SOUTH AFRICAN REVENUE SERVICE

NO. R. 5618 **6 December 2024**

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/1/758)

In terms of section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended**, with effect from 1 January 2025,** to the extent set out in the Schedule hereto.

ENOCH GODONGWANA
MINISTER OF FINANCE

SCHEDULE

By the deletion of the following:

<table>
<tr><th>Rebate Item</th><th>Tariff Heading</th><th>Rebate Code</th><th>CD</th><th>Description</th><th>Extent of Rebate</th></tr>
<tr><td>317.03</td><td colspan="5">INDUSTRY: SPECIFIED MOTOR VEHICLES
NOTES:

This item and the Notes thereto provide for the implementation of the Automotive Production and Development Programme (APDP) introduced by the International Trade Administration Commission of South Africa (ITAC).

1. Acronyms and definitions

For the purpose of this item, the following acronyms and definitions will have the meaning assigned to them in this note:
1.1 Acronyms
APDP - Automotive Production and Development Programme CSP - Company Specific Percentage IRCC - Import Rebate Credit Certificate ITAC - The International Trade Administration Commission of South Africa MIDP - Motor Industry Development Programme PRCC - Production Rebate Credit Certificate SACU - Southern African Customs Union SARS - South African Revenue Service VAA - Volume Assembly Allowance VAT - Value-Added-Tax

1.2 Definitions

"automotive tooling" means-

(a) dies for drawing or extruding metal, of subheading 8207.20;
(b) tools for pressing, stamping or punching, of subheading 8207.30;
(c) work holders of subheading 8466.20;
(d) assembly jigs and assembly lines, of subheading 8479.89; and
(e) injection moulds, moulding patterns and moulds of heading 84.80, where the principal use is for the manufacture of specified motor vehicles, heavy vehicles as defined in Note 1 to rebate item 317.07 and automotive components for such motor vehicles.

"Form C1" means a Form C1 as defined in the ITAC Regulations.
"imported component value" means the value for customs duty purposes of any imported original equipment components imported by the registrant or imported by or received from any person in SACU and used in the manufacture or assembly of original equipment components or specified motor vehicles.
"guidelines" means the guidelines issued by ITAC.
"original equipment components" means components classifiable in Chapter 98 of Schedule No. 1.
"registrant" means a person registered under this item. "regulation" means regulations made in terms of section 59 of the International Trade Administration Act, No. 71 of 2002.
"specified motor vehicles" means -

(a) road tractors or semi-trailers of subheading 8701.20 of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg;
(b) motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02, of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10);
(c) motor cars (including station wagons) of heading 8703;</td></tr>
</table>

By the deletion of the following: (continued)

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
	(d) motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg or of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding shuttle cars and low construction flame-proof vehicles for use in underground mines and off-the-road logging trucks); and (e) chassis fitted with engines of heading 87.06, of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks). "the Act" means "this Act" as defined in section 1 of the Customs and Excise Act, No. 91 of 1964. "VAA" means the following percentages of the value for VAA purposes: a) 20 per cent from 1 January 2013; b) 19 per cent from 1 January 2014; c) 18 per cent from 1 January 2015; and d) with effect from 1 January 2016, according to the following sliding scale depending on the number of units produced- (i) 10 per cent for 10 000 units or more but not more than 14 999 units; (ii) 11 per cent for 15 000 units or more but not more than 19 999 units; (iii) 12 per cent for 20 000 units or more but not more than 24 999 units; (iv) 13 per cent for 25 000 units or more but not more than 29 999 units; (v) 14 per cent for 30 000 units or more but not more than 34 999 units; (vi) 15 per cent for 35 000 units or more but not more than 39 999 units; (vii) 16 per cent for 40 000 units or more but not more than 44 999 units; (viii) 17 per cent for 45 000 units or more but not more than 49 999 units; and (ix) 18 per cent for 50 000 units or more; "value for VAA purposes" means the value, determined on the basis prescribed in Note 7.1, for the cumulative amount of all specified motor vehicles produced in terms of this item, during the most recent four quarters and ready for sale. 2. Registration 2.1 Applicants under this rebate item shall submit a letter of approval from ITAC confirming qualification for participation together with the application. 3. Submission of accounts 3.1 Registrants under this rebate item shall submit accounts in the following manner: (a) A quarterly account (DA 199) to the SARS customs office in which area of control the premises is registered and bring any customs duty and additional VAT to account at that office within 30 days from the closing date of the accounting period, but not later than the penultimate official working day following the period of three months during which the closing date of the account occurs. (b) For the purposes of this item the accounting periods shall be for four periods of three months each commencing on 1 January each year. (c) The registrant shall not be entitled to the deferment of additional VAT, other than the 30 days provided for in (a) above. 3.2 When the registrant becomes aware of an error in the account submitted, the registrant must amend the account as soon as reasonably possible by - (a) completing a form (DA 199A) for the quarter affected by the amendment; (b) adjusting all forms affected by the amendment; (c) submitting form (DA 199A), adjusted forms and payment of any customs duty and additional VAT together with an explanation of the reasons for the amendment to the SARS customs office referred to in Note 3.1(a). 4. Original equipment components imported by the registrant 4.1 The registrant shall clear all original equipment components for the manufacture of specified motor vehicles, under Chapter 98 of Schedule No. 1. 4.2 All such original equipment components shall -				

By the deletion of the following: (continued)

<table>
<tr><th>Rebate Item</th><th>Tariff Heading</th><th>Rebate Code</th><th>CD</th><th>Description</th><th>Extent of Rebate</th></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">(a) on importation be cleared under procedure code "Placement of goods under the 'Processing for Home Use' procedure"; or
(b) if cleared on importation for storage and stored in a licensed customs and excise storage warehouse, be cleared before removal for use under procedure code "Processing for Home Use" of goods, previously placed under "Warehousing" procedure; and
(c) when cleared as contemplated in paragraphs (a) or (b), pay VAT on the value for customs duty purposes as if a "full duty" extent of rebate applies.

4.3 The value for customs duty purposes of all original equipment components shall be included in the quarter during which such components were cleared under the procedure code 'Processing for Home Use'.

5. Original equipment components supplied to the registrant 5.1 A registrant must ensure and produce proof if required that the Form C1 completed by the supplier of original equipment components correctly declares the imported component value.
5.2 (a)The imported component value on the Form C1 completed by a SACU supplier and received by the registrant during a quarter shall be recorded in the ensuing quarter irrespective of whether it has been used in production as yet or paid for; and
(b)The imported component value on the Form C1 shall be deducted by the registrant in the quarter when the original equipment components are -

(i) incorporated into original equipment components and exported;
(ii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported;
(iii) transferred to parts and accessories; or
(iv) destroyed under customs supervision.

5.3 (a) Registrants shall be liable for any customs duty underpaid resulting from the under declaration of the imported component value on Form C1.
(b) If ITAC reports any amendments to Form C1, the quarterly account to which it relates must be amended as may be necessary to give effect to the amendment reported, including payment of any customs duty due.
(c) If Form C1 is not obtained or duly completed, the price at which the original equipment components were purchased by the registrant shall be deemed to be the imported component value in respect of the original equipment components.
(d) Any incorrect information supplied on Form C1 can render the whole document null and void and may result in the purchase price of all items in such document being regarded as imported component value.

6. Determination of value for duty and additional VAT
6.1 Determination of the value for the calculation of customs duty and additional VAT on original equipment components imported by the registrant:
(a) The value for customs duty purposes of original equipment components cleared under Chapter 98 during a quarter, less the value for customs duty purposes of the original equipment components-

(i) in unopened containers or unit load devices, provided that the value for customs duty purposes of such components in containers or unit load devices not opened shall be carried forward as an opening balance to the ensuing quarter;
(ii) used in the manufacture of original equipment components and supplied to other registrants in terms of this rebate item;
(iii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported;
(iv) used in the manufacture of original equipment components and exported;
(v) returned to the overseas suppliers;
(vi) transferred to the parts and accessories division;
(vii) destroyed under customs supervision.

(b) If the deductions specified in subparagraphs (i) to (vii) exceed the value for customs duty purposes of imported original equipment components the value must be reduced to nil.
(c) For the purposes of Notes 6.1(a)(iii) and (iv) registrants may carry forward any excess value for customs duty purposes of original equipment components imported and used in exports during a quarter to -

(i) the ensuing quarter; and
(ii) such further quarters as the Commissioner may allow in exceptional circumstances.

6.2 Determination of the value for the calculation of the customs duty and additional VAT on original equipment components received by the registrant:</td></tr>
</table>

By the deletion of the following: (continued)

<table>
<tr><th>Rebate Item</th><th>Tariff Heading</th><th>Rebate Code</th><th>CD</th><th>Description</th><th>Extent of Rebate</th></tr>
<tr><td></td><td colspan="5">(a) The imported component value of original equipment components received from any person in SACU during the previous quarter less the imported component value of original equipment components-

(i) used in the manufacture of original equipment components and exported during the current quarter;
(ii) used in the manufacture of specified motor vehicles and exported during the current quarter;
(iii) transferred to the parts and accessories division during the current quarter; and
(iv) destroyed under customs supervision during the current quarter.

(b) If the deductions specified in subparagraphs (i) to (iv) exceed the imported component value of original equipment components received the value must be reduced to nil.
(c) For the purposes of Notes 6.2(a)(i) and (ii) registrants may carry forward any excess value for customs duty purposes of original equipment components imported and used in exports during a quarter to -

(i) the ensuing quarter; and
(ii) such further quarters as the Commissioner may allow in exceptional circumstances.

7. Deductions
7.1 The value for VAA purposes for any quarter shall be -

(a) in the case of specified motor vehicles manufactured for the SACU market, the recommended retail list price (including options), (exclusive of VAT, excise duty in terms of Section B of Part 2 of Schedule No. 1 and environmental levy in terms of Sections D and E in Part 3 of Schedule No. 1) applicable to such motor vehicle(s) at the time of production thereof and ready for sale; or
(b) in the case of specified motor vehicles exported outside the SACU, the "price free on board" as contemplated in section 72 of the Act;
(c) less in respect of each of paragraphs (a) and (b), a CSP(s) on a quarterly basis.

7.2 A registrant shall not receive or be entitled to utilise VAA for the quarter for which the account is submitted, unless a CSP has been determined by ITAC.

7.3 The VAA of specified motor vehicles shall be declared -
(a) when designated for export, but not exported at the end of a quarter, as the recommended retail list price on form DA 199.04A for that quarter; and
(b) when exported-

(i) as the "price free on board value" in the quarterly account during which the export took place on form DA199.04B; and
(ii) the recommended retail list price mentioned in (a) on form DA199.02.

7.4 ITAC will inform the Commissioner of any amendments to a CSP as a result of which the quarterly accounts must be amended.
7.5 The Commissioner may, in the case of any model for which a recommended retail list price contemplated in paragraph 7.1 is not available, determine a value in terms of section 69(3) of the Act.
7.6 The VAA in any quarter shall firstly be utilized, if applicable, to reduce the value as calculated in terms of Notes 6.1 and 6.2.
7.7 "Excess VAA" shall be calculated as follows:

(a) The balance of any excess VAA brought forward from the previous quarter;
(b) less any excess VAA utilised under rebate item 460.17 for this quarter;
(c) plus the VAA for this quarter;
(d) less the VAA utilised to offset the duty liability calculated in terms of Note 8.1(d) for this quarter.

7.8 Any excess VAA may be utilised to reduce the value for customs duty purposes of specified motor vehicles imported under rebate item 460.17 in the next quarter, provided that -
(a) prior written approval for the utilisation of such excess VAA shall be obtained from the Commissioner;
(b) the value of the excess VAA shall be reduced by 20 per cent if used on imported fully built-up motor vehicles; and
(c) the remaining balance of any excess VAA shall be the opening balance in the next quarter.</td></tr>
</table>

By the deletion of the following: (continued)

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
	7.9 The VAA or any excess VAA is not tradable or transferable. 7.10 A PRCC may only be used- (a) by the registrant or other importers in whose name the certificate is issued to apply for rebate in terms of section 75 or a refund provided for in section 76 of the Act; and (b) to offset the duty liability calculated in terms of note 8.1(e). 7.11 The person in whose name a PRCC is issued shall be liable for any discrepancies in the application for the PRCC for whatever reason, which may result in the issue of an incorrect certificate and shall remain liable for the customs duty as if no rebate had been allowed. 8. Extent of rebate 8.1 The calculation of the value to determine the extent of rebate shall be - (a) the value for customs duty purposes of imported original equipment components calculated in terms of Note 6.1; (b) plus the imported component value of original equipment components received from any person in SACU calculated in terms of Note 6.2; (c) plus the VAA calculated in terms of Note 7.3(b) (Form DA 199.02); (d) less the VAA utilised in terms of Note 7.1 for this quarter; and if any liability remains (e) less the value of PRCCs to the point that the value is reduced to nil. 8.2 The extent of rebate provided for in this rebate item shall not exceed the customs duty payable on the entry of imported goods under Chapter 98 of Schedule No. 1. 8.3 If any liability remains after the calculation in terms of Note 8.1, the customs duty and additional VAT must be brought to account. 9. Compliance 9.1 The registrant or component supplier must, as applicable, comply with- (a) this rebate item, rebate items 317.06 and 317.07 of Schedule No. 3, rebate item 460.17 of Schedule No. 4 and refund items 536.00, 537.00 and 538.00 of Schedule No. 5 and the Notes thereto; (b) section 75 and any other provisions of the Act; (c) the regulations; (d) the guidelines; and (e) any directives issued by the Commissioner and ITAC.				

By the deletion of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.03	98.01	01.04	43	Original equipment components, for the manufacture of road tractors for semi-trailers of subheading 8701.20, of a vehicle mass not exceeding 1 600 kg	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	02.04	48	Original equipment components, for the manufacture of motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	03.04	42	Original equipment components, for the manufacture of motor cars (including station wagons) of heading 87.03	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	05.04	41	Original equipment components, for the manufacture of motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 of a vehicle mass not exceeding 2 000 kg or a G.V.M. not exceeding 3 500 kg or a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.03	98.01	06.04	46	Original equipment components, for the manufacture of chassis fitted with engines of heading 87.06 of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for motor vehicles of subheading 8704.10, shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks)	Full duty less the duty payable on the value calculated in terms of Note 8.1
317.06	00.00	03.00	06	Automotive components for use in the manufacture of original equipment components as defined in Chapter 98 of Schedule No. 1 for supply to a specified motor vehicle manufacturer registered under rebate item 317.03 imported by component manufacturers approved by the International Trade Administration Commission. Provided that - (i) such component manufacturer shall submit a quarterly return to the Controller regarding all goods entered under this rebate item together with a schedule supported by copies of bills of material reflecting the actual number of automotive components used in the manufacture of a specific original equipment component and the actual number of original equipment components manufactured as well as the quantity of each original equipment component supplied to motor vehicle manufacturers; (ii) the quarterly return shall be substantiated by statements from motor vehicle manufacturers to whom such components were supplied with specific reference to the part numbers, description and quantity received in respect of each part number during the same period; and (iii) the statements by the motor vehicle manufacturers are certified by a customs and excise officer. NOTE: 1. For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.03 has the meaning so assigned.	Full duty

By the substitution of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.00				VEHICLES, AIRCRAFT, VESSELS AND ASSOCIATED TRANSPORT EQUIPMENT NOTES: 1. Components imported separately (for example, as a reserve supply for replacing damaged components or as components not forming part of imported unassembled, complete or incomplete vehicles) for use in terms of the provisions of item 317.04 or 317.05, shall be entered under the appropriate tariff heading of Schedule No. 1 and under the rebate provision applicable to the components as if imported as parts of the unassembled vehicles in which they are to be incorporated. 2. Vehicle manufacturers registered in terms of rebate item 317.04 and importing components of Chapter 98 may not register for the purposes of rebate item 317.02 or clear components in terms of rebate item 317.02.	

By the deletion of Note 10 to rebate item 317.04 of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.04				10. Transitional Notes 10.1 The value for customs duty purposes of any imported original equipment components in unopened containers and unit load devices carried over from the APDP Phase I second quarter shall be declared in the third quarter of the 2021 APDP Phase II account as an opening balance on form DA 199.10. 10.2 The registrant's calculation of the foreign currency usage of original equipment components and foreign currency usage in terms of the 2021 APDP Phase II of vehicles and form C1 shall be available for inspection by the Commissioner. 10.3 In instances where components cannot be linked to a form C1 by means of a unique identification number or mark, the principle of "first-in-first-out" will apply in determining the foreign currency usage in terms of 2021 APDP Phase II per quarter. 10.4 Any excess VAA carried over from quarter 2 of APDP Account may be used to reduce the value for customs duty purposes of original equipment components imported and imported component value of original equipment components received from any person in SACU as an opening balance in quarter 3 of the APDP Phase II account on form DA199.03. 10.5 Any excess VAA carried forward from the quarter 2 of APDP accounts used for the importation of vehicles in terms of rebate item 460.17 shall be deducted on form DA 199.03 in quarter 3 of APDP Phase II account. 10.6 PRCC may be used on form DA199.06 B to reduce the value for customs duty purposes of original equipment components imported and imported component value of original equipment components received from any person in SACU calculated in terms of Notes 6.1 and 6.2 respectively, after any excess VAA and VALA have been used. 10.7 ITAC may publish additional transitional Notes through a Notice in the Government Gazette.	

By the substitution of the following:

Rebate Item	Tariff Heading	Rebate Code	CD	Description	Extent of Rebate
317.06	00.00	06.00	07	Automotive components for use in the manufacture of original equipment components as defined in Chapter 98 of Schedule No. 1 for supply to a heavy vehicle manufacturer registered under rebate item 317.07, imported by component manufacturers approved by the International Trade Administration Commission. Provided that- (i) such component manufacturer shall submit a quarterly return to the Controller regarding all goods entered under this rebate item together with a schedule supported by copies of bills of material reflecting the actual number of automotive components used in the manufacture of a specific original equipment component and the actual number of original equipment components manufactured as well as the quantity of each original equipment component supplied to motor vehicle manufacturers; (ii) the quarterly return shall be substantiated by statements from motor vehicle manufacturers to whom such components were supplied with specific reference to the part numbers, description and quantity received in respect of each part number during the same period; and (iii) the statements by the motor vehicle manufacturers are certified by a customs and excise officer. **NOTE**: 1. For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.04 for APDP II has the meaning so assigned.	Full duty
317.07	**INDUSTRY: HEAVY VEHICLES** **NOTES:** **1. "Heavy vehicles" means -** **a) road tractors for semi-trailers of subheading 8701.20 of a vehicle mass exceeding 1 600 kg;** **(b) motor vehicles for the transport of ten or more persons, including the driver, of heading 87.02, of a vehicle mass exceeding 2 000 kg (excluding those of subheading 8702.10.10);** **(c) motor vehicles for the transport of goods of heading 87.04 of a vehicle mass exceeding 2 000 kg and a G.V.M. exceeding 3 500 kg or of a mass exceeding 1 600 kg and of a G.V.M. exceeding 3 500 kg per chassis fitted with a cab (excluding shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks); and** **(d) chassis fitted with engines of heading 87.06, of a mass exceeding 1 600 kg and of a G.V.M. exceeding 3 500 kg (excluding those for shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks).** **2.(a) For the purposes of this item unless the context indicates otherwise, any expression to which a meaning has been assigned in item 317.04 has the meaning so assigned.** **(b) To qualify for any rebate in terms of this item all components imported for the manufacture of the motor vehicles specified in Note 1 to this item shall be entered under Chapter 98 of Schedule No. 1.**				

SUID-AFRIKAANSE INKOMSTEDIENS

NO. R. 5618 **6 Desember 2024**

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/1/758)

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 3 by bogenoemde Wet hiermee gewysig**, met ingang vanaf 1 Januarie 2025,** in die mate in die Bylae hierby aangetoon.

ENOCH GODONGWANA
MINISTER VAN FINANSIES

BYLAE

Deur die skrapping van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.03	NYWERHEID: GESPESIFISEERDE MOTORVOERTUIE OPMERKINGS: Hierdie item en die Opmerkings daarby maak voorsiening vir die implementering van die Motorvoertuigproduksie- en Ontwikkelingsprogram van Suid-Afrika (MPOP) soos gestel deur die Internasionale Handelsadministrasiekommissie van Suid-Afrika (IHAK). 1. Akronieme en omskrywings Die volgende akronieme en omskrywings sal, vir die doeleindes van dié kortingitem, die betekenis wat aan hulle toegewys is in dié opmerking, hê. 1.1 Akronieme MPOP - Motorvoertuigproduksie- en Ontwikkelingsprogram MSP - Maatskappyspesifieke Persentasie IHAK - Internasionale Handelsadministrasiekommissie IKKS - Invoerkortingkredietsertifikaat MIOP - Motorindustrie Ontwikkelingsprogram PKKS - Produksiekortingkredietsertifikaat SADU - Suider-Afrikaanse Doeane-unie SAID - Suid Afrikaanse Inkomstediens VMT - Volume Monteringstoelaag BTW - Belasting op Toegevoegde Waarde 1.2 Omskrywings "motorvoertuigbewerking" beteken - (a) matryse vir aftrekking of uitpersing van metaal, van subpos 8207.20; (b) gereedskap vir persing, afstempeling of ponsing, van subpos 8207.30; (c) werkstukhouers van subpos 8466.20; (d) monteringsetapparate en monteringslyne, van subpos 8479.89; en (e) inspuiting-gietvorms, gietvormingspatrone en gietvorms van pos 84.80, waar die gebruik hoofsaaklik vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie, swaar voertuie soos omskryf in Opmerking 1 by kortingitem 317.07 en motorvoertuigonderdele vir sodanige motorvoertuie is. "Vorm C1" beteken 'n Vorm C1 soos omskryf in die IHAK Regulasies. "ingevoerde onderdeelwaarde" beteken die waarde vir doeaneregdoeleindes van enige ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele wat deur die geregistreerde persoon ingevoer word, of wat ingevoer word deur of ontvang word van enige persoon in SADU en wat vir die vervaardiging of montering van oorspronklike toerustingonderdele of gespesifiseerde motorvoertuie gebruik word. "riglyne" beteken die riglyne deur IHAK uitgereik. "oorspronklike toerustingonderdele" beteken onderdele indeelbaar in Hoofstuk 98 van Bylae No. 1. "geregistreerde persoon" beteken 'n persoon geregistreer onder hierdie item. "regulasie" beteken regulasies gemaak ingevolge artikel 59 van die Wet op Internasionale Handelsadministrasie, No. 71 van 2002. "gespesifiseerde motorvoertuie" beteken - (a) padtrekkers of leunsleepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg; (b) motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitende die bestuurder, van pos 87.02, met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg (uitgesonderd dié van subpos 8702.10.10); (c) motorkarre (insluitende stasiewaens) van pos 87.03; (d) motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg of met 'n massa van hoogstens 1 600 kg				

Deur die skrapping van die volgende: (vervolg)

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
				of met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg per onderstel toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd rolbodemwaens en lae-konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors); en (e) onderstelle toegerus met enjins van pos 87.06, met 'n massa van hoogstens 1 600 kg en met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg (uitgesonderd dié vir rolbodemwaens en laekonstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors). "die Wet" beteken "die Wet" soos in afdeling 1 van die Doeane- en Aksynswet No. 91 van 1964 omskryf. "VMT" beteken die volgende persentasies van die waarde vir VMT doeleindes: a) 20 persent vanaf 1 Januarie 2013; b) 19 persent vanaf 1 Januarie 2014; c) 18 persent vanaf 1 Januarie 2015; en d) met ingang vanaf 1 Januarie 2016, in ooreenstemming met die volgende glyskaal afhangend van die getal eenhede vervaardig - (i) 10 persent vir 10 000 eenhede of meer maar hoogstens 14 999 eenhede; (ii) 11 persent vir 15 000 eenhede of meer maar hoogstens 19 999 eenhede; (iii) 12 persent vir 20 000 eenhede of meer maar hoogstens 24 999 eenhede; (iv) 13 persent vir 25 000 eenhede of meer maar hoogstens 29 999 eenhede; (v) 14 persent vir 30 000 eenhede of meer maar hoogstens 34 999 eenhede; (vi) 15 persent vir 35 000 eenhede of meer maar hoogstens 39 999 eenhede; (vii) 16 persent vir 40 000 eenhede of meer maar hoogstens 44 999 eenhede; (viii) 17 persent vir 45 000 eenhede of meer maar hoogstens 49 999 eenhede; (ix) 18 persent vir 50 000 eenhede of meer; "waarde vir VMT doeleindes" beteken die waarde, soos voorgeskryf in Opmerking 7.1 bepaal, vir die kumulatiewe som van alle gespesifiseerde motorvoertuie ooreenkomstig hierdie item geproduseer, gedurende die mees onlangse vier kwartale en gereed is vir verkope. 2. Registrasie 2.1 Applikante kragtens hierdie item moet 'n goedkeuringsbrief van IHAK saam met die aansoek voorlê wat kwalifisering vir deelname bevestig. 3. Voorlegging van rekeninge 3.1 Geregistreerde persone wat kragtens hierdie item geregistreer is, moet rekeninge as volg voorlê: (a) 'n Kwartaallikse rekening (DA 199) aan die SAID doeanekantoor in watter area van beheer die perseel geregistreer is, en enige doeanereg en addisionele BTW verreken by daardie kantoor binne 30 dae vanaf die sluitingsdatum van die verrekeningsperiode, maar nie later nie as die voorlaaste amptelike werksdag wat volg op die drie maande periode waartydens die sluitingsdatum van die rekening voorkom. (b) Vir doeleindes van hierdie item is die verrekeningsperiode vier periodes van drie maande elk, wat elke jaar op 1 Januarie begin. (c) Die geregistreerde persoon is nie geregtig op die uitstel van betaling van addisionele BTW behalwe die 30 dae soos genoem in (a) hierbo nie. 3.2 Wanneer die geregistreerde persoon bewus word van 'n fout op die rekening wat voorgelê is, moet die geregistreerde persoon so gou as wat redelikerwys moontlik is, die rekening wysig deur - (a) voltooiing van 'n vorm (DA 199A) vir die kwartaal wat geaffekteer word deur die wysiging; (b) aanpassing van alle vorms wat deur die wysiging geaffekteer is; (c) voorlegging aan die SAID doeanekantoor soos genoem in Opmerking 3.1(a), van vorm (DA 199A), aangepaste vorms en deur betaling van enige doeaneregte en addisionele BTW tesame met 'n verduideliking van die redes vir die wysiging. 4. Oorspronklike toerustingonderdele ingevoer deur die geregistreerde persoon 4.1 Die geregistreerde persoon moet alle oorspronklike toerustingonderdele vir die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie onder Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 klaar. 4.2 Alle dergelike oorspronklike toerustingonderdele moet - (a) tydens invoere onder prosedurekode "Plasing van goedere onder die 'Verwerking vir Binnelandse Gebruik' prosedure geklaar word; of (b) indien tydens invoere geklaar vir opslag, en opgeslaan in 'n gelisensieerde doeane- en aksynsopslagpakhuis, voor die verwydering van goedere, geklaar word vir gebruik onder prosedurekode "Verwerking vir Binnelandse Gebruik" van goedere, tevore onder "Opslag" prosedure geplaas; en (c) wanneer geklaar soos bedoel in paragrawe (a) en (b), BTW betaal op die waarde vir doeaneregdoeleindes asof 'n "volle reg" mate van korting van toepassing is. 4.3 Die waarde vir doeaneregdoeleindes van alle oorspronklike toerustingonderdele moet in die kwartaal ingesluit word waartydens sodanige onderdele geklaar was onder die prosedure kode "Verwerking vir Binnelandse Gebruik". 5. Oorspronklike toerustingonderdele aan die geregistreerde persoon verskaf 5.1 'n Geregistreerde persoon moet, verseker en bewys lewer, indien vereis, dat die vorm C1 deur die verskaffer van oorspronklike toerustingonderdele voltooi, die korrekte ingevoerde onderdelewaarde verklaar. 5.2(a) Die ingevoerde onderdelewaarde op die vorm C1 deur 'n SADU verskaffer voltooi en deur die geregistreerde persoon ontvang gedurende 'n kwartaal moet in die daaropvolgende kwartaal vermeld word, ongeag of dit alreeds in die produksie gebruik of betaal is; en	

Deur die skrapping van die volgende: (vervolg)

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
	(b) Die ingevoerde onderdelewaarde op die vorm C1 moet deur die geregistreerde persoon afgetrek word in die kwartaal wanneer die oorspronklike toerustingonderdele - (i) in oorspronklike toerustingonderdele geïnkorporeer en uitgevoer word; (ii) in die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie gebruik en uitgevoer word; (iii) na onderdele- en bybehore-afdeling oorgeplaas word; of (iv) onder doeanetoesig vernietig word. 5.3(a) Die geregistreerde persoon is aanspreeklik vir enige onderbetaalde doeanereg voortspruitend uit die onderverklaring van ingevoerde onderdele waarde op die vorm C1. (b) Indien IHAK enige wysiging aan Vorm C1 rapporteer, moet die kwartaallikse rekening waarmee dit verband hou, soos nodig gewysig word om aan die gerapporteerde wysiging gevolg te gee, insluitend die betaling van enige doeanereg verskuldig. (c) Indien Vorm C1 nie verkry of behoorlik voltooi is nie, word die prys waarteen die oorspronklike toerustingonderdele deur die geregistreerde persoon gekoop is, geag die ingevoerde onderdelewaarde van die oorspronklike toerustingonderdele te wees. (d) Enige verkeerde inligting op Vorm C1 aangevoer mag die hele dokument nietig maak en tot gevolg hê dat die koopprys van al die items op daardie dokument geag word die ingevoerde onderdele waarde te wees. 6. Bepaling van die waarde vir reg en addisionele BTW 6.1 Bepaling van die waarde vir die berekening van doeanereg en addisionele BTW op oorspronklike toerustingonderdele ingevoer deur die geregistreerde persoon: (a) die waarde vir doeaneregdoeleindes van die oorspronklike toerustingonderdele onder Hoofstuk 98 geklaar gedurende 'n kwartaal, minus die waarde vir doeaneregdoeleindes van die oorspronklike toerustingonderdele - (i) in onoopgemaakte houers of eenheidsladingstoestelle, met dien verstande dat die waarde vir doeaneregdoeleindes van sodanige onderdele in ongeopende houers of eenheidsladingstoestelle as 'n openingsbalans na die volgende kwartaal oorgedra moet word; (ii) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en aan ander geregistreerdes ingevolge hierdie item verskaf; (iii) gebruik in die vervaardiging van spesifieke motorvoertuie en uitgevoer; (iv) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en uitgevoer; (v) teruggestuur aan die buitelandse verskaffer; (vi) oorgeplaas na die onderdele- en bybehore-afdeling; en (vii) onder doeanetoesig vernietig. (b) Indien die aftrekkings in subparagrawe (i) tot (vii) gespesifiseer die waarde vir doeaneregdoeleindes van oorspronklike toerustingonderdele oorskry moet die waarde verminder word na nul. (c) Vir doeleindes van Opmerkings 6.1(a)(iii) en (iv) mag die geregistreerde persoon enige oorskotwaarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele ingevoer en gebruik gedurende 'n kwartaal, oordra na - (i) die daaropvolgende kwartaal; en (ii) sodanige verdere kwartale wat die Kommissaris in buitengewone omstandighede mag toelaat. 6.2 Bepaling van die waarde vir die berekening van die doeanereg en addisionele BTW op oorspronklike toerustingonderdele ontvang deur die geregistreerde: (a) Die ingevoerdeonderdele waarde van die oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SADU gedurende die vorige kwartaal minus die ingevoerde onderdelewaarde van oorspronklike toerustingonderdele - (i) gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingonderdele en uitgevoer gedurende die huidige kwartaal; (ii) gebruik in die vervaardiging van gespesifiseerde motorvoertuie en uitgevoer gedurende die huidige kwartaal; (iii) oorgedra na die onderdele- en toebehore-afdeling gedurende die huidige kwartaal; en (iv) onder doeanetoesig vernietig gedurende die huidige kwartaal. (b) Indien die aftrekkings, gespesifiseer in subparagrawe (i) tot (iv) die ingevoerde onderdele waarde van oorspronklike toerustingonderdele oorskry, moet die waarde verminder word na nul. (c) Vir doeleindes van Opmerkings 6.2(a)(i) en (ii) mag geregistreerde persone enige oorskotwaarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele wat ingevoer is en gebruik is vir uitvoere gedurende 'n kwartaal, oordra na - (i) die daaropvolgende kwartaal; en (ii) sodanige verdere kwartale wat die Kommissaris in buitengewone omstandighede mag toelaat. 7. Aftrekkings 7.1 Die waarde vir VMT doeleindes vir enige kwartaal is - (a) in die geval van die gespesifiseerde motorvoertuie vir die SADU mark vervaardig, die voorgestelde kleinhandelslysprys (met insluiting van opsies) (met uitsluiting van BTW, aksynsreg ingevolge Afdeling B by Deel 2 van Bylae No. 1 en die Omgewingheffing ingevolge Afdelings D en E by Deel 3 van Bylae No. 1) van toepassing op sodanige motorvoertuie by tye van produksie en gereed vir verkope; of (b) in die geval van gespesifiseerde motorvoertuie uitgevoer buite die SADU, die "prys vry aan boord" soos bedoel in artikel 72 van die Wet; (c) minus, met betrekking tot elkeen van paragrawe (a) en (b), 'n MSP op 'n kwartaallikse basis.				

Deur die skrapping van die volgende: (vervolg)

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
	7.2 'n Geregistreerde persoon mag nie die VTM ontvang nie; of is nie geregtig om die VTM te gebruik vir die kwartaal waarvoor die rekening voorgelê word nie, mits 'n MSP deur IHAK bepaal is. 7.3 Die VMT van gespesifiseerde motorvoertuie moet geklaar word - (a) wanneer bestem vir uitvoer maar nie uitgevoer aan die einde van 'n kwartaal nie, as die voorgestelde kleinhandelslysprys op vorm DA 199.04(a) vir daardie kwartaal; en (b) wanneer uitgevoer - (i) as die "prys vry aan boord waarde" in die kwartaalikse rekening waartydens uitvoer plaasgevind het, op vorm DA 199.04B; en (ii) die voorgestelde kleinhandelslysprys genoem in paragraaf (a) op vorm DA 199.02. 7.4 IHAK moet die Kommissaris in kennis stel van enige wysiging tot 'n MSP wat tot gevolg het dat die kwartaallikse rekening gewysig moet word. 7.5 Die Kommissaris mag, in geval van enige model waarvoor 'n voorgestelde kleinhandelslysprys soos bedoel in paragraaf 7.1 nie beskikbaar is nie, 'n waarde bepaal ingevolge artikel 69(3) van die Wet. 7.6 Die VMT in enige kwartaal moet waar van toepassing, gebruik word om die waarde soos ingevolge Opmerking 6.1 en 6.2 bereken, te verminder. 7.7 "Oorskot VMT" word as volg bereken: (a) Die balans van enige oorskot VMT oorgedra vanaf die vorige kwartaal; (b) minus enige oorskot VMT gebruik vir hierdie kwartaal onder item 460.17; (c) plus die VMT vir hierdie kwartaal; (d) minus die VMT gebruik om die aanspreeklikheid van regs bereken ingevolge Opmerking 8.1(d) vir hierdie kwartaal in berekening te bring. 7.8 Enige oorskot VMT mag gebruik word om die waarde vir doeaneregdoeleindes vir gespesifiseerde motorvoertuie ingevoer onder item 460.17 in die volgende kwartaal op voorwaarde dat - (a) voorafgaande skriftelike goedkeuring sal van die Kommissaris verkry word vir die gebruik van sodanige voorskot VMT; (b) die waarde van die oorskot VMT verminder word met 20 persent wanneer dit gebruik word vir ingevoerde ten volle opgeboude motorvoertuie; en (c) die oorblywende balans van enige oorskot VMT die openingsbalans in die volgende kwartaal is. 7.9 VMT of enige oorskot VMT is nie verhandelbaar of oordraagbaar nie. 7.10 PKKS mag slegs gebruik word - (a) deur 'n geregistreerde persoon of ander invoerders in wie se naam die sertifikaat uitgereik is, om aansoek te doen vir korting soos omskryf in artikel 75 of 'n terugbetaling soos omskryf in artikel 76 van die Wet; en (b) om die aanspreeklikheid bereken ingevolge Opmerking 8.1(e) in berekening te bring. 7.11 Die persoon in wie se naam die PKKS uitgereik is, is aanspreeklik vir enige teenstrydighede, vir watter rede ookal, in die aansoek vir die PKKS wat kan lei tot die uitreik van 'n foutiewe sertifikaat en bly aanspreeklik vir die doeanereg asof geen korting toegelaat word nie. 8. Mate van korting 8.1 Die berekening van die waarde om die mate van korting te bepaal is - (a) die waarde vir doeaneregdoeleindes van ingevoerde oorspronklike toerustingonderdele bereken ingevolge Opmerking 6.1; (b) plus die ingevoerde onderdelewaarde van oorspronklike toerustingonderdele ontvang van enige persoon in SADU bereken ingevolge Opmerking 6.2; (c) plus die VMT berekening ingevolge Opmerking 7.3(b) (Vorm DA 199.02); (d) minus die VMT gebruik ingevolge Opmerking 7.1 vir hierdie kwartaal; en indien enige aanspreeklikheid oorbly; (e) minus die waarde vir PKKS's totdat die waarde na nul verminder is. 8.2 Die mate van korting waarvoor in hierdie item voorsiening gemaak word mag nie die doeanereg betaalbaar by klaring van ingevoerde goedere onder Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 oorskry nie. 8.3 Indien enige aanspreeklikheid oorbly na berekening ingevolge Opmerking 8.1, moet die doeanereg en addisionele BTW in berekening gebring word. 9. Nakoming 9.1 Die geregistreerde persoon of onderdeel verskaffer moet, soos van toepassing, voldoen aan - (a) hierdie item, kortingitems 317.06 en 317.07 van Bylae No. 3, kortingitem 460.17 van Bylae No. 4 en terugbetalingitems 536.00, 537.00 en 538.00 van Bylae No. 5 en die Opmerkings daarby; (b) Artikel 75 en enige ander voorsienings in die Wet; (c) die regulasies; (d) die riglyne; en (e) enige voorskrifte uitgereik deur die Kommissaris en IHAK.				

Deur die skrapping van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.03	98.01	01.04	43	Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van padtrekkers vir leunsleepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmassa van hoogstens 1 600 kg	Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1
317.03	98.01	02.04	48	Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitende die bestuurder, van pos 87.02 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg (uitgesonderd dié van subpos 8702.10.10)	Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1
317.03	98.01	03.04	42	Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van motorkarre (insluitende stasiewaens) van pos 87.03	Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1
317.03	98.01	05.04	41	Oorspronklike toerustingkomponente vir die vervaardiging van motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 met 'n voertuigmassa van hoogstens 2 000 kg of 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg of met 'n massa van hoogstens 1 600 kg of met 'n B.V.M. van hoogstens 3 500 kg per onderstel toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd rolbodemwaens en lae-konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors)	Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1
317.03	98.01	06.04	46	Original equipment components, for the manufacture of chassis fitted with engines of heading 87.06 of a mass not exceeding 1 600 kg or of a G.V.M. not exceeding 3 500 kg (excluding those for shuttle cars and low construction flame-proof vehicles, for use in underground mines and off-the-road logging trucks)	Volle reg min die reg betaalbaar op die waarde bereken ingevolge Opmerking 8.1
317.06	00.00	03.00	06	Motorvoertuigkomponente vir gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingkomponente soos omskryf in Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 vir verskaffing aan 'n motorvoertuigvervaardiger wat onder kortingitem 317.04 geregistreer is, ingevoer deur komponentvervaardigers, goedgekeur deur die Internasionale Handelsadministrasiekommissie. Met dien verstande dat - (i) sodanige komponentvervaardiger 'n kwartaallikse opgawe aan die Kontroleur voorlê ten opsigte van alle goedere wat onder hierdie kortingitem geklaar is, tesame met 'n skedule gestaaf deur afskrifte van 'n lys van komponente wat die werklike aantal motorvoertuigkomponente wat in die vervaardiging van 'n spesifieke oorspronklike toerusting komponent gebruik is, aandui en die werklike aantal oorspronklike toerusting komponente wat vervaardig is asook die hoeveelheid van elke oorspronklike toerusting komponente wat aan 'n motorvoertuigvervaardiger verskaf is; (ii) die kwartaallikse opgawe moet gestaaf word deur verklarings van motorvoertuigvervaardigers aan wie sodanige komponente verskaf is, met spesifieke verwysing na die onderdeelnommers, beskrywing en hoeveelheid ontvang ten opsigte van elke onderdeelnommer gedurende dieselfde tydperk; en (iii) die verklarings deur die motorvoertuigvervaardigers gesertifiseer is deur 'n doeane- en aksynsbeampte. OPMERKING: 1.Vir doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waaraan 'n betekenis ingevolge item 317.03 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk.	Volle reg

Deur die vervanging van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.00	VOERTUIE, VLIEGTUIE, VAARTUIE EN VERWANTE VERVOERTOERUSTING OPMERKINGS: 1. Komponente afsonderlik ingevoer (byvoorbeeld, as 'n reserwe voorraad ter vervanging van beskadigde komponente of as komponente wat nie deel uitmaak van ingevoerde ongemonteerde volledige of onvolledige voertuie nie) vir gebruik kragtens die bepalings van item 317.04 of 317.05, moet geklaar word onder die toepaslike tariefpos van Bylae No. 1 en onder die voorsiening van toepassing op die komponente asof hulle as onderdele van die ongemonteerde voertuie waarin hulle geïnkorporeer moet word, ingevoer is. 2. Voertuig vervaardigers wat onder kortingitem 317.04 geregistreer is en komponente van Hoofstuk 98 invoer, mag nie registreer vir die doeleindes van kortingitem 317.02 of komponente klaar ingevolge kortingitem 317.02 nie.				

Deur die skrapping van Opmerking 10 by korting item 317.04 van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.04	10. Oorgangs Opmerkings: 10.1 Die waarde vir doeaneregdoeleindes van enige ingevoerde oorspronklike toerustingskomponente in onoopgemaakte houers of eenheidsladingstoestelle oorgedra van die MPOP fase I sal verklaar word in die eerste kwartaal van die 2021 MPOP fase II rekening as 'n openingsbalans op vorm DA 199.10. 10.2 Die geregistreerde person se berekening van die buitelandse valuta gebruik van oorspronklike toerustingskomponente en buitelandse valuta gebruik ingevolge die 2021 MPOP van voertuie en sertifikaat DA 190 sal beskikbaar wees vir inspeksie deur die Kommissaris. 10.3 In gevalle waar komponente nie gekoppel kan word aan 'n sertifikaat DA 190 deur middel van 'n unieke identifikasie nommer of merk nie, sal die "eerste in-eerste-uit" beginsel geld om die buitelandse valuta gebruik te bepaal ingevolge die MPOP per kwartaal. 10.4 Enige oorskot VMT oorgedra van kwartaal 2 van MPOP rekening mag gebruik word om die waarde vir doeaneregdoeleindes te verminder van oorspronklike toerustingkomponente ingevoer en ingevoerde komponent waarde van oorspronklike toerustingkomponente ontvang van enige person in SADU as openingsbalans in kwartaal 3 van MPOP Fase 2 rekening op vorm DA199.03. 10.5 Enige oorskot VMT oorgedra van kwartaal 2 van MPOP rekenings gebruik vir die invoer van voertuie ingevolge kortingitem 460.17 sal afgetrek word op vorm DA199.03 in kwartaal 3 van MPOP Fase 2 rekening. 10.6 PKKS mag gebruik word op vorm DA199.06 B om die waarde vir doeaneregdoeleindes te verminder van oorspronklike toerusting komponente ingevoer en ingevoerde komponent waarde van oorspronklike toerustingkomponente ontvang van enige persoon in SADU bereken ingevolge Opmerkings 6.1 en 6.2 onderskeidelik, nadat enige oorskot VMT en VMLTT gebruik was. 10.7 IHAK mag addisionele oorgangs Opmerkings deur kennisgewing in die Staatskoerant publiseer				

Deur die vervanging van die volgende:

Kortingitem	Tariefpos	Kortingkode	TS	Beskrywing	Mate van Korting
317.06	00.00	06.00	07	Motorvoertuigkomponente vir gebruik in die vervaardiging van oorspronklike toerustingkomponente soos omskryf in Hoofstuk 98 van Bylae No. 1 vir verskaffing aan 'n swaarvoertuigvervaardiger wat onder kortingitem 317.07 geregistreer is, ingevoer deur komponentvervaardigers, goedgekeur deur die Internasionale Handelsadministrasiekommissie. Met dien verstande dat - (i) sodanige komponentvervaardiger 'n kwartaallikse opgawe aan die Kontroleur voorlê ten opsigte van alle goedere wat onder hierdie kortingitem geklaar is, tesame met 'n skedule gestaaf deur afskrifte van 'n lys van komponente wat die werklike aantal motorvoertuigkomponente wat in die vervaardiging van 'n spesifieke oorspronklike toerusting komponent gebruik is, aandui en die werklike aantal oorspronklike toerusting komponente wat vervaardig is asook die hoeveelheid van elke oorspronklike toerusting komponente wat aan 'n motorvoertuigvervaardiger verskaf is; (ii) die kwartaallikse opgawe moet gestaaf word deur verklarings van motorvoertuigvervaardigers aan wie sodanige komponente verskaf is, met spesifieke verwysing na die onderdeelnommers, beskrywing en hoeveelheid ontvang ten opsigte van elke onderdeelnommer gedurende dieselfde tydperk; en (iii) die verklarings deur die motorvoertuigvervaardigers gesertifiseer is deur 'n doeane- en aksynsbeampte. **OPMERKING**: 1.Vir doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waaraan 'n betekenis ingevolge item 317.04 vir MPOP II geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk.	Volle reg
317.07	**NYWERHEID: SWAAR VOERTUIE** **OPMERKINGS:** **1. "Swaar voertuie" beteken -** **(a) padtrekkers vir leunsleepwaens van subpos 8701.20 met 'n voertuigmassa van meer as 1 600 kg;** **(b) motorvoertuie vir die vervoer van tien of meer persone, insluitend die bestuurder, van pos 87.02, met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg (uitgesonderd voertuie van subpos 8702.10.10);** **(c) motorvoertuie vir die vervoer van goedere van pos 87.04 met 'n voertuigmassa van meer as 2 000 kg en met 'n B.V.M. van meer as 3 500 kg of met 'n massa van meer as 1 600 kg en met 'n B.V.M. van meer as 3 500 kg, per onderstel toegerus met 'n kajuit (uitgesonderd rolbodemwaens en lae-konstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors); en** **(d) onderstelle toegerus met enjins van pos 87.06, met 'n massa van meer as 1 600 kg of met 'n B.V.M. van meer as 3 500 kg (uitgesonderd dié vir rolbodemwaens en laekonstruksie vlamvaste voertuie vir gebruik in ondergrondse myne en veldbosblokvragmotors).** **2.(a) Vir die doeleindes van hierdie item het enige uitdrukking waarvan 'n betekenis ingevolge item 317.04 geheg is, dieselfde betekenis, tensy dit uit die samehang anders blyk:** **(b) Ten einde vir enige korting ingevolge hierdie kortingitem te kwalifiseer, moet alle komponenete wat ingevoer word vir die vervaardiging van die motorvoertuie gespesifiseer in Opmerking 1, geklaar word onder Hoofstuk 98 in Bylae No. 1.**				