek op die agterkant van sodanige voertuig te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1504	Reg. 89(1)(a)	Versuim het om 'n tydelike permit op 'n voertuig wat 'n agterruit het, aan die binnekant van sodanige voertuig in die onderste linkerhoek te vertoon of dat die inskrywing daarop nie deur die glas leesbaar was nie	Oortreding	10	1	1000	500	
1505	Reg. 89(1)(b)	Versuim het om 'n tydelike permit op 'n voertuig wat nie 'n agterruit het nie, op 'n opvallende plek op die agterkant van sodanige voertuig te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
1506	Reg. 89(2)	'n Tydelike of spesiale permit of enigiets wat voorgee om sodanige permit te wees, op 'n voertuig vertoon het wat nie op genoemde voertuig van toepassing is nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1507	Reg. 89(3)	'n Tydelike permit op 'n voertuig vertoon het wat in enige opsig onduidelik was of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1508	Reg. 89(3)	'n Spesiale permit op 'n voertuig vertoon het wat in enige opsig onduidelik was of onleesbaar geword het	Oortreding	10	1	1000	500	
1509	Reg. 87(5)	As 'n motorhandelaar 'n tydelike permit uitgereik het wat nie aan sodanige motorhandelaar uitgereik was nie of meer as een tydelike permit ten aansien van dieselfde voertuig uitgereik het	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1510	Reg. 90	As 'n motorhandelaar versuim het om die boek van teenblaaie vir die tydelike permitte wat aan sodanige handelaar uitgereik is, binne 14 dae nadat die laaste tydelike permit uitgereik is, aan die owerheid terug te stuur	Oortreding	20	0	2000	1000	
1550	Artikel 5(1) lees met Artikel 38	As vervaardiger, bouer of invoerder van wie vereis word om geregistreer te word, versuim het om op die voorgeskrewe wyse te registreer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1551	Reg. 43(1)	Vervaardiger, invoerder of bouer van wie nie vereis word om geregistreer te word nie, versuim het om aansoek te doen om 'n magtigingsbrief om 'n motorvoertuig te modifiseer	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1552	Reg. 43(2)	'n Motorvoertuig geregistreer het wat gemodifiseer is sonder dat 'n magtigingsbrief verkry is	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1553	Reg. 43(3)	As vervaardiger, invoerder of bouer van wie nie vereis word om geregistreer te word nie, versuim het om die motorvoertuig aan SAPD te toon en sertifisering van padwaardigheid te verkry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1554	Reg. 45	As vervaardiger, bouer of invoerder versuim het om gelde aan die inspektoraat van vervaardigers, invoerders en bouers te betaal	Oortreding	30	0	3000	1500	
1555	Reg. 46	As vervaardiger, bouer of invoerder versuim het om die inspektoraat in kennis te stel van en bewys in te dien van verandering van adres, gevolmagtigde, verteenwoordigers, ens.	Oortreding	30	0	3000	1500	
1600	Artikel 8	'n Bestuurslisensie-toetssentrum bedryf het wat nie geregistreer en gegradeer was nie	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1700	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het strydig met die klas voertuig wat op sodanige bestuurslisensie betrekking het	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1701	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het strydig met die voorwaardes wat deur die toetsbeampte vir bestuurslisensies geëndosseer is	Oortreding	25	4	2500	1250	3511
1702	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode A1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1703	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode A-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1704	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode B-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1705	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode C1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1706	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode C-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1707	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EB-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1708	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EC1-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1709	Artikel 12(a)	'n Voertuig gebruik het sonder dat 'n kode EC-bestuurslisensie of enige dokument wat geag word 'n bestuurslisensie te wees, aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3511
1710	Artikel 12(b)	'n Motorvoertuig gebruik het hoewel hy of sy nie 'n bestuurslisensie of dokument of enige ander voorgeskrewe magtiging in die genoemde voertuig gehou het nie	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1711	Artikel 16(1)	Aansoek gedoen het om 'n leerling- of bestuurslisensie, en opsetlik versuim het om enige onbevoegdheid waaraan hy of sy onderworpe is, bekend te maak	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1712	Artikel 16(2)	Onbevoeg geword het om 'n bestuurslisensie te hou, en versuim het om binne 'n tydperk van 21 dae daarna die dokument aan die LUR van die betrokke provinsie voor te lê	Oortreding	20	3	2000	1000	
1713	Artikel 18(5)	Opsetlik of nalatiglik en strydig met hierdie artikel (a) 'n bestuurslisensie uitgereik het, (b) die uitreiking daarvan gemagtig het, of (c) dit geëndosseer het of versuim het om dit te endosseer	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	
1714	Artikel 22	As houer van 'n lisensie wat permanent van verblyf verander het, versuim het om die toepaslike registrasie-owerheid binne 14 dae na sodanige verandering op die voorgeskrewe wyse in kennis te stel	Oortreding	10	1	1000	500	
1715	Artikel 31	'n Ander persoon in diens geneem of toegelaat het om sodanige voertuig te bestuur terwyl die genoemde bestuurder nie 'n bestuurslisensie gehad het wat kragtens Hoofstuk IV van Wet no. 93 van 1996 uitgereik is om sodanige voertuig te bestuur nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
1716	Artikel 18 (5A)	Aansoeker om bestuurslisensie van ongemagtigde hulp gebruik gemaak het tydens voorgeskrewe toets vir bestuurslisensie	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1717	Artikel 28(1)	As 'n instrukteur opgetree het strydig met die bepalings van die Wet	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1718	Artikel 28(2)	'n Persoon as 'n instrukteur aangestel het strydig met die bepalings van die Wet	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	
1719	Artikel 12(a) Reg. 108(5)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n bestuurslisensiekaart wat verval het en sodanige dokument op versoek van 'n gemagtigde beampte getoon het.	Oortreding	20	0	2000	1000	
1720	Artikel 17(4)	Opsetlik of nalatiglik 'n leerlinglisensie strydig met die bepalings van die Wet uitgereik het of die uitreiking daarvan gemagtig het	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1721	Sect.17(5)	Aansoeker om leerlinglisensie gebruik maak van ongemagtigde hulp tydens toets vir leerlinglisensie	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1722	Sect.25(7)	Versuim het om 'n lisensie wat ingetrek of opgeskort is aan die owerhede terug te besorg	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1723	Artikel 30	Houer van leerling- of bestuurslisensie 'n ander persoon toegelaat het om sodanige lisensie te gebruik	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
1800	Reg. 99(2)(a)	Houer van 'n leerlinglisensie nie vergesel was van 'n persoon met 'n lisensie wat hom of haar magtig om die voertuig te bestuur nie PWS	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
1801	Reg. 99(2)(a)	Houer van 'n leerlinglisensie was nie vergesel van 'n persoon met 'n lisensie wat hom of haar magtig om die voertuig te bestuur nie	Oortreding	35	5	3500	1750	
1802	Reg. 99(2)(b)	'n Motorfiets as houer van 'n leerlinglisensie gebruik het terwyl 'n ander persoon op sodanige motorfiets vervoer is	Oortreding	20	3	2000	1000	
1803	Reg. 99(2)(c)	As houer van 'n leerlinglisensie persone teen beloning vervoer het	Oortreding	20	3	2000	1000	
1900	Artikel 32(1)	'n Voertuig van 'n voorgeskrewe klas gebruik sonder 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is.	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1901	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(a)	'n Goederevoertuig gebruik het met 'n BVM > 3 500 kg strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
1902	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(b)	'n Teëspoedwa gebruik het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1903	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(c)	'n Bus gebruik het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1904	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(d)(i)	'n Minibus gebruik het met 'n BVM > 3 500 kg strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1905	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(d)(ii)	'n Minibus gebruik het wat > 12 persone vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1906	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(e)	Persone teen beloning vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1907	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(e)	Persone ingevolge 'n bedryfslisensie kragtens die Wet op Nasionale Grondvervoer vervoer het strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1908	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(f)	'n Goederevoertuig op 'n openbare pad bestuur het waarin of waarop gevaarlike goedere vervoer word, waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kilogram oorskry, of 'n voertuig waarop standaardspesifikasie SANS 1398 Padtenkvoertuie vir petroleumgebaseerde ontvlambare vloeistowwe of standaardspesifikasie SANS 1518: Vervoer van gevaarlike goedere – ontwerpvereistes vir padtenks van toepassing is, strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat ooreenkomstig Hoofstuk IV van Wet 93 van 1996 aan hom of haar uitgereik is	Oortreding	30	4	3000	1500	3511
1909	Artikel 32(1) lees met Artikel 115(1)(g)	'n Voertuig gebruik het wat > 12 persone vervoer strydig met die voorwaardes van 'n professionele bestuurspermit wat aan hom of haar uitgereik is.	Oortreding	30	5	3000	1500	3511
1910	Artikel 33(1)	Wanneer aangekla van 'n misdryf ingevolge hierdie Wet, geweier of versuim het om elke lisensie en permit ten tyde van die verhoor aan die hof voor te lê	Oortreding	10	1	1000	500	
2000	Reg. 123(2)	As houer van 'n professionele bestuurspermit wat opgeskort of ingetrek is, versuim het om die kaart waarop die permit voorkom, aan die griffier of klerk van die hof voor te lê	Oortreding	20	3	2000	1000	
2001	Reg. 124(a)	Synde in bevel of beheer van 'n voertuig was, 'n persoon in diens geneem of toegelaat het om die voertuig sonder 'n professionele bestuurspermit van die toepaslike kategorie te bestuur	Oortreding	35	5	3500	1750	3511
2002	Reg. 124(b)	Synde die houer van 'n professionele bestuurspermit was, 'n ander persoon toegelaat het om sodanige permit te gebruik	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
2003	Reg. 117	'n Professionele bestuurspermit uitgereik het aan die applikant wat ingevolge regulasie 117 onbevoeg is	Oortreding	Oortreding	0	NAP		
2100	Artikel 37	'n Ongeregistreerde en nie-gegradeerde toetsstasie bedryf het	Oortreding	Oortreding	6	NAP		
2101	Reg. 132(4)	Toetsstasie het nie sertifikaat van registrasie op 'n opvallende plek vertoon nie	Oortreding	35	0	3500	1750	
2102	Reg. 132(4)	Toetsstasie bedryf op 'n perseel wat nie geregistreer is vir of bedryf word deur 'n persoon wat nie die eienaar is soos op die sertifikaat van registrasie weergegee word nie	Oortreding	Oortreding	0	NAP		

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2200	Artikel 42(1)	Motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van meer as 3 500 kilogram gebruik het wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2201	Artikel 42(1)	Motorvoertuig met 'n bruto voertuigmassa van minder as 3 500 kilogram gebruik het wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2202	Artikel 42A	Versuim het om padwaardigheidsertifikaat te vertoon	Oortreding	10	1	1000	500	
2203	Artikel 44(1)	Versuim het om te voldoen aan die aanwysings van verkeersbeampte of ondersoeker van voertuie dat die genoemde voertuig onpadwaardig was en nie op 'n openbare pad gebruik mog word nie. Nie-PWS	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2299	Artikel 42(1)	As 'n regspersoon wat nie 'n operateur is nie, 'n motorvoertuig gebruik wat nie in 'n padwaardige toestand was nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2300	Reg. 140(2)(c)	Versuim om voertuig wat op of na 15 Julie 1987 geregistreer is, met volle lugremme toegerus was, vir toets aan te bied of wat nie met toetsverbindings toegerus was nie of nie in goeie werkende toestand was nie.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2301	Reg. 141(8)	Komponente van die voertuig verwyder, verander, ens., het wat die padwaardigheid daarvan affekteer.	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2302	Reg. 142(1)(a)	'n Voertuig met 'n BVM wat 3 500 kilogram oorskry, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2303	Reg. 142(1)(b)	'n Voertuig, synde 'n teëspoedwa, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2304	Reg. 142(1)(c)	'n Bus sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2305	Reg. 142(1)(d)(i)	'n Minibus met 'n BVM wat 3 500 kilogram oorskry, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	35	5	3500	1750	3512
2306	Reg. 142(1)(d)(ii)	'n Minibus wat meer as 12 persone, insluitende die bestuurder, vervoer sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2307	Reg. 142(1)(e)	'n Voertuig wat persone teen beloning vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2308	Reg. 142(1)	'n Voertuig ingevolge die NLTTA sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2309	Reg. 142(1)(f)	'n Voertuig wat gevaarlike goedere vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2310	Reg. 142(1)(g)	'n Voertuig wat meer as 12 persone vervoer, sonder die vereiste padwaardigheidsertifikaat gebruik het	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2311	Reg. 145(1)	Versuim het om gespesifiseerde voertuig vir padwaardigheidstoets te neem	Oortreding	35	5	3500	1750	2299
2312	Reg. 149	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat nie met 'n noodrem of parkeerrem toegerus was nie. Nie-PWS.	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2313	Reg. 149	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat nie met 'n noodrem of parkeerrem toegerus was nie. PWS.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2314	Reg. 149A	'n Voertuig wat op of na 1 Julie 1990 geregistreer is, gebruik het wat met 'n teen-diefstaltoestel toegerus was wat met die remstelsel ingemeng het. Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2315	Reg. 149A	'n Voertuig wat op of na 1 Julie 1990 geregistreer is, gebruik het wat met 'n teen-diefstaltoestel toegerus was wat met die remstelsel ingemeng het. PWS.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2316	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel met ondoeltreffende remstelsel en diensrem gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2317	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel met ondoeltreffende remstelsel noodrem gebruik het	Oortreding	10	1	1000	500	
2318	Reg. 150	'n Motorfiets, motordriewiel of motorvierwiel sonder onafhanklike remstelsel op voor- en/of agterwiele gebruik het.	Oortreding	10	1	1000	500	
2319	Reg. 151(1)(a)(i)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem/toestel om die sleepwa stilstaande te hou.	Oortreding	15	2	1500	750	
2320	Reg. 151(1)(a)(ii)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem en diensrem/inlooprem nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2321	Reg. 151(1)(a)(iii)	'n Sleepwa wat nie 750 kg oorskry nie, BVM wat nie die helfte van die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem en diensrem nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	
2322	Reg. 151(1)(b)(i)	'n Sleepwa wat 750 kg oorskry maar nie 3 500 kg oorskry nie, BVM wat nie die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem of diensrem nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2323	Reg. 151(1)(b)(ii)	'n Sleepwa wat 750 kg oorskry maar nie 3 500 kg oorskry nie, BVM wat nie die tarra van trekvoertuig oorskry nie, gebruik het wat nie toegerus was met 'n parkeerrem of diensrem nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2324	Reg. 151(1)(c)	'n Sleepwa waarvan die BVM die tarra van die trekvoertuig of 3 500 kg oorskry, nie toegerus was met 'n parkeerrem en diensrem nie	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2325	Reg. 151(2)	Sleepwa gebruik het maar kon nie sy diensrem gebruik terwyl trekvoertuig in beweging was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2326	Reg. 152	Trapfiets gebruik het wat nie met rem/remme op agterwiele toegerus was nie	Oortreding	2	0	200	100	
2327	Reg. 153	'n Voertuig (geen gespesifiseerde remstelsel voorgeskryf nie) gebruik het wat nie met parkeerrem of toestel toegerus is om voertuig stilstaande te hou nie	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2328	Reg. 154(1)	Goederevoertuig (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2329	Reg. 154(1)	Bus (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2330	Reg. 154(1)	Minibus (na 1 Januarie 1995) gebruik het waarvan BVM 3 500 kg oorskry, na 1 Januarie 1986 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie.	Oortreding	20	3	2000	1000	3512
2331	Reg. 154(1)	Trekker (na 1 Januarie 1995) wat na 1 Januarie 1986 geregistreer is, gebruik het wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2332	Reg. 154(2)	Trekker/Sleepwa wat nie 40 km/h kon oorskry nie, na 1 Julie 1999 geregistreer, wat nie aan die standaardspesifikasies vir remming voldoen het nie	Oortreding	15	2	1500	750	
2333	Reg. 154(3)	'n Minibus, midibus of bus gebruik het wat nie aan die vereistes van die Tipe II-toets voldoen het nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2334	Reg. 155(1)(a)(i)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 km/h kon oorskry, maar nie aan die vereistes vir remverrigting voldoen het nie. Reg. 155. Tabel A. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2335	Reg. 155(1)(a)(i)	'n Kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 km/h kon oorskry, maar nie aan die vereistes vir remverrigting voldoen het nie. Reg. 155. Tabel A. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2336	Reg. 155(1)(a)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die diensrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel B. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2337	Reg. 155(1)(a)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die diensrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel B. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2338	Reg. 155(1)(b)(i)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 kilometer per uur kon oorskry, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen 'n spoed van 40 kilometer per uur aangeslaan is nie. Tabel C. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2339	Reg. 155(1)(b)(i)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat 40 kilometer per uur kon oorskry, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen 'n spoed van 40 kilometer per uur aangeslaan is nie. Tabel C. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2340	Reg. 155(1)(b)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel D. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2341	Reg. 155(1)(b)(ii)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie 40 kilometer per uur kon oorskry nie, maar wat nie aan die vereistes van remverrigting voldoen het toe die noodrem teen maksimum snelheid aangeslaan is nie. Tabel D. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2342	Reg. 155(1)(c)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie die voertuie te alle tye stilstaande kon hou toe die parkeerrem teen 'n helling van nie meer nie as een in 8.33 aangeslaan is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2343	Reg. 155(1)(c)	'n Voertuig of kombinasie van voertuie gebruik het wat nie die voertuie te alle tye stilstaande kon hou toe die parkeerrem teen 'n helling van nie meer nie as een in 8.33 aangeslaan is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2344	Reg. 156(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n rem wat nie in goeie werkende orde was nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2345	Reg. 156(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n rem wat nie in goeie werkende orde was nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2346	Reg. 156(1)(b)	'n Voertuig gebruik het wat nie ongeveer ewe sterk ingewerk het op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig toe die rem aangeslaan is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2347	Reg. 156(1)(b)	'n Voertuig gebruik het wat nie ongeveer ewe sterk ingewerk het op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig toe die rem aangeslaan is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateuraanklag / Aanklag teen tegnikus wat nie 'n operateur is nie
2348	Reg. 156(2)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met 'n apparaat in die stuurkajuit waardeur die bestuurder waarskuwing gegee is van verkeerde lug- of vakuumdruk wanneer die diensrem aangeslaan word nie, wat die rem die voertuig nie tot stilstand laat bring het nie.	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2349	Reg. 156(3)	'n Voertuig wat 'n ander voertuig trek, gebruik het wat nie toegerus was met 'n apparaat wat die bestuurder kon waarsku dat die diensrem nie in goeie werkende orde was nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2350	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n beskadigde lamp wat nie behoorlik vasgesit was nie of nie in staat was om aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2351	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met beskadigde lampe wat nie behoorlik vasgesit was of nie in staat was om aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2352	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n beskadigde lamp wat nie behoorlik vasgesit was nie of nie in staat was om aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2353	Reg. 157(1)(a)	'n Voertuig gebruik het met beskadigde lampe of lampe wat nie behoorlik vasgesit was of nie in staat was om aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2354	Reg. 157(1)(b)	'n Voertuig tussen sonsopkoms en sonsondergang of in ongunstige weersomstandighede gebruik het maar versuim het om die koplampe, stertlampe en registrasielampe aan te skakel sodat persone en voertuie op 'n afstand van 150 meter duidelik onderskeibaar was nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2355	Reg. 157(2)	'n Motorfiets, motorfiets met syspan, motordriewiel of motorvierwiel gebruik het maar nie die koplampe tussen sonsopkoms en sonsondergang aangeskakel het nie.	Oortreding	5	0	500	250	
2356	Reg. 157(2)	'n Motorfiets, motorfiets met syspan, motordriewiel of motorvierwiel gebruik het maar nie die koplampe tussen sonsopkoms en sonsondergang aangeskakel het nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2357	Reg. 157(3)	Versuim het om die hoofstraal van die lig wat deur die koplamp van so 'n voertuig uitgestraal word, af te skakel wanneer sodanige hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kon veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2358	Reg. 157(3)	Versuim het om die hoofstraal van die lig wat deur die koplamp van so 'n voertuig uitgestraal word, af te skakel wanneer sodanige hoofstraal 'n gevaarlike skynsel ten opsigte van aankomende verkeer kon veroorsaak het. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2359	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om enige lampe vas te sit of lampe met voldoende helderheid om vanaf 150 meter sigbaar te wees, te gebruik. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2360	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om enige lampe vas te sit of lampe met voldoende helderheid om vanaf 150 meter sigbaar te wees, te gebruik. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2361	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het wat met een lamp toegerus was wat nie genoeg lig van voldoende helderheid uitgestraal het om vanaf minstens 150 meter sigbaar te wees nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordeling van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2362	Reg. 158(2)	'n Voertuig gebruik het wat met een lamp toegerus was wat nie genoeg lig van voldoende helderheid uitgestraal het om vanaf minstens 150 meter sigbaar te wees nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2363	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met slegs een korrekte lamp wat in staat was om die hoof/dompstraal uit te straal wat vereis word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2364	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met slegs een korrekte lamp wat in staat was om die hoof/dompstraal uit te straal wat vereis word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2365	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2366	Reg. 159(1)(a)	'n Voertuig gebruik het wat nie toegerus was met koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2367	Reg. 159(1)(b)	'n Motorfiets sonder 'n syspan, motordriewiel met een voorwiel gebruik het wat nie toegerus was met een/twee koplampe wat in staat was om die hoof/dompstrale uit te straal wat vereis word nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2368	Reg. 159(1)(c)(i)	'n Motorfiets met syspan gebruik het wat nie toegerus was met een/twee koplampe soos voorgeskryf in regulasie 159 nie	Oortreding	5	0	500	250	
2369	Reg. 159(1)(c)(ii)	'n Motorfiets sonder syspan gebruik het waarvan die syspan nie aan bepalings (parkeer/koplampe) voldoen het nie	Oortreding	5	0	500	250	
2370	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat met slegs een koplamp/parkeerlamp toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2371	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat nie met enige koplamp/parkeerlampe toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2372	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik het wat met slegs een koplamp/parkeerlamp toegerus was. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2373	Reg. 159(2)	'n Voertuig gebruik en versuim om twee koplamp/parkeerlampe toe te rus. (Reg. 164) verligtingsvlak nie meer nie as 400 mm van rand van die voorste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2374	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan 'n kop/dompstraal nie voldoen aan SANS 1046 nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2375	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan kop/dompstrale nie voldoen aan SANS 1046 nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2376	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan 'n kop/dompstraal nie voldoen aan SANS 1046 nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2377	Reg. 159(3)	'n Voertuig gebruik het wat op of na 01/01/02 geregistreer is waarvan kop/dompstrale nie voldoen aan SANS 1046 nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2378	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n hoofstraal wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. Nie PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2379	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met alle hoofstrale wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2380	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met 'n hoofstraal wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2381	Reg. 160(a)	'n Voertuig gebruik het met alle hoofstrale wat nie so gestel of onderhou is dat dit voldoende lig kan uitstraal om die bestuurder in staat te stel om minstens 100 meter voor hom te kan sien nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2382	Reg. 160(b)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat nie uitgedoof kan word nie en hierdie dompstraal in hierdie posisie vir 'n aaneenlopende tydperk gehou kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2383	Reg. 160(b)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat nie uitgedoof kan word nie en hierdie dompstraal in hierdie posisie vir 'n aaneenlopende tydperk gehou kan word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2384	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2385	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2386	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met 'n koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2387	Reg. 161(1)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om die voorgeskrewe patroon te projekteer of volgens die regulasie bereken te kan word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2388	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die padoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2389	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die padoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2390	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die padoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2391	Reg. 161(3)	'n Voertuig gebruik het met koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie in staat is om 'n simmetriese patroon, ens., te projekteer nie en die sterkste deel van die straal nie afwaarts hel om op die padoppervlakte binne 'n afstand van hoogstens 45 meter te val nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2392	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende kon verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2393	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende kon verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2394	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met een koplamp wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende kon verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2395	Reg. 161(4)(a)	'n Voertuig gebruik het met alle koplampe wat 'n dompstraal uitstraal wat nie 'n oppervlakte voldoende kon verlig om die bestuurder in staat te stel om 45 meter voor die voertuig te sien nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2396	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om een koplamp (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2397	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om alle koplampe (dompstraal) te stel sodat hulle nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2398	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om een koplamp (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2399	Reg. 161(4)(b)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe (dompstraal) te stel sodat dit nie gevaarlik vir naderende verkeer is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2400	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om 'n koplamp te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2401	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2402	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om 'n koplamp te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2403	Reg. 161(4)(c)	'n Voertuig gebruik het maar versuim het om koplampe te stel volgens Regulasie 161(1) en (3) sodat die dompstraal afbuig na regs. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2404	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met 'n dagligwerkende lamp minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2405	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met dagligwerkende lampe minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2406	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met 'n dagligwerkende lamp minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2407	Reg. 161A(2)(a)	Voertuig met dagligwerkende lampe minder as 250 millimeter of meer as 1,5 meter bokant grondvlak aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2408	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met 'n dagligwerkende lamp wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2409	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met dagligwerkende lampe wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2410	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met 'n dagligwerkende lamp wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2411	Reg. 161A(2)(b)	'n Voertuig gebruik het met dagligwerkende lampe wat ongerief vir die bestuurder van die voertuig veroorsaak het. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2412	Reg. 161A(3)	'n Voertuig gebruik het terwyl die agterlampe nie dieselfde tyd as die dagligwerkende lampe aan of af is nie of hierdie dagligwerkende lampe nie outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2413	Reg. 161A(3)	'n Voertuig gebruik het terwyl die agterlampe nie dieselfde tyd as die dagligwerkende lampe aan of af is nie of hierdie dagligwerkende lampe nie outomaties afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2414	Reg. 162(a)	'n Voertuig tot stilstand gebring of parkeer het maar nie die straal van die koplamp/parkeerlamp gedomp het nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2415	Reg. 162(a)	'n Voertuig tot stilstand gebring of parkeer het maar nie die straal van die koplamp/parkeerlamp gedomp het nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2416	Reg. 162(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad tot stilstand gebring of parkeer het en die koplampe afgeskakel het sonder om die mislampe/parkeerlampe aan te skakel. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2417	Reg. 162(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad tot stilstand gebring of parkeer het en die koplampe afgeskakel het sonder om die mislampe/parkeerlampe aan te skakel. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2418	Reg. 163(1)	'n Voertuig gebruik het waaraan te veel voorlampe/agterlampe aangebring is. Lampe is ook in die verkeerde posisie vertoon. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2419	Reg. 163(1)	'n Voertuig gebruik het waaraan te veel voorlampe/agterlampe aangebring is. Lampe is ook in die verkeerde posisie vertoon. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2420	Reg. 163(2)(a)	'n Voertuig gebruik het waarvan die voorste mislampe verkeerd gestel is en net 'n dompstraal kon uitstraal. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2421	Reg. 163(2)(a)	'n Voertuig gebruik het waarvan die voorste mislampe verkeerd gestel is en net 'n dompstraal kon uitstraal. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2422	Reg. 163(2)(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n mislamp of -lampe vooraan of agteraan wat afsonderlik aangeskakel kon word. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2423	Reg. 163(2)(b)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het met 'n mislamp of -lampe vooraan of agteraan wat afsonderlik aangeskakel kon word. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2424	Reg. 163(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp vooraan se hoogste punt van verligtingsoppervlak hoër as dié van 'n koplamp. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2425	Reg. 163(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp vooraan se hoogste punt van verligtingsoppervlak hoër as dié van 'n koplamp. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2426	Reg. 163(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp agteraan se laagste/hoogste punte van die verligtingsoppervlak wat nie aan die bepalings van die regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2427	Reg. 163(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met die mislamp agteraan se laagste/hoogste punte van die verligtingsoppervlak wat nie aan die bepalings van die regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2428	Reg. 163(4)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus is met 'n mis en parkeerlamp/lampe wat nie in staat was om gelyktydig aangeskakel te word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2429	Reg. 163(4)(a)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus is met 'n mis en parkeerlamp/lampe wat nie in staat was om gelyktydig aangeskakel te word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2430	Reg. 163(4)(b)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met twee mislampe vooraan, en gedeelte van die verligtingsoppervlak van hierdie lampe verder as 400 mm van die buitenste rand van die voorste deel van die voertuig was. Parkeerlampe voldoen ook nie aan die regulasies nie omdat dit nie gelyktydig met mislampe afgeskakel kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2431	Reg. 163(4)(b)	'n Voertuig gebruik het wat toegerus was met twee mislampe vooraan, en gedeelte van die verligtingsoppervlak van hierdie lampe verder as 400 mm van die buitenste rand van die voorste deel van die voertuig was. Parkeerlampe voldoen ook nie aan die regulasies nie omdat dit nie gelyktydig met mislampe afgeskakel kan word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2432	Reg. 163(5)	n Motorfiets gebruik het met 'n syspan. Slegs aan die motorfiets is 'n mislamp aangebring of syspan is nie met 'n parkeerlamp toegerus nie of nie in staat om gelyktydig met mislamp aangeskakel te word as een aangebring is nie	Oortreding	5	0	500	250	
2433	Reg. 163(5)	'n Motorfiets gebruik het met 'n syspan waaraan 'n mislamp aangebring is. Motorfiets het nie 'n mislamp/parkeerlamp gehad wat gelyktydig met mislamp van syspan aangeskakel kon word nie.	Oortreding	5	0	500	250	
2434	Reg. 163(6)	'n Voertuig gebruik het met die mislampe aan hoewel die sigbaarheid goed was. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2435	Reg. 163(6)	'n Voertuig gebruik het met die mislampe aan hoewel die sigbaarheid goed was. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2436	Reg. 164(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met een parkeerlamp (vooraan of agteraan) wat nie aan die regterkant van voertuig aangebring is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2437	Reg. 164(3)(a)	'n Voertuig gebruik het met een parkeerlamp (vooraan of agteraan) wat nie aan die regterkant van voertuig aangebring is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2438	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd geposisioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 400 mm van buitenste rand van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2439	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd geposisioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 400 mm van buitenste rand van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2440	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig wat voor 01/07/1990 geregistreer is, gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd geposisioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 500 mm van buitenste rand van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Oportuursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2441	Reg. 164(3)(b)	'n Voertuig wat voor 01/07/1990 geregistreer is, gebruik het met twee parkeerlampe wat verkeerd geposisioneer was. Gedeelte van die verligtingsoppervlak was nie verder as 500 mm van buitenste rand van voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2442	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie 'n koplamp gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2443	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie koplampe gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2444	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie 'n koplamp gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van sy verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2445	Reg. 165(1)	'n Voertuig gebruik het wat nie koplampe gehad het wat so geplaas was dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak van die hartlyn af binne 400 mm van die buitenste rand van die voertuig was nie. Geen parkeerlampe is aan daardie kant van die voertuig verlig gehou nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2446	Reg. 165(2)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het waarvan slegs die parkeerlampe verlig gehou is terwyl sodanige voertuig in beweging was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2447	Reg. 165(2)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het waarvan slegs die parkeerlampe verlig gehou is terwyl sodanige voertuig in beweging was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2448	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met slegs een voorposisielamp wat aan een rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het wat van voor sigbaar was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2449	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met geen posisielampe wat aan elke rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het, of die lampe van voor sigbaar was. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2450	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met slegs een voorposisielamp wat aan een rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het wat van voor sigbaar was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2451	Reg. 166(1)	'n Voertuig gebruik het met geen posisielampe wat aan elke rand van die breedste deel van 'n voertuig, kombinasie van voertuie of enige vrag wat verder as 400 mm verby die verligtingsoppervlak uitgesteek het nie, of die lampe nie van voor sigbaar was nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2452	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met 'n voorposisielamp wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2453	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met 'n voorposisielamp wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2454	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met voorposisielampe wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2455	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik het wat vir die eerste keer voor 1 Januarie 1985 geregistreer is, met voorposisielampe wat nie so hoog as moontlik bokant grondvlak aangebring was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2456	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waaraan 'n voorposisielamp aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2457	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waaraan 'n voorposisielamp aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2458	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waaraan voorposisielampe aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2459	Reg. 166(2)(a)	'n Voertuig, kombinasie van voertuie of vrag daarop gebruik het waaraan voorposisielampe aangebring is wat nie aan die vereistes vir breedte en hoogte voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2460	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met 'n voorposisielamp in die verkeerde plek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2461	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met 'n voorposisielamp in die verkeerde plek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2462	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met voorposisielampe in die verkeerde plek. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2463	Reg. 166(2)(a)	'n Sleepwa, ens., gebruik met voorposisielampe in die verkeerde plek. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2464	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielamp het nie 'n wit lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2465	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielampe het nie 'n wit lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2466	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielamp het nie 'n wit lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2467	Reg. 166(2)(b)	Voorposisielampe het nie 'n wit lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2468	Reg. 167(2)(a)	Buitelynmerklampe nie so na as moontlik aan buitenste rande of so hoog as moontlik aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2469	Reg. 167(2)(a)	Buitelynmerklampe nie so na as moontlik aan buitenste rande of so hoog as moontlik aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2470	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklamp het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2471	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklamp het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2472	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklampe het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2473	Reg. 167(2)(b)	Buitelynmerklampe het nie 'n wit lig na voor of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2474	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, toegerus met slegs een lamp aan een rand aan die agterkant. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2475	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, toegerus met slegs een lamp aan een rand aan die agterkant. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2476	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, nie toegerus met enige lampe aan die agterkant nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2477	Reg. 168(1)	Voertuig op of na 01/01/1981 geregistreer, nie toegerus met enige lampe aan die agterkant nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2478	Reg. 168(1)(a)	Voertuig voor 01/01/1981 geregistreer toegerus met slegs een lamp wat 'n rooi lig uitstraal aan een kant agter of toegerus met 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2479	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, nie toegerus met enige lampe aan elke kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2480	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, toegerus met slegs een lamp aan een kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2481	Reg. 168(1)(a)	Voertuig wat voor 01/01/1981 geregistreer is, nie toegerus met enige lampe aan elke kant agter wat 'n rooi lig met 'n minimum ligsterkte van 2 kandelas uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2482	Reg. 168(1)(b) en (c)	Stertlamp verkeerd geposisioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2483	Reg. 168(1)(b) en (c)	Stertlamp verkeerd geposisioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2484	Reg. 168(1)(b) en (c)	Stertlampe verkeerd geposisioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2485	Reg. 168(1)(b) en (c)	Stertlampe verkeerd geposisioneer wat breedte en hoogte betref. 400 mm vanaf buitenste rande/laer as 350 mm/hoër as 1,5 m. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2486	Reg. 168(1)(c)	Stertlamp hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2487	Reg. 168(1)(c)	Stertlamp hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2488	Reg. 168(1)(c)	Stertlampe hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2489	Reg. 168(1)(c)	Stertlampe hoër as 2,1 m van grondvlak aangebring omdat die struktuur van die voertuig nie volgens standaarde is nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2490	Reg. 168(2)	Stertlamp op voertuig wat die eerste keer voor 01/01/1981 geregistreer is, verkeerd aangebring wat hoogte betref en wat kleur en ligsterkte betref. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

CONTINUES ON PAGE 642 OF BOOK 6

Printed by and obtainable from the Government Printer, Bosman Street, Private Bag X85, Pretoria, 0001
Contact Centre Tel: 012-748 6200. eMail: info.egazette@gpw.gov.za
Publications: Tel: (012) 748 6053, 748 6061, 748 6065

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**



Government Gazette
Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 724 31 October Oktober 2025 No. 53605

PART 6 OF 7

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5845

9 771682 584003 53605



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2491	Reg. 168(2)	Stertlamp op voertuig wat die eerste keer voor 01/01/1981 geregistreer is, verkeerd aangebring wat hoogte betref en wat kleur en ligsterkte betref. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2492	Reg. 168(3)	Motorfiets/motordriewiel nie toegerus met minstens een rooi lamp (wat rooi lig uitstraal – 2 kandelas) nie, verkeerd op fiets geposisioneer.	Oortreding	10	1	1000	500	
2493	Reg. 168(5)	Voertuig deur teëspoedwa gesleep nie met stertlampe toegerus nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2494	Reg. 169(1)	Slegs een stoplamp aan een kant agteraan voertuig aangebring. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2495	Reg. 169(1)	Stoplampe nie aan elke kant agteraan voertuig aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2496	Reg. 169(1)	Slegs een stoplamp aan een kant agteraan voertuig aangebring. PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	
2497	Reg. 169(1)	Stoplampe nie aan elke kant agteraan voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2498	Reg. 169(1)(a)	Een stoplamp nie van agter duidelik of sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2499	Reg. 169(1)(a)	Een stoplamp nie van agter duidelik of sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2500	Reg. 169(1)(a)	Stoplampe nie van agter duidelik of sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2501	Reg. 169(1)(a)	Stoplampe nie van agter duidelik of sigbaar nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2502	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplamp nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2503	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplamp nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2504	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplampe nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2505	Reg. 169(1)(a)(i)	Stoplampe nie binne hoeke van 45 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2506	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2507	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2508	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	
2509	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe nie binne hoeke van 15 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2510	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2511	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplamp minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2512	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2513	Reg. 169(1)(a)(ii)	Stoplampe minder as 750 mm van grondvlak af nie binne 'n hoek van 5 grade sigbaar nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2514	Reg. 169(1)(b)	Stoplamp aangebring op hoogte van minder as 300 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak. Nie-PWS.	Oortreding	5	0	500	250	2299
2515	Reg. 169(1)(b)	Stoplamp aangebring op hoogte van minder as 300 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2516	Reg. 169(1)(b)	Stoplampe aangebring op hoogte van minder as 300 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak. Nie-PWS.	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2517	Reg. 169(1)(b)	Stoplampe aangebring op hoogte van minder as 300 mm of hoër as 2,1 m bo grondvlak. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2518	Reg. 169(1)(c)	Stoplampe nie ewe ver / aan weerskante van hartslyn nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2519	Reg. 169(1)(c)	Stoplampe nie ewe ver / aan weerskante van hartslyn nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2520	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplamp uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2521	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplamp uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operasieursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2522	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplampe uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2523	Reg. 169(1)(d)	Ligsterkte deur stoplampe uitgestraal nie groter as lig wat deur stertlampe uitgestraal word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2524	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2525	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2526	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2527	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe straal nie rooi lig uit wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2528	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2529	Reg. 169(1)(d)	Stoplamp nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2530	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2531	Reg. 169(1)(d)	Stoplampe nie sigbaar van 30 meter af wanneer in gebruik nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2532	Reg. 169(1)(e)	Stoplampe verkeerd aangebring sodat werktoestel van rem van voertuig/sleepvoertuig nie aanskakel wanneer dit in werking gestel word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2533	Reg. 169(1)(e)	Stoplampe verkeerd aangebring sodat werktoestel van rem van voertuig/sleepvoertuig nie aanskakel wanneer dit in werking gestel word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2534	Reg. 169(1)(f)	Stoplamp nie skoon/in werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2535	Reg. 169(1)(f)	Stoplamp nie skoon/in werkende toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2536	Reg. 169(1)(f)	Stoplampe nie skoon/in werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2537	Reg. 169(1)(f)	Stoplampe nie skoon/in werkende toestand nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2538	Reg. 169(2)	Gesleepte voertuig se tydelike lampe nie gekoördineer met dié van teëspoedwa nie	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2539	Reg. 169(3)	Motorfiets/sleepwa nie toegerus met stoplamp aan die agterkant nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2540	Reg. 170(1)	Voertuig nie toegerus met minstens een nommerplaatlamp wat plaat verlig sodat dit duidelik van 20 meter gesien kan word nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2541	Reg. 170(1)	Voertuig nie toegerus met minstens een nommerplaatlamp wat plaat verlig sodat dit duidelik van 20 meter gesien kan word nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2542	Reg. 170(2)	Ligstraal van nommerplaatlamp na agter gerig. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2543	Reg. 170(2)	Ligstraal van nommerplaatlamp na agter gerig. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2544	Reg. 171(1)	Teëspoedwa nie toegerus met symerklampe wat 'n verspreide geel lig uitstraal nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2545	Reg. 171(2)(a)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (nie 400 mm van elke ent nie)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2546	Reg. 171(2)(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (afstand tussen lampe meer as 3,6 m)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2547	Reg. 171(2)(c)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (laer as 300 mm van die grond af)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2548	Reg. 171(2)(d)	Voertuig/Kombinasie van voertuie met symerklampe wat verkeerd geplaas is (lampe nie na buitekant gerig nie / nie reghoekig met hartslyn nie)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2549	Reg. 175(2)	Trulamp verlig aan agterkant/onder voertuig. Bestuurder nie in beheer van so 'n lamp nie. Lamp het nie aangeskakel toe voertuig sleg in trurat was nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-aanhale	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Opeetvuursaanklag / Aanklag teen rapporteur wat nie 'n operateur is nie
2550	Reg. 175(2)	Trulamp verlig aan agterkant/onder voertuig. Bestuurder nie in beheer van so 'n lamp nie. Lamp het nie aangeskakel toe voertuig slegs in trurat was nie. Voertuig benodig 'n padwaardigheidsertifikaat	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2551	Reg. 175(3)	Te veel trulampe aan die voertuig aangebring. Nie PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2552	Reg. 175(3)	Te veel trulampe aan die voertuig aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2553	Reg. 175(3)	Trulamp skakel aan wanneer voertuig nie agteruit ry of gereed is om agteruit te ry nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2554	Reg. 175(3)	Trulamp skakel aan wanneer voertuig nie agteruit ry of gereed is om agteruit te ry nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2555	Reg. 176(1)	Bus/Goederevoertuig met BVM wat 3 500 kg oorskry met twee of meer kenlampe bokant voorruit toegerus, lampe was sterker as 21 watt, was nie vanaf reg voor sigbaar nie en het nie 'n groen lig uitgestraal nie.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2556	Reg. 176(3)	Voertuig toegerus met lamp/lampe wat 'n blou lig uitstraal of 'n blou lig kan uitstraal. Nie-PWS	Oortreding	20	3	2000	1000	2299
2557	Reg. 176(3)	Voertuig toegerus met lamp/lampe wat 'n blou lig uitstraal of 'n blou lig kan uitstraal.	Oortreding	Oortreding	6	NAP	-	3512
2558	Reg. 176(4)	Teëspoedwa nie toegerus met lamp/lampe wat 'n onderbroke amber flikkerlig kan uitstraal nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2559	Reg. 176(4)	Voertuig toegerus met lampe (amber) gebruik hierdie lampe óf onnodig óf gebruik hulle nie wanneer dit verpligtend is om dit te doen nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2560	Reg. 176(5)	Geneesheer gebruik onderbroke rooi flikkerlig wanneer nie in bona fide beoefening van sy professie is nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2561	Reg. 176(7)	Sekuriteitsbeampte (geregistreer of nie) gebruik 'n voertuig toegerus met 'n lig wat 'n draaiende flitsbuis lig kan uitstraal.	Oortreding	10	1	1000	500	
2562	Reg. 177	Voertuig toegerus met 'n ongemagtigde soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2563	Reg. 177	Voertuig toegerus met 'n ongemagtigde soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2564	Reg. 177(b)	Geneesheer/Veearts gebruik 'n soeklig wanneer hy nie sy/haar pligte uitvoer nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
2565	Reg. 177(c)	Teëspoedwa gebruik 'n soeklig wat 'n ligstraal in enige rigting kan gooi wanneer nie op die plek van 'n ongeluk nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2566	Reg. 177(c)	Voertuig vir elektrisiteits-/noodsaaklike dienste toegerus met 'n soeklig wat 'n straal in enige rigting kan gooi, gebruik wanneer nie by noodsaaklike dienste of oorhoofse lyne betrokke was nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2567	Reg. 179(1)	Trekdiervoertuig nie gelei deur 'n persoon of persone wat 'n lamp dra wat 'n wit lig uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2568	Reg. 179(1)	Trekdiervoertuig nie aan die voorkant en die agterkant aan weerskante toegerus met lampe wat 'n wit lig na voor en 'n rooi lig na agter uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2569	Reg. 180(1)	Voertuig waarvoor nie in regulasies 157-184 voorsiening gemaak word nie, nie toegerus met lampe wat wit ligte na voor en rooi ligte na agter uitstraal nie	Oortreding	2	0	200	100	
2570	Reg. 180(2)	Voertuig (waarvoor nie in regulasies 157 – 184 voorsiening gemaak is nie), gebruik 'n lamp wat nie 'n ligstraal kan uitstraal om die pad voor die voertuig te verlig nie of 'n lamp gebruik om ander padgebruikers te verblind.	Oortreding	10	1	1000	500	
2571	Reg. 181(1)(a)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit, geel of amber lig na die voorkant uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre vervwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2572	Reg. 181(1)(a)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit, geel of amber lig na die voorkant uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2573	Reg. 181(1)(b)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit of geel lig na die sykante van die voertuig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2574	Reg. 181(1)(b)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n wit of geel lig na die sykante van die voertuig uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2575	Reg. 181(1)(c)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n rooi lig na die a[illegible]terkant uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2576	Reg. 181(1)(c)	Voertuig gebruik 'n lamp wat nie 'n rooi lig na die a[illegible]erkant uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2577	Reg. 181(2)	Voertuig toegerus met twee of meer lampe wat nie dieselfde kleur lig in dieselfde rigting uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2578	Reg. 181(2)	Voertuig toegerus met twee of meer lampe wat nie dieselfde kleur lig in dieselfde rigting uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2579	Reg. 182	Voertuig toegerus met lamp wat nie verspreide lig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2580	Reg. 182	Voertuig toegerus met lamp wat nie verspreide li[illegible] uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2581	Reg. 183	Voertuig toegerus met lampe wat nie egalige lig uitstraal nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2582	Reg. 183	Voertuig toegerus met lampe wat nie egalige lig uitstraal nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2583	Reg. 184(1)	Koplampe laer as 450 mm of hoër as 1,4 m bo [illegible]rondhoogte aangebring. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2584	Reg. 184(1)	Koplampe laer as 450 mm of hoër as 1,4 m bo grondhoogte aangebring. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2585	Reg. 184(2)	Koplampe/Mislampe nie toegerus met geskikte materiaal of ontwerp om 'n gevaarlike skynsel vir aankomende verkeer te verhoed nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2586	Reg. 184(2)	Koplampe/Mislampe nie toegerus met geskikte materiaal of ontwerp om 'n gevaarlike skynsel vir aankomende verkeer te verhoed nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2587	Reg. 184(3)(a)	Dieselfde soort lampe nie simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2588	Reg. 184(3)(a)	Dieselfde soort lampe nie simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2589	Reg. 184(3)(b)	Dieselfde soort lampe nie op dieselfde hoogte aan weerskante van voertuig geplaas nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2590	Reg. 184(3)(b)	Dieselfde soort lampe nie op dieselfde hoogte aan weerskante van voertuig geplaas nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2591	Reg. 184(4)	Lampe nie stewig aan voertuig vasgeheg nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2592	Reg. 184(4)	Lampe nie stewig aan voertuig vasgeheg nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2593	Reg. 184(5)	Lens en reflektor van 'n lamp nie skoon en doeltreffend onderhou nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2594	Reg. 184(5)	Lens en reflektor van 'n lamp nie skoon en doeltreffend onderhou nie. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2595	Reg. 184(6)	Lamp deur toerusting/voorwerp verberg. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2596	Reg. 184(6)	Lamp deur toerusting/voorwerp verberg. PWS	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2597	Reg. 185	Voertuig toegerus met lamp wat nie voorgeskryf/gemagtig is nie. Nie-PWS	Oortreding	15	2	1500	750	2299
2598	Reg. 185	Voertuig toegerus met lamp wat nie voorgeskryf/gemagtig is nie. PWS	Oortreding	25	4	2500	1250	3512
2599	Reg. 186(1)(a)	Sleepwa nie toegerus met een wit trukaatser vooraan voertuig nie	Oortreding	2	0	200	100	
2600	Reg. 186(1)(a)	Sleepwa nie vooraan op dieselfde hoogte toegerus met twee wit trukaatsers, een aan elke kant van die voertuig, nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2601	Reg. 186(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Riksja nie toegerus met wit trukaatser vooraan die voertuig nie	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2602	Reg. 186(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Riksja nie toegerus met een wit trukaatser vooraan die voertuig nie	Oortreding	2	0	200	100	
2603	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatser vooraan verkeerd geposisioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2604	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd geposisioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2605	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatser vooraan verkeerd geposisioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2606	Reg. 186(2)(a)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd geposisioneer en verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af geplaas. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2607	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met een trukaatser vooraan verkeerd geposisioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2608	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met albei trukaatser vooraan verkeerd geposisioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2609	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met een trukaatser vooraan verkeerd geposisioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2610	Reg. 186(2)(b)	Voertuig toegerus met trukaatsers vooraan verkeerd geposisioneer en nader as 150 mm van die breedste gedeelte van voertuig geplaas. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2611	Reg. 186(3)	Trapfiets nie toegerus met wit trukaatser vooraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2612	Reg. 187(1)	Trekvoertuig/Agterste voertuig van kombinasie van voertuie met slegs een rooi trukaatser toegerus.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2613	Reg. 187(1)	Trekvoertuig/Agterste voertuig van kombinasie van voertuie nie met rooi trukaatsers toegerus nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2614	Reg. 187(1)(a)	Voertuig met slegs een trukaatser agteraan toegerus. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2615	Reg. 187(1)(a)	Voertuig nie agteraan toegerus met enige trukaatsers op dieselfde hoogte en ewe ver van hartslyn af nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2616	Reg. 187(1)(a)	Voertuig met slegs een trukaatser agteraan toegerus PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2617	Reg. 187(1)(a)	Voertuig nie agteraan toegerus met enige trukaatsers op dieselfde hoogte en ewe ver van hartslyn af nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2618	Reg. 187(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Riksja agteraan toegerus met slegs een rooi trukaatser of toegerus meer as 400 mm van buiterand van voertuig	Oortreding	2	0	200	100	
2619	Reg. 187(1)(b) or (c)	Trekdiervoertuig/Riksja nie toegerus met trukaatser agteraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2620	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met 'n rooi trukaatser verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2621	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met rooi trukaatsers verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2622	Reg. 187(2	Voertuig verkeerd toegerus met 'n rooi trukaatser verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2623	Reg. 187(2)	Voertuig verkeerd toegerus met rooi trukaatsers verder as 400 mm van buiterand van die breedste gedeelte van voertuig af. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2624	Reg. 187(3)	Motorfiets/Motordriewiel nie toegerus met rooi trukaatser agteraan nie	Oortreding	5	0	500	250	
2625	Reg. 187(4)	Trapfiets nie toegerus met rooi trukaatser agteraan nie	Oortreding	2	0	200	100	
2626	Reg. 188(a)(i) en (ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorskry, nie toegerus met 'n geel trukaatser binne 3 m van voorkant van elke voertuig en 1 m van agterkant van elke voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2627	Reg. 188(a)(i) en (ii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorskry, nie toegerus met geel trukaatsers binne 3 m van voorkant van elke voertuig en 1 m van agterkant van elke voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2628	Reg. 188(a)(iii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorskry, slegs aan een kant van die sleepwa toegerus met 'n geel trukaatser binne 3 m van die voorkant van die sleepwa	Oortreding	5	0	500	250	3512
2629	Reg. 188(a)(iii)	Kombinasie van voertuie wat 7 m oorskry, nie toegerus met geel trukaatsers op sleepwa binne 3 m van die voorkant van die sleepwa nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2630	Reg. 188(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie toegerus met 'n geel trukaatser aan een of albei kante van die kombinasie meer as 3,6 m van mekaar af	Oortreding	5	0	500	250	3512
2631	Reg. 188(b)	Voertuig/Kombinasie van voertuie toegerus met geel trukaatsers meer as 3,6 m van mekaar af	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2632	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2633	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2634	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2635	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers verkeerd aan voertuig aangebring (laer as 300 mm – hoër as 1,5 m). PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2636	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertui. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2637	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2638	Reg. 189(1)(a)	Trukaatser nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2639	Reg. 189(1)(a)	Trukaatsers nie so naby as moontlik aan korrekte hoogte aangebring nie weens ontwerp van voertuig. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2640	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2641	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2642	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2643	Reg. 189(1)(b)(i)	Wit trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na voor nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2644	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2645	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2646	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatser nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2647	Reg. 189(1)(b)(ii)	Rooi trukaatsers nie in vertikale posisie of front reguit na agter nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2648	Reg. 189(1)(b)(iii)	Geel trukaatser nie in vertikale posisie is of front reguit na die kant toe nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2649	Reg. 189(1)(b)(iii)	Geel trukaatsers nie in vertikale posisie is of front reguit na die kant toe nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2650	Reg. 189(1)(b)(iii)	Geel trukaatser nie in vertikale posisie is of front reguit na die kant toe nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2651	Reg. 189(1)(b)(iii)	Geel trukaatsers nie in vertikale posisie is of front reguit na die kant toe nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2652	Reg. 189(1)(c)	Trukaatser nie in 'n goeie of skoon toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2653	Reg. 189(1)(c)	Trukaatsers nie in 'n goeie of skoon toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2654	Reg. 189(1)(c)	Trukaatser nie in 'n goeie of skoon toestand nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2655	Reg. 189(1)(c)	Trukaatsers nie in 'n goeie of skoon toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2656	Reg. 189(1)(d)	Trukaatser aan beweegbare deel van voertuig aangebring. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2657	Reg. 189(1)(d)	Trukaatsers aan beweegbare deel van voertuig aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2658	Reg. 189(1)(d)	Trukaatser aan beweegbare deel van voertuig aangebring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2659	Reg. 189(1)(d)	Trukaatsers aan beweegbare deel van voertuig aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2660	Reg. 190	Trukaatser nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om 'n rooi trukaatser agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, hulle op die korrekte afstand aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2661	Reg. 190	Trukaatsers nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om rooi trukaatsers agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, hulle op die korrekte afstand aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2662	Reg. 190	Trukaatser nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om 'n rooi trukaatser agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, hulle op die korrekte afstand aan te bring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2663	Reg. 190	Trukaatsers nie ooreenkomstig regulasie 187(2) en regulasie 189(1)(a) aangebring nie.Versuim het om rooi trukaatsers agteraan aan te bring, te laag of te hoog aangebring, versuim het om twee bykomende rooi trukaatsers aan te bring, hulle op die korrekte afstand aan te bring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2664	Reg. 191(2)	Versuim het om waarskuwingsteken agteraan voertuig aan te bring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2665	Reg. 191(2)	Versuim het om waarskuwingsteken agteraan voertuig aan te bring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2666	Reg. 191(2)(a) en (b)	Waarskuwingsteken (chevron) voldoen nie aan vereistes of dra nie sertifiseringsmerk nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2667	Reg. 191(2)(a) en (b)	Waarskuwingsteken (chevron) voldoen nie aan vereistes of dra nie sertifiseringsmerk nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2668	Reg. 191(2)(c)	Waarskuwingsteken (aangebring na 01/01/2001) het nie rooi en geel trukaatsende stroke ingesluit nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2669	Reg. 191(2)(c)	Waarskuwingsteken (aangebring na 01/01/2001) het nie rooi en geel trukaatsende stroke ingesluit nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2670	Reg. 191(3)(a)	Waarskuwingsteken nie gesny om by voertuig aan te pas nie – waar ontwerp nie geskik is om chevron te laat aanpas nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2671	Reg. 191(3)(a)	Waarskuwingsteken nie gesny om by voertuig aan te pas nie – waar ontwerp nie geskik is om chevron te laat aanpas nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2672	Reg. 191(3)(b)	Voertuig met chevron nie gesny om by voertuig aan te pas weens ongeskikte ontwerp nie. Het ook nie 7 trukaatsers bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2673	Reg. 191(3)(b)	Voertuig met chevron nie gesny om by voertuig aan te pas weens ongeskikte ontwerp nie. Het ook nie 7 trukaatsers bevat nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2674	Reg. 191(4)(a)	Chevronteken nie in 'n regop posisie of binne 15 grade van posisie nie of front nie reguit na agter nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2675	Reg. 191(4)(a)	Chevronteken nie in 'n regop posisie of binne 15 grade van posisie nie of front nie reguit na agter nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2676	Reg. 191(4)(b)	Chevron hoër as 1,5 m bokant grondvlak geplaas. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2677	Reg. 191(4)(b)	Chevron hoër as 1,5 m bokant grondvlak geplaas. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2678	Reg. 191(4)(c)	Chevron strek nie ver genoeg na kante toe om breedte van voertuig aan te dui nie (binne 400 mm). Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2679	Reg. 191(4)(c)	Chevron strek nie ver genoeg na kante toe om breedte van voertuig aan te dui nie (binne 400 mm). PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2680	Reg. 191(4)(d)	Chevronteken nie skoon en in 'n goeie toestand nie en dus oneffektief. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2681	Reg. 191(4)(d)	Chevronteken nie skoon en in 'n goeie toestand nie en dus oneffektief. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2682	Reg. 192(1)	Weerkaatsmateriaal op voertuig weerkaats nie wit na die voorkant, rooi na die agterkant en geel na die sykante nie.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2683	Reg. 192(3)	Trapfiets tussen sonsondergang en sonsopkoms nie van 150 m onderskeibaar nie omdat pedale/speke/pedaalarms nie met weerkaatsmateriaal toegerus is nie.	Oortreding	2	0	200	100	
2684	Reg. 192A(1)	Voorgeskrewe voertuig met sy- en agterkontoer- of strookmerke wat nie ooreenkomstig die standaard-SANS-spesifikasies is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2685	Reg. 192A(2)(a)	Goederevoertuig met BVM wat 3 500 kg oorskry nie toegerus met kontoer- of strookmerke aan die sykant/agterkant nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2686	Reg. 192A(2)(b)	Goederevoertuig met 'n lengte van meer as 7 m nie met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke toegerus soos gespesifiseer vanaf 1-7-2004 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2687	Reg. 192A(2)(d)	Sleepwa of karavaan nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke of sulke merke soos gespesifiseer vanaf 1-7-2004 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2688	Reg. 192A(2)(e)	Bus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring (1-7-2004)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2689	Reg. 192A(2)(f)	NLTTA-midibus of bus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is (4-9-2006)	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2690	Reg. 192A(2)(g)	Minibus bedryf kragtens 'n operateurslisensie wat die eerste keer na 4-9-2006 geregistreer, nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2691	Reg. 192A(2)(h)	NLTTA-minibus nie toegerus met sykant- en agterkantkontoer- of strookmerke vanaf 1 Januarie 2007 nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2692	Reg. 192A(2)(i)	Motorryhuis wat die eerste keer na 1 Julie 2007 geregistreer is, nie toegerus met sykant- of agterkantkontoer- of strookmerke nie of sodanige merke hoër as 600 mm van die onderste deel van bakwerk aangebring is	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2693	Reg. 193(1)	Voertuig toegerus met slegs een rigtingwyser. Nie PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2694	Reg. 193(1)	Voertuig nie toegerus met rigtingwysers aan weerskante nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2695	Reg. 193(1)	Voertuig toegerus met slegs een rigtingwyser. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
2696	Reg. 193(1)	Voertuig nie toegerus met rigtingwysers aan weerskante nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2697	Reg. 194(a)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie lamp bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2698	Reg. 194(a)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie lampe bevat nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2699	Reg. 194(a)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie lamp bevat nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2700	Reg. 194(a)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie lampe bevat nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2701	Reg. 194(b)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2702	Reg. 194(b)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2703	Reg. 194(b)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2704	Reg. 194(b)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie 'n onderbroke flikkerlig getoon nie / was nie duidelik op 'n afstand van 30 m sigbaar nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2705	Reg. 194(c)	Een flikkertipe rigtingwyser was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2706	Reg. 194(c)	Albei flikkertipe rigtingwysers was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2707	Reg. 194(c)	Een flikkertipe rigtingwyser was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2708	Reg. 194(c)	Albei flikkertipe rigtingwysers was nie ewe ver van hartlyn nie / nie so naby as moontlik aan of meer as 500 mm van voorste of agterste deel van voertuig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2709	Reg. 194(d)	Een flikkertipe rigtingwyser nie behoorlik geposisioneeer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2710	Reg. 194(d)	Albei flikkertipe rigtingwysers nie behoorlik geposisioneeer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2711	Reg. 194(d)	Een flikkertipe rigtingwyser nie behoorlik geposisioneeer sodat dit van voor en van agter van die voertuig gesien kon word nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Opsteursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2712	Reg. 194(d)	Albei flikkertipe rigtingwysers nie behoorlik geposisioneeer sodat dit van voor en van agter van die voertuig geslen kon word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2713	Reg. 194(dA)	Een flikkertipe rigtingwyser aangebring sodat die lamp hoër as die dak is. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2714	Reg. 194(dA)	Albei flikkertipe rigtingwysers aangebring sodat die lampe hoër as die dak is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2715	Reg. 194(dA)	Een flikkertipe rigtingwyser aangebring sodat die lamp hoër as die dak is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2716	Reg. 194(dA)	Albei flikkertipe rigtingwysers aangebring sodat die lampe hoër as die dak is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2717	Reg. 194(e)	Versuim het om een flikkertipe rigtingwyser na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2718	Reg. 194(e)	Versuim het om flikkertipe rigtingwysers na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2719	Reg. 194(e)	Versuim het om een flikkertipe rigtingwyser na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2720	Reg. 194(e)	Versuim het om flikkertipe rigtingwysers na die voorkant en agterkant te monteer sodat dit van voor en agter sigbaar is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2721	Reg. 194(f)	Een flikketipe rigtingwyser gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2722	Reg. 194(f)	Albei flikketipe rigtingwysers gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2723	Reg. 194(f)	Een flikketipe rigtingwyser gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2724	Reg. 194(f)	Albei flikketipe rigtingwysers gekombineer met/binne 150 mm vanaf lamp het lig uitgestraal wat swakker as dié van lamp was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2725	Reg. 194(g)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2726	Reg. 194(g)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2727	Reg. 194(g)	Een flikkertipe rigtingwyser het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2728	Reg. 194(g)	Albei flikkertipe rigtingwysers het nie wit, geel of amber lig na voor en geel of amber of rooi lig na agter uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2729	Reg. 195(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2730	Reg. 195(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2731	Reg. 195(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2732	Reg. 195(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers het rooi, geel of amber lig na agter uitgestraal wat in sonlig nie van 'n afstand van 30 m sigbaar was nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2733	Reg. 195(aA)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was hoër as die dak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2734	Reg. 195(aA)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was hoër as die dak aangebring. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2735	Reg. 195(aA)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was hoër as die dak aangebring. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2736	Reg. 195(aA)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was hoër as die dak aangebring. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2737	Reg. 195(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en pylvormig nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2738	Reg. 195(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en pylvormig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2739	Reg. 195(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en pylvormig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2740	Reg. 195(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers was nie minstens 150 mm lank, 25 mm breed en pylvormig nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2741	Reg. 195(c)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie agteraan voertuig aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2742	Reg. 195(c)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie agteraan voertuig aangebring nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2743	Reg. 195(c)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie agteraan voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2744	Reg. 195(c)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie agteraan voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2745	Reg. 197(1)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2746	Reg. 197(1)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2747	Reg. 197(1)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2748	Reg. 197(1)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers nie na die voorkant en die agterkant aangebring aan voertuig langer as 7,6 m nie of het nie aan die bepalings van regulasies voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2749	Reg. 197(2)(a)	Een verligte venstertipe rigtingwyser nie aan die agterste helfte van voertuig langer as 7,6 m en nie binne 600 mm van die agterkant van die voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2750	Reg. 197(2)(a)	Albei verligte venstertipe rigtingwyser nie aan die agterste helfte van voertuig langer as 7,6 m en nie binne 600 mm van die agterkant van die voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2751	Reg. 197(2)(b)	Een verligte venstertipe rigtingwyser aan kombinasie van voertuie langer as 7,6 m nie binne 600 mm van die agterkant van die laaste voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2752	Reg. 197(2)(b)	Albei verligte venstertipe rigtingwysers aan kombinasie van voertuie langer as 7,6 m nie binne 600 mm van die agterkant van die laaste voertuig aangebring nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2753	Reg. 198(1)	Een rigtingwyser was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2754	Reg. 198(1)	Twee rigtingwysers was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2755	Reg. 198(1)	Een rigtingwyser was nie die korrekte hoogte op die voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	
2756	Reg. 198(1)	Twee rigtingwysers was nie die korrekte hoogte o die voertuig nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2757	Reg. 198(1)	Een rigtingwyser was verberg toe dit aangeskakel is. Nie-PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2758	Reg. 198(1)	Albei rigtingwysers was verberg toe dit aan eskakel is. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2759	Reg. 198(1)	Een rigtingwyser was verberg toe dit aangeskakel is. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2760	Reg. 198(1)	Albei rigtingwysers was verberg toe dit aangeskakel is. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2761	Reg. 198(2)	Wyserlampe (voor en agter) nie op dieselfde vlak geposisioneer nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2762	Reg. 198(2)	Wyserlampe (voor en agter) nie op dieselfde vlak geposisioneer nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2763	Reg. 198(3)	Rigtingwysers nie sigbaar vir bestuurder nie. Geen toestel voorsien wat bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing gee nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2764	Reg. 198(3)	Rigtingwysers nie sigbaar vir bestuurder nie. Geen toestel voorsien wat bestuurder sigbare of hoorbare waarskuwing gee nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2765	Reg. 198(4)	Rigtingwysers kon nie onafhanklik van mekaar aangeskakel word nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2766	Reg. 198(4)	Rigtingwysers kon nie onafhanklik van mekaar aan eskakel word nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2767	Reg. 198(5)(a)	Voertuig nie toegerus met 'n skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2768	Reg. 198(5)(a)	Voertuig nie toegerus met 'n skakelaar om al die rigtingwysers gelyktydig aan te skakel nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2769	Reg. 198(6)	Bestuurder het al die skakelaars gelyktydig aangeskakel terwyl die voertuig nie in beweging was nie en in 'n gevaarlike posisie of in 'n noodtoestand in beweging was. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2770	Reg. 198(6)	Bestuurder het al die skakelaars gelyktydig aangeskakel terwyl die voertuig nie in beweging was nie en in 'n gevaarlike posisie of in 'n noodtoestand in beweging was. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2771	Reg. 198(7)	Rigtingwysers aangebring om gelyktydig te werk nie onderling verbind om saam te werk nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2772	Reg. 198(7)	Rigtingwysers aangebring om gelyktydig te werk nie onderling verbind om saam te werk nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2773	Reg. 198(8)	Een rigtingwyser nie in goeie werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2774	Reg. 198(8)	Albei rigtingwysers nie in goeie werkende toestand nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2775	Reg. 198(8)	Een rigtingwyser nie in goeie werkende toestand nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2776	Reg. 198(8)	Albei rigtingwysers nie in goeie werkende toestand nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2777	Reg. 198(9)	Lamp van rigtingwyser het nie verspreide lig uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	2	0	200	100	2299
2778	Reg. 198(9)	Albei lampe van rigtingwysers het nie verspreide li uitgestraal nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2779	Reg. 198(9)	Lamp van rigtingwyser het nie verspreide lig uit estraal nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2780	Reg. 198(9)	Albei lampe van rigtingwysers het nie verspreide lig uitgestraal nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2781	Reg. 198(10)	Voertuig wat gesleep word nie toegerus met tydelike rigtingwysers terwyl dit gesleep word nie. Ook nie met teëspoedwa gekoördineer nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2782	Reg. 199	Bestuurder het rigtingwysers gebruik wat nie aan be alin s voldoen nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2783	Reg. 199	Bestuurder het rigtingwysers gebruik wat nie aan bepalings voldoen nie. PWS	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre vervwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2784	Reg. 200(1)(a)	Stuurwerk nie in goeie toestand nie en onveilig vir gebruik	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2785	Reg. 200(1)(b)	Alle dele van stuurmeganisme nie korrek gestel nie. Beweging van wiele beperk	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2786	Reg. 200(1)(c)	Stuurwiel aan anti-diefstaltoestel gekoppel	Oortreding	15	2	1500	750	3512
2787	Reg. 200(2)(a)	Voertuig op of na 01/07/1999 – 01/01/2000 geregistreer met stuurwiel aan die linkerkant	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2788	Reg. 200(2)(c)	Handgrepe van motorfietsstuurstang te hoog, te laag of te ver uitmekaar	Oortreding	15	2	1500	750	
2789	Reg. 200(3)(a)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets nie simmetries gemonteer nie.	Oortreding	15	2	1500	750	
2790	Reg. 200(3)(b)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets (minder as 200 cc) te naby aan mekaar (nie 500 mm weg van mekaar nie)	Oortreding	15	2	1500	750	
2791	Reg. 200(3)(b)	Handgrepe van stuurstang van motorfiets (200 cc plus) te naby aan mekaar (nie 600 mm weg van mekaar nie)	Oortreding	15	2	1500	750	
2792	Reg. 201(1)(a)	Selfaangedrewe voertuig nie toegerus met waarskuwingstoestel wat van 'n afstand van 90 meter gehoor kan word nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2793	Reg. 201(1)(b)	Trapfiets nie met doeltreffende waarskuwingstoestel toegerus nie	Oortreding	2	0	200	100	
2794	Reg. 201(1)(c)	Voertuig met 'n sirene toegerus	Oortreding	5	0	500	250	3512
2795	Reg. 201(1)(d)	Voertuig toegerus met 'n toestel wat 'n klank afgee waarvan die toonhoogte wissel	Oortreding	5	0	500	250	
2796	Reg. 202(1)(a)	Voertuig met voorruit, ens., toegerus wat aan die bestuurder nie voldoende uitsig verleen het nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2797	Reg. 202(1)(b)	Voertuig na 1958 geregistreer toegerus met deursigtige materiaal (buiten glas) wat nie aan bepalings voldoen nie, selfs wanneer dit gebreek is	Oortreding	10	1	1000	500	
2798	Reg. 202(1)(c)	Voertuig na 1958 geregistreer nie met veiligheidsglas toegerus nie. Ruite nie gemerk met handelsmerke, ens., nie.	Oortreding	10	1	1000	500	
2799	Reg. 202(3)(a)	Voertuig nie toegerus met voorruit en ruite wat voldoende lig deurlaat nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2800	Reg. 202(3)(b)	Voorruit/ruite met film of kleuringmateriaal nie sonder lugblase, skeure of krapmerke nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2801	Reg. 202(3)(c)	Agterruit of ruit vertoon prent of grafiek, ens. wat meer as 1/16 van die oppervlak bedek	Oortreding	10	1	1000	500	
2802	Reg. 203	Voertuig nie toegerus met minstens een voorruitveër wat onafhanklik en aanhoudend voor die bestuurder kon werk nie. Nie-PWS	Oortreding	5	0	500	250	2299
2803	Reg. 203	Voertuig nie toegerus met minstens een voorruitveër wat onafhanklik en aanhoudend voor die bestuurder kon werk nie. PWS	Oortreding	2	0	200	100	3512
2804	Reg. 204(1)(a)	Bou van voertuig het bestuurder verhinder om vorentoe en na sy/haar linker- of regterkant te kan sien	Oortreding	5	0	500	250	3512
2805	Reg. 204(1)(b)	Voertuig nie toegerus met truspieël/ander spieëls wat verkeer aan die agterkant weerspieël nie. Nie PWS	Oortreding	10	1	1000	500	2299
2806	Reg. 204(1)(b)	Voertuig nie toegerus met truspieël/ander spieëls wat verkeer aan die agterkant weerspieël nie. PWS	Oortreding	5	0	500	250	3512
2807	Reg. 204(1)(c)	Voertuig wat op of na 01/01/1987 geregistreer is en met 'n BVM van 3 500 kg, toegerus met 'n binne-truspieël maar waardeur die bestuurder nie verkeer aan die agterkant kan sien nie. Voertuig ook nie toegerus met 'n buite-spieël aan ander kant nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2808	Reg. 204(1)(c)	Voertuig op of na 01/01/1987 geregistreer met 'n BVM van minder as 3 500 kg. nie toegerus met truspieël/buite-spieël (bestuurder se kant) nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Openbaarsaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2809	Reg. 204(1)(d)	Voertuig op of na 01/01/1987 geregistreer met 'n BVM meer as 3 500 kg nie toegerus met truspieëls aan weerskante van voertuig nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2810	Reg. 204(1)(e)	Motorfiets, ens. nie toegerus met truspieël aan regterkant en, na 1990, aan weerskante nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2811	Reg. 204(2)(a)	Voertuig op of na 01/01/1976 of tussen 01/0171976 en 31/12/1986 geregistreer met 'n BVM meer as 3 500 kg, nie toegerus met truspieëls wat nie plat of sferies konveks is nie en nie 'n kromming van minder as 1,2 m het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2812	Reg. 204(2)(b)	Voertuig wat op of na 01/01/1987 geregistreer is met 'n BVM van meer as 3 500 kg, nie toegerus met alle truspieëls wat plat of sferies konveks is nie en nie 'n gemiddelde krommingsradius van minder as 1,8 m het nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2813	Reg. 205(a)	Brandstoftenk, -houer, ens., defektief of 'n bron van gevaar	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2814	Reg. 205(b)	Brandstofdop nie doeltreffend nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2815	Reg. 205(c)	Battery/Elektriese bedrading nie korrek geïnstalleer nie. Oorsaak van gevaar	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2816	Reg. 206	Enjin nie behoorlik bedek nie, kon bron van gevaar wees	Oortreding	5	0	500	250	3512
2817	Reg. 207(1)	Helm nie spesifiek ontwerp vir sodanige gebruik nie of pas hom of haar nie	Oortreding	5	0	500	250	
2818	Reg. 207(1)	Motorfiets, driewielfiets, ens. passasier versuim het om spesiaal ontwerpte helm te dra	Oortreding	10	1	1000	500	
2819	Reg. 207(1)	Bestuurder van motorfiets, driewielfiets, ens., versuim het om 'n spesiaal ontwerpte helm of een wat behoorlik pas, te dra	Oortreding	10	1	1000	500	
2820	Reg. 207(2)	Trapfietsbestuurder/passasier versuim het om 'n beskermende helm of een wat behoorlik pas, te dra	Oortreding	2	0	200	100	
2821	Reg. 207(3)	Bestuurder van motorfiets, driewielfiets, ens., versuim het om toe te sien dat passasier jonger as 14 jaar aan bepaling van regulasie voldoen	Oortreding	5	0	500	250	
2822	Reg. 207(3)	Bestuurder van trapfiets versuim het om toe te sien dat passasier jonger as 14 jaar aan bepaling van regulasie voldoen	Oortreding	2	0	200	100	
2823	Reg. 208	Syspan van motorfiets nie aan linkerkant en nie ooreenkomstig spesifikasies nie	Oortreding	5	0	500	250	
2824	Reg. 208	Motorfiets met 'n enjinkapasiteit van minder as 50 cc met syspan aangeheg.	Oortreding	5	0	500	250	
2825	Reg. 209(a)	Knaldemper/geluiddemptoestel nie doeltreffend nie. Gas nie deur knaldemper uitgeskiet nie. Geluid nie doeltreffend verminder nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2826	Reg. 209(b)	Gas van enjin nie deur knaldemper uitgeskiet nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2827	Reg. 209(c)	Gas van uitlaatpyp so dig dat dit sigbaarheidsprobleme veroorsaak	Oortreding	5	0	500	250	3512
2828	Reg. 209(d)	Uitlaatpyp/Knaldemper nie in werkende toestand nie of verkeerd geplaas. Gas lek in stuurkajuit in	Oortreding	5	0	500	250	3512
2829	Reg. 209(e)	Knaldemper het geraasvlak oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3512
2830	Reg. 210(1)(a)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n in- en uitgangsplek aan weerskante of 'n maklike ontsnappingsplek gehad nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2831	Reg. 210(1)(b)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry wat passasiers vervoer, het nie voldoen aan bepalings van regulasie 210 nie, het nie 'n uitgang agter gehad nie of passasiers nie toegang tot die bestuurafdeling verleen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2832	Reg. 210(2)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n deur/versperring gehad wat ingang-, uitgangsplek of ontsnappingsplek beskerm nie	Oortreding	5	0	500	250	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2833	Reg. 210(3)	Voertuig met vaste kap wat 570 kg oorskry, het nie 'n deur wat van die binnekant en buitekant oop- of toegemaak kan word gehad nie of was nie behoorlik toe nie of was nie vry van belemmering nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2834	Reg. 211	Voertuig wat 570 kg oorskry, kon nie agteruit of vooruit bestuur word nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2835	Reg. 210(a)	'n Voertuig op 'n openbare pad gebruik wat met metaalbande toegerus was	Oortreding	2	0	200	100	
2836	Reg. 212(b)	Trekker/Sleepwa was met metaalbande (minder as 130 mm) toegerus	Oortreding	2	0	200	100	
2837	Reg. 212(c)	Trekdiervoertuig toegerus met metaalband (minder as 40 mm)	Oortreding	2	0	200	100	
2838	Reg. 212(d)	Voertuig toegerus met metaalbande, die hele breedte van die loopvlak nie in aanraking met die oppervlak van die pad nie	Oortreding	2	0	200	100	
2839	Reg. 212(e)	Voertuig toegerus met verslete/vervalle buitebande wat die pad kon beskadig of 'n gevaar vir ander padgebruikers kon wees	Oortreding	5	0	500	250	3512
2840	Reg. 212(f)	Voertuig toegerus met buitebande wat so afgeslyt was dat die weefsel/koord ontbloot is	Oortreding	5	0	500	250	3512
2841	Reg. 212(g)	Voertuig toegerus met buiteband wat verkeerd vervaardig/aangesit is. Metaal kon met die pad in aanraking kom	Oortreding	5	0	500	250	3512
2842	Reg. 212(h)	Motorfiets toegerus met versoolde buitebande	Oortreding	5	0	500	250	
2843	Reg. 212(i)	Voertuig toegerus met hergroefde buitebande – span-randdeursnee 430 mm of minder.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2844	Reg. 212(j)(i)	Voertuig, toegerus met lugbande, loopvlak nie regdeur minstens 1 mm diep nie.	Oortreding	5	0	500	250	3512
2845	Reg. 212(j)(ii)	Voertuig toegerus met loopvlakdiepte-aanwyser terwyl loopvlak gelyk met aanwyser was	Oortreding	5	0	500	250	3512
2846	Reg. 212(k)	Motorfiets wat nie 50 cc oorskry nie, toegerus met 'n lugband waarvan die loopvlakpatroon nie oor ten minste 80 persent van die volle breedte was nie	Oortreding	5	0	500	250	
2847	Reg. 212(l)	Voertuig toegerus met 'n band wat 'n breuk/sny het wat 25 m of 10 persent van die breedte oorskry het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2848	Reg. 212(m)	Voertuig toegerus met 'n band wat 'n knop of bult daarin het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2849	Reg. 212(n)	'n Minibus, midibus of bus sonder staalstraalbande gebruik het	Oortreding	5	0	500	250	3512
2850	Reg. 213(11)	Bestuurder het nie toegesien dat alle persone sitplekgordels dra nie	Oortreding	5	0	500	250	
2851	Reg. 213(3)(a)	Voertuig nie met sitplekgordels toegerus nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2852	Reg. 213(3)(b)	Minibus wat 2 500 kg oorskry, nie met sitplekgordels vir bestuurder of passasier toegerus nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2853	Reg. 213(3)(c)	Sitplekgordels werk nie behoorlik nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2854	Reg. 213(3)(d)	'n Voertuig gebruik het waarvan sitplekgordels verwyder is	Oortreding	5	0	500	250	3512
2855	Reg. 213(3)(e)	'n Voertuig wat ingevolge 'n operateurslisensie bedryf word, sonder die vereiste sitplekgordels gebruik	Oortreding	5	0	500	250	3512
2856	Reg. 213(3)(f)	'n Voertuig ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het sonder die korrekte gordelstruktuur vir sitplek in agterkant van voertuig	Oortreding	5	0	500	250	3512
2857	Reg. 213(4)	Volwassene het nie sitplekgordel gedra nie	Oortreding	5	0	500	250	
2858	Reg. 213(5)	Volwassene het sitplek beset wat nie met 'n sitplekgordel toegerus was nie, hoewel ander sitplekke wel sitplekgordels gehad het	Oortreding	5	0	500	250	
2859	Reg. 213(6)	Versuim het om toe te sien dat 'n kind 'n kinderkeertoestel of 'n sitplekgordel gebruik	Oortreding	5	0	500	250	

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-benhoede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2860	Reg. 213(7)	Versuim het om toe te sien dat 'n kind op 'n agtersitplek sit wat met 'n sitplekgordel toegerus is	Oortreding	5	0	500	250	
2861	Reg. 213(8)(a)	Sitplekgordels het nie aan SANS-spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2862	Reg. 213(8)(b)	Kinderkeertoestel het nie aan SANS-spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	
2863	Reg. 214(2)(a)	Voertuig het nie minstens een noodwaarskuwingsteken gehad nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2864	Reg. 214(2)(b)	Voertuig wat 3 500 kg oorskry, het nie minstens een noodwaarskuwingsteken gehad wat aan SANS-spesifikasies voldoen het nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2865	Reg. 214(3)	Versuim om ten minste een noodwaarskuwingsteken te vertoon wanneer voertuig stilstaan	Oortreding	5	0	500	250	
2866	Reg. 214(4)	Op ryvlak sonder wettige rede noodwaarskuwingsteken verwyder of daaraan [illegible]eeuter het	Oortreding	5	0	500	250	
2867	Reg. 214(5)	Waarskuwingsteken nie 45 m van voertuig geplaas nie of weerkaatsende sy nie in die rigting van aankomende verkeer geplaas nie	Oortreding	5	0	500	250	
2868	Reg. 215(1)	Voertuig nie met 'n snelheidsmeter toegerus nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2869	Reg. 215(1)	Snelheidsmeter nie in goeie werkende toestand nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2870	Reg. 216(1)	Motorkar, minibus, ens., het nie voldoen aan vereistes van artikel 22 en SAN 047-1955 nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2871	Reg. 216(2)	Voertuig nie toegerus met nodige toerusting nie / toerusting nie in werkende toestand nie	Oortreding	10	1	1000	500	
2872	Reg. 217(1)	Sleepwa, BVM wat 3 500 oorskry, of bus, ens., wat 7 500 kg oorskry, na 01/07/1999 nie met wielflappe toegerus nie of het nie aan spesifikasies voldoen nie	Oortreding	5	0	500	250	3512
2873	Reg. 218	Sleepwa, BVM wat 3 500 kg oorskry, of goederevoertuig wat 12 000 kg oorskry, het nie 'n agterinry-beskermingstoestel gehad nie of het nie aan spesifikasies voldoen nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2874	Reg. 219	Leunwa wat op of na 01/07/1999 geregistreer is, nie toegerus met slegs een as of as-eenheid of slegs een tipe vering nie.	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2900	Reg. 221(a)	Sleepwa en sleepvoertuig kon nie in 'n horisontale vlak by die koppeling krink nie. Lengte meer as 1,8 meter	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2901	Reg. 221(b)(i)	Sleepwa met BVM wat 12 000 kg oorskry, het 11,3 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2902	Reg. 221(b)(ii)	Sleepwa met BVM wat nie 12 000 kg oorskry het nie, het 8 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2903	Reg. 221(c)	Sleepwa met BVM wat 12 000 kg oorskry, het 12,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2904	Reg. 221(d)	Gelede voertuig/Kombinasie van voertuie het 18,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2905	Reg. 221(e)	Bustrein het 22 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2906	Reg. 221(eA)	Bus het 15 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2907	Reg. 221(f)	Voertuig het 12,5 m oorsk[illegible]	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2908	Reg. 221(g)	Kombinasie van voertuie het 22 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2909	Reg. 222(1)(a)	Kombinasie van voertuie bestaan nie uit trekvoertuig en een of twee sleepwaens nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2910	Reg. 222(1)(b)	Het 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik, naamlik 'n motorvoertuig wat meer as een ander motorvoertuig sleep wat nie sleepwaens is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2911	Reg. 222(2)(a)	Kombinasie van voertuie kon nie in 'n horisontale vlak krink nie en die lengte van die sleepwa en die agteroorstek het 3,1 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2912	Reg. 222(2)(b)	Kombinasie van voertuie het meer as een as gehad sonder 'n onderkoppeling, en trekstang het 2 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen rugspersoon wat nie 'n operateur is nie
2913	Reg. 222(5)	Teëspoedwa het nie nodige inligting vertoon terwyl 'n ander voertuig gesleep of getrek is nie	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2914	Reg. 223(a)	Bus – breedte tussen voorwiele het 1,9 m oorskry. Algehele breedte het 2,6 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2915	Reg. 223(b)	Goederevoertuig - BVM het 12 000 kg oorskry – breedte het 2,6 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2916	Reg. 223(c)	Voertuig—algehele breedte het 2,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2917	Reg. 224(a)	Dubbeldekkerbus – algehele hoogte (met vrag) het 4,65 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2918	Reg. 224(b)	Voertuig – algehele hoogte (met vrag) het 4,3 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2919	Reg. 225(a)	Voertuig – draairadius het 13,1 m oorskry. Bus/Trein of dubbelstuur 4-as vastebak goederevoertuig – draairadius het 17,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2920	Reg. 225(b)(i)	Leunwa se asafstand het 10 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2921	Reg. 225(b)(ii)	Bustrein se asafstand het 15 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2922	Reg. 225(b)(iii)	Voertuig se asafstand het 8,5 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2923	Reg. 226(1)(a)	Leunwa se vooroorstek het 1,8 m oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2924	Reg. 226(1)(b)(i)	Voertuig se vooroorstek het 60 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2925	Reg. 226(1)(b)(ii)	Voertuig se vooroorstek het 1.2 m min helfte van asafstand oorskry. Rugleuning van stuursitplek was meer as 1,7 m van voorkant van voertuig	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2926	Reg. 226(1)(b)(iii)	Voertuig se vooroorstek het 5,8 m min helfte van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2927	Reg. 226(2)(a)	Bus, motorryhuis, vullis-, rioolvuilvoertuig, ens. die agteroorstek het 70 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2928	Reg. 226(2)(b)	Sleepwa (een of twee asse), die afstand tussen die hartlyne minder as 1,2 m. Agteroorstek het 50 persent van die lengte van die bak van sleepwa oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2929	Reg. 226(2)(c)	Voertuig – die agteroorstek het 60 persent van asafstand oorskry	Oortreding	10	1	1000	500	3512
2930	Reg. 227(1)(a)(i)(aa)	Bus/Goederevoertuig wat toebehore/goedere vervoer, het meer as 1,3 m aan die een of ander kant van hartlyn uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2931	Reg. 227(1)(a)(i)(bb)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 1,25 m aan die een of ander kant van hartlyn uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2932	Reg. 227(1)(a)(ii)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 300 mm oor die voorkant van die voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2933	Reg. 227(1)(a)(iii)	Voertuig wat goedere/toebehore vervoer, het meer as 1,8 m oor die agterkant van die voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2934	Reg. 227(1)(b)(i)	Voertuig – die vooroorstek + enige uitsteeksel het die perk oorskry waarvoor in reg. voorsiening gemaak word. 226(1)(b)	Oortreding	5	0	500	250	3512
2935	Reg. 227(1)(b)(ii)	Voertuig – klamp het meer as 150 mm verby die breedste gedeelte van voertuig uitgesteek	Oortreding	5	0	500	250	3512
2936	Reg. 227(2)	Voertuig/Kombinasie van voertuie het algehele lengte oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3512
2937	Reg. 228	Motorfiets (met of sonder syspan), motordriewiel, ens., waarvan die uitsteeksel meer as (a) 600 mm voor, (b) 900 mm agter, (c) 450 mm aan die kante, (d) 300 mm buitekant die wiel van die syspan uitsteek	Oortreding	5	0	500	250	
2938	Reg. 228	Trapfiets met goedere wat meer as (a) 600 mm voor, (b) 900 mm agter, (c) 450 mm aan die kante uitsteek	Oortreding	2	0	200	100	
2939	Reg. 229(1)(a)	Voertuig met vrag wat meer as 150 mm verby die kante uitsteek sonder dat die nodige lampe of weerkaatsers snags aangebring is	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
2940	Reg. 229(1)(b)	Voertuig met vrag wat meer as 150 mm verby die kante uitsteek sonder dat die nodige rooi vlae gedurende die dag daaraan gehang is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2941	Reg. 229(2)(a)	Voertuig met vrag wat meer as 300 mm verby die agterkant uitsteek sonder dat die nodige weerkaatsers of lampe snags aangebring is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2942	Reg. 229(2)(b)	Voertuig met vrag wat meer as 300 mm verby die agterkant uitsteek sonder dat die nodige rooi vlag/lap gedurende die dag daaraan gehang is	Oortreding	5	0	500	250	3515
2943	Reg. 154(4)	'n Snelvervoerbus of snelvervoerbustrein op 'n openbare pad gebruik het wat nie aan die vereistes van SANS 20013 voldoen nie	Oortreding	20	3	2000	1000	
2944	Reg. 176(6)	Voertuig wat met 'n groen onderbroke flikkerende lamp toegerus is, bestuur deur 'n persoon wat nie op 'n ramp reageer soos in die Wet op Rampbestuur beoog nie	Oortreding	15	1	1500	750	
2945	Reg.213(6A)	Versuim het om toe te sien dat jong kind in 'n geskikte kinderkeertoestel sit	Oortreding	15	1	1500	750	
2946	Reg. 215(1A) lees met Reg. 293	'n Minibus, midibus, bus of goederevoertuig wat die eerste keer na 1 Desember 2015 geregistreer is, gebruik het terwyl so 'n voertuig nie toegerus was met 'n spoedreëlaar wat die spoed beperk soos voorgeskryf in reg. nie. 293	Oortreding	15	2	1500	750	3512
3000	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekakkommodasie beskikbaar was, naamlik: 11 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3001	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekakkommodasie beskikbaar was, naamlik: 6-10 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3002	Reg. 233(1)(b)	'n Midibus, minibus of motorvoertuig gebruik het wat meer persone vervoer as waarvoor sitplekakkommodasie beskikbaar was, naamlik: 1-5 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3003	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 16 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3004	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 11 tot 15 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3005	Reg. 233(2)	'n Bus of midibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 1 tot 10 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3006	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 11 en meer persone	Oortreding	30	0	3000	1500	3511
3007	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 6 tot 10 persone	Oortreding	20	0	2000	1000	3511
3008	Reg. 233(2)	'n Minibus ingevolge 'n operateurslisensie gebruik het met meer persone op enige sitplek as waarvoor teen 'n koers van 400 mm per persoon toegelaat is, naamlik: 1 tot 5 persone	Oortreding	10	0	1000	500	3511
3009	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3010	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3011	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3012	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3013	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3014	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3015	Reg. 234(1)	Som van al die wielmassalaste op daardie as oorskry die toelaatbare maksimum bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3016	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3017	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3018	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3019	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3020	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3021	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3022	Reg. 234(1)	Vasgestelde som van al die wielmassalaste op 'n as oorskry die toelaatbare maksimum wat deur die vervaardiger van die bande goedgekeur is, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3023	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3024	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3025	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3026	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3027	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 10 11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3028	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 12 13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3029	Reg. 234(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3030	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3031	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3032	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3033	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3034	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3035	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3036	Reg. 234(1)	Asmassalas van as met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum asmassalas van 2 700 kg. met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3037	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3038	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3039	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3040	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3041	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3042	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3043	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3044	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3045	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3046	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3047	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3048	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3049	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3050	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n stuuras het die maksimum toelaatbare van 3 850 kg per wiel met meer as 13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3051	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3052	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3053	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3054	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3055	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3056	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3057	Reg. 234(1)	Som van die wielmassalaste van 'n as, uitgesonderd 'n stuuras, het die maksimum toelaatbare van 4 000 kg per wiel met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3058	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3059	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3060	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3061	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3062	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3063	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3064	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 7 700 kg oorskry. vir 'n stuuras met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3065	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3066	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3067	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3068	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3069	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3070	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3071	Reg. 234(1)	Asmassalas van voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 8 000 kg oorskry. vir 'n nie-stuuras met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3072	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3073	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4 - 5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3074	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag laan regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3075	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3076	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3077	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3078	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n voertuig/kombinasie toegerus met 'n as met 4 wiele, ontwerp om vullis saam te pers en wat sodanige vullis vervoer, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3079	Reg. 234(1	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3080	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3081	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3082	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3083	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3084	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3085	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3086	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3087	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3088	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3089	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3090	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3091	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3092	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bustrein of kombinasie daarvan, toegerus met 'n agter- of middelas met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3093	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3094	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3095	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3096	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3097	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3098	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3099	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n bus of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 10 200 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3100	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3101	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3102	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3103	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3104	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordinq van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3105	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3106	Reg. 234(1)	Asmassalas van 'n teëspoedwa of kombinasie daarvan, toegerus met 'n as met 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 9 000 kg oorskry met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515
3107	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3108	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3109	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3110	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3111	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3112	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3113	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos bereken ooreenkomstig SANS-spesifikasies met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3114	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3115	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3116	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3117	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3118	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3119	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheide	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag laan regsperson wat nie 'n operateur is nie
3120	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid soos deur die vervaardiger van die bande goedgekeur, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3121	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3122	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3123	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3124	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3125	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 10 11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3126	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalas van as met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie as vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige as met 2-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3127	Reg. 235(1)	Vasgestelde asmassalaseenheid van aseenheid met ander bande as lugbande oorskry die som van al die wielmassalaste op daardie aseenheid vasgestel as 8 kg/1 mm breedte van elke band op sodanige aseenheid met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3128	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3129	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3130	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3131	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3132	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3133	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3134	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van aseenheid met metaalbande oorskry die toelaatbare maksimum van 2 700 kg per as met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3135	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3136	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3137	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3138	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3139	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3140	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3141	Reg. 235(1)	Asmassalaseenheid van voertuig/kombinasie, toegerus met ander bande as lugbande of metaalbande, oorskry 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie toegerus met lugbande met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3142	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3143	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3144	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3145	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3146	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3147	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3148	Reg. 235(1)	Vasgestelde aseenheidsmassalas oorskry die toelaatbare maksimum aseenheidsmassalas, naamlik die bruto aseenheidsmassalas van sodanige as, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP		3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordinq van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3149	Reg. 235(1)	Asmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg oorskry. met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3150	Reg. 235(1)	Asmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg oorskry. met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3151	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3152	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3153	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3154	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3155	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuureenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 15 400 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3156	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3157	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3158	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3159	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3160	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3161	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3162	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n nie-stuuraseenheid met 2 asse, 2 of 3 wiele, het die maksimum toelaatbare van 16 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3163	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3164	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3165	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3166	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoordiing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3167	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3168	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3169	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n eenheid met 2 asse, 4 wiele, het die maksimum toelaatbare van 20 400 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3170	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3171	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3172	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3173	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3174	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3175	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3176	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie wat nie genoem is nie, toegerus met 'n eenheid met 2 asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 18 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3177	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3178	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3179	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klasifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3180	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3181	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3182	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3183	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 23 100 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3184	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3185	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3186	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3187	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3188	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3189	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3190	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n voertuig/kombinasie met 'n stuuraseenheid van 3 of meer asse, toegerus met 2 of 3 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3191	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at www.gpwonline.co.za

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3192	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3193	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3194	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3195	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3196	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3197	Reg. 235(1)	Aseenheidsmassalas van 'n bustrein/kombinasie met 'n agter- of middelaseenheid met 3 of meer asse en 4 wiele, het die toelaatbare maksimum van 24 000 kg per as met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3198	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3199	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3200	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3201	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3202	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 10-11 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3203	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 12-13 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3204	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3205	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen rapporteur soos wat nie 'n operateur is nie
3206	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3207	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3208	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3209	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3210	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 12-13 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3211	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met >13 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3212	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3213	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3214	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3215	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3216	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3217	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3218	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3219	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3220	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3221	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3222	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3223	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3224	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3225	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuig toerusting met bande ander as lugbande of metaalbande, het die som van alle as- en aseenheidsmassalaste bereken as 50 persent van wat toegelaat word vir voertuie wat met lugbande toegerus is, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3226	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3227	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3228	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3229	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3230	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3231	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3232	Reg. 236(1)	Maksimum toelaatbare voertuigmassa van 56 000 kg is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3233	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenheid	Sitzpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3234	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3235	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3236	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3237	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3238	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3239	Reg. 236(1)	Voertuigmassa het die maksimum toelaatbaar, naamlik die bruto voertuigmassa van so 'n voertuig, met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3240	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3241	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3242	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3243	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3244	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3245	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3246	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, verkry deur die netto drywing in kilowatt x 400 vir 'n trekker en kilowatt x 240 vir ander voertuie, soos deur SANS 013 bepaal, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3247	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 2-3,99 persent	Oortreding	5	0	500	250	3515
3248	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 4-5,99 persent	Oortreding	10	0	1000	500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort beskrywing van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3249	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 6-7,99 persent	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3250	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 8-9,99 persent	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3251	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 10-11,99 persent	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3252	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met 12-13,99 persent	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3253	Reg. 236(1)	Voertuigmassa oorskry die toelaatbare maksimum, hetsy gelaai of ongelaai, bepaal as 5 maal die totale asmassalas van die dryfas of -asse van sodanige voertuig, met >13,99 persent	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3254	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3255	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3256	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3257	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3258	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3259	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3260	Reg. 236(1)	Asmassa van 'n groep asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die laaste as van sodanige groep (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3261	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3262	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3263	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3264	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3265	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3266	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3267	Reg. 236(1)	Asmassa tussen enige twee asse het die massalas-drakrag van brûe (bepaal as die afstand tussen die middel van die eerste as tot die middel van die tweede as (in 1/10de van 'n meter) x 2 100 + 18 000) met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3268	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3269	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3270	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3271	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3272	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3273	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3274	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste en bepaal ooreenkomstig SANS-spesifikasies, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**

AARTO Regulations: Schedule 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanklagkode	Kort statutêre verwysing	Kort bewoording van aanklagte	Klassifikasie van misdryf of oortreding	Boete-eenhede	Strafpunte	Boete in randwaarde	Boete minus korting in randwaarde/	Operateursaanklag / Aanklag teen regspersoon wat nie 'n operateur is nie
3275	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger gespesifiseer, is met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3276	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3277	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3278	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3279	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3280	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515
3281	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa, bepaal as die som van al die as- en aseenheidsmassalaste soos deur die vervaardiger van die band gespesifiseer, is met >13,99 persent oorskry	Oortreding	Oortreding	0	NAP	-	3515
3282	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 2-3,99 persent oorskry	Oortreding	5	0	500	250	3515
3283	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 4-5,99 persent oorskry	Oortreding	10	0	1000	500	3515
3284	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 6-7,99 persent oorskry	Oortreding	15	0	1500	750	3515
3285	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 8-9,99 persent oorskry	Oortreding	20	0	2000	1000	3515
3286	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 10-11,99 persent oorskry	Oortreding	25	0	2500	1250	3515
3287	Reg. 237(1)	Maksimum toelaatbare kombinasiemassa van 'n voertuig met ander bande as lugbande toegerus het, het die som van al die as- en aseenheidsmassalaste, vasgestel as 8 kg per 1 mm breedte van elke band, met 12-13,99 persent oorskry	Oortreding	30	0	3000	1500	3515

This gazette is also available free online at **www.gpwonline.co.za**