

DEPARTMENT OF TRANSPORT

NO. 5008

28 June 2024

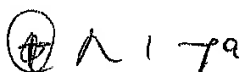
DEPARTMENT OF TRANSPORT

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 of 2009)

TWENTY-NINTH AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2024

(The English Text is the official text of the Regulations)

I, Sindisiwe Chikunga, Minister of Transport, hereby, in terms of section 155(1) of the Civil Aviation Act, 2009 (Act No. 13 of 2009), make the Regulations set out in the Schedule hereunder.



Ms Sindisiwe Chikunga, MP

Minister of Transport

Date: 2024/06/13

SCHEDULE

CIVIL AVIATION ACT, 2009 (ACT NO. 13 OF 2009)

TWENTY-NINTH AMENDMENT OF THE CIVIL AVIATION REGULATIONS, 2024

GENERAL EXPLANATORY NOTE:

[] Words in bold type in square brackets indicate omissions from existing regulations.

_____ Words underlined with a solid line indicate insertions in existing regulations.

Definition

In this Schedule "the Regulations" means the Civil Aviation Regulations, 2011 published by Government Notice No. R. 425 dated 1 June 2012, as amended. The regulations were initially promulgated on 1 June 2012 and came into effect on 1 August 2012. The regulations have since been amended by the Minister of Transport as follows:

- (a) 30 July 2013 (First, Second, Third and Fourth Amendments);
- (b) 7 March 2014 (Fifth Amendment);
- (c) 1 October 2014 (Sixth Amendment);
- (d) 22 December 2014 (Seventh Amendment);
- (e) 27 May 2015 (Eighth Amendment);
- (f) 1 September 2015 (Ninth Amendment);
- (g) 30 October 2015 (Tenth Amendment);
- (h) 30 December 2015 (Eleventh Amendment);
- (i) 24 December 2015 (Twelfth Amendment);
- (j) 12 February 2016 (Thirteenth Amendment);
- (k) 28 October 2016 (Fourteenth Amendment);
- (l) 5 May 2017 (Fifteenth Amendment);

- (m) 19 May 2017 (Sixteenth Amendment);
- (n) 29 May 2017 (Seventeenth Amendment);
- (o) 12 January 2018 (Eighteenth Amendment);
- (p) 21 October 2018 (Nineteenth Amendment),
- (q) 1 May 2019 (Twentieth Amendment);
- (r) 1 April 2020 (Twenty-Second Amendment);
- (s) 30 September 2021 (Twenty-Third Amendment);
- (t) 15 November 2021 (Twenty-First Amendment);
- (u) 10 May 2022 (Twenty-Fourth Amendment);
- (v) 17 March 2023 (Twenty-Fifth Amendment and Twenty-Sixth Amendment);
- (w) 13 April 2023 (Twenty-Seventh Amendment); and
- (x) 20 October 2023 (Twenty - Eighth Amendment).

Amendment of Part 1 of the Regulations

1. Regulation 1.01.1 of the regulations is hereby amended by—

- (a) the insertion after the definition of “high-risk cargo or mail” of the following definition:

“‘home base’ means a location assigned by an air service operator to a crew member, from where a crew member normally starts and ends a duty period or a series of duty periods; and where, under normal circumstances an air service operator is not responsible for accommodation;”

- (b) the substitution for the definition of “rest period” of the following definition:

“‘rest period’ means a continuous, uninterrupted, and defined period of time, between two consecutive duty periods, during which a crew member is free of all duties;”

2. Regulation 1.01.2 of the regulations is hereby amended by—
- (a) the substitution for abbreviation “ACAS” of the following abbreviation:
- “**“ACAS”** means airborne collision **[accordance]** avoidance system;”.

Amendment of Part 21 of the Regulations

3. Part 21 is hereby amended by—
- (a) the substitution in the list of regulations for Subpart 5 of the following Subpart:

“SUBPART 5: SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATES

- 21.05.1 Requirements for supplemental type certificate
- 21.05.2 Application for supplemental type certificate
- 21.05.3 Issuing of supplemental type certificate
- 21.05.4 Privileges of holder of supplemental type certificate
- 21.05.5 Period of validity
- 21.05.6 Duty of holder of **[STC]** supplemental type certificate
- 21.05.7 Supplemental type certificate permission.”;

- (b) the insertion after regulation 21.05.6 of the following regulation:

“Supplemental type certificate permission

21.05.7 (1) An STC holder providing permission in terms of regulation 21.05.6 shall ensure that such permission includes the following information:

- (a) a specific product to be altered;
- (b) an STC number; and
- (c) the names of a person being granted permission to use an STC.”.

Amendment of Part 101 of the Regulations

4. Part 101 of the regulations is hereby amended by—

(a) the substitution for regulation 101.04.2 of the following regulation:

“101.04.2 (1) An application for the issuance of a UASOC, renewal or amendment thereof, shall be made to the Director on the appropriate form accompanied by—

- (a) the appropriate fee as prescribed in Part 187;
- (b) a copy of certificate of registration of each UA to be operated;
- (c) a copy of a UASLA for each UAS to be operated; and
- (d) an operations manual required by this Part.

(2) A UA shall not be registered under more than one UASOC.”.

Amendment of Part 108 of the Regulations

5. Part 108 of the regulations is hereby amended by-

(a) the substitution in regulation 108.02.1 for subregulation (1) of the following subregulation:

“108.02.1 (1) **[Any]** A person approved by the Director as a regulated agent shall—

- (a) maintain records of **[all]** shipping documents regarding transportation and handling history in accordance with the requirements of Document SA-CATS 108;

- (b) ensure that, after receipt of known cargo, and whilst such cargo is under his or her control, it is safeguarded from unlawful interference in accordance with security measures stipulated in a security manual, referred to in regulation 108.01.2;
- (c) ensure that acceptance and handling of cargo, and shipping documentation is done by trained personnel, who have received job-specific cargo security training, as specified in Part 109;
- (d) apply appropriate security controls including physical checks as well as screening in the manner prescribed in Document SA-CATS 108, for the purpose of determining whether any consignment of cargo contain any explosives, incendiary devices, or any other prohibited or harmful articles which may be used to commit acts of unlawful interference;
- (e) maintain records of screening applied to cargo;
- (f) ensure that known cargo is sealed with tamper-evident seal or packed in tamper-evident packaging and that such seal or packaging is intact;
- (g) label or mark known cargo in the manner as prescribed in Document SA-CATS 108;
- (h) check, verify, and record the identity of persons tendering cargo;
- (i) conduct background checks on all personnel recruited for accepting cargo and processing shipping documentation and storing, forwarding or handling of known cargo intended for carriage by air;
- (j) conduct criminal record checks every 24 months on all personnel employed in the adherence of all cargo and processing shipping documentation and storing, forwarding or handling or known cargo intended for carriage by air;
- (k) ensure that each consignment of known cargo, once security cleared and screened, is accompanied by a consignment security declaration;

- (l) ensure that enhanced security measures, such as dual screening methods, are applied to high-risk cargo or mail;
 - (m) when accepting consignments to which not all required security controls have previously been applied, ensure that such consignments are screened in terms of this Part;
 - (n) ensure that known cargo is kept segregated from unknown cargo; and
 - (o) ensure periodical verification that security measures outsourced to external service provider are implemented in compliance with a regulated agent's security program;
 - (p) apply random and unpredictable controls to shipments lodged as known cargo;
 - (q) ensure the use of appropriate screening methods that are capable of detecting the presence of explosives and explosive devices carried by visitors and staff on their persons or in their carried items; **[and]**
 - (r) where the methods referred to in paragraph (q) are not applied continuously, shall ensure they are used in a random and unpredictable manner[.];
 - (s) develop, implement, and promote measures and mechanisms that contribute to establishing a security culture in their organisation; and
 - (t) submit a security culture program as prescribed in Document SA-CATS 108 for approval by the Director.”;
- (b) the substitution for regulation 108.02.2 in subregulation (1) of the following subregulation:
- “108.02.2 (1) A person approved by the Director as a known consignor shall ensure that—**
- (a) a consignment of known cargo is prepared and packed in a designated area and secured in secure premises;

- (b) personnel employed to handle cargo to be shipped by air and shipping documentation are subjected to background checks and recurrent criminal record checks every 24 months and have received job-specific security awareness training as specified in Part 109;
- (c) consignment of known cargo is protected from unlawful interference during preparation, storage and transportation;
- (d) records of all shipping documents are maintained in accordance with the requirements of Document SA-CATS 108; **[and]**
- (e) consignment of known cargo is sealed with tamper-evident seal or tamper-evident packaging and that such seal or packaging remain intact whilst in his or her possession~~[.]~~;
- (f) measures and mechanisms that contribute to establishing a security culture in their organisation are developed, implemented, and promoted; and
- (g) a security culture program as prescribed in Document SA-CATS 108 is submitted to the Director for approval.”.

Amendment of Part 114 of the Regulations

6. Part 114 of the regulations is hereby amended by—

- (a) the insertion in regulation 114.02.1 after subregulation (4) of the following subregulation:

“(5) An air carrier shall—

- (a) immediately notify the Director of changes regarding a post holder or resignation of an official responsible for aviation security;
- (b) ensure that a replacement person meets the requirements specified in subregulation (1) and (2); and

- (c) in the case of a sudden departure of a post holder or an official responsible for aviation security, immediately notify the Director of—
 - (i) the departure of a post holder or an official responsible for aviation security,
 - (ii) an appointment of an interim post holder or an official responsible for aviation security; and
 - (iii) how the aviation security operation shall be carried during the recruitment or replacement process of such a post holder or an official responsible for aviation security.”.

Amendment of Part 121 of the Regulations

7. Part 121 of the regulations is hereby amended by —

- (a) the substitution for regulation 121.02.13 of the following regulation:

“121.02.13 (1) An air service operator shall—

- (a) establish a scheme for regulating flight and duty periods, rest periods and days free of duty, whichever may be applicable, for flight crew, cabin crew, and flight operation officers;
- (b) ensure that a scheme established in terms of paragraph (a) complies with limitations as prescribed in Document SA-CATS 121;
- (c) in the event that a scheme does not comply with the limitations referred to paragraph (b), propose a scheme based on relevant scientific data, which satisfies the Director that an equivalent level of safety in line with the limitations as prescribed in Document SA-CATS 121, is achieved;
- (d) publish a scheme in an operations manual referred to in regulation 121.04.2;
- (e) plan the flight duty periods as prescribed in Document SA-CATS 121;

- (f) ensure that flight duty periods are planned in a way that enables a crew member to remain free from fatigue so that they can operate to a satisfactory level of safety under all circumstances;
- (g) specify reporting times that allow sufficient time for ground duties;
- (h) take into account the relationship between the frequency and pattern of flight duty periods and rest periods, and give due consideration to the cumulative effects of undertaking long duty hours combined with minimum rest periods;
- (i) allocate duty periods which eliminates practices that causes disruption to an established sleep or work pattern, such as alternating day and night duties;
- (j) provide rest periods of sufficient time to enable crew members to overcome the effects of previous duties and ensure sufficient rest by the start of a following duty period;
- (k) plan recurrent extended recovery rest periods and notify crew members sufficiently in advance;
- (l) plan flight duties in such a way that they are completed within the allowed flight duty period, taking into account the time necessary for pre-flight duties, the sector and turnaround times, as well as post-flight duties;
- (m) assign a home base to each crew member; and
- (n) not assign a flight duty period if such a flight duty period is not in compliance with the provisions of a scheme referred to in paragraph (a) or if—
 - (i) such a flight duty period may cause a crew member to exceed the flight time and duty periods while on flight duty; or
 - (ii) a crew member suffers from or, is likely to suffer from fatigue, which may endanger the safety of an aircraft, its crew members, or passengers.

- (2) A crew member shall not accept a flight duty period if it is not in compliance with the provisions of a scheme referred to in subregulation (1) or if—
- (a) a crew member knows or has been made aware that such flight assignment may cause a crew member to exceed the flight time and duty periods referred to in subregulation (1) while on flight duty; or
 - (b) a crew member knows or suspects that he or she is suffering from fatigue or feels unfit, to the extent that an aircraft, its crew members, or passengers may be endangered;
- (3) Where flight crew member, cabin crew member, or flight operation officer is aware that they may be in violation of a scheme referred to in subregulation (1), such flight crew member, cabin crew member, or flight operation officer shall, without delay, inform an air service operator.
- (4) For the purposes of reporting in subregulation (3), an air service operator shall include—
- (a) appropriate management personnel of an air service operator; or
 - (b) an appointed duty crew scheduler; or
 - (c) a duty person responsible for operational control over the flight; and
 - (d) in the case of a cabin crew member, a PIC or such cabin crew member's immediate supervisor.
- (5) A crew member shall make use of the opportunities and facilities provided for rest by an air service operator in terms of this subregulation, to plan and use the rest periods responsibly.
- (6) When undertaking duties for more than one air service operator, a crew member shall:
- (a) maintain his or her individual records regarding flight and duty times and rest periods as prescribed in Document SA-CATS 121; and

- (b) provide each air service operator with the data required to schedule activities as prescribed in Document SA-CATS 121.”.

Amendment of Part 174 of the Regulations

8. Part 174 is hereby amended by—

- (a) the substitution in the list of regulations for Subpart 1 of the following Subpart:

“SUBPART 1: GENERAL

- 174.01.1 Applicability
- 174.01.2 Designation of aviation meteorological authority
- 174.01.3 Determination and provision of meteorological service
- 174.01.4 Supply and use meteorological information
- 174.01.5 Agreement between meteorological service provider, aerodrome licence holder and ATSU
- 174.01.6 Notifications required from air service operator.”.

- (b) the substitution in the arrangement of regulations for Subpart 4 of the following Subpart:

“SUBPART 4: PROVISION OF METEOROLOGICAL INFORMATION

- 174.04.1 General
- 174.04.2 **[TAF]** Terminal aerodrome forecast
- 174.04.3 Landing forecast
- 174.04.4 Forecast for take-off
- 174.04.5 World area forecast products
- 174.04.6 Area forecast for low-level flight
- 174.04.7 SIGMET information

- 174.04.8 AIRMET information
- 174.04.9 Aerodrome warnings
- 174.04.10 Windshear warnings
- 174.04.11 **[Aircraft and incidents report]** Aircraft observations and reports
- 174.04.12 Brief, consultancy and display
- 174.04.13 Aerodrome climatological tables and summaries
- 174.04.14 Aerodrome climatological tables
- 174.04.15 Aerodrome climatological summaries
- 174.04.16 Copies of meteorological observational data
- 174.04.17 Relay of air-reports by ATSU.

(c) the insertion in the list of regulations after Subpart 4 of the following Subparts:

“SUBPART 5: METEOROLOGICAL SERVICE FOR AIR SERVICE OPERATOR AND FLIGHT CREW MEMBERS

- 174.05.1 General
- 174.05.2 Meteorological information for air service operator and flight crew members
- 174.05.3 Automated pre-flight information systems
- 174.05.4 Flight documentation
- 174.05.5 VOLMET
- 174.05.6 Meteorological information for ATSU
- 174.05.7 Meteorological information for search and rescue services

SUBPART 6: REQUIREMENTS FOR AND USE OF COMMUNICATIONS

- 174.06.1 Telecommunication facilities
- 174.06.2 AFS
- 174.06.3 Aeronautical mobile service communications

174.06.4 Requirements for VOLMET Broadcast

174.06.5 Transmission of meteorological bulletins

174.06.6 Grid point data for ATS and air service operator

174.06.7 Use of aeronautical mobile service communications

174.06.8 Use of aeronautical data link service

174.06.9 Use of aeronautical broadcasting service.”;

(d) the substitution for regulation 174.01.4 of the following regulation:

“**174.01.4 (1)** The meteorological service provider shall supply meteorological information to meteorological information users referred to in **[subregulation (1)]** regulation 174.01.1 in order to fulfil their respective mandates and develop air navigation systems.

(2) The meteorological information referred to in subregulation (1) shall be used—

(a) during pre-flight planning by air service operator;

(b) during in-flight re-planning by air service operator using centralised operational control of flight operations;

(c) by flight crew members before departure;

(d) by aircraft in flight; and

(e) by ATSUs providing flexible routing options as an element of trajectory management.

(3) Meteorological information supplied in accordance with subregulation (1) shall be understood by users to be—

(a) the best approximation of the actual conditions at the time of observation;
and

(b) the most probable value which the meteorological element is likely to assume during the period of the forecast.

(4) The time of occurrence or change of an element as given in a forecast shall be understood by users to be the most probable time when the phenomenon is likely to occur.”;

- (e) the insertion after regulation 174.01.5 of the following regulation:

“Notifications required from air service operator

174.01.6 (1) An air service operator requiring meteorological information or changes in existing meteorological information or service shall notify the meteorological service provider or an aerodrome meteorological office concerned in advance.

(2) A minimum amount of advance notice required shall be as agreed between the meteorological service provider or an aerodrome meteorological office and an operator concerned.

(3) Meteorological information supplied to users shall be consistent with human factor principles.

(4) The meteorological service provider shall be notified by an air service operator whenever the requirements specified in Document SA-CATS 174 are met.”;

- (f) the insertion in regulation 174.02.2 after subregulation (5) of the following subregulations:

“(6) An MWO shall—

(a) prepare SIGMET and other information relating to its area of responsibility;

(b) supply SIGMET information and other meteorological information to associated ATSU, as required;

(c) disseminate SIGMET information;

(d) prepare AIRMET information related to its area of responsibility;

- (e) supply AIRMET information to associated ATSU;
- (f) disseminate AIRMET information;
- (g) supply information received on pre-eruption volcanic activity, a volcanic eruption, and volcanic ash cloud for which a SIGMET has not already been issued, to its associated area control centre or flight information centre, as agreed between a meteorological and ATS authorities concerned, and to its associated VAAC as determined by regional air navigation agreement; and
- (h) supply information received concerning the release of radioactive material into the atmosphere, in the area for which it maintains watch or adjacent areas, to—

 - (i) its associated area control centre or flight information centre, as agreed between a meteorological and ATS authorities concerned, and
 - (ii) aeronautical information service units, as agreed between meteorological and appropriate civil aviation authorities concerned.
- (7) The information referred to in subregulation (6) pertaining to radioactive material shall comprise of location, date and time of the release, and forecast trajectories of the radioactive material.
- (8) An MWO shall coordinate SIGMET with neighbouring MWOs' when enroute weather phenomenon extends or is expected to extend beyond an MWOs' specified area of responsibility, to ensure the provision of harmonized SIGMET information.
- (9) The boundaries of the area over which meteorological watch is to be maintained by an MWO should be coincident with the boundaries of an FIR or a CTA or a combination of both.”;
- (g) the insertion in regulation 174.03.1 after subregulation (4) of the following subregulations:

“(5) A fully automated aeronautical meteorological station located at an aerodrome with runway intended for Category I, II, and III instrument approach and landing operation, shall measure and remotely indicate the following meteorological parameters—

- (a) surface;
- (b) wind;
- (c) visibility;
- (d) runway visual range;
- (e) height of cloud base;
- (f) air and dew-point temperatures; and
- (g) atmospheric pressure.

(6) Observations of meteorological elements by virtual means, shall be made from an observation point which provides a 360-degree view of the area around and above an aerodrome.

(7) The display of meteorological parameters shall, where appropriate, be displayed in real time at an ATSU parallel to the display of such data at a local meteorological service unit.

(8) A meteorological parameter displayed in accordance with subregulation (7) shall be annotated to identify, as appropriate, the locations from which the parameter is measured.

(9) The design of integrated automatic systems shall observe human factor principles and include back-up procedures.”;

- (h) the substitution in regulation 174.03.2 for subregulation (1) of the following subregulation:

“174.03.2 (1) An aeronautical meteorological station installed at an aerodrome shall be maintained at least four times a year and calibrated once a year to ensure the accuracy of meteorological parameters and reports.”;

- (i) the substitution for regulation 174.03.4 of the following subregulation:

“174.03.4 (1) An aerodrome licence holder shall ensure that an aeronautical meteorological station makes routine observations and reports of meteorological parameters throughout each day, unless agreed otherwise between the meteorological service provider, the Director, an ANSP, and an operator concerned.

(2) Routine observations referred to in subregulation (1) shall be supplemented by special observations whenever there are changes in observed meteorological parameters of—

(a) surface wind;

(b) visibility;

(c) runway visual range;

(d) present weather;

(e) clouds; and

(f) air temperature.

(3) Routine observations shall be used for compilation of the following meteorological reports:

(a) local routine report for dissemination at an aerodrome of origin for use in voice-ATIS and D-ATIS whichever is available; and

(b) METAR for dissemination beyond an aerodrome of origin for flight planning, VOLMET broadcast, and Digital VOLMET.

(4) Routine observations shall be issued during the operating hours of an aerodrome in accordance with the requirements prescribed in Document SA-CATS 174.

(5) Routine observations conducted at an aerodrome not operating 24 hours shall be issued during operational hours of an aerodrome.”:

- (j) the substitution for regulation 174.04.2 of the following regulation:

“174.04.2 (1) A meteorological service provider shall issue terminal aerodrome forecast for all aerodromes in the Republic that are open to the public in accordance with the requirements provided in this Subpart and prescribed in Document SA-CATS 174.

(2) TAF shall be kept under continuous review to ensure that it remains as accurate as possible.

(3) TAF shall be cancelled when it can no longer be kept under continuous review.

(4) Only one TAF shall be valid at an aerodrome at any given time.

(5) A TAF that is valid for six to 12 hours shall be issued every three hours and a TAF that is valid for 12 to 30 hours shall be issued every six hours.”;

- (k) the substitution for regulation 174.04.3 of the following regulation:

“174.04.3 (1) A meteorological service provider shall issue landing forecast known as TREND to meet requirements of local users and of an aircraft within one hour flying time from an aerodrome.

(2) Landing forecasts shall be—

(a) appending to landing forecast to a local routine report, local special report, METAR, or SPECI;

(b) valid for a period of not more than two **[(2)]** hours;

(c) kept under continuous review; and

(d) issued to an aircraft within one hour after take-off from an aerodrome.

(3) A landing forecast shall be provided at all aerodromes determined in accordance with the regional air navigation agreement.”;

- (l) the substitution in regulation 174.04.5 for subregulation (1) of the following subregulation:

“174.04.5 (1) A meteorological service provider shall put in place procedures to receive world area forecast products from a world area forecast centre, volcanic ash advisory centre, space weather centre, and tropical cyclone advisory centre.”;

- (m) the substitution in regulation 174.04.7 for subregulation (3) of the following subregulation:

“(3) A MWO shall maintain close coordination with associated area control centre or flight information centre to ensure consistency of information published in a SIGMET and a NOTAM.”;

- (n) the substitution for regulation 174.04.11 of the following regulation:

“[Aircraft and incidents report] Aircraft observations and reports

174.04.11 (1) An aircraft registered in the Republic, operating on international air route, and [which is] equipped with capable data-link, shall make [and report on—] routine aircraft observations—

- (a) [routine aircraft observations made] during en-route and climb-out phases of a flight; and
- (b) [special meteorological observations made] during any phase of a flight.

(2) Where air ground data link is used and ADS-C or SSR is being applied, routine aircraft observations shall where appropriate, be made every 15 minutes during an en-route phase and every 30 seconds during a climb-out phase for the first 10 minutes of a flight.

(3) The Director shall, in accordance with regional air navigation agreement, designate, on a route with high-density traffic, an aircraft from

among air service operators operating at each flight level, to make routine observations.

(4) **[An air service operator]** Flight crew members shall make special aircraft observations whenever the following conditions are encountered or observed~~[-]~~:

- (a) windshear;
- (b) moderate or severe turbulence;
- (c) moderate or severe icing;
- (d) severe mountain wave;
- (e) thunderstorms that are obscured, embedded, widespread, or in squall lines;
- (f) heavy dust-storm;
- (g) volcanic ash cloud; **[or]**
- (h) pre-eruption volcanic activity or a volcanic eruption~~[-]~~; and
- (i) heavy sandstorm.

(5) An air service operator shall report aircraft observations during flight, at the time an observation is made, or as soon as is practicable.

(6) An aircraft observation shall be reported as follows~~[-]~~:

- (a) air-ground data link for routine observation; and
- (b) voice communication for special and non-routine aircraft observation made during a flight.

(7) An ATSU shall relay special air reports received by voice communication to a local meteorological office or associated MWO.

(8) An ATSU shall relay routine and special air-reports received by data link communication without delay to its associated MWO, AFS internet-based service centres, and world area forecast centres.

(9) A meteorological office shall upon receipt of special air-reports from a local ATS unit, prepare and issue wind-shear warning and aerodrome warning in accordance with this Part.

(10) **[A]** An MWO shall upon receipt of special air-report from a local ATSU, issue AIRMET or SIGMET in accordance with this Part.

(11) An air service operator shall record special aircraft observations of pre-eruption volcanic activity, a volcanic eruption, or volcanic ash cloud on a special air-report form and share a copy with a meteorological service provider.

(12) A meteorological service provider shall include a copy of a completed special air-report in a flight documentation provided to a flight operating on routes which may be affected by volcanic ash clouds.

(13) For helicopter operations to and from aerodromes on offshore structures, routine aircraft observations shall be made from helicopters at points and times agreed between the meteorological service provider and the helicopter operators concerned.

(14) An aircraft not equipped with appropriate air-ground data link shall not be required to make routine aircraft observations.”;

(o) the substitution for regulation 174.04.12 of the following regulation:

“174.04.12 (1) A meteorological service provider shall provide a briefing or consultation upon request to flight crew members covering the entire flight path including aerodrome of intended landing as well as alternate aerodromes on existing and expected meteorological conditions along a route to be flown.

(2) Briefing or consultation service as well as flight documentation regarding meteorological information shall be provided to flight crew members at an aerodrome of departure.

(3) **[At an aerodrome where]** Where briefing services are not available at an aerodrome, a meteorological service provider shall make necessary

arrangements with an air service operator concerned to provide briefing service to flight crew members.

(4) A flight crew member and any other flight operations personnel shall meet with a meteorological service provider at an aerodrome meteorological office for a briefing referred to in subregulation (1).

(5) Where a briefing or consultation is impractical, a meteorological service provider shall provide required information by telephone or through other suitable telecommunications facility.

(6) Where information provided during a briefing diverges significantly from that which is included in a flight documentation, such deviation shall be brought to the attention of flight crew members.

(7) A briefing or consultation referred to in subregulation (1) shall be used for—

(a) supplying the latest available information on existing and expected meteorological conditions along a route to be flown at an aerodrome of intended landing, alternate aerodrome, and other aerodrome as may be relevant; and

(b) explaining and amplifying the information contained in the flight documentation, or as agreed between the meteorological service provider and an air service operator concerned, in lieu of flight documentation.”;

- (p) the insertion in regulation 174.04.13 after subregulation (6) of the following subregulations:

“(7) Aeronautical climatological information shall be prepared in the form of an aerodrome climatological tables and aerodrome climatological summaries.

(8) A holder of an aerodrome licence shall make available observational meteorological data required for computation of aeronautical climatological information by the meteorological service provider.”;

- (q) the insertion after regulation 174.04.13 of the following regulations:

“Aerodrome climatological tables

174.04.14 (1) A meteorological service provider shall establish the necessary capacity and capability to enable it to—

- (a) collect, store, and process meteorological observational data;
- (b) prepare aerodrome climatological tables for each aerodrome specified in regulation 174.01.1; and
- (c) make available such aerodrome climatological tables to an aeronautical user within the agreed time.

(2) Aerodrome climatological tables shall provide—

- (a) the mean values and variations, including maximum and minimum values, of meteorological elements such as air temperature;
- (b) the frequency of occurrence of present weather phenomena affecting flight operations at an aerodrome such as sandstorms; and
- (c) the frequency of occurrence of specified values of one, or a combination of two or more elements such as a combination of low visibility and low cloud.

Aerodrome climatological summaries

174.04.15 (1) Aerodrome climatological summaries shall be prepared by the meteorological service provider in accordance with the procedures prescribed by WMO.

(2) Aerodrome climatological summaries shall provide for the—

- (a) frequencies of the occurrence of runway visual range or visibility and height of the base of the lowest cloud layer of broken or overcast extent below specified values at specified times;
- (b) frequencies of visibility below specified values at specified times;
- (c) frequencies of the height of the base of the lowest cloud layer of broken or overcast extent below specified values at specified times;
- (d) frequencies of occurrence of concurrent wind direction and speed within specified ranges;
- (e) frequencies of surface temperature in specified ranges of 5°C at specified times; and
- (f) mean values and variations including maximum and minimum values of meteorological elements required for operational planning purposes, including take-off performance calculations.

(2) Where computer facilities are available to store, process, and retrieve the information, aerodrome climatological summaries shall be published or otherwise made available to aeronautical users on request.

(3) Where computer facilities referred to in subregulation (2) are not available, aerodrome climatological summaries shall be prepared using the models specified by WMO and shall be published and kept up to date as necessary.

Copies of meteorological observational data

174.04.16 (1) A meteorological service provider, upon request and to the extent practicable, shall make available meteorological observational data required for research, investigation, or operational analysis to—

- (a) other meteorological service providers,
- (b) air service operators; and
- (c) any person concerned with the application of meteorology to international air navigation.

Relay of air-reports by ATSU

174.04.17 (1) An ATSU shall report aircraft observations made during flight, at the time an observation is made, or as soon as is practicable thereafter.

(2) An aircraft observation shall be reported as follows:

(a) Air-ground data link for routine observation; and

(b) Voice communication for special and non-routine aircraft observation made during a flight.

(2) An ATSU shall relay special air reports received by voice communication to a local meteorological office or associated MWO without delay.

(3) An ATSU shall relay routine and special air-reports received by data link communication without delay to its associated MWO, the WAFC, and aeronautical fixed service internet-based service centres.

(4) A meteorological service provider shall upon receipt of special air report from an-ATSU, issue—

(a) AIRMET or SIGMET;

(b) wind-shear warning; and

(c) aerodrome warning.”;

(r) the insertion after Subpart 4 of the following Subparts:

“SUBPART 5**METEOROLOGICAL SERVICE FOR AIR SERVICE OPERATOR AND FLIGHT CREW MEMBERS****General**

174.05.1 (1) A meteorological service provider shall supply meteorological service and related information to an air service operator and flight crew members for—

- (a) pre-flight planning by an air service operator;
- (b) in-flight replanning by an air service operator using centralized operational control of flight operations;
- (c) use by flight crew members before departure; and
- (d) aircraft in flight.

(2) Meteorological information supplied in accordance with subregulation (1) shall cover a flight in respect of time, altitude, and geographical extent and shall relate to appropriate fixed times, or periods of time, and shall—

- (a) extend to an aerodrome of intended landing; and
- (b) cover the meteorological conditions expected between an aerodrome of intended landing and alternate aerodrome designated by an air service operator.

(3) Meteorological information supplied to an air service operator shall be in accordance with the requirements prescribed in Document SA-CATS 174.

Meteorological information for air service operator and flight crew members

174.05.2 (1) A meteorological service provider shall supply meteorological information required by—

- (a) an air service operator for pre-flight planning and in-flight replanning;
- (b) flight crew members for pre-departure planning; and
- (c) aircraft in flight for tactical operations.

(2) Upper-air grid information supplied by the WAFC for pre-flight and in-flight re-planning shall be in the GRIB code form.

(3) Information on significant weather supplied by WAFC for pre-flight planning and in-flight re-planning shall be in the BUFR code form and in IWXXM GML form.

(4) Meteorological information supplied to an air service operator and flight crew members shall—

- (a) cover a flight in respect of time, altitude, and geographical extent;
- (b) relate to appropriate fixed times, or periods of time;
- (c) extend to an aerodrome of intended landing; and
- (d) cover the meteorological conditions expected between an aerodrome of intended landing and alternate aerodrome designated by an air service operator.

Automated pre-flight information systems

174.05.3 (1) When required, a meteorological service provider shall use an automated pre-flight information system to—

- (a) supply and display meteorological information to an air service operator and flight crew members for self-briefing, flight planning, and flight documentation purposes; and
- (b) provide for harmonized, common point of access to meteorological information and aeronautical information services information by an air service operator and flight crew members.

(2) A meteorological service provider shall establish procedures for quality management of meteorological information provided by means of an automated pre-flight information system in accordance with its quality management system principles.

(3) An automated pre-flight information system referred to in subregulation (1) shall be approved by the Director prior to its use.

(4) The meteorological information to be supplied or displayed to users using an automated pre-flight information system shall comply with the requirements set out in Document SA-CATS 174.

Flight documentation

174.05.4 (1) The meteorological service provider shall make available to an air service operator and flight crew members' flight documentation containing relevant meteorological information covering an entire route of a flight including flights with a duration not exceeding two hours or those undertaken after a short stop or turnaround.

(2) The meteorological service provider shall immediately advise an air service operator whenever it becomes apparent that the meteorological information to be included in the flight documentation will differ materially from the information made available for pre-flight planning and in-flight replanning.

(3) Where a need for amendment arises after the flight documentation has been supplied, and before take-off of an aircraft, an aerodrome meteorological office shall issue the necessary amendment or updated information to an air service operator or to a local ATSU, for transmission to an aircraft.

(4) The meteorological service provider shall retain information supplied to flight crew members, either as printed copies or in electronic files, for a period of at least 30 days from the date of issue and made available on request for inquiries or investigations.

(5) In the event where the information is used for an inquiry or investigation, it shall be retained until such inquiry or investigation is completed.

(6) Meteorological information to be included in the flight documentation shall comprise information listed in Document SA-CATS 174.

VOLMET

174.05.5 (1) The meteorological service provider shall through an aerodrome meteorological office or MWO supply meteorological information for use by an aircraft in flight to an associated ATSU.

(2) Meteorological information required for planning for aircraft inflight shall be supplied to an air service operator upon request and through Digital-VOLMET or VOLMET broadcasts in accordance with the specifications set out in Document SA-CATS 174.

Meteorological information for ATSU

174.05.6 (1) The meteorological service provider shall designate an aerodrome meteorological office or MWO to be associated with each ATSU.

(2) An associated aerodrome meteorological office or MWO shall, after coordination with an ATSU, supply, or arrange for the supply of, up-to-date meteorological information to such ATSU as necessary for the conduct of its functions.

(3) An aerodrome meteorological office shall be associated with an aerodrome control tower or approach control unit for the provision of meteorological information.

(4) The meteorological service provider shall agree with the ANSP if, owing to local circumstances, the duties of an associated aerodrome meteorological office or MWO are to be shared between two or more aerodrome meteorological offices or MWO.

(5) Any meteorological information requested by an ATSU in connection with an aircraft emergency shall be supplied as rapidly as possible by an associated aerodrome meteorological office or MWO.

Meteorological information for search and rescue services

174.05.7 (1) An aerodrome meteorological office or MWO designated by the meteorological service provider shall supply, upon request, meteorological information to a relevant search and rescue centre for the purposes of search and rescue services.

(2) The manner in which meteorological information is to be supplied in terms of subregulation (1) shall be agreed between an aerodrome meteorological office or MWO and a relevant search and rescue centre.

(3) An aerodrome meteorological office or MWO shall maintain liaison with a search and rescue services unit throughout a search and rescue operation.

(4) Meteorological information to be provided for search and rescue operation shall be as prescribed in Document SA-CATS 174.

SUBPART 6**REQUIREMENTS AND USE OF COMMUNICATIONS****Telecommunication facilities**

174.06.1 (1) The meteorological service provider shall establish suitable telecommunication facilities, including broadcast systems to enable the exchange or transmission of operational meteorological information through—

(a) an ATSU; and

(b) ATSU and rescue coordination centres and the associated aeronautical telecommunications stations.

(2) A telecommunication facility referred to in subregulation (1) shall be supplemented, where necessary, by other forms of visual or audio communications, for example, closed-circuit television or separate information processing systems.

(3) A telecommunication facility referred to in subregulation (1) shall permit—

- (a) an air service operator to obtain meteorological information from aerodrome meteorological offices or other appropriate sources;
- (b) the WAFC to supply the required world area forecast system products in IWXXM GML format to aerodrome meteorological offices, meteorological authorities, and other users;
- (c) the supply of meteorological information to an ATSU and search and rescue services;
- (d) communication by direct speech among aerodrome meteorological offices, aeronautical meteorological stations, and ATSU; and
- (e) meteorological offices to exchange operational meteorological information amongst themselves.

(4) A telecommunication facility between aerodrome meteorological office and, as necessary, aeronautical meteorological station and an ATSU shall ensure that the speed with which the communication can be established is such that the required points may normally be contacted within approximately 15 seconds.

(5) Telecommunication facilities between an aerodrome meteorological office or an MWO and flight information centres, area control centres, rescue coordination centres, and aeronautical telecommunications stations shall permit—

- (a) communications by direct speech, where the speed with which the communications can be established is in such a way that the required points may normally be contacted within approximately 15 seconds for telephony communication involving switchboard operation; and
- (b) printed communication, when a record is required by the recipients and the message transit time shall not exceed 5 minutes for printed communications involving retransmission.

AFS

174.06.2 (1) Meteorological information shall be exchanged through the aeronautical fixed telecommunication network or aeronautical message handling system procedures or public internet.

(2) Where non-time critical operational meteorological information is exchanged, public internet shall be used subject to availability, satisfactory operation, and bilateral, multilateral or regional air navigation agreements.

(3) The global exchange of operational meteorological information, shall use aeronautical fixed service internet-based services, operated by the WAFC.

(4) Meteorological bulletins shall be originated by the appropriate meteorological office or aeronautical meteorological station and transmitted as follows:

(a) meteorological bulletins containing operational meteorological information to be originated by a meteorological office or aeronautical meteorological station;

(b) meteorological bulletins containing operational meteorological information to be transmitted through an aeronautical fixed service or public internet;

(c) only non-critical meteorological information to be transmitted on public internet; and

(d) meteorological bulletins containing operational meteorological information to be transmitted through an aeronautical fixed service to be assigned the relevant priorities and priority indicators.

(5) Meteorological information to be handled through an aeronautical fixed telecommunication network shall be assigned the priority indicator "GG" and shall include—

(a) messages concerning forecasts, such as TAF, area, and route forecasts; and

(b) messages concerning observations and reports, such as METAR and SPECI.

(6) An ANSP shall, without delay, forward meteorological information including air-reports without specific address, received from an aircraft to a meteorological office associated with a point of reception.

(7) An ATSU receiving an air-report or a message containing meteorological information transmitted by an aircraft in flight shall forward the message without delay—

(a) to the ATSUs and associated aeronautical meteorological offices; and

(b) to an air service operator who has made a specific request to receive such messages.

(8) Meteorological information to be included in the flight safety messages shall be assigned priority indicator “FF” and shall comprise of—

(a) meteorological messages restricted to SIGMET information;

(b) special air-reports;

(c) AIRMET messages;

(d) volcanic ash and tropical cyclone advisory information;

(e) space weather advisory information; and

(f) amended forecasts.

Aeronautical mobile service communications

174.06.3 (1) Meteorological information shall be transmitted to aircraft and by aircraft through aeronautical mobile service communications facilities.

(2) The content and manner in which meteorological information transmitted to aircraft and by aircraft shall be consistent with the provisions of this Part.

Requirements for VOLMET Broadcast

174.06.4 (1) An ATSU shall, where applicable, provide Digital VOLMET or VOLMET broadcast services for relaying of meteorological information to aircraft.

(2) Digital VOLMET broadcast service shall contain information on current METAR and SPECI, together with trend forecast where available, TAF and SIGMET, special air-reports not covered by a SIGMET and, where available, AIRMET information.

(3) Digital VOLMET information such as MATAR and SPECI, TAF, SIGMET, and AIRMET shall be provided, as appropriate, using applicable data link-flight information services.

(4) Continuous VOLMET broadcast on very high frequency, shall contain current METAR and SPECI, together with trend forecast where available.

(5) Scheduled VOLMET broadcast, on high frequencies, shall contain current METAR and SPECI, together with trend forecast as well as TAF and SIGMET.

Transmission of meteorological bulletins

174.06.5 (1) Meteorological bulletins containing operational meteorological information shall be originated by a meteorological office or aeronautical meteorological station.

(2) Meteorological bulletins containing operational meteorological information shall be transmitted through an aeronautical fixed service or public Internet.

(3) Only non-critical meteorological information shall be transmitted on public internet.

(4) Meteorological bulletins containing operational meteorological information to be transmitted through an aeronautical fixed service shall be assigned the relevant priorities and priority indicators.

Grid point data for ATS and air service operator

174.06.6 (1) When upper-air data for grid points in digital form is made available for use by air traffic services computers, the transmission arrangements shall be as agreed between the meteorological service provider and an appropriate ANSP.

(2) When upper-air data for grid points in digital form is made available to an air service operator for flight planning by computer, the transmission arrangements shall be as agreed between a world area forecast centre concerned, the meteorological service provider and an air service operator concerned.

Use of aeronautical mobile service communications

174.06.7 (1) An air traffic service provider shall establish a suitable communication service to transmit meteorological information to an aircraft and or receive meteorological information from an aircraft.

(2) The content and format of meteorological information transmitted to aircraft and by aircraft shall be consistent with the requirements prescribed in Document SA-CATS 174.

Use of aeronautical data link service

174.06.8 (1) An ANSP shall transmit meteorological information to an aircraft inflight through Digital VOLMET broadcast where applicable.

(2) Meteorological information to be included in the Digital VOLMET broadcast shall comprise of METAR, SPECI, and where applicable a trend forecast.

Use of aeronautical broadcasting service

174.06.9 (1) An ANSP shall, where applicable, provide meteorological information to aircraft in flight through continuous and scheduled VOLMET broadcasts on very high frequencies and on high frequency.

(2) The content of a continuous VOLMET broadcast on very high frequency shall contain current METAR and SPECI, together with trend forecast.

(3) The content of a scheduled VOLMET broadcast on high frequency shall contain current METAR and SPECI, together with trend forecast as well as TAF and SIGMET.”.

Short Title and Commencement

These Regulations are called the Twenty-Ninth Amendment of Civil Aviation Regulations, 2024 and come into operation on a date of publication in the Gazette.

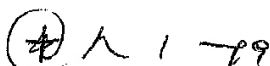
DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 5008

28 June 2024

BURGERLUGVAART WET, 2009 (WET NR. 13 van 2009)**NEGE-EN-TWINTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAART
REGULASIES, 2024***(Die Engelse Tekst is die amptelike tekst van die Regulasies)*

Ek, Sindisiwe Chikunga, Minister van Vervoer, kragtens artikel 155(1) van die Burgerlugvaart Wet, 2009 (Wet Nr. 13 van 2009), maak hiermee die Regulasies uitgesit in die Skedule hieronder.


Me. Sindisiwe Chikunga, LP
Minister van Vervoer
Datum: 2024/06/13

SKEDULE**BURGERLUGVAART WET, 2009 (WET NR. 13 OF 2009)****NEGE-EN-TWINTIGSTE WYSIGING VAN DIE BURGERLUGVAART
REGULASIES, 2024****ALGEMENE VERKLARENDE NOTA:**

[] Woorde in vetgedruk in vierkantige hakkies dui weglatings van bestaande regulasies aan.

_____ Woorde wat onderstreep is met 'n soliede lyn dui invoegings van bestaande regulasies aan.

Definisie

In hierdie Skedule "die Regulasies" beteken die Burgerlugvaart Regulasies, 2011 gepubliseer deur Goewermentskennisgewing Nr. R. 425 gedateer 1 Junie 2012, soos gewysig. Die regulasies was aanvanklik gepromulgeer op 1 Junie 2012 en kom in werking op 1 Augustus 2012. Die regulasies is intussen gewysig deur die Minister van Vervoer soos volg:

- (a) 30 Julie 2013 (Eerste, Tweede, Derde en Vierde Wysigings);
- (b) 7 Maart 2014 (Vyfde Wysiging);
- (c) 1 Oktober 2014 (Sesde Wysiging);
- (d) 22 Desember 2014 (Sewende Wysiging);
- (e) 27 Mei 2015 (Agtste Wysiging);
- (f) 1 September 2015 (Negende Wysiging);
- (g) 30 Oktober 2015 (Tiende Wysiging);
- (h) 30 Desember 2015 (Elfde Wysiging);
- (i) 24 Desember 2015 (Twaalfde Wysiging);
- (j) 12 Februarie 2016 (Dertiende Wysiging);
- (k) 28 Oktober 2016 (Veertiende Wysiging);

- (l) 5 Mei 2017 (Vyftiende Wysiging);
- (m) 19 Mei 2017 (Sestiende Wysiging);
- (n) 29 Mei 2017 (Sewentiende Wysiging);
- (o) 12 Januarie 2018 (Agtiende Wysiging);
- (p) 21 Oktober 2018 (Negentiende Wysiging);
- (q) 1 Mei 2019 (Twintigste Wysiging);
- (r) 1 April 2020 (Twee-en-twintigste Wysiging);
- (s) 30 September 2021 (Drie-en-twintigste Wysiging);
- (t) 15 November 2021 (Een-en-twintigste Wysiging);
- (u) 10 Mei 2022 (Vier-en-twintigste Wysiging);
- (v) 17 Maart 2023 (Vyf-en-twintigste Wysiging en Ses-en-twintigste Wysiging);
- (w) 13 April 2023 (Sewe-en-twintigste Wysiging); en
- (x) 20 Oktober 2023 (Agt-en-twintigste Wysiging).

Wysiging van Deel 1 van die Regulasies

1. Regulasie 1.01.1 van die regulasies word hiermee gewysig deur -
 - (a) die invoeging na die definisie van "hoë risiko vrag of pos" met die volgende definisie:

"tuisbasis" beteken 'n gebied toegewys deur 'n lugdiens operateur aan 'n bemanningslid, van waar 'n bemanningslid normaalweg 'n diens tydperk begin en eindig of 'n reeks diens tydperke, en waar, onder normale omstandighede, 'n lugdiens operateur nie verantwoordelik is vir verblyf nie;"

- (b) die vervanging vir die definisie van "rusperiode" met die volgende definisie:

"rusperiode" beteken 'n deurlopende, ononderbroke, en gedefinieerde tydperk, tussen twee opeenvolgende diens tydperke, waartydens 'n bemanningslid vry is van alle pligte;"

2. Regulasie 1.01.2 van die regulasies word hiermee gewysig deur -

- (a) die vervanging vir die afkorting "LBVS" met die volgende afkorting:

“LBVS beteken lug botsing [ooreenstemming] vermyding stelsel;”.

Wysiging van Deel 21 van die Regulasies

3. Deel 21 word hiermee gewysig deur -

- (a) die vervanging in die lys van regulasies vir Sub-deel 5 van die volgende Sub-deel:

“SUB-DEEL 5: AANVULLENDE TIPE SERTIFIKATE

- 21.05.1 Vereistes vir aanvullende tipe sertifikaat
- 21.05.2 Aansoek vir aanvullende tipe sertifikaat
- 21.05.3 Uitreiking van aanvullende tipe sertifikaat
- 21.05.4 Voorregte van houer van aanvullende tipe sertifikaat
- 21.05.5 Geldigheids tydperk
- 21.05.6 Plig van houer van [ATS] aanvullende tipe sertifikaat
- 21.05.7 Aanvullende tipe sertifikaat permissie.”;

- (b) die invoeging van regulasie 21.05.6 van die volgende regulasie:

“Aanvullende tipe sertifikaat permissie

21.05.7 (1) 'n ATS houer met die permissie kragtens regulasie 21.05.6 sal verseker dat sulke permissie die volgende inligting insluit:

- (a) 'n spesifieke produk wat verander moet word;
- (b) 'n ATS nommer; en
- (c) die name van 'n persoon wat permissie gegun word om 'n ATS te gebruik.”.

Wysiging van Deel 101 van die Regulasies

4. Deel 101 van die regulasies word hiermee gewysig deur -

(a) die vervanging vir regulasie 101.04.2 met die volgende regulasie:

"101.04.2 (1) 'n Aansoek vir die uitreiking van 'n Onbemande Vliegtuig stelsel Bedryfsertifikaat (OVSBS), vernuwing of wysiging daarvan, sal gemaak word by die Direkteur op die geskikte vorm vergesel met -

(a) die toepaslike fooi soos voorgeskryf in Deel 187;

(b) 'n afskrif van sertifikaat van registrasie van elke OV wat bedryf moet word;

(c) 'n afskrif van 'n Onbemande Vliegtuig stelsel Goedkeuring Brief (OVSGB) vir elke OVS wat bedryf moet word; en

(d) 'n bedryfshandleiding vereis deur hierdie Deel.

(2) 'n OV sal nie geregistreer word onder meer as een OVSBS nie."

Wysiging van Deel 108 van die Regulasies

5. Deel 108 van die regulasies word hiermee gewysig deur -

(a) die vervanging in regulasie 108.02.1 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"108.02.1 (1) **[Enige]** 'n Persoon goedgekeur deur die Direkteur as 'n geregleerde agent sal-

(a) rekord hou van **[alle]** verskepings dokumente betreffende vervoer en hantering geskiedenis in ooreenstemming met die vereistes van Dokument SA-BLTS 108;

- (b) verseker dat, na ontvangs of bekende vrag, en terwyl vrag onder sy of haar beheer is, dat dit veilig gehou word vanaf onwettige inmenging in ooreenstemming met sekuriteit maatreëls gestipuleer in 'n sekuriteit handleiding, verwys na in regulasie 108.01.2;
- (c) verseker dat aanvaring en hantering van vrag, en verskepings dokumente gedoen word deur opgeleide personeel, wie werk spesifiek vrag sekuriteit opleiding ontvang het, soos aangedui in Deel 109;
- (d) toepaslike sekuriteit beheer moet toegepas word insluitend fisiese kontrole sowel as sifting op die voorgeskrewe wyse in Dokument SA-BLTS 108, vir die doel om te bepaal of enige besending van vrag enige ploffstof, brand toestelle, of enige ander verbode of skadelike artikels bevat wat gebruik kan word om dade van onwettige inmenging uit te voer;
- (e) hou rekord van sifting wat toegepas is op vrag;
- (f) verseker dat bekende vrag geseël is met peuter-duidige seël of verpak in peuter-duidige verpakking en dat so 'n seël of verpakking ongeskonde is;
- (g) etiket of merk bekende vrag op die voorgeskrewe wyse in Dokument SA-BLTS 108;
- (h) nagaan, verifieer, en sit op rekord die identiteit van persone wat vrag tender;
- (i) voer agtergrondsondersoeke uit op alle personeel gewerf vir die aanvaring van vrag en verwerking van verskepings dokumentasie en berging, aanstuur of hantering van bekende vrag bedoel vir vervoer per lug;
- (j) voer kriminele rekord kontroles uit elke 24 maande op alle personeel in diens geneem in die nakoming van alle vrag en verwerking van verskepings dokumentasie en berging, aanstuur of hantering van bekende vrag bedoel vir vervoer per lug;

- (k) verseker dat elke besending van bekende vrag, wanneer dit goedgekeur en gesif is deur sekuriteit, vergesel word met 'n besending sekuriteit verklaring;
 - (l) verseker dat opgeskerpte sekuriteit maatreëls, soos dubbele siftings metodes, toegepas word vir hoë-risiko vrag of pos;
 - (m) wanneer besendings ontvang word wat nie alle vereiste sekuriteit kontrole voorheen op toegepas was nie, verseker dat sulke besendings gesif word kragtens hierdie Deel;
 - (n) verseker dat bekende vrag geskei gehou word vanaf onbekende vrag; en
 - (o) periodieke verifikasie te verseker dat sekuriteit maatreëls wat aan eksterne diensverskaffer uitgekонтakteer is geïmplementeer word in ooreenstemming met 'n geregleerde agent se sekuriteit program;
 - (p) ewekansige en onvoorspelbare kontroles toepas op verskepings wat as bekende vrag ingedien word;
 - (q) die gebruik van toepaslike siftings metodes te verseker wat in staat is om die teenwoordigheid van plofstof en ploftoestelle wat deur besoekers en personeel op hul persone of in hul vervoer items gedra word, op te spoor;
[en]
 - (r) waar die metodes wat na verwys word in paragraaf (q) nie deurlopend toegepas word nie, moet dit verseker word dat dit op 'n ewekansige en onvoorspelbare wyse gebruik word [.]
 - (s) ontwikkel, implementeer, en bevorder maatreëls en meganismes wat bydra tot die vestiging van 'n sekuriteit kultuur in hul organisasie; en
 - (t) dien in 'n sekuriteit kultuur program soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 108 vir goedkeuring deur die Direkteur."
- (b) die vervanging vir regulasie 108.02.2 in subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"108.02.2 (1) 'n Persoon goedgekeur deur die Direkteur as 'n bekende afsender sal verseker dat -

- (a) 'n besending van bekende vrag voorberei en verpak word in 'n aangewysde gebied en beveilig is in 'n veilige perseel;
- (b) personeel wat in diens is om vrag te hanteer wat per lug gestuur moet word en verskepings dokumentasie word elke 24 maande aan agtergrondsondersoeke en herhalende kriminele rekord kontroles onderwerp en werk spesifieke sekuriteit bewusmaking opleiding ontvang soos gespesifiseer in Deel 109;
- (c) besending van bekende vrag is beskerm vanaf onwettige inmenging tydens voorbereiding, berging en vervoer;
- (d) 'n rekord van alle verskepings dokumentasie word gehou in ooreenstemming met die vereistes van Dokument SA-BLTS 108; **[en]**
- (e) besending van bekende vrag is geseël met peuter-duidige seël of peuter-duidige verpakking en dat so 'n seël of verpakking ongeskonde bly terwyl dit in sy of haar besit is[.];
- (f) maatreëls en meganismes wat bydra tot die vestiging van 'n sekuriteit kultuur in hul organisasie word ontwikkel, geïmplementeer en bevorder; en
- (g) 'n sekuriteit kultuur program word ingedien na die Direkteur vir goedkeuring soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 108."

Wysiging van Deel 114 van die Regulasies

6. Deel 114 van die regulasies word hiermee gewysig deur-

- (a) die invoeging in regulasie 114.02.1 na subregulasie (4) van die volgende subregulasie:

"(5) 'n Lugdiens sal-

- (a) die Direkteur onmiddellik inlig van veranderinge aangaande 'n pos houer of bedanking van 'n beampte verantwoordelik vir lugvaart sekuriteit;
- (b) verseker dat 'n plaasvervanger voldoen aan die vereistes gespesifiseer in subregulasie (1) en (2); en
- (c) in die geval van 'n skielike vertrek van 'n pos houer of 'n beampte verantwoordelik vir lugvaartsekuriteit, stel die Direkteur onmiddellik in kennis van—
 - (i) die vertrek van 'n pos houer of 'n beampte verantwoordelik vir lugvaartsekuriteit;
 - (ii) 'n aanstelling van 'n tussentydse pos houer of 'n amptenaar verantwoordelik vir lugvaartsekuriteit; en
 - (iii) hoe die lugvaartsekuriteit bedryf uitgevoer sal word tydens die werwing of vervangingsproses van so 'n pos houer of 'n beampte verantwoordelik vir lugvaartsekuriteit."

Wysiging van Deel 121 van die Regulasies

7. Deel 121 van die regulasies word hiermee gewysig deur -

- (a) die vervanging vir regulasie 121.02.13 met die volgende regulasie:

"121.02.13 (1) 'n Lugdiens operateur sal-

- (a) 'n skema daarstel vir die regulering van vlug- en diens tydperke, rusperiodes en diensvrye dae, wat ook al van toepassing mag wees, vir vlugbemanning, kajuitbemanning en vlug bedryf beamptes;
- (b) verseker dat 'n skema gestig kragtens paragraaf (a) voldoen met beperkings soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 121;
- (c) in die geval wat 'n skema nie voldoen met die beperkings verwys na in paragraaf (b) nie, moet 'n skema voorgestel word gebaseer op betrokke

- wetenskaplike data, wat die Direkteur gerusstel dat 'n ekwivalente vlak van veiligheid behaal is soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 121;
- (d) publiseer 'n skema in 'n bedryfshandleiding verwys na in regulasie 121.04.2;
- (e) beplan die vlug dienstydpere soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 121;
- (f) verseker dat vlug dienstydpere beplan word op 'n manier wat 'n bemanningslid in staat stel om vry van moegheid te bly sodat hulle onder alle omstandighede tot 'n bevredigende vlak van veiligheid kan funksioneer;
- (g) spesifiseer aanmeldings tye wat 'n voldoende tyd vir grondpligte toelaat;
- (h) neem in ag die verband tussen die frekwensie en vlug dienstydpere en rustydpere, en skenk behoorlike oorweging aan die kumulatiewe uitwerking van die aanneem van lang diensure gekombineer met minimum rustydpere;
- (i) dienstydpere moet toegewys word wat ontwigting van 'n gevestigde slaap- of werk patroon veroorsaak kan uitskakel, soos afwisselende dag- en nag pligte;
- (j) voorsien rustydpere van 'n voldoende tydperk om bemanningslede in staat te stel om die gevolge van vorige pligte te oorkom en voldoende rus te verseker teen die begin van 'n volgende dienstydpere;
- (k) beplan herhalende verlengde herstel rustydpere en stel bemanningslede vooraf in kennis;
- (l) beplan vlug pligte so dat dit binne die toegelate vlug dienstydpere voltooi word, met inagneming van die tyd wat nodig is vir voor vlug pligte, die sektor en omkeertye, sowel as na-vlug pligte;
- (m) 'n tuisbasis moet toegewys word aan elke bemanningslid; en

- (n) moenie 'n vlug dienstydkperk toewys as so 'n vlug dienstydkperk nie in ooreenstemming is met die bepalings van 'n skema nie wat verwys word na in paragraaf (a) of as-
- (i) so 'n vlug dienstydkperk kan veroorsaak dat 'n bemanningslid die vlug tydperk en pligte tydperk oorskry terwyl hulle op vlug pligte is; of
 - (ii) 'n bemanningslid ly aan of, is waarskynlike om aan moegheid te ly, wat die vliegtuig, sy bemanningslede, of passasiers in gevaar kan stel.
- (2) 'n Bemanningslid sal nie 'n vlug dienstydkperk aanvaar as dit nie voldoen aan die bepalings van 'n skema waarna in subregulasie (1) verwys word nie of indien—
- (a) 'n bemanningslid weet of bewus gemaak is dat sodanige vlug opdrag kan veroorsaak dat 'n bemanningslid die vlugtyd en dienstydkperke bedoel in subregulasie (1) oorskry terwyl hy/sy aan diens is; of
 - (b) 'n bemanningslid weet of vermoed dat hy of sy aan moegheid ly of ongeskik voel, in die mate dat 'n vliegtuig, sy bemanningslede of passasiers in gevaar gestel kan word;
- (3) Waar vlug bemanningslid, kajuit bemanningslid of vlug bedryf beampte bewus is daarvan dat hulle 'n skema verwys na in subregulasie (1) kan oortree, moet sodanige vlug bemanningslid, kajuit bemanningslid of vlug bedryf beampte sonder versuim, 'n lugdiens operateur in kennis stel.
- (4) Vir die doeleindes van verslagdoening in subregulasie (3), sal 'n lugdiens operateur insluit—
- (a) toepaslike bestuur personeel van 'n lugdiens operateur; of
 - (b) 'n aangestelde diens bemanning skeduleerder; of
 - (c) 'n plig persoon verantwoordelik vir bedryf beheer oor die vlug; en

- (d) in die geval van 'n kajuit personeellid, 'n Vlieënier In Bevel (VIB) of sulke kajuit personeellede se onmiddellike toesighouer.
- (5) 'n Bemanningslid moet gebruik maak van die geleenthede en fasiliteite wat 'n lugdiens operateur vir rus verskaf ingevolge hierdie subregulasie, om die rusperiodes verantwoordelik te beplan en te gebruik.
- (6) Wanneer pligte vir meer as een lugdiens operateur onderneem word, moet 'n bemanningslid:
- (a) sy of haar individuele rekords onderhou betreffende vlugte en diens tye en rustydperke soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 121; en
- (b) voorsien elke lugdiens operateur met die data benodig om aktiwiteite te skeduleer soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 121."

Wysiging van Deel 174 van die Regulasies

8. Deel 174 word hiermee gewysig deur-

- (a) die vervanging in die lys van regulasies vir Sub-deel 1 van die volgende Sub-deel:

"SUB-DEEL 1: ALGEMEEN

- 174.01.1 Toepaslikheid
- 174.01.2 Aanwysing van lugvaart meteorologiese owerheid
- 174.01.3 Bepaling en verskaffing van weerkundige diens
- 174.01.4 Verskaf en gebruik meteorologiese inligting
- 174.01.5 Ooreenstemming tussen meteorologiese diensverskaffer, vliegveld lisensiehouer en Lugverkeersdienste-Eenheid (LVDE)
- 174.01.6 Kennisgewings vereis vanaf lugdiens operateur."

- (b) die vervanging in die reëling van regulasies vir Sub-deel 4 van die volgende

Sub-deel:

“SUB-DEEL 4: VOORSIENING VAN METEOROLOGIESE INLIGTING

- 174.04.1 Algemeen
- 174.04.2 **[TVV]** Terminale vliegveld voorspelling
- 174.04.3 Landing voorspelling
- 174.04.4 Voorspelling vir opstyging
- 174.04.5 Wêreld gebied voorspelling produkte
- 174.04.6 Gebied voorspelling vir lae vlak vlug
- 174.04.7 Beduidende Meteorologiese Inligting (BEDMET)
- 174.04.8 Lugman se Meteorologies Inligting (LUGMET)
- 174.04.9 Vliegveld waarskuwings
- 174.04.10 Windskuif waarskuwings
- 174.04.11 **[Vliegtuig en voorvalle verslag]** Vliegtuig waarnemings en verslae
- 174.04.12 Opdrag, konsultasie en vertoning
- 174.04.13 Vliegveld klimatologiese tabelle en opsommings
- 174.04.14 Vliegveld klimatologiese tabelle
- 174.04.15 Vliegveld klimatologiese opsommings
- 174.04.16 Afskrifte van meteorologiese waarnemingsdata
- 174.04.17 Aflos van lug verslae deur LVDE.”:

- (c) die invoeging in die lys van regulasies na Sub-deel 4 van die volgende Sub dele:

“SUB-DEEL 5: METEOROLOGIESE DIENS VIR LUGDIENS OPERATEUR EN VLUG BEMANNINGSLEDE

- 174.05.1 Algemeen

174.05.2 Meteorologiese inligting vir lugdiens operateur en vlug bemanningslede

174.05.3 Outomatiese voor vlug inligtingstelsels

174.05.4 Vlug dokumentasie

174.05.5 VOLMET

174.05.6 Meteorologiese inligting vir LVDE

174.05.7 Meteorologiese inligting vir soek- en reddingsdienste

SUB-DEEL 6: VEREISTES VIR EN GEBRUIK VAN KOMMUNIKASIES

174.06.1 Telekommunikasiefasiliteite

174.06.2 LVD

174.06.3 Lugvaartkundige mobiele diens kommunikasie

174.06.4 Vereistes vir VOLMET-uitsending

174.06.5 Uitsending van meteorologiese bulletins

174.06.6 Rooster puntdata vir lugvaart tegniese dienste (LTD) en lugdiens operateur

174.06.7 Gebruik van lugvaartkundige mobiele diens kommunikasie

174.06.8 Gebruik van lugvaart data skakeldiens

174.06.9 Gebruik van lugvaart uitsaaidiens.”:

(d) die vervanging vir regulasie 174.01.4 met die volgende regulasie:

“**174.01.4 (1)** Die meteorologiese diensverskaffer sal weerkundige inligting verskaf aan meteorologiese inligting gebruikers waarna verwys word in **[subregulasie (1)]** regulasie 174.01.1 ten einde hul onderskeie mandate na te kom en lugnavigasie stelsels te ontwikkel.

(2) Die meteorologiese inligting verwys na in subregulasie (1) sal gebruik word—

(a) tydens voor vlug beplanning deur lugdiens operateur;

(b) tydens herbeplanning van binne-vlug deur lugdiens operateur deur gebruik te maak van gesentraliseerde bedryf beheer van vlug bedrywighede;

(c) deur vlug bemanningslede voor vertrek;

(d) per vliegtuig in vlug; en

(e) deur LVDE se voorsiening van buigsame roete-opsies as 'n element van baan bestuur.

(3) Meteorologiese inligting verskaf ooreenkomstig met subregulasie (1) sal deur gebruikers verstaan word as—

(a) die beste benadering van die werklike toestande ten tye van waarneming; en

(b) die mees waarskynlike waarde wat die meteorologiese element waarskynlik gedurende die tydperk van die voorspelling sal aanneem.

(4) Die tyd van voorkoms of verandering van 'n element soos gegee in 'n voorspelling sal deur gebruikers verstaan word as die mees waarskynlike tyd wanneer die verskynsel waarskynlik sal plaasvind.”;

(e) die invoeging na regulasie 174.01.5 van die volgende regulasie:

“Kennisgewings vereis vanaf lugdiens operateur

174.01.6 (1) 'n Lugdiens operateur wat meteorologiese inligting of veranderinge in bestaande weerkundige inligting of diens vereis, moet die weerkundige diensverskaffer of 'n lughawe meteorologiese kantoor vooraf in kennis stel.

(2) 'n Minimum hoeveelheid voorafkennisgewing wat vereis word, sal wees soos ooreengekom tussen die meteorologiese diensverskaffer of 'n lughawe meteorologiese kantoor en 'n betrokke operateur.

(3) Meteorologiese inligting wat aan gebruikers verskaf word, moet ooreenstem met menslike faktor beginsels.

(4) Die meteorologiese diensverskaffer sal in kennis gestel word deur 'n lugdiens operateur wanneer ook al gespesifiseer in Dokument SA-BLTS 174 voldoen is.”:

- (f) die invoeging tot regulasie 174.02.2 na subregulasie (5) van die volgende subregulasies:

“(6) 'n Meteorologiese Wag Kantoor (MWK) sal-

(a) BEDMET voorberei en ander inligting wat verwant hou met sy gebied van verantwoordelikheid;

(b) verskaf BEDMET inligting en ander meteorologiese inligting om LVDE te assosieer, soos vereis word;

(c) versprei BEDMET inligting;

(d) berei LUGMET inligting voor wat verwant hou met sy gebied van verantwoordelikheid;

(e) verskaf LUGMET inligting na geassosieerde LVDE;

(f) versprei LUGMET inligting;

(g) verskaf inligting ontvang oor voor-uitbarsting vulkaniese aktiwiteit, 'n vulkaniese uitbarsting en vulkaniese as wolk waarvoor 'n BEDMET nie reeds uitgereik is nie, aan sy geassosieerde gebied beheer sentrum of vlug inligting sentrum, soos ooreengekom tussen 'n betrokke meteorologiese en LTD-owerhede, en aan sy geassosieerde Vulkaniese As Advies Sentrum (VAAS) soos bepaal deur streeks lug navigasie ooreenkoms; en

(h) inligting te verskaf wat ontvang is oor die vrystelling van radioaktiewe materiaal in die atmosfeer, in die gebied waarvoor dit wag hou of aangrensende gebiede, om—

- (i) sy geassosieerde gebied beheer sentrum of vlug inligting sentrum, soos ooreengekom tussen 'n meteorologiese en LTD-owerhede betrokke, en
 - (ii) lugvaart inligting diens eenhede, soos ooreengekom tussen betrokke weerkundige en toepaslike burgerlugvaart owerhede.
- (7) Die inligting verwys na in subregulasie (6) met betrekking tot radioaktiewe materiaal sal bestaan uit ligging, datum en tyd van vrystelling, en voorspelde bane van die radioaktiewe materiaal.
- (8) 'n MWK sal koördineer met BEDMET met buur MWKs wanneer onderweg weersverskynsel strek of na verwagting verder gaan as 'n MWKs se gespesifiseerde verantwoordelike gebied, om die verskaffing van geharmoniseerde BEDMET-inligting te verseker.
- (9) Die grense van die gebied waarvoor meteorologiese waak deur 'n MWK gehandhaaf moet word, moet saamval met die grense van 'n Vlug Inligting Streek (VIS) of 'n Beheer Gebied (BHG) of 'n kombinasie van albei. ";
- (g) die invoeging in regulasie 174.03.1 na subregulasie (4) van die volgende subregulasies:
 - "(5) 'n Vol-outomatiese lugvaart-meteorologiese stasie geleë by 'n vliegveld met aanloopbaan wat bedoel is vir kategorie I, II en III instrument nadering en landing bedryf, moet die volgende meteorologiese parameters meet en op afstand aandui—
 - (a) oppervlak;
 - (b) wind;
 - (c) sigbaarheid;
 - (d) aanloopbaan visuele omvang;
 - (e) hoogte van wolk basis;
 - (f) lug- en doupunttemperatuur; en

(g) atmosferiese druk.

(6) Waarnemings van meteorologiese elemente deur virtuele middele, moet gemaak word vanaf 'n waarnemings punt wat 'n 360-grade uitsig van die gebied rondom en bokant 'n vliegveld bied.

(7) Die vertoning van meteorologiese parameters sal, waar toepaslik, in reële tyd by 'n LVDE vertoon word parallel met die vertoning van sulke data by 'n plaaslike weerkundige diens eenheid.

(8) 'n Meteorologiese parameter wat ooreenkomstig met subregulasie (7) vertoon word, moet geannoteer word om, soos toepaslik, die liggings te identifiseer waarvandaan die parameter gemeet word.

(9) Die ontwerp van geïntegreerde outomatiese stelsels sal menslike faktor beginsels in ag neem en rugsteun prosedures insluit.”:

- (h) die vervanging in regulasie 174.03.2 met subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

“174.03.2 (1) 'n Lugvaartkundige meteorologiese stasie wat by 'n vliegveld geïnstalleer is, moet ten minste vier keer per jaar in stand gehou word en een keer per jaar gekalibreer word om die akkuraatheid van meteorologiese parameters en verslae te verseker.”:

- (i) die vervanging vir regulasie 174.03.4 met die volgende subregulasie:

“174.03.4 (1) 'n Vliegveld lisensiehouer moet verseker dat 'n lugvaartkundige meteorologiese stasie deur elke dag roetine-waarnemings en verslae van meteorologiese parameters doen, tensy anders ooreengekom tussen die weerkundige diensverskaffer, die Direkteur, 'n Lugnavigasie Diensverskaffer (LNDV) en 'n betrokke operateur.

(2) Roetine-waarnemings waarna in subregulasie (1) verwys word, sal aangevul word deur spesiale waarnemings wanneer daar veranderinge in waargenome meteorologiese parameters van—

- (a) oppervlak wind;
- (b) sigbaarheid;
- (c) aanloopbaan visuele omvang;
- (d) teenwoordige weer;
- (e) wolke; en
- (f) lug temperatuur.

(3) Roetine-waarnemings sal gebruik word vir die samestelling van die volgende meteorologiese verslae:

- (a) plaaslike roetine verslag vir verspreiding by 'n vliegveld van oorsprong vir gebruik in stem-OTID en D-OTID watter ook al beskikbaar is; en
- (b) METVV vir verspreiding buite 'n vliegveld van oorsprong vir vlug beplanning, VOLMET-uitsending, en Digitale VOLMET.

(4) Roetine-waarnemings sal uitgereik word tydens die bedryf ure van 'n vliegveld in ooreenstemming met die vereistes voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 174.

(5) Roetine-waarnemings wat uitgevoer word by 'n vliegveld wat nie 24 uur werk nie, sal uitgereik word gedurende bedryf ure van 'n vliegveld.';

- (j) die vervanging vir regulasie 174.04.2 met die volgende regulasie:

"174.04.2 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer sal terminale vliegveld voorspelling uitreik vir alle vliegvelde in die Republiek wat oop is vir die publiek in ooreenstemming met die vereistes wat in hierdie Sub-deel voorsien word en voorgeskryf is in Dokument SA-BLTS 174.

(2) Terminale Vliegveld Voorspellings (TVV) sal deurlopend hersien word om te verseker dat dit so akkuraat as moontlik bly.

(3) TVV sal gekanselleer word wanneer dit nie meer onder deurlopende hersiening gehou kan word nie.

(4) Slegs een TVV sal geldig wees by 'n vliegveld op enige stadium.

(5) 'n TVV wat geldig is vir ses tot 12 ure sal uitgereik word elke drie ure en 'n TVV wat geldig is vir 12 tot 30 ure sal uitgereik word elke ses ure. ";

(k) die vervanging vir regulasie 174.04.3 met die volgende regulasie:

"174.04.3 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer sal 'n landing voorspelling uitreik bekend as TREND om in die vereistes van plaaslike verbruikers en van 'n vliegtuig binne een uur vlieg tyd vanaf 'n vliegveld te voldoen.

(2) Landings voorspellings sal wees—

(a) byvoeging van landings voorspelling by 'n plaaslike roetine verslag, plaaslike spesiale verslag, Meteorologiese Vliegveld Verslag (METVV), of SPECI;

(b) *geldig vir 'n tydperk van nie meer as twee [(2)] uur nie;*

(c) *gehou onder deurlopende hersiening; en*

(d) *uitgereik aan 'n vliegtuig binne een uur na opstyg vanaf 'n vliegveld.*

(3) 'n Landings voorspelling sal verskaf word by alle vliegvelde wat ooreenkomstig is met die streeklugvaarttooreenkomste bepaal word."

(l) die vervanging in regulasie 174.04.5 vir subregulasie (1) met die volgende subregulasie:

"174.04.5 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer sal prosedures instel om wêreld gebied voorspellings produkte van 'n wêreld gebied voorspelling sentrum, vulkaniese as advies sentrum, ruimte weer sentrum en tropiese sikloon advies sentrum te ontvang.";

- (m) die vervanging in regulasie 174.04.7 vir subregulasie (3) met die volgende subregulasie:

"(3) 'n MWK sal koördinasie onderhou met geassosieerde gebied beheer sentrum of vlug inligting sentrum om konsekwentheid van inligting gepubliseer in 'n BEDMET en 'n Kennisgewing aan Lugmanne (KENLM). ";

- (n) die vervanging vir regulasie 174.04.11 met die volgende regulasie:

“[Vliegtuie en voorvalle verslag] Vliegtuig waarnemings en verslae

174.04.11 (1) 'n Vliegtuig wat in die Republiek geregistreer is, op internasionale lugroete werk, en **[wat]** toegerus is met bekwame data skakel, moet **[en verslag doen oor—]** roetine vliegtuig waarnemings onder vat—

- (a) **[roetine vliegtuig waarnemings gemaak]** tydens onderweg- en uitklim fases van 'n vlug; en
- (b) **[spesiale meteorologiese waarnemings gemaak]** tydens enige fase van 'n vlug.

(2) Waar lug grond data skakel gebruik word en OAT-K of STR toegepas word, moet roetine-vliegtuig waarnemings waar toepaslik elke 15 minute tydens 'n onderweg fase en elke 30 sekondes tydens 'n uitklim fase vir die eerste 10 minute van 'n vlug gedoen word.

(3) Die Direkteur sal, ooreenkomstig met die streek lugnavigasie ooreenkoms, op 'n roete met hoëdigtheid verkeer 'n vliegtuig uit lugdiens operateurs aanwys wat op elke vlug vlak werk, om roetine-waarnemings te maak.

(4) **[‘n Lugdiens operateur]** Vlieg bemanningslede moet spesiale vliegtuig waarnemings doen wanneer die volgende toestande teëgekom of waargeneem word[-]:

- (a) wind skeer;
- (b) matige of erge turbulensie;

- (c) matige of erge ys;
- (d) erge berg golf;
- (e) donderstorms wat verduister, ingebed, wydverspreid of in stormlyne is;
- (f) swaar stofstorm;
- (g) vulkaniese as wolk; **[of]**
- (h) voor-uitbarsting vulkaniese aktiwiteit of 'n vulkaniese uitbarsting[.]; en
- (i) swaar sandstorm.

(5) 'n Lugdiens operateur moet lugvaartuig waarnemings tydens vlug aanmeld, op die tydstip waarop 'n waarneming gemaak word, of so gou as wat prakties moontlik is.

(6) 'n Vliegtuig waarneming moet soos volg aangemeld word[—]:

- (a) lug-grond data skakel vir roetine waarneming; en
- (b) stem kommunikasie vir spesiale en nie-roetine vliegtuig waarneming wat tydens 'n vlug gemaak word.

(7) 'n LVDE sal spesiale lug verslae wat deur stem kommunikasie ontvang is, aan 'n plaaslike weerkundige kantoor of geassosieerde MWK oordra.

(8) 'n LVDE sal roetine en spesiale lug verslae wat deur data skakel kommunikasie ontvang word, sonder versuim aan sy geassosieerde MWK, LVD internet-gebaseerde dienssentrums, en wêreld gebied voorspelling sentrums oordra.

(9) 'n Meteorologiese kantoor sal by ontvangs van spesiale lug verslae van 'n plaaslike LTD-eenheid windskuif waarskuwing en vliegveld waarskuwing voorberei en uitreik in ooreenstemming met hierdie Deel.

(10) [A] 'n MWK sal wanneer 'n spesiale lug verslag ontvang is vanaf a plaaslike LVDE, 'n LUGMET of BEDMET uitreik in ooreenstemming met hierdie Deel.

(11) 'n Lugdiens operateur moet spesiale vliegtuig waarnemings van voor-uitbarsting vulkaniese aktiwiteit, 'n vulkaniese uitbarsting of vulkaniese as wolk op 'n spesiale lug verslagvorm aanteken en 'n afskrif met 'n meteorologiese diensverskaffer deel.

(12) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet 'n afskrif van 'n voltooide spesiale lug verslag insluit in 'n vlug dokumentasie wat verskaf word aan 'n vlug wat op roetes werk wat deur vulkaniese as wolke beïnvloed kan word.

(13) Vir helikopter bedrywighede na en van vliegvelde op aflandige strukture, moet roetine-vliegtuig waarnemings vanaf helikopters gedoen word op punte en tye wat tussen die weerkundige diensverskaffer en die betrokke helikopter operateurs ooreengekom is.

(14) 'n Vliegtuig wat nie toegerus is met toepaslike lug-grond-data skakel nie, sal nie vereis word om roetine-vliegtuig waarnemings te maak nie.”:

(o) die vervanging vir regulasie 174.04.12 met die volgende regulasie:

“**174.04.12 (1)** 'n Meteorologiese diensverskaffer moet op versoek 'n inligtingssessie of konsultasie aan vlug bemanningslede verskaf wat die hele vlugbaan dek, insluitend die vliegveld van beoogde landing sowel as alternatiewe vliegvelde oor bestaande en verwagte weerstoestande langs 'n roete wat gevlieg gaan word.

(2) Inligting- of konsultasiediens sowel as vlug dokumentasie rakende weerkundige inligting moet aan vlug bemanningslede by 'n vliegveld van vertrek verskaf word.

(3) **[By 'n vliegveld waar]** Waar inligtingsdienste nie by 'n vliegveld beskikbaar is nie, moet 'n weerkundige diensverskaffer die nodige reëlins tref

met 'n betrokke lugdiens operateur om inligtingsdienste aan vlug bemanningslede te verskaf.

(4) 'n Vlug bemanningslid en enige ander vlug bedryfspersoneel moet met 'n weerkundige diensverskaffer by 'n vliegveld meteorologiese kantoor vergader vir 'n inligtingsessie verwys na in subregulasie (1).

(5) Waar 'n inligtingsessie of konsultasie onprakties is, moet 'n weerkundige diensverskaffer vereiste inligting per telefoon of deur ander geskikte telekommunikasiefasiliteite verskaf.

(6) Waar inligting wat tydens 'n inligtingsessie verskaf word aansienlik afwyk van dit wat in 'n vlug dokumentasie ingesluit is, moet sodanige afwyking onder die aandag van vlug bemanningslede gebring word.

(7) 'n Inligting of konsultasie verwys na in subregulasie (1) sal gebruik word vir—

(a) die verskaffing van die jongste beskikbare inligting oor bestaande en verwagte meteorologiese toestande langs 'n roete wat gevlieg moet word by 'n vliegveld van beoogde landing, alternatiewe vliegveld en ander vliegvelde soos relevant mag wees; en

(b) verduidelik en versterk die inligting vervat in die vlug dokumentasie, of soos ooreengekom tussen die weerkundige diensverskaffer en 'n betrokke lugdiens operateur, in plaas van vlug dokumentasie.”;

(p) die invoeging in regulasie 174.04.13 na subregulasie (6) van die volgende subregulasies:

“(7) Lugvaartkundige klimatologiese inligting moet voorberei word in die vorm van vliegveld klimatologiese tabelle en lughawe klimatologiese opsommings.

(8) 'n Houer van 'n vliegveld lisensie moet waarnemings meteorologiese data beskikbaar stel wat benodig word vir die berekening van lugvaartkundige klimatologiese inligting deur die weerkundige diensverskaffer.”;

- (q) die invoeging na regulasie 174.04.13 van die volgende regulasies:

"Vliegveld klimatologiese tabelle

174.04.14 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet die nodige kapasiteit en vermoë vestig om hom/haar in staat te stel om—

- (a) versamel, berg en verwerk meteorologiese waarnemingsdata;
- (b) vliegveld klimatologiese tabelle voorberei vir elke vliegveld gespesifiseer in regulasie 174.01.1; en
- (c) sodanige vliegveld klimatologiese tabelle binne die ooreengekome tyd aan 'n lugvaart gebruiker beskikbaar stel.

(2) Vliegveld klimatologiese tabelle sal voorsien—

- (a) die gemiddelde waardes en variasies, insluitend maksimum en minimum waardes, van meteorologiese elemente soos lugtemperatuur;
- (b) die frekwensie van voorkoms van huidige weerverskynsels wat vlug bedrywighede by 'n vliegveld soos sandstorms beïnvloed; en
- (c) die frekwensie van voorkoms van gespesifiseerde waardes van een, of 'n kombinasie van twee of meer elemente soos 'n kombinasie van lae sigbaarheid en lae wolke.

Vliegveld klimatologiese opsommings

174.04.15 (1) Vliegveld klimatologiese opsommings moet deur die weerkundige diensverskaffer voorberei word in ooreenstemming met die prosedures wat deur WMO voorgeskryf word.

(2) Vliegveld klimatologiese opsommings sal voorsiening maak vir die—

- (a) frekwensies van die voorkoms van aanloopbaan visuele omvang of sigbaarheid en hoogte van die basis van die laagste wolklaag van gebroke of bewolkte omvang onder gespesifiseerde waardes op gespesifiseerde tye;

- (b) sigbaarheid frekwensies onder gespesifiseerde waardes op gespesifiseerde tye;
- (c) frekwensies van die hoogte van die basis van die laagste wolklaag van gebroke of bewolkte omvang onder gespesifiseerde waardes op gespesifiseerde tye;
- (d) frekwensies van voorkoms van gelyktydige windrigting en spoed binne gespesifiseerde reekse;
- (e) frekwensies van oppervlaktemperatuur in gespesifiseerde reekse van 5°C op gespesifiseerde tye; en
- (f) gemiddelde waardes en variasies insluitend maksimum en minimum waardes van meteorologiese elemente benodig vir operasionele beplanning doeleindes, insluitend opstyg prestasie berekeninge.

(2) Waar rekenaarfasiliteite beskikbaar is om die inligting te stoor, te verwerk en te herwin, sal vliegveld klimatologiese opsommings op versoek gepubliseer of andersins aan lugvaart gebruikers beskikbaar gestel word.

(3) Waar rekenaarfasiliteite waarna in subregulasie (2) verwys word, nie beskikbaar is nie, moet vliegveld klimatologiese opsommings voorberei word deur gebruik te maak van die modelle wat deur WMO gespesifiseer word en sal gepubliseer en op datum gehou word soos nodig.

Afskrifte van meteorologiese waarnemingsdata

174.04.16 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet op versoek en in die mate prakties moontlik meteorologiese waarnemingsdata beskikbaar stel wat benodig word vir navorsing, ondersoek of bedryf analise doen om—

- (a) ander meteorologiese diensverskaffers,
- (b) lugdiens operateurs; en
- (c) enige persoon gemoeid met die toepassing van meteorologie op internasionale lugnavigasie.

Aflos van lug verslae deur LVDE

174.04.17 (1) 'n LVDE moet vliegtuig waarnemings wat tydens vlug gemaak is, op die tydstip waarop 'n waarneming gemaak word, of so gou as wat prakties moontlik is daarna aanmeld.

(2) 'n Vliegtuig waarneming moet soos volg aangemeld word:

(a) Lug-grond data skakel vir roetine waarneming; en

(b) Stem kommunikasie vir spesiale en nie-roetine vliegtuig waarneming wat tydens 'n vlug gemaak word.

(2) 'n LVDE sal spesiale lug verslae wat deur stem kommunikasie ontvang is, sonder versuim aan 'n plaaslike weerkundige kantoor of geassosieerde MWO oordra.

(3) 'n LVDE sal roetine- en spesiale lug verslae wat deur data skakel kommunikasie ontvang word, sonder versuim aan sy geassosieerde MWO, die WAVS, en lugvaartkundige vaste diens-internetgebaseerde dienssentrums deurstuur.

(4) 'n Meteorologiese diensverskaffer sal by ontvangs van spesiale lug verslag van 'n LVDE uitreik—

(a) LUGMET of BEDMET;

(b) windskuif waarskuwing; en

(c) vliegveld waarskuwing. ";

(r) die invoeging na Sub-deel 4 van die volgende Sub dele:

"SUB-DEEL 5

METEOROLOGIESE DIENS VIR LUGDIENSOPERATEUR EN VLUGBEMANNINGSLEDE

Algemeen

174.05.1 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet weerkundige diens en verwante inligting verskaf aan 'n lugdiens operateur en vlug bemanningslede vir—

- (a) voor vlug beplanning deur 'n lugdiens operateur;
- (b) herbeplanning van binne-vlug deur 'n lugdiens operateur deur gebruik te maak van gesentraliseerde bedryf beheer van vlug bedrywighede;
- (c) gebruik deur vlug bemanningslede voor vertrek; en
- (d) vliegtuig tydens vlug.

(2) Meteorologiese inligting verskaf ooreenkomstig met subregulasie (1) sal 'n vlug ten opsigte van tyd, hoogte en geografiese omvang dek en sal verband hou met toepaslike vaste tye, of tydperke, en sal—

- (a) uitbrei na 'n vliegveld van beoogde landing; en
- (b) dek die meteorologiese toestande wat verwag word tussen 'n vliegveld van beoogde landing en alternatiewe vliegveld wat deur 'n lugdiens operateur aangewys is.

(3) Meteorologiese inligting wat aan 'n lugdiens operateur verskaf word, moet in ooreenstemming wees met die vereistes wat in Dokument SA-BLTS 174 voorgeskryf word.

Meteorologiese inligting vir lugdiens operateur en vlug bemanningslede

174.05.2 (1) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet meteorologiese inligting verskaf wat vereis word deur—

- (a) 'n lugdiens operateur vir voor vlug beplanning en in-vlug herbeplanning;
- (b) vlug bemanningslede vir voor-vertrek beplanning; en
- (c) vliegtuig in vlug vir taktiese bedrywighede.

(2) Bolug-rooster inligting verskaf deur die WGVS vir voor- en in-vlug herbeplanning sal in die AGIB-kode vorm wees.

(3) Inligting oor beduidende weer verskaf deur WAFC vir voor vlug beplanning en in-vlug herbeplanning sal in die BUVV-kode vorm en in IWXXM GML-vorm wees.

(4) Meteorologiese inligting wat aan 'n lugdiens operateur en vlug bemanningslede verskaf word, moet—

(a) 'n vlug dek ten opsigte van tyd, hoogte en geografiese omvang;

(b) verband hou met toepaslike vaste tye, of tydperke;

(c) uitbrei na 'n vliegveld van beoogde landing; en

(d) dek die meteorologiese toestande wat verwag word tussen 'n vliegveld van beoogde landing en alternatiewe vliegveld wat deur 'n lugdiens operateur aangewys is.

Automatiese voor vlug inligtingstelsels

174.05.3 (1) Wanneer nodig, moet 'n weerkundige diensverskaffer 'n geoutomatiseerde voor vlug inligtingstelsel gebruik om—

(a) verskaf en vertoon meteorologiese inligting aan 'n lugdiens operateur en vlug bemanningslede vir self inligting, vlug beplanning en vlug dokumentasie doeleindes; en

(b) voorsiening te maak vir geharmoniseerde, gemeenskaplike toegang punt tot meteorologiese inligting en inligting oor lugvaartinligting dienste deur 'n lugdiens operateur en vlug bemanningslede.

(2) 'n Meteorologiese diensverskaffer moet prosedures daarstel vir kwaliteit bestuur van weerkundige inligting verskaf deur middel van 'n geoutomatiseerde voor vlug inligtingstelsel in ooreenstemming met sy kwaliteit bestuurstelsel beginsels.

(3) 'n Geoutomatiseerde voor vlug inligtingstelsel waarna in subregulasie (1) verwys word, moet deur die Direkteur goedgekeur word voordat dit gebruik word.

(4) Die meteorologiese inligting wat aan gebruikers verskaf of vertoon moet word deur gebruik te maak van 'n outomatiese voor vlug-inligtingstelsel, moet voldoen aan die vereistes uiteengesit in Dokument SA-BLTS 174.

Vlug dokumentasie

174.05.4 (1) Die meteorologiese diensverskaffer moet aan 'n lugdiens operateur en vlug bemanningslede vlug dokumentasie beskikbaar stel wat relevante weerkundige inligting bevat wat 'n hele roete van 'n vlug dek, insluitend vlugte met 'n duur van hoogstens twee uur of dié wat onderneem is na 'n kort stop of omdraai.

(2) Die meteorologiese diensverskaffer moet 'n lugdiens operateur onmiddellik in kennis stel wanneer dit ook al blyk dat die weerkundige inligting wat in die vlug dokumentasie ingesluit moet word, wesenlik sal verskil van die inligting wat beskikbaar gestel word vir voor vlug beplanning en in-vlug herbeplanning.

(3) Waar 'n behoefte vir wysiging ontstaan nadat die vlug dokumentasie verskaf is, en voor opstyg van 'n vliegtuig, moet 'n vliegveld meteorologiese kantoor die nodige wysiging of bygewerkte inligting aan 'n lugdiens operateur of aan 'n plaaslike LVDE uitreik vir oordrag na 'n vliegtuig.

(4) Die meteorologiese diensverskaffer sal inligting wat aan vlug bemanningslede verskaf is, hetsy as gedrukte kopieë of in elektroniese lêers, vir 'n tydperk van ten minste 30 dae vanaf die datum van uitreiking bewaar en op versoek beskikbaar gestel word vir navrae of ondersoek.

(5) In die geval waar die inligting vir 'n ondersoek gebruik word, sal dit behou word totdat sodanige ondersoek voltooi is.

(6) Meteorologiese inligting wat by die vlug dokumentasie ingesluit moet word, moet inligting bevat wat in Dokument SA-BLTS 174 gelys word.

VOLMET

174.05.5 (1) Die meteorologiese diensverskaffer sal deur 'n lughawe-meteorologiese kantoor of MWK meteorologiese inligting verskaf vir gebruik deur 'n vliegtuig in vlug aan 'n geassosieerde LVDE.

(2) Meteorologiese inligting wat benodig word vir die beplanning van vliegtuig vlugte, sal op versoek aan 'n lugdiens operateur verskaf word en deur Digitale-VOLMET- of VOLMET-uitsendings in ooreenstemming met die spesifikasies uiteengesit in Dokument SA-BLTS 174.

Meteorologiese inligting vir LVDE

174.05.6 (1) Die meteorologiese diensverskaffer sal 'n vliegveld meteorologiese kantoor of MWK aanwys om met elke LVDE geassosieer te word.

(2) 'n Geassosieerde lughawe-meteorologiese kantoor of MWK sal, na koördinerings met 'n LVDE, bygewerkte meteorologiese inligting aan sodanige LVDE verskaf, of reël vir die verskaffing van, soos nodig vir die uitvoering van sy funksies.

(3) 'n Vliegveld-meteorologiese kantoor moet geassosieer word met 'n vliegveld beheertoring of naderings beheereenheid vir die verskaffing van meteorologiese inligting.

(4) Die meteorologiese diensverskaffer sal met die LNDV ooreenkom indien, as gevolg van plaaslike omstandighede, die pligte van 'n geassosieerde vliegveld meteorologiese kantoor of MWK tussen twee of meer vliegveld meteorologiese kantore of MWK gedeel moet word.

(5) Enige meteorologiese inligting wat deur 'n LVDE in verband met 'n vliegtuig noodgeval versoek word, sal so vinnig moontlik deur 'n geassosieerde vliegveld meteorologiese kantoor of MWK verskaf word.

Meteorologiese inligting vir seek- en reddingsdienste

174.05.7 (1) 'n Vliegveld-meteorologiese kantoor of MWK wat deur die weerkundige diensverskaffer aangewys is, sal, op versoek, weerkundige inligting aan 'n relevante seek-en-redding sentrum verskaf vir die doeleindes van seek-en-reddingsdienste.

(2) Die wyse waarop meteorologiese inligting ingevolge subregulasie (1) verskaf moet word, moet ooreengekom word tussen 'n vliegveld-meteorologiese kantoor of MWK en 'n relevante seek-en-redding sentrum.

(3) 'n Vliegveld meteorologiese kantoor of MWK sal kommunikasie gedurende 'n seek-en-reddingsoperasie skakeling met 'n seek-en-reddingsdienste-eenheid handhaaf.

(4) Meteorologiese inligting wat vir seek- en reddingsoperasies verskaf moet word, sal wees soos voorgeskryf in Dokument SA-BLTS 174.

SUB-DEEL 6**VEREISTES EN GEBRUIK VAN KOMMUNIKASIES****Telekommunikasiefasiliteite**

174.06.1 (1) Die meteorologiese diensverskaffer moet geskikte telekommunikasiefasiliteite daarstel, insluitende uitsaai stelsels om die uitruil of oordrag van bedryf meteorologiese inligting moontlik te maak deur—

(a) 'n LVDE; en

(b) LVDE en reddingskoördineringsentrums en die gepaardgaande lugvaart telekommunikasie stasies.

(2) 'n Telekommunikasiefasiliteit verwys na in subregulasie (1) moet, waar nodig, aangevul word deur ander vorme van visuele of

audiokommunikasie, byvoorbeeld geslotekringtelevisie of aparte inligting verwerkingstelsels.

(3) 'n Telekommunikasiefasiliteit verwys na in subregulasie (1) sal toelaat—

(a) 'n lugdiens operateur om meteorologiese inligting van vliegveld weerkantore of ander toepaslike bronne te bekom;

(b) die WGVs om die vereiste wêreld gebied voorspelling stelsel produkte in IWXXM GML-formaat aan vliegveld weerkantore, meteorologiese owerhede en ander gebruikers te verskaf;

(c) die verskaffing van meteorologiese inligting aan 'n LVDE en soek-en-reddingsdienste;

(d) kommunikasie deur direkte spraak tussen vliegveld-meteorologiese kantore, lugvaartkundige meteorologiese stasies en LVDE; en

(e) meteorologiese kantore om bedryf meteorologiese inligting onder mekaar uit te ruil.

(4) 'n Telekommunikasiefasiliteit tussen die vliegveld-meteorologiese kantoor en, soos nodig, lugvaart-meteorologiese stasie en 'n LVDE sal verseker dat die spoed waarmee die kommunikasie bewerkstellig kan word sodanig is dat die vereiste punte normaalweg binne ongeveer 15 sekondes gekontak kan word.

(5) Telekommunikasiefasiliteite tussen 'n vliegveld-meteorologiese kantoor of 'n MWK en vlug inligting sentrums, gebied beheer sentrums, reddingskoördineringsentruks en lugvaart telekommunikasie stasies sal toelaat—

(a) kommunikasie deur direkte spraak, waar die spoed waarmee die kommunikasie bewerkstellig kan word op so 'n wyse is dat die vereiste punte normaalweg binne ongeveer 15 sekondes gekontak kan word vir telefonie kommunikasie wat skakelbord werking behels; en

(b) gedrukte kommunikasie, wanneer 'n rekord deur die ontvangers vereis word en die boodskap vervoer tyd nie 5 minute sal oorskry vir gedrukte kommunikasie wat heruitsending behels nie.

LVD

174.06.2 (1) Meteorologiese inligting sal uitgeruil word deur die lugvaartkundige vaste telekommunikasienetwerk of lugvaart boodskap hantering stelsel prosedures of openbare internet.

(2) Waar nie-tyd kritiese bedryf meteorologiese inligting uitgeruil word, sal openbare internet gebruik word onderhewig aan beskikbaarheid, bevredigende werking, en bilaterale, multilaterale of streek lugnavigasie-ooreenkomste.

(3) Die globale uitruil van bedryf meteorologiese inligting sal lugvaartkundige vaste diens internetgebaseerde dienste gebruik, wat deur die WGVs bedryf word.

(4) Meteorologiese bulletins moet deur die toepaslike meteorologiese kantoor of lugvaartweerkundige stasie ontstaan en soos volg versend word:

(a) meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat wat van 'n meteorologiese kantoor of lugvaartkundige meteorologiese stasie afkomstig is;

(b) meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat wat deur 'n lugvaartkundige vaste diens of openbare internet versend moet word;

(c) slegs nie-kritiese meteorologiese inligting wat op openbare internet versend moet word; en

(d) meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat wat deur 'n lugvaartkundige vaste diens oorgedra moet word om aan die relevante prioriteite en prioriteit aanwysers toegeken moet word.

(5) Meteorologiese inligting wat deur 'n lugvaarkundige vaste telekommunikasienetwerk hanteer moet word, sal die prioriteit aanwyser "GG" toegeken word en sal insluit—

(a) boodskappe rakende voorspellings, soos TAF, gebied, en roete voorspellings; en

(b) boodskappe oor waarnemings en verslae, soos METVV en SPECI.

(6) 'n ANSV sal, sonder versuim, weerkundige inligting, insluitend lug verslae sonder spesifieke adres, wat van 'n vliegtuig ontvang is, aanstuur na 'n weerkundige kantoor wat met 'n ontvangspunt geassosieer word.

(7) 'n LVDE wat 'n lug verslag of 'n boodskap wat meteorologiese inligting bevat wat deur 'n vliegtuig in vlug versend word, ontvang, moet die boodskap sonder versuim aanstuur—

(a) aan die LVDEs en geassosieerde lugvaarkundige meteorologiese kantore; en

(b) aan 'n lugdiens operateur wat 'n spesifieke versoek gerig het om sulke boodskappe te ontvang.

(8) Meteorologiese inligting wat by die vlug veiligheids boodskappe ingesluit moet word, sal aan prioriteit aanwyser "FF" toegeken word en sal bestaan uit—

(a) meteorologiese boodskappe beperk tot BEDMET-inligting;

(b) spesiale lug verslae;

(c) LUGMET boodskappe;

(d) vulkaniese as en tropiese sikloon-advies inligting;

(e) ruimte weer advies inligting; en

(f) gewysigde voorspellings.

Lugvaartkundige mobiele diens kommunikasie

174.06.3 (1) Meteorologiese inligting sal na lugvaartuie en deur lugvaartuie deur lugvaartkundige mobiele diens kommunikasiefasiliteite oorgedra word.

(2) Die inhoud en wyse waarop meteorologiese inligting wat na lugvaartuie en deur lugvaartuie oorgedra word, moet ooreenstem met die bepalings van hierdie Deel.

Vereistes vir VOLMET-uitsending

174.06.4 (1) 'n LVDE sal, waar van toepassing, Digitale VOLMET- of VOLMET-uitsaaidienste verskaf vir die oordrag van meteorologiese inligting aan lugvaartuie.

(2) Digitale VOLMET-uitsaaidiens sal inligting oor huidige METVV en SPECI bevat, tesame met tendens voorspelling waar beskikbaar, TAF en BEDMET, spesiale lug verslae wat nie deur 'n BEDMET gedek word nie en, waar beskikbaar, LUGMET-inligting.

(3) Digitale VOLMET-inligting soos METVV en SPECI, TAF, BEDMET en LUGMET sal verskaf word, soos toepaslik, met behulp van toepaslike data skakel-vlug inligtingsdienste.

(4) Deurlopende VOLMET-uitsending op baie hoë frekwensie, sal huidige METVV en SPECI bevat, tesame met tendens voorspelling waar beskikbaar.

(5) Geskeduleerde VOLMET-uitsending, op hoë frekwensies, sal huidige METVV en SPECI bevat, tesame met tendens voorspelling sowel as TAF en BEDMET.

Uitsending van meteorologiese bulletins

174.06.5 (1) Meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat, moet deur 'n meteorologiese kantoor of lugvaartkundige meteorologiese stasie ontstaan.

(2) Meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat, sal deur 'n lugvaartkundige vaste diens of openbare internet versend word.

(3) Slegs nie-kritieke meteorologiese inligting sal op openbare internet versend word.

(4) Meteorologiese bulletins wat bedryf meteorologiese inligting bevat wat deur 'n lugvaartkundige vaste diens versend moet word, sal aan die relevante prioriteite en prioriteit aanwysers toegeken word.

Rooster puntdata vir LVD en lugdiens operateur

174.06.6 (1) Wanneer bolug data vir rooster punte in digitale vorm beskikbaar gestel word vir gebruik deur lugverkeersdienste rekenaars, sal die transmissie reëlins wees soos ooreengekom tussen die weerkundige diensverskaffer en 'n toepaslike LNDV.

(2) Wanneer bolug data vir rooster punte in digitale vorm aan 'n lugdiens operateur vir vlug beplanning per rekenaar beskikbaar gestel word, sal die transmissie reëlins wees soos ooreengekom tussen 'n betrokke wêreld gebied voorspelling sentrum, die meteorologiese diensverskaffer en 'n betrokke lugdiens operateur.

Gebruik van lugvaartkundige mobiele diens kommunikasie

174.06.7 (1) 'n Lugverkeer diensverskaffer moet 'n geskikte kommunikasiediens daarstel om meteorologiese inligting na 'n lugvaartuig oor te dra en of meteorologiese inligting van 'n lugvaartuig te ontvang.

(2) Die inhoud en formaat van meteorologiese inligting wat na vliegtuie en deur vliegtuie oorgedra word, moet ooreenstem met die vereistes wat in Dokument SA-BLTS 174 voorgeskryf word.

Gebruik van lugvaart data skakeldiens

174.06.8 (1) 'n LNDV sal meteorologiese inligting na 'n lugvaartuig se vlug deur middel van Digitale VOLMET-uitsending waar van toepassing, oordra.

(2) Meteorologiese inligting wat by die Digitale VOLMET-uitsending ingesluit moet word, sal bestaan uit METVV, SPECI, en waar van toepassing 'n tendens voorspelling.

Gebruik van lugvaart uitsaaidiens

174.06.9 (1) 'n LNDV sal, waar van toepassing, meteorologiese inligting aan lugvaartuie in vlug verskaf deur deurlopende en geskeduleerde VOLMET-uitsendings op baie hoë frekwensies en op hoë frekwensie.

(2) Die inhoud van 'n deurlopende VOLMET-uitsending op baie hoë frekwensie sal huidige METVV en SPECI bevat, tesame met tendens voorspelling.

(3) Die inhoud van 'n geskeduleerde VOLMET-uitsending op hoë frekwensie sal huidige METVV en SPECI bevat, tesame met tendens voorspelling sowel as TAF en BEDMET.”.

Kort Titel en Begin

Hierdie Regulasies word die Nege-en-twintigste Wysiging van Burgerlugvaartregulasies, 2024 genoem en tree in werking op 'n datum van publikasie in die Staatskoerant.