

---

**GOVERNMENT NOTICES • GOEWERMENTSKENNISGEWINGS**

---

**DEPARTMENT OF TRANSPORT****NO. 453****20 APRIL 2018**

NATIONAL ROAD TRAFFIC ACT, 1996 (ACT NO. 93 OF 1996)

**PUBLICATION OF THE NATIONAL ROAD TRAFFIC REGULATIONS FOR COMMENTS**

The Minister of Transport intends to amend the National Road Traffic Regulations, 2000, and acting in terms of section 75 (6) of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) herewith publish the regulations in the Schedule for comments; All interested parties who have any objections, inputs or comments to the proposed amendments are called upon to lodge their objections, inputs or comments, within four weeks from the date of publication of this Notice to:

MR JOHN MOTSAHSING  
DEPARTMENT OF TRANSPORT  
PRIVATE BAG X 193  
PRETORIA  
0001

ADV N.A THOKA  
DEPARTMENT OF TRANSPORT  
PRIVATE BAG X 193  
PRETORIA  
0001

Tel: (012) 309 3574

Tel: (012) 309 3764

Fax (012) 309 3962

Fax (012) 309 3962

E-mail: [CommentsNRTR@dot.gov.za](mailto:CommentsNRTR@dot.gov.za)[CommentsNRTR@dot.gov.za](mailto:CommentsNRTR@dot.gov.za)**SCHEDULE****Definition**

**1.** In this Schedule "the Regulations" means the National Road Traffic Regulations published in Government Notice No. R. 225 of 17 March 2000, as amended by Government Notice No's. R. 761 of 31 July 2000, R. 941 of 22 September 2000, R. 726 of 3 August 2001, R. 2116 of 5 October 2001, R. 779 of 4 June 2002, R. 1341 of 25 September 2003, R. 881 of 23 July 2004, R. 871 of 2 September 2005, R. 1066 of 23 November 2005, R. 1318 of 2 December 2005, R. 1319 of 2 December 2005, R. 891 of 4 September 2006, R. 964 of 29 September 2006, R. 404 of 4 May 2007 and R. 865 of 28 September 2007, R. 589 of 27 May 2009, R. 359 of 12 May 2010, R. 541 of 29 June 2011, R. 209 of 9 March 2012 R. 758 of 9

October 2013, R. 890 of 19 November 2013, R. 846 of 31 October 2014, R. 188 of 19 February 2016 and R. 1408 of 11 November 2016.

### **Amendment of regulation 1 of the Regulations**

2. Regulation 1 of the Regulations is hereby amended by –

(a) The substitution of the definition of **“microdot”** of the following definition:

**“microdot”** means a microdot – particle with a diameter smaller than 1.8 mm, which bears a unique optically readable microdot identifier of which the content and structure complies with SANS 534 – 1 “Vehicle Security - Whole of vehicle marking Part 1: Microdot systems” and is legible with equipment that magnifies the text 60 times;

(b) The insertion after the definition of **“microdot”** of the following definitions:

**“microdot fitter”** means a person who is employed by a microdot fitment centre to fit microdots to a motor vehicle;”

(c) by the substitution for the definition of **“National Traffic Information System”** of the following definition:

**“National Traffic Information System”** means the computerised National Traffic Information System that is used as a register that supports the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and Regulations also known as the NaTIS and include but is not limited to the

- register of authorised officers,
- register of motor vehicles,
- register of manufacturers, builders and importers,
- register of motor trade numbers,

- register of temporary and special permits,
- register of external road traffic register users,
- register of instructors,
- register of driving licence testing centres,
- register of driving licences,
- register of driving licence appointments,
- register of driving schools,
- register of professional driving permits,
- register of testing stations,
- register of operators,
- register of contraventions,
- register of accidents,
- register of parking exemptions,
- register of traffic register numbers,
- register of manufacturers of microdots, and
- register of microdot fitment centres;”;

(d) the insertion of the definition of **“Microdot Certification Body”**

**“Microdot Certification Body”** means a body established and authorised in writing

by the Department, to ensure compliance with the regulations and SANS 534-1 "Vehicle Security – whole of vehicle marking Part 1: Microdot systems"; with regard to the manufacturing, importation or fitment of microdots;

- (e) the insertion of the definition of **"microdot manufacturer"**

**"microdot manufacturer"** means a person or body of persons certified by the Microdot Certification Body and registered as such in the register of manufacturers of microdots to manufacture or import microdots for the purpose of fitting them on motor vehicles in term of SANS 534 – 1 "Vehicle Security – whole of vehicle marking Part 1: Microdot systems";

- (f) the insertion of the definition of **"microdot fitment centre"**

**"microdot fitment centre"** means a person or body of persons registered in the register of microdot fitment centres and certified by a Microdot Certification Body, to fit microdots on vehicles;

- (g) the insertion of the definition of **"microdot fitter"**

**"microdot fitter"** means a person employed by a microdot fitment centre to fit microdots on motor vehicles;

- (h) the insertion of the definition of **"microdot fitment centre management representative"**

**"microdot fitment centre management representative"** means any person appointed by the microdot fitment centre proprietor and who has the necessary levels of technical and managerial competence as well as authority for and responsibility for the day-to-day management of a microdot fitment centre;

- (i) the insertion of the definition of **"microdot fitment centre proprietor"**

**"microdot fitment centre proprietor"** means any person, member or director whose name appears on either the initial and amended founding statement,

partnership agreement, close corporation registration or company, of the microdot fitment centre;

- (j) the insertion of the definition of **“microdot production facility”**

**“microdot production facility”** means premises where the microdot final product is manufactured or where the manufactured or imported product is further processed for distribution to microdot fitment centres;”

### **Amendment of regulation 8 of the Regulations**

3. Regulation 8 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subparagraph (ii) of paragraph (d) of subregulation (2) of the following subparagraph:

- “(ii) if a notification of change of title holder, indicating that the applicant is the new title holder or owner, was given in terms of regulation 53 (3);”;

### **Insertion of regulation 8A in the Regulations**

4. The following regulation is hereby inserted after regulation 8 of the Regulations:

#### **“8A. Manner of application for first registration of a motor vehicle by manufacturer, importer or builder not required to register in terms of this Act**

(1) An application for registration of a motor vehicle by a manufacturer, builder or importer not required to register in terms of regulation 43, shall be made at a registering authority within seven days of the date of liability referred to in Regulation 7(1)(a)(iii).

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

- (a) the acceptable identification of the applicant and, if such applicant is a body of persons, that of its proxy and representative and a letter of proxy;

- (b) a duly completed form RIM as shown in Schedule 2;
- (c) where the motor vehicle is imported,—
  - (i) a registration certificate or certificate of origin containing all applicable information pertaining to such motor vehicle as contemplated in regulation 8(e) (i) to (x);
  - (ii) proof of compliance with the provisions of the customs and excise legislation;
  - (iii) a letter of authority as contemplated in regulation 43; and
  - (iv) a mass measuring certificate obtained in the manner as contemplated in regulation 66;
- (d) where the vehicle has been manufactured or built—
  - (i) form SOA as shown in Schedule 2, containing such information as to the parts used; and
  - (ii) a mass measuring certificate obtained in the manner as contemplated in regulation 66;
- (e) form RPI as shown in Schedule 2.

(3) Upon receipt of the documentation referred to in subregulation (2) the registering authority shall record the application in the register of motor vehicles and forward the documentation to the South African Police Service.

**8B. Procedure after receipt of application for first registration of a vehicle manufactured, imported or built for own use by an MIB not required to register as such**

Upon receipt of the application as contemplated in regulation 8A, to introduce a motor vehicle, the South African Police Service shall—

- (a) within 21 days from the date of receipt of the documentation, authorise the introduction of the vehicle by updating particulars of the motor vehicle concerned in the register of motor vehicles; or
- (b) within 21 days from the date of receipt of the documentation notify the registering authority why the vehicle particulars cannot be recorded in the register of the motor vehicles and update the register of motor vehicles accordingly.”.

**Amendment of regulation 35 of the Regulations**

5. Regulation 35 of the Regulations is hereby amended by the substitution for the proviso clause after paragraph (f) of subregulation (7) of the following proviso clause:

“Provided that no person shall operate on a public road a motor vehicle first registered on or after 1 July 2011, unless the number plate fixed to such motor vehicle is affixed within 20 millimetres from the edges by means of 4 millimetre rivets or 4 millimetre one-way self tapping screws either directly onto the motor vehicle or an integral part thereof or onto an intermediate holding bracket which as from 1 December 2017 complies with the provisions of SANS 973 "Number Plate Carrier", and which is attached to the motor vehicle in such a way that it cannot be removed while the number plate is affixed to it in the aforesaid manner.”.

**Insertion of regulations 51A to 51S of the regulations**

6. The following regulations 51A to 51S are inserted after regulation 51 of the Regulations:

**“51A. Manufacturers of microdots to be approved**

No person shall manufacture, import, sell or distribute microdots unless he or she is approved by the Department to manufacture, import, sell or distribute microdots and is registered as such in the register of manufacturers of microdots.

**51B. Manner of application for approval as a manufacturer of microdots**

(1) An application for approval as a manufacturer of microdots shall be made on form MDS as shown in Schedule 2.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

- (a) acceptable identification of the applicant, and if such applicant is a body of persons or authority, that of its proxy and representative and a letter of proxy;
- (b) the exact physical address of the proposed manufacturer of microdots;
- (c) the appropriate application fees as determined and payable to Microdot Certification Body;
- (d) recommendation in writing by the Microdot Certification Body; and
- (e) any other additional information or documents as may be required by the Department;

Provided that a manufacturer of microdots who operated as a manufacturer of microdots prior to the implementation of these regulations, shall comply with the provisions of this regulation 12 months after the date of publication of this regulation in the *gazette*.

**51C. Consideration of suitability for approval as a manufacturer of microdots**

(1) The Department shall consider the application referred to in regulation 51B and shall, without limiting the factors to be considered, take the following into account—



- (a) the suitability of the applicant; and
- (b) all matters relevant to the application as contemplated in regulation 51B.

(2) The Department may require or obtain any additional information in order to consider the application.

(3) If the Department is satisfied as to the suitability of the manufacturer of microdots, the Department shall notify the applicant in writing of the decision to approve the application in principle and such approval shall be valid for a period of 12 months and it shall not be transferable.

(4) If the Department is not satisfied as to the suitability of the manufacturer of microdots, the Department shall refuse to register such manufacturer of microdots, and shall notify the applicant accordingly and shall provide the applicant in writing with the reasons of such refusal.

#### **51D. Requirements to be met for approval as a manufacturer of microdots**

The requirements for approval as a manufacturer of microdots, shall be a recommendation in writing by the Microdot Certification Body certifying that the manufacturer of microdots has complied with the minimum requirements as provided for in these regulations, including SANS 534-1 "Vehicle Security – whole of vehicle marking Part 1: Microdot systems".

#### **51E. Manner of approval of a manufacturer of microdots**

(1) The Department shall, upon receipt of an application for approval as a manufacturer of microdots made in terms of regulation 51B with due regard to the evaluation and recommendations in writing of the Microdot Certification Body, satisfy itself that the applicant concerned complies with the requirements of these regulations.

(2) If the Department is satisfied that the applicant comply with the requirements, the Department shall—

- (a) subject to the conditions it may deem fit, approve such manufacturer of microdots;
- (b) require the recording of the particulars of such manufacturer of microdots on the register of manufacturer of microdots;
- (c) issue a certificate of registration on form MMI as shown in Schedule 2, to such manufacturer of microdots.

(3) A certificate of registration issued in terms of subregulation (2) (c) shall be displayed in a conspicuous place where members of the public who make use of the manufacturer of microdots can see such certificate.

(4) A manufacturer of microdots shall only operate on the premises where such manufacturer of microdots is registered for.

#### **51F. Notification of change of particulars of manufacturer of microdots**

(1) Subject to subregulation 51E (3), the manufacturer of microdot proprietor in whose name the entity is approved and registered, shall, upon the change of any of the particulars submitted, notify the Department and the Microdot Certification Body of such change on form MDS as shown in Schedule 2, within 21 days after such change.

(2) The Department shall, upon receipt of a notification referred to in subregulation (1)—

- (a) in case of change in premises, require the Microdot Certification Body to evaluate the new premises to ensure compliance with these regulations; and
- (b) update the register of manufacturers of microdots accordingly.

(3) In the event that the manufacturer of microdots proprietor sells or transfers ownership of the manufacturer of microdots, it shall be considered as a new application and

the procedure referred to in regulations 51B, 51C and 51D shall apply.

(4) In the event that the manufacturer of microdots needs to relocate, it shall be considered as a new application and the procedure referred to in regulation 51B shall apply.

#### **51G. Duties of a manufacturer of microdots**

A manufacturer of microdots shall—

- (a) notify the Department within 21 days of any change in particulars or circumstances in relation to any information provided to the Department on the manufacturer of microdots;
- (b) ensure that proper control is exercised over the manufacture or importation of microdots by such manufacturer of microdots or any employee, employed by the manufacturer of microdots;
- (c) supply microdot fitment centre with security paper acquired from the Microdot Certification Body;
- (d) ensure that all records are kept;
- (e) comply with the requirements made by the Microdot Certification Body.

#### **51H. Manner of suspension or cancellation of registration of a manufacturer of microdots**

(1) The Department shall upon being notified that an approved manufacturer of microdots does not comply with the provisions of this Act, or upon recommendation by the Microdot Certification Body that a manufacturer of microdots does not comply with the requirements as contemplated in these regulations, satisfy itself of the non-compliance of such manufacturer of microdots.

(2) The Department shall, in considering the suspension or cancellation of the approval and registration of manufacturer of microdots on any matter—

- (a) notify the manufacturer of microdots of the failure of such manufacturer of microdots to comply with the requirements of this; and
- (b) require the manufacturer of microdots to indicate in writing within 21 days from the date of the said notification—
  - (i) the reason for such failure; and
  - (ii) the details of the measures that have been taken to rectify and prevent such failure.

(3) If the Department is not satisfied with the reasons or measures referred to in the subregulation (2) (b), the Department shall inform such manufacturer of microdots and may—

- (a) suspend the approval and registration of the manufacturer of microdots concerned, or
- (b) cancel the approval and registration of the manufacturer of microdots concerned, in the register of manufacturer of microdots,

(4) If the Department suspends or cancels the approval and registration of the manufacturer of microdots the Department shall notify the manufacturer of microdots of such suspension or cancellation and the reason thereof and, in the case of suspension, the period thereof.

(5) The manufacturer of microdots, of which the approval and registration has been cancelled, shall within 21 days after having been notified of such cancellation, submit to the Department the certificate of registration issued in respect of such manufacturer or importer of microdots.

#### **51I. Transitional provision for microdot manufacturer that are provisionally registered**

Every manufacturer of microdots that was provisionally registered and in

operation prior to implementation of these regulations, must comply with the provisions of this regulations 12 months from the date of publication of this regulations in the *gazette*.

**51J. Powers and duties of the Microdot Certification Body**

(1) The Microdot Certification Body shall —

- (a) evaluate the manufacturer of microdots in accordance with the requirements of these regulations and recommend to the Department the suitability of such manufacturer of microdots to be registered as a manufacturer of microdots;
- (b) shall, in respect of every manufacturer of microdots, conduct at least one inspection per year to monitor the standards applied at every manufacturer of microdots;
- (c) advise any manufacturer of microdots on the improvement and maintenance of facilities and procedures; if deemed necessary; and
- (d) when necessary, recommend to the Department the suspension or cancellation of the registration of a manufacturer of microdots;
- (e) keep a register of fitment centres and microdot fitters; and
- (f) evaluate and grant authorisation where permissible to refit microdot to vehicles that have not been fitted according to the standard,
- (g) supply manufacturer of microdots with security paper for issuing of microdot Job cards and microdot fitment compliance certificates.

(2) A person who acts on behalf of, the Microdot Certification Body, may at any reasonable time and without prior notice—

- (a) enter the premises of any manufacturer of microdots;
- (b) inspect any records of the manufacturer of microdots;

- (c) inspect any vehicle that has been recorded as fitted with microdots if the vehicle has been fitted according to SANS 534 - 1, and
  - (d) question any person with regard to any matter relating to the operation of the manufacturer of microdots.
- (3) The Microdot Certification Body shall—
- (a) evaluate the fitment centre concerned in accordance with the requirements of this regulation and recommend to the Department the suitability of such a microdot fitment centre to be registered as a microdot fitment centre;
  - (b) in respect of every approved microdot fitment centre, conduct at least one inspection per year to monitor the compliance to this Act by such fitment centre;
  - (c) advise any microdot fitment centre on the improvement and maintenance of facilities, fitment of microdots and procedures, if deemed necessary; and
  - (d) when necessary, recommend to the Department the suspension or cancellation of the registration of a microdot fitment centre.
- (4) A person who acts on behalf of the Microdot Certification Body, may at any reasonable time, without prior notice—
- (a) enter the premises of any microdot fitment centre;
  - (b) inspect any records of the microdots fitment centre; and
  - (e) question any person with regard to any matter relating to the operation of the microdots fitment centre referred to in paragraph (a); and
  - (d) accompany a microdot fitter when fitting microdots on any motor

vehicle for the purpose of evaluation of such microdot fitter”.

**51K. Fee to defray expenditure incurred by the Microdot Certification Body**

(1) A registered manufacturer of microdots and microdot fitment centre, shall pay a fee to the Microdot Certification Body as determined by such body and agreed to by the Department.

(2) An applicant for registration of a manufacturer of microdots or microdot fitment centre shall pay the fee to the Microdot Certification Body for the evaluation of the premises for purposes of registration.

(3) An approved manufacturer of microdots or a registered microdot fitment centre shall pay the fee to the Microdot Certification Body for the evaluation of the new premises, if there is change of premises.

**51L. Microdot fitment centre to register**

No person shall fit microdots unless he or she is registered as a microdots fitment centre and is registered as such in the register of microdot fitment centres.

**51M. Manner of application for registration of microdot fitment centres**

(1) An application for the registration of a microdot fitment centre in terms of these regulations shall be made to the MEC concerned, on form MDF as shown in Schedule 2.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

(a) acceptable identification of the applicant,

(b) the particulars of every person, or the members or directors of every juristic person in whose name such microdot fitment centre shall be registered on form MFO as shown in Schedule 2;

- (c) the exact location of the proposed microdot fitment centre;
- (d) the appropriate application fees;
- (e) a clearance certificate of previous convictions for offences of—
  - (i) theft, whether under the common law or a statutory provision;
  - (ii) receiving stolen property knowing it to have been stolen;
  - (iii) fraud; or
  - (iv) forgery or uttering a forged document knowing it to have been forged,

if any, from the South African Police Services for any applicant or the spouse or partner of the applicant.;

- (f) affidavit declaring any current or prior involvement with any microdot fitment centre on which the applicant has had an interest either directly or indirectly during the past ten years;
- (g) tax clearance certificate from South African Revenue Services; and
- (h) affidavit declaring the refusal of the applicant or any spouse or partner of the applicant to register a microdot fitment centre, by any other MEC; and

Provided that a microdot fitment centre that was in operation prior to the implementation of these regulations, shall comply with the provisions of this regulation six months after the date of publication of this regulation in the *gazette*.



**51N. Consideration of suitability of microdot fitment centre and person, body or authority to operate a microdot fitment centre**

(1) The MEC shall consider the application referred to in regulation 51K and shall, without limiting the factors to be considered, take the following into account—

- (a) the suitability of the applicant;
- (b) the refusal to register the applicant as a microdot fitment centre, by any other MEC;
- (c) the refusal of any spouse or partner of the applicant to operate a microdot fitment centre; and
- (d) the recommendation from the Microdot Certification Body.

(2) The MEC may require or obtain any additional information to consider the application.

(3) The MEC shall consider all matters relevant to the application.

(4) If the MEC is satisfied as to the suitability of the microdot fitment centre he or she shall notify the applicant in writing of his or her decision to approve the application.

(5) If the MEC is not satisfied as to the suitability of the microdot fitment centre he or she shall—

- (a) refuse to register the applicant as a microdot fitment centre and update the register of manufactures of microdot fitment centres of such refusal;
- (b) notify the applicant accordingly, and
- (c) provide the applicant with the reasons of such refusal in writing.

(6) A person or body of persons whose application to operate a microdot fitment

centre has been refused by an MEC due to the unsuitability of such person, body or authority, may not apply in any other Province for the operation of a microdot fitment centre, until such person or body of persons complies with the requirements of this Act.

**510. Requirements to be met for registration of a microdot fitment centre**

- (1) The requirements for registration of a microdot, shall be accompanied by—
- (a) a copy of the title deed, offer to purchase or lease agreement of the premises zoned for business on which the fitment centre is located;
  - (b) Valid Tax Clearance Certificate issued by the South African Revenue Services;
  - (c) A current South African Police Services clearance, reflecting any criminal record and the details and nature of any offence, for –
    - (i) the fitment centre management representative,
    - (ii) all microdot fitters
  - (d) Acceptable identification of—
    - (i) the fitment centre management representative,
    - (ii) any person employed or otherwise employed by the fitment centre as a fitter; and
  - (e) a certificate issued by the Microdot Certification Body that the fitment centre is capable of fitting microdots in terms of SANS 534 – 1 "Vehicle Security – Whole of Vehicle MARKING, Part 1 Microdot Systems"
- (2) No microdots fitment centre shall fit microdots on vehicles in any address other than the address that is reflected on the application form,
- (3) No microdot fitment centre shall be registered or remain registered if any microdot fitment centre proprietor, or spouse or partner of the proprietor has acquired a direct or indirect financial interest in a vehicle testing station

(4) A microdot fitment centre shall not be registered or remain registered if it is not operated solely in an automotive industry.

**51P. Manner of registration of a microdot fitment centre**

(1) The MEC shall, upon receipt of an application for registration of a microdot fitment centre as contemplated in regulation 51K with due regard to the evaluation and recommendations of the Microdot Certification Body, satisfy himself or herself that the applicant concerned complies with the requirements referred to in these regulations.

(2) If the MEC is satisfied as to the suitability of the microdot fitment centre, he or she shall—

- (a) subject to the conditions he or she may deem fit, register such microdot fitment centre;
- (b) record the particulars of such microdot fitment centre on the register of microdot fitment centre;
- (c) issue a certificate of registration on form FCR as shown in Schedule 2, to such microdot fitment centre.

(3) A certificate of registration issued in terms of subregulation (2) (c) shall be displayed in a conspicuous place where members of the public who make use of the microdot fitment centre can see such certificate.

(4) A microdot fitment centre shall only be registered for the premises reflected on form FCR and may only be operated by the microdot fitment centre owner in whose name the microdot fitment centre is registered.

**51Q. Notification of change of particulars of a microdot fitment centre**

(1) Subject to the provisions of subregulation (3), the microdot fitment centre

owner in whose name the microdot fitment centre is registered, shall, upon the change of any of the particulars submitted in terms of regulations 51K, notify the MEC and the Microdot Certification Body of such change on form MDF and MFO as shown in Schedule 2, within 21 days after such change.

(2) The MEC shall, upon receipt of a notification referred to in subregulation (1), update the register of microdot fitment centres accordingly.

(3) In the event that the microdot fitment centre owner sell or transfer ownership of the microdot fitment centre, it shall be considered as a new application and the procedure referred to in regulation 51K shall apply.

#### **51R. Duties of a microdot fitment centre**

A microdot fitment centres shall—

- (a) notify the MEC and Microdot Certification Body, within 21 days of any change in particulars or circumstances in relation to any information provided to the MEC by the microdot fitment centres;
- (e) ensure that proper control is exercised over any microdot fitter at such microdot fitment centre;
- (f) produce Job cards and microdot fitment compliance certificate on a security paper;
- (e) ensure that all records are kept; and
- (f) ensure that manufacturer of microdots are forthwith notified of all microdots fitted to a motor vehicle by the microdot fitment centre.

#### **51S. Manner of suspension or cancellation of registration of a microdot fitment centre**

(1) The MEC shall upon being notified that a registered microdot fitment centre does not comply with the provisions of this Act, or upon a recommendation of the inspectorate of microdots that a microdot fitment centre does not comply with the requirements as contemplated in these regulations, satisfy himself or herself of the non-compliance of such microdot fitment centre.

(2) The MEC shall, in considering the suspension or cancellation of the registration of a microdot fitment centre on any matter—

- (a) notify the microdot fitment centre of the failure of such microdot fitment centre to comply with the requirements of this Act on form MDF2 as shown in Schedule 2; and
- (b) require such microdot fitment centre to indicate in writing within 14 days from the date of the said notification—
  - (i) the reason for such failure; and
  - (ii) the details of the measures that have been taken to rectify and prevent such failure.

(3) If the MEC is not satisfied with the reason or measures referred to in subregulation (2) (b), the MEC shall inform such microdot fitment centre and may—

- (a) suspend, or
- (b) cancel,

the registration of such microdot fitment centre in the register of microdot fitment centres.

(4) If the MEC suspends or cancels the registration of a microdot fitment centre, the MEC shall notify the microdot fitment centre of such suspension or cancellation and the reason thereof and, in the case of suspension, the period thereof on form MDF3 as shown in Schedule 2; and

(1) The microdot fitment centre whose registration has been cancelled, shall within 14 days after having been notified of such cancellation, submit to the MEC the certificate of registration issued in respect of such microdot fitment centre.

### **Amendment of regulation 53 of the Regulations**

**7.** Regulation 53 of the Regulations is hereby amended by—

(a) the addition of “and” after paragraph (b) of subregulation (3);

(b) the substitution for paragraph (c) of subregulation (3) of the following paragraph:

“(c) forward the form referred to in paragraph (a) together with the copy of the registration certificate to the appropriate registering authority forthwith.”.

(c) the substitution for paragraph (c) of subregulation (5) of the following paragraph:

“(c) shall acknowledge receipt of such notice on form ARN as shown in Schedule 2.”.

(d) by the substitution for subregulation (7) of the following subregulation:

“(7) If there is a change of title holder of a motor vehicle, where the current title holder has access to the electronic notice of change of ownership transaction, the current title holder of such motor vehicle shall—

(a) perform the electronic notice of change of ownership transaction and enter the particulars of the new title holder; and

(b) issue to the new title holder confirmation of such change on form ARN as shown in Schedule 2.”.

**Amendment of regulation 25 of the Regulations**

8. Regulation 25 of the Regulations is hereby amended by the deletion of paragraph (e) of subregulation (7).”.

**Amendment of regulation 59 of the Regulations**

9. Regulation 59 of the Regulations is hereby amended by the deletion of subregulation (3).”.

**Amendment of regulation 101 of the Regulations**

10. Regulation 101 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

(1) The period of validity of a learner's licence issued or deemed to be issued in terms of section 17 of the Act shall be 24 months from the date of examination and test referred to in section 17(2) of the Act.”.

**Amendment of regulation 102 of the Regulations**

11. Regulation 102 of the Regulations is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of subregulation (2) of the following subregulation:

(a) A person who is disqualified in terms of subregulation (1) may at such person's expense approach a registered optometrist or ophthalmologist to test such person's eyes in terms of the standards referred to in subregulation (1), and the result of such test shall be contained on form ETC as shown in Schedule 2, which shall duly reflect the visual acuity of such person according to the Snellen rating, and his or her field of vision expressed in degrees, as contemplated in subregulation (1), be accepted by the driving licence testing centre.

**Amendment of regulation 104 of the Regulations**

**12.** Regulation 104 of the Regulations is hereby amended by—

(a) the substitution for paragraph (b) of subregulation (2) of the following paragraph:

“(b) is not disqualified in terms of section 15 and 17 (5) of the Act or regulation 102,”

(b) the insertion of the following subregulation after subregulation (3):

“(3A) The provisions of subregulations (1),(2)(a) and (3) shall not apply to an applicant who holds a driving licence authorised by the same learner’s licence code to which the new application relates.”.

### **Insertion of regulation 104A in the Regulations**

**13.** The following regulation is inserted after regulation 104 of the Regulations:

#### **“104A. Manner of suspension of an applicant for a learner’s licence**

(1) If an examiner for driving licences finds an applicant for a learner’s licence using an unauthorised aid during the learner’s licence test, such examiner shall immediately inform the management representative of a driving licence testing centre concerned of such contravention of section 17(5), by such applicant.

(2) The management representative of a driving licence testing centre concerned, shall in considering the suspension of the applicant from obtaining a learner’s licence notify such applicant on form LL4 as shown in Schedule 2 of his or her intention and the reasons thereof.

(3) The applicant for a learner’s licence referred to in subregulation (1), may, within 21 days after receipt of the notification referred to in subregulation (2), make a written representation to the management representative of a driving licence testing centre concerned and at the same time serve a copy to the examiner concerned.



(4) The management representative of a driving licence testing centre concerned shall after due consideration of any representation made in terms of subregulation (3), if any and if not satisfied, suspend the applicant for a learner's licence referred to in subregulation (1), from obtaining a learner's licence for a period not exceeding 12 months.

(5) The management representative shall forthwith inform the MEC of the province concerned of his or her decision on form AAL of the suspension of the applicant from applying for a learner's licence and the period thereof.

(6) The management representative shall also forthwith inform the applicant of his or her decision on form LL5 as shown in Schedule 2, of the suspension from applying for a learner's licence and his or her right to appeal to the MEC of the province concerned with 21 days from receipt of the said notice."

#### **Insertion of regulation 104B in the Regulations**

**14.** The following regulation is inserted after regulation 104 of the Regulations:

#### **"108B. Manner of cancellation of a learner's, provisional or driving licence issued contrary to the provisions of this Act**

(1) The MEC of the province concerned shall upon being notified that a learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence, provisional driving licence or driving licence was issued contrary to this Act, and after an investigation has been conducted and upon recommendation of the inspectorate of driving licence testing centres or the provincial inspectorate, satisfy himself or herself of the non-compliance of such licence as the case may be.

(2) The MEC of the province concerned shall, in considering the cancellation of the learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence, provisional driving licence or driving licence—

- (a) notify the holder thereof on form LL4 or DL4 as shown in Schedule 2;  
and

(b) require such holder to indicate in writing within 14 days from the date of the said notification as to the reasons why the learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence should not be cancelled.

(3) If the MEC of the province concerned is not satisfied with the reasons furnished, he or she shall inform the holder referred to in paragraph (2) (a) and may cancel such learner's licence, provisional driving licence, driving licence or any document purporting to be a learner's licence provisional driving licence or driving licence.

(4) The holder of the learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence, shall within 14 days after having been notified of such cancellation, submit to the MEC of the province concerned the learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence provisional driving licence or driving licence provisional driving licence or driving licence.

(5) The MEC of the province concerned shall after, receiving the learner's licence, provisional driving licence or driving licence or any document purporting to be a learner's licence, provisional driving licence or driving licence issued as contemplated in subregulation (4) shall forthwith submit such document to the provincial inspectorate or inspectorate of driving licence testing centres who shall destroy the document."

### **Amendment of regulation 117 of the Regulations**

**15.** Regulation 117 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subparagraph (iv) of paragraph (c) of the following subparagraph:

"(iv) in the case of an application for a category "P" and "D" permit, an offence of which violence was an element: Provided that the MEC of a province concerned may exempt an applicant from complying with the provision of this subparagraph."

### **Substitution of regulation 128 of the Regulations**

**16.** Regulation 128 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 128 of the following regulation:

**"128. Manner of application for registration of testing station**

(1) An application for the registration of a testing station in terms of section 38 of the Act shall be made on form TS1 as shown in Schedule 2.

(2) An application referred to in subregulation (1) shall be accompanied by—

- (a) acceptable identification of the applicant,
- (b) the particulars of every person, or the members or directors of every juristic person in whose name such testing station shall be registered on form TSO as shown in Schedule 2, in the event that such application is approved;
- (c) the exact location of the proposed testing station;
- (d) the grade of testing station to be operated;
- (e) the appropriate application fees as determined by the Minister;.
- (f) a clearance certificate of previous convictions for offences of—
  - (i) theft, whether under the common law or a statutory provision;
  - (ii) receiving stolen property knowing it to have been stolen;
  - (iii) fraud; or
  - (iv) forgery or uttering a forged document knowing it to have been forged,

if any, from the South African Police Services for any applicant or the

spouse or partner of the applicant;

- (g) affidavit declaring any current or prior involvement in any testing station which the testing station proprietor has had any direct or indirect interest during the past ten years;
- (h) letter from applicable local authority supporting the establishment of the facility at the proposed physical location;
- (i) tax clearance certificate from South African Revenue Services;
- (j) affidavit declaring the refusal of the applicant or any spouse or partner of the applicant to register a testing station, by any other MEC; and
- (k) in the case of relocation, as contemplated in regulation 132(4) a letter stating the reasons necessitating the relocation.”.

### **Substitution of regulation 129 of the Regulations**

**17.** Regulation 129 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 129 of the following regulation:

#### **“129. Consideration of suitability of testing station and person or body of persons to operate a testing station**

(1) The MEC of the province concerned shall consider the application referred to in regulation 128 and shall, without limiting the factors to be considered, take the following into account—

- (a) the suitability of the applicant;
- (b) the refusal of the applicant or any spouse or partner of the applicant to register a testing station, by any other MEC; and

(c) all matters relevant to the application as contemplated in regulation 128.

(2) The MEC of the province concerned may require or obtain any additional information to consider the application.

(3) If the MEC of the province concerned is satisfied as to the suitability of the testing station he or she shall notify the applicant in writing of his or her decision to approve the application in principle and such approval shall be valid for a period of 12 months and it shall not be transferrable.

(4) If the MEC of the province concerned is not satisfied as to the suitability of the testing station he or she shall refuse to register such testing station, and shall notify the applicant accordingly and shall inform the applicant in writing of—

(a) the reasons of such refusal; and

(b) the right of the applicant to lodge an appeal with the Minister within 21 days.

(5) A person or body of persons whose application to operate a testing station has been refused by an MEC due to the unsuitability of such person or body of persons, may not apply in any other Province for the operation of a testing station as contemplated in regulation 128 until such person or body of persons complies with the requirements of this Act.”.

### **Substitution of regulation 130 of the Regulations**

**18.** Regulation 130 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 130 of the following regulation:

#### **130. Requirements to be met for registration of testing station**

(1) The requirements for registration of a testing station, shall be—

(a) management representative who is a registered examiner of vehicles of the same grade or higher as the proposed testing station;

- (b) examiner of vehicles of the same grade or higher as the proposed testing station;
- (c) compliance with "The minimum requirements for testing stations" as shown in Schedule 4;
- (d) the ability to test and examine a motor vehicle in terms of "The testing and examination of motor vehicles" as shown in SANS 10047: Testing of motor vehicles for roadworthiness, as contemplated in regulation 140;
- (e) a signed agreement between the MEC of the province concerned and the testing station proprietor reflecting the information of the agreement as proposed in Schedule 3;
- (f) certified copy of the title deed, offer to purchase or agreement of the premises on which the testing station is to be operated;
- (g) certified copy of the initial and amended founding statement, partnership agreement, close corporation registration or company registration reflecting the sole proprietor, all partners, all members or all directors, respectively, of the proposed testing station;
- (h) a current South African Police Services clearance, reflecting any criminal record and the details and nature of any offence or offences, for—
  - (i) the management representative of the Testing Station; and
  - (ii) all vehicle examiners employed by or otherwise contracted to the Testing Station, with the Testing Station to pay all costs for the South African Police Services clearance certificate;
- (j) Acceptable identification of—

- (i) the testing Station Management Representative;
  - (ii) any examiner of vehicles employed or otherwise contracted by testing station; and
- (j) the appropriate issuing fees as determined by the Minister.

(2) No testing station shall be registered or remain registered if any testing station proprietor, or the spouse or partner of the proprietor has or acquires a direct or indirect financial interest in—

- (a) the manufacturing, selling, rebuilding, repairing or modifying of motor vehicles;
- (b) fitting of microdot to motor vehicles; or
- (c) is an registered operator of vehicles,

(3) No person shall be registered or remain registered as an examiner of vehicles, if he or she has or acquires a direct or indirect financial interest in a testing station.

### **Substitution of regulation 131 of the Regulations**

**19.** Regulation 131 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 131 of the following regulation:

#### **"131. Manner of registration of a testing station**

(1) The MEC of the province concerned shall, upon receipt of an application for registration of a testing station made in terms of regulation 128 with due regard to the evaluation and recommendations of the inspectorate of testing station, satisfy himself or herself that the testing station concerned complies with the requirements referred to in regulation 130.

(2) If the MEC is satisfied as to the suitability of the testing station in terms of regulations 129 and 130, he or she shall—

- (a) subject to the conditions he or she may deem fit, register and grade such testing station in terms of regulation 135;
- (b) record the particulars of such testing station on the register of testing station;
- (c) issue a certificate of registration on form CR as shown in Schedule 2, to such testing station.

(3) A certificate of registration issued in terms of subregulation (2) (c) shall be displayed in a conspicuous place where members of the public who make use of the testing station can see such certificate.

(4) A testing station shall only be registered for the premises reflected on form CR and may only be operated by the testing station proprietor in whose name the testing station is registered.”.

### **Substitution of regulation 132 of the Regulations**

**20.** Regulation 132 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 131 of the following regulation:

#### **“132. Notification of change of particulars of a testing station**

(1) Subject to the provisions of subregulation (3),(4) and (5) the testing station proprietor in whose name the testing station is registered, shall, upon the change of any of the particulars submitted in terms of regulations 128 and 130, notify the MEC of the province concerned and the inspectorate of testing station of such change on form TS1 and TSO as shown in Schedule 2, within 14 days after such change.

(2) The MEC of the province concerned shall, upon receipt of a notification referred



to in subregulation (1), update the register of testing station accordingly.

(3) In the event that the testing station proprietorship sell or transfer ownership of the testing station, it shall be considered as a new application and the procedure referred to in regulation 128 shall apply.

(4) In the event that the testing station needs to relocate, it shall be considered as a new application and the procedure referred to in regulation 128 shall apply.

(5) In the event that the testing station proprietor sell or transfer ownership of the testing station, it shall be considered as a new application and the procedure referred to in regulations 128 shall apply: Provided that if the testing station was previously registered with restrictions it shall be reregistered as such.”.

### **Substitution of regulation 135 of the Regulations**

**21.** Regulation 135 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 135 of the following regulation:

#### **“135. Grades of testing stations**

(1) The MEC of the province concerned shall grade a testing station as a grade A or B, as the case may be, if such testing station complies with the appropriate grading requirements when it is evaluated, according to “The minimum requirements for testing stations” as shown in Schedule 4.

(2) (a) A grade A testing station is authorised to examine and test a motor vehicle of any class in terms of regulation 140 for roadworthiness; and

(b) A grade B testing station is authorised to examine and test a motor vehicle of any class, excluding—

(i) a bus, minibus or goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms; or

(ii) any other motor vehicle the tare of which exceeds 3 500 kilograms.

(3) The MEC of the province concerned may restrict a testing station registered and graded before the date of implementation of this amendment to examine and test only—

(a) vehicles with certain dimensions; or

(b) vehicles as may be determined by the MEC.

(4) The MEC of the province concerned may amend the grading of a testing station registered before the implementation of this regulation, if such testing station does not fully comply with the requirements in Schedule 4 and shall do so in terms of the provisions of such schedule.”.

### **Substitution of regulation 136 of the Regulations**

**22.** Regulation 136 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 136 of the following regulation:

#### **“136. Manner of suspension or cancellation of registration of a testing station**

(2) The MEC of the province concerned shall upon being notified that a registered testing station does not comply with the provisions of this Act, or upon a recommendation of the inspectorate of testing stations that a testing station does not comply with the provisions of this Act, satisfy himself or herself of the non-compliance of such testing station.

(2) The MEC of the province concerned shall, in considering the suspension or cancellation of the registration of a testing station on any matter—

(a) notify the testing station of the failure of such testing station to comply with the requirements of this Act on form TS4 as shown in Schedule 2; and

- (b) require such testing station to indicate in writing within 14 days from the date of the said notification-
- (i) the reason for such failure; and
  - (ii) the details of the measures that have been taken to rectify and prevent such failure.

(3) If the MEC of the province concerned is not satisfied with the reason or measures referred to in subregulation (2) (b), he or she shall inform the testing stations referred to in paragraph (2) (a) and may—

- (a) suspend, or
- (b) cancel,

the registration of such testing station in the register.

(4) If the MEC of the province concerned suspends or cancels the registration of a testing stations, he or she shall notify the testing station of such suspension or cancellation and the reason thereof and, in the case of suspension, the period thereof on form TS5 as shown in Schedule 2; and

(5) The testing station whose registration has been cancelled, shall within 14 days after having been notified of such cancellation, submit to the MEC of the province concerned the certificate of registration issued in respect of such testing station.”.

### **Substitution of regulation 137 of the Regulations**

**23.** Regulation 137 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 137 of the following regulation:

#### **“137. Duties of a testing station proprietor**

A testing station shall—

- (a) notify the MEC of the province concerned within 14 days of any change in particulars or circumstances in relation to any information provided to the MEC by the testing station;
- (b) ensure that the management representative exercise proper control over the instructor or any employee, employed at such testing station;
- (c) ensure that motor vehicles tested at such testing station are tested and examined in accordance with the provisions of this Act and prescribed standards;
- (d) ensure that any person employed as an examiner of vehicles or NaTIS officer receives proper training which must be in accordance with the provisions of this Act;
- (e) ensure that all records are kept;
- (f) ensure that all records pertaining to the testing and examination of motor vehicles at such testing station; and
- (g) ensure that all records pertaining to the training of personnel at such testing station and tax clearance certificates are submitted to the MEC of the province concerned on an annual basis.”.

### **Substitution of regulation 137A of the Regulations**

**24.** Regulation 137A of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 13A of the following regulation:

#### **“137A. Duties of a management representative**

A management representative shall—

- (a) ensure that every vehicle tested at the testing station, is tested in accordance

with the provisions of this Act; and

- (b) if he or she is not the testing station proprietor, report possible deviations from this Act, by any examiner employed at such testing station to the testing station proprietor and inspectorate of testing stations.”.

### **Substitution of regulation 137B of the Regulations**

**25.** Regulation 137B of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 137B of the following regulation:

#### **“137B Act or omission of management representative, examiner of vehicles or employee employed by testing station proprietor**

(1) Whenever any management representative, examiner of vehicles or employee of a testing station commits or omits an act which would have constituted an offence in terms of this Act or if the testing station proprietor had committed or omitted such act, that testing station proprietor shall, in the absence of evidence—

- (a) that he or she did not connive at or permit such act or omission;
- (b) that he or she took all reasonable measures to prevent an act or omission of the nature concerned; and
- (c) that an act or omission of the nature of the act or omission charged, did not fall within the scope of the authority of or the course of the employment as such manager, agent or employee, be deemed himself or herself to have committed or omitted that act and be liable to be convicted and sentenced in respect thereof.

(2) Whenever any management representative, examiner of vehicles or employee of a testing station, commits or omits any act which would have constituted an offence in terms of this Act or if the testing station proprietor had committed or omitted it, such manager, agent or employee shall be liable to be convicted and sentenced in respect thereof as if he or she were such testing station proprietor.”.

### **Amendment of regulation 141 of the Regulations**

**26.** Regulation 141 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

“(1) The examiner of vehicles shall duly complete form ACR as shown in schedule 2, and shall after the examination and testing of a motor vehicle, provide the applicant with the original duly completed form RTS as shown in Schedule 2.”.

### **Amendment of regulation 161A of the Regulations**

**27.** Regulation 161A of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 161A of the following regulation:

#### **“161A. Daytime running lamp**

“(1) Any motor vehicle, except a trailer, may be fitted with daytime running lamps.

(2) If daytime running lamps are fitted to a motor vehicle they shall be—

(a) not less than 250 millimetres or more than one comma five metres above the ground level; and

(b) towards the front of the motor vehicle in such a manner that the light emitted from such lamp does not cause discomfort to the driver, either directly or indirectly through any of the rear-view mirrors or any other reflecting surfaces of such vehicle.

(3) Daytime running lamps shall be connected in such a manner that the rear lamps may be on or off at the same time as the daytime running lamps.

(4) Daytime running lamps shall be connected in such a manner that they may switch off automatically when the head lamps are switched on, except when the head lamps are used to give intermittent luminous warnings at short intervals.”.

### **Amendment of regulation 166 of the Regulations**

**28.** Regulation 166 of the Regulations is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of subregulation (2) of the following paragraph:

“(a) shall be fitted as near as possible to, but not more than 400 millimetres, or in the case of a trailer, converter dolly or adaptor dolly not more than 150 millimetres, from the outer-edges of the widest part of the motor vehicle or combination of motor vehicles concerned or any load thereon, and shall not be less than 350 millimetres or more than two comma one metres above the ground level: Provided that a motor vehicle first registered prior to 1 January 1985 may have such lamps fitted less than 350 millimetres above the ground but such lamps shall be fitted as high as possible; and;”;

### **Amendment of regulation 176 of the Regulations**

**29.** Regulation 176 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subregulation (5) of the following subregulation:

“(5) A motor vehicle used by a medical practitioner may be fitted above the windscreen with one lamp emitting an intermittently flashing red light in any direction: Provided that such light may only be used by such medical practitioner in responding to a medical emergency.”.

### **Substitution of regulation 232 of the Regulations**

**30.** Regulation 232 of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 232 of the following regulation:

**“232. Mass of person and luggage for determining maximum load for homologation and testing purposes**

For the purpose of establishing the maximum mass of a person and his or her hand luggage which may be conveyed on a motor vehicle for the purpose of determining the seating capacity of such vehicle to homologate a vehicle—

- (a) the mass of a person together with his or her hand luggage shall, be taken as 71 kilograms;
- (b) in the case of a motor vehicle which is fitted with—
  - (i) a luggage compartment, the mass of luggage shall be calculated at the rate of 100 kilograms per cubic metre; or
  - (ii) a roof rack, the mass of luggage shall be calculated at the rate of 75 kilograms per square metre of area of the roof rack.”.

### **Insertion of regulation 249A to 249M in the Regulations**

**31.** The following regulations 249A to 249M are inserted after regulation 249 of the Regulations:

#### **“249A. Definitions**

For the purposes of regulation 249B to 249M—

**“exemption”** means an exemption granted by the Minister in writing in terms of section 81(1) of the Act.

**“exemption permit”** means an authorisation granted by the MEC of the province concerned, in writing in terms of section 81(2) of the Act.

**“principle approval”** means an authorisation granted by the Minister in writing in terms of section 81(1) of the Act.

**249B. Non-compliant motor vehicle to be issued with principle approval, exemption or exemption permit**



(1) No person shall operate on a public road a motor vehicle, due to such vehicle's original design cannot comply with the provisions of this Act, without a principle approval, exemption or exemption permit.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle issued with a principle approval, exemption or exemption permit, contrary to any condition of such issued principle approval, exemption or exemption permit.

#### **249C. Period of validity of principle approval**

An issued principle approval for the importation or manufacturing of a motor vehicle, shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of issue.

#### **249D. Manner of application for principle approval**

(1) Any person or body of persons not required to be registered as manufacturer, importer, builder or body builder as contemplated in section 5 of the Act, desiring to obtain a principle approval, shall make an application to the Minister on form PA1 as shown in Schedule 2 or an online application via the NaTIS website, and shall be accompanied by—

- (a) the acceptable identification of the applicant and, if such applicant is a body of persons, that of its proxy and representative and a letter of proxy;
- (b) the appropriate fees as determined by the Minister;
- (c) motivation for the intended use of the vehicle.
- (d) vehicle type description and dimensions for a specific vehicle or a combination of vehicles as identified in the application.

(2) Any person or body of persons required to be registered as manufacturer,

importer, builder or body builder as contemplated in section 5 of the Act, desiring to obtain a principle approval, shall make an application to the Minister on form PA1 as shown in Schedule 2 or an online application on the NaTIS website, and shall be accompanied by—

- (a) the acceptable identification of the applicant and, if such applicant is a body of persons, that of its proxy and representative and a letter of proxy;
- (b) the appropriate fees as determined by the Minister;
- (c) motivation for the intended use of the vehicle; and
- (d) vehicle type description and dimensions for a specific vehicle or a combination of vehicles as identified in the application.

**249E. Manner and contents on which application for principle approval to be evaluated**

An application for a principle approval for mass and dimension of the vehicle shall be evaluated subject to the conditions determined by the Minister.

**249F. Manner and contents on which application for exemption to be evaluated**

An application for exemption to operate on a public road of a vehicle which, due to such vehicle's original design cannot comply with this Act, shall be evaluated by the Minister by ensuring the national or economic importance of such an exemption.

**249G. Manner of issue of principle approval**

(1) If the Minister is satisfied as to the suitability of the application as referred to in regulation 249D, he or she shall notify the applicant in writing of his or her decision to approve the application and issue a principle approval certificate which shall be valid for a period of 12 months from the date of issue.

(2) A principle approval certificate contemplated in subregulation (1) shall be

printed on form PA4 as shown in Schedule 2.

(3) The Minister may at his or her discretion define various preconditions for any principle approval to be issued and such preconditions shall be stipulated in the principal approval certificate which will be printed on form PA4 as shown in Schedule 2.

(4) If the Minister is not satisfied as to the suitability of the application referred to in regulation 294D, he or she shall refuse the application, and notify the applicant in writing as to the reasons for such refusal.

#### **249H. Manner of issue of exemption**

(1) If the Minister is satisfied as to the suitability of the application for exemption, he or she shall notify the applicant in writing of his or her decision to approve the application and issue an exemption which shall be valid for a period not exceeding 24 months from the date of issue.

(2) The Minister may at his or her discretion define various preconditions for any exemption to be issued and such preconditions shall be stipulated in the issued exemption.

(3) If the Minister is not satisfied as to the suitability of the application for exemption, he or she shall refuse the application, and notify the applicant in writing as to the reasons for such refusal.

#### **249I. Manner of suspension or cancellation of principle approval**

(1) The Minister may due to whatever reasons that he or she may deem fit suspend or cancel a principle approval.

(2) If the Minister intends to suspend or cancel the principle approval, he or she shall notify such holder on form PA2 as shown in Schedule 2 of such intention and the reason therefor.

(3) The holder of a principle approval referred to in subregulation (1) may, within 21 days after receipt of the notification referred to in that subregulation (2), make a written

representation to the Minister.

(4) The Minister shall after due consideration of any representation made in terms of subregulation (3), if any—

- (a) cancel the principle approval concerned, or suspend such principle approval for such period as he or she may deem fit and issue notification of such cancellation or suspension on form PA3 as shown in Schedule 2; or
- (b) not cancel or suspend the principle approval concerned, and notify the holder accordingly and supply the holder referred to in subregulation (1) with a principal approval certificate which will be printed on form PA4 as shown in Schedule 2.

(5) The holder whose principle approval or exemption permit has been cancelled, shall within 21 days after having been notified of such cancellation, submit to the Minister the issued principle approval certificate.

#### **249J. Manner of application for exemption permit**

(1) Any person or body of persons not required to be registered as manufacturer, importer, builder or body builder as contemplated in section 5 of the Act, desiring to obtain a exemption permit, shall make an application to the MEC of the province concerned on form EP1 as shown in Schedule 2 or an online application on the NaTIS website, and shall be accompanied by—

- (a) the acceptable identification of the applicant and, if such applicant is a body of persons, that of its proxy and representative and a letter of proxy;
- (b) the appropriate fees as determined by the Minister;
- (c) motivation for the intended use of the vehicle;

- (d) expected vehicle routes; and
- (e) a vehicle type description and dimensions for a specific vehicle or a combination of vehicles as identified in the application.

(2) Any person or body of persons required to be registered as manufacturer, importer, builder or body builder as contemplated in section 5 of the Act, desiring to obtain an exemption permit, shall make an application to the MEC of the province concerned on form EP2 as shown in Schedule 2 or an online application via the NaTIS website, and shall be accompanied by—

- (a) the acceptable identification of the applicant and, if such applicant is a body of persons, that of its proxy and representative and a letter of proxy;
- (b) the appropriate fees as determined by the Minister;
- (c) motivation for the intended use of the vehicle;
- (d) expected vehicle routes; and
- (e) a vehicle type description and dimensions for a specific vehicle or a combination of vehicles as identified in the application.

**249K. Manner and contents on which application for exemption permit to be evaluated**

(1) An application for an exemption permit for the mass or dimension of the load shall be evaluated subject to the conditions determined by the MEC of the province concerned.

(2) An application for an exemption permit shall be evaluated by the MEC of the province concerned, taking into consideration the national or economic importance of the issuance such exemption permit.

**249L. Manner of issue of an exemption permit**

(1) If the MEC of the province concerned, is satisfied as to the suitability of the application as referred to in regulation 249J, he or she shall notify the applicant in writing of his or her decision to approve the application and issue an exemption permit on a certificate which shall be valid for the period as determined by such MEC.

(2) An exemption permit certificate contemplated in subregulation (1) shall be printed on form EP3 as shown in Schedule 2.

(3) The MEC of the province concerned, may at his or her discretion define various preconditions for any exemption permit to be issued and such preconditions shall be stipulated in the exemption permit certificate printed on form EP3 as shown in Schedule 2.

(4) If the MEC of the province concerned, is not satisfied as to the suitability of the application referred to in regulation 249J, he or she shall refuse the application, and notify the applicant in writing as to the reasons for such refusal.

#### **249M. Manner of suspension or cancellation of exemption permit**

(1) The MEC of the province concerned, may due to whatever reasons that he or she may deem fit suspend or cancel an exemption permit.

(2) If the MEC of the province concerned, intends to suspend or cancel the exemption permit, he or she shall notify such holder on form EP4 as shown in Schedule 2 of such intention and the reason therefor.

(3) The holder of an exemption permit referred to in subregulation (1) may, within 21 days after receipt of the notification referred to in subregulation (2), make a written representation to the MEC of the province concerned.

(4) The MEC of the province concerned, shall after due consideration of any representation made in terms of subregulation (3), if any—

- (a) cancel the exemption permit concerned, or suspend the exemption permit for a period as he or she may deem fit and issue a notification of such cancellation or suspension on form EP5 as shown in Schedule

2; or

- (b) not cancel or suspend the exemption permit concerned, and notify the holder accordingly and reissue to such holder another exemption permit.

(5) The holder whose exemption permit has been cancelled, shall within 21 days after having been notified of such cancellation, submit to the MEC of the province concerned, the issued exemption permit certificate.

### **Insertion of regulation 250A in the Regulations**

**32.** The following regulation is inserted after regulation 250A of the Regulations:

#### **“250A. Persons not to be carried with a motor tricycle for reward**

(1) No person shall on a public road carry any person for reward with a motor tricycle.

(2) No person shall be issued with an operating licence to carry any person for reward with a motor tricycle.”.

### **Amendment of regulation 273 of the Regulations**

**33.** Regulation 273 of the Regulations is hereby amended by—

(a) the deletion of the definition of **“Tremcard”**;”;

(b) the insertion after the definition of **“dangerous goods inspector”** of the following definition:

**““designated area”** means an area specifically designated for the offloading or loading in a safe manner by a person trained in the specific dangerous goods to be loaded or offloaded or by a person in the supervision of a person trained in the specific dangerous goods to be loaded or offloaded;”;

(c) by the substitution for the definitions of **"multiload"** of the following definition:

**"mixed load"** means more than one type or hazard class of dangerous goods or substances carried together;";

(d) by the substitution for the definitions of **"Transport emergency card"** of the following definition:

**"Transport emergency card"** means a card which is generated in accordance with SANS 10232-4, listing the hazards and emergency information for a material being transported for use by the driver during an incident, or by the emergency services;".

### **Insertion of regulation 283C in the Regulations**

**34.** The following regulation is inserted after regulation 283B of the Regulations:

#### **"283C. Overloaded dangerous goods vehicle**

(1) The driver or operator of a motor vehicle transporting dangerous goods shall forthwith, after being informed that his or her motor vehicle has been detained because it is overloaded, make arrangements at his or her own costs for the said motor vehicle to proceed under official escort to a designated area in order to transfer the excess load to another vehicle that complies with the provisions of Chapter VIII.

(2) After the load has been corrected, the motor vehicle must be escorted back to the weighbridge where it must be re-weighed to ensure that it is within the legal limits.

(3) The driver or operator shall not dump any excess dangerous goods on the premises of the weighbridge or any place except at a designated area."

### **Amendment of regulation 286A of the Regulations**

**35.** Regulation 286A of the Regulations is hereby amended by the substitution for



paragraph (c) of subregulation (2) of the following paragraph:

“(c) for red, yellow, clear and green road studs, SANS 1463 series “Road marking materials – Retro-reflecting road studs”.”.

### **Insertion of regulation 298AA in the Regulations**

**36.** The following regulation is inserted after regulation 298A of the Regulations:

#### **“298AA. Passing of pedal cycle**

(1) Subject to the provisions of regulation 296 and 298, the driver of a vehicle intending to pass a person riding on a pedal cycle proceeding in the same direction on a public road shall pass to the right thereof at a distance of one comma two metres and shall not again drive on the left side of the roadway until safely clear of the pedal cycle so passed: Provided that, in the circumstances as aforesaid, passing on the left of such pedal cycle shall be permissible if the person driving the passing vehicle can do so with safety to himself or herself, the person riding on the pedal cycle, other traffic or property which is or may be on such road and—

- (a) the pedal cycle being passed is turning to its right or the person riding on it thereof has signalled his or her intention of turning to his or her right;
- (b) such road is a public road in an urban area and—
  - (i) is restricted to vehicles moving in one direction; and
  - (ii) the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles including pedal cycles;
- (c) such road is a public road in an urban area and the roadway is of sufficient width for two or more lines of moving vehicles moving in each direction;
- (d) the roadway of such road is restricted to vehicles moving in one direction and

is divided into traffic lanes by appropriate road traffic signs; or

- (e) he or she is driving in compliance with the directions of a traffic officer or is driving in traffic which is under the general direction of such officer, and in accordance with such direction:

Provided further that in no event shall any passing referred to in paragraph (a), (b), (c) or (d) be done by driving on the shoulders of the roadway or on the verge of the public road concerned.”.

### **Amendment of regulation 313 of the Regulations**

- 37.** Regulation 313 of the Regulations is hereby amended by the substitution for subregulation (1) of the following subregulation:

“(1) Subject to the provisions of subregulation (2), no person shall leave or allow any bovine animal, horse, ass, mule, sheep, goat, pig or ostrich to be on any section of a public road where that section is fenced or not fenced or in any other manner closed or not closed along both sides, and no person shall leave such animal in a place from where it may stray onto such section of a public road.”.

### **Insertion of regulation 318A in the Regulations**

- 38.** The following regulation is hereby inserted after regulation 318 of the Regulations:

#### **“318A. Convoys on public road**

(1) No person shall operate on a public road a goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms forming part of a convoy of motor vehicles: Provided that the provision of this regulation shall not apply to a motor vehicle as contemplated in regulation 318, a convoy of motor vehicles for a funeral or a wedding.

(2) The MEC of the province concerned, may exempt any person from complying with the provisions of subregulation (1).”.

### **Insertion of regulation 330AA in the Regulations**

**39.** The following regulation is inserted after regulation 330 of the Regulations:

#### **"330AA. Definitions**

For the purposes of regulation 330A to 330D—

**"consignee"** means—

- (a) a person who is named or otherwise identified as the intended consignee of more than 500 000 kilograms of goods in a month in the goods declaration for the consignment and who actually receives such goods after they are transported by road; and
- (b) a consignee as contemplated in regulation 273;

**"consignor"** means—

- (a) a person who is named or otherwise identified as the consignor of goods in the goods declaration relating to the transportation of more than 500 000 kilograms of goods in a month by road or engages an operator of a vehicle, either directly or indirectly or through an agent or other intermediary, to transport the goods by road or has possession of, or control over, the goods immediately before the goods are transported by road or loads a vehicle with the goods, for transport by road, at a place where goods are stored in bulk or temporarily held but excludes a driver of the vehicle, or any person responsible for the normal operation of the vehicle during loading; and
- (b) a consignor as contemplated in regulation 273;

### **Substitution of regulation 330C of the Regulations**

**40.** Regulation 330C of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 330C of the following regulation:

**"330C. Goods declaration to be carried on a motor vehicle**

A person operating on a public road a goods vehicle the gross vehicle mass of which exceeds 3 500 kilograms and which carries goods shall be in possession of a declaration containing the following information—

- (a) the licence number of each vehicle in the combination of vehicles;
- (b) the nature and quantity of goods transported;
- (c) the contact particulars of the operator or in the case of a combination of vehicles, of every operator in the combination of vehicles;
- (d) if applicable, the particulars of the consignor and consignee of the load or in the case of loads collected at and delivered to more than one consignor and consignee, the particulars of every consignor or consignee;
- (e) the name, residential and postal address of every natural person or in the case of a juristic person, the responsible director or member, if applicable consignor or consignee, an agent or operator listed in the declaration;
- (f) the consignor and operator shall conclude a written agreement for the transportation of goods stating—
  - (i) the nature of the agreement;
  - (ii) the loading instructions; and
  - (iii) the responsibilities of the parties.
- (g) if applicable, the schedule of insurance as contemplated in regulation 330D."

### **Substitution of regulation 330D of the Regulations**

**41.** Regulation 330D of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 330D of the following regulation:

**"330D.        Consignor or Consignee to make sure that the operator has insured the goods transported for damages that may occur due to an incident**

A consignor or consignee of goods shall not offer goods for transport or accept goods that has been transported on a public road unless such transportation is fully insured for any damages that may occur as a result of an incident."

### **Insertion of regulation 331A in the Regulations**

**42.** The following regulation is hereby inserted after regulation 318 of the Regulations:

**"331A.        Records and information required for investigations**

(1) A member of the South African Police Service may request a registering authority, a testing station or a driving licence testing centre to submit original records held by them in terms of section 77 of the Act.

(2) The request made in terms of subregulation (1) shall be accompanied by the following documents—

- (a) a certified copy of the member of the South African Police Service's appointment certificate;
- (b) a duly completed form RID as shown in Schedule 2, completed by the South African Police Services member; and
- (c) the fingerprint of such member of the South African Police Service.

(3) A registering authority, a testing station or a driving licence testing centre shall file each copy of the original records furnished to the member of the South African Police Service together with the documents submitted by such member as contemplated in subregulation (2).

(4) The member of the South African Police Service shall furnish to the registering authority, a testing station or a driving licence testing centre as the case maybe, with SAPS 13(b) acknowledgement of receipt for such documents before he or she take possession of the requested documents.

(5) A registering authority, a testing station or a driving licence testing centre shall not furnish a member of the South African Police Service with the original records unless, such member complies with subregulation (2) and (4).

(6) An authorised member of the Special Investigation Unit may request a registering authority, a testing station or a driving licence testing centre to submit certified copies of the original records held by them in terms of section 77 of the Act.

(7) The request in terms of subregulation (6) shall be made by an authorised member of the Special Investigation Unit to the MEC of the province concerned.

(8) If the MEC is satisfied with a request in terms subregulation (6) the he or she shall submit such certified copies of the original records to the authorised member of the Special Investigation Unit if the member of the Special Investigation Unit must submit—

- (i) a certified copy of the identity document;
- (ii) a 52B; and
- (iii) a duly completed form RID as shown in Schedule 2, completed by such member.

### **Amendment of regulation 335 of the Regulations**

**43.** Regulation 335 of the Regulations is hereby amended by the addition of the following subregulation after subregulation (5):

“(6) The traffic register number shall be valid during the validity period of the document submitted in terms of subregulation (1)(b)(i).”.

#### **Substitution of regulation 343A of the Regulations**

**44.** Regulation 343A of the Regulations is hereby amended by the substitution for regulation 343A of the following regulation:

#### **“343A. Transitional provisions: Forms**

(1) A form prescribed in Schedule 2 to these regulations prior to 1 January 2005 or any form that is similar to the form prescribed by the regulation concerned, and serving a similar purpose to the form prescribed by the regulation concerned, is equivalent to the corresponding form prescribed in Schedule 2 to these regulations, and shall be deemed to be valid for a period of two years from the date of commencement of these regulations.

(2) If a form prescribed in Schedule 2 to these regulations is substituted, the substituted form shall be deemed to be valid for a period of 12 months from the date of such substitution.”.

#### **Substitution of Schedule 3 of the Regulations**

**45.** Schedule 3 of the Regulations is hereby amended by the substitution for Schedule 3 of the following Schedule:

### **SCHEDULE 3 / BYLAE 3**

#### **AGREEMENT**

#### **ENTERED INTO BY AND BETWEEN**

#### **THE MEC RESPONSIBLE FOR ROAD TRAFFIC MATTERS**

as represented by \_\_\_\_\_ (Official)

in the Province of \_\_\_\_\_

and

\_\_\_\_\_ (testing station proprietor),

\_\_\_\_\_ (type of legal entity),

Registration Number \_\_\_\_\_

This Agreement is entered into on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 20

\_\_\_\_\_ at \_\_\_\_\_ by the \_\_\_\_\_ (Province).

### **1.0 Parties to the Agreement.**

The parties to this Agreement are:

1.1 the \_\_\_\_\_ ("the Department"), acting for and on behalf of the \_\_\_\_\_ Provincial Government, represented herein by \_\_\_\_\_, Head of Department for the \_\_\_\_\_ Department of Transport; and

1.2 \_\_\_\_\_ (name of testing station proprietor), (type of legal entity), registered in terms of the (name \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ Act) under registration number ("Testing Station"), represented herein by (name of signatory), in his or her capacity as a (legal capacity) of \_\_\_\_\_ (name of legal entity).

### **2.0 Statement of Purpose of Agreement between the Department and Testing Station**

2.1 The Department is responsible for the overall administration and management of road traffic matters, including but not limited to the registration and grading of testing stations within the Province.

2.2 The Department is responsible for ensuring that public safety is not compromised or jeopardised by the operation of unroadworthy vehicles on roads within the Province.

2.3 The Department is required to ensure that all vehicle testing stations comply with applicable national and provincial laws.

2.4 Section 37 of the National Road Traffic Act, 1996 specifies that no person may operate a testing station unless the testing station is registered and graded.

2.5 Section 38 of the National Road Traffic Act, 1996 requires that any person desiring to operate a testing station must apply in the prescribed manner to the MEC for the registration of the testing station.



- 2.6 Section 39 of the National Road Traffic Act, 1996 provides for the registration and grading of testing stations.
- 2.7 Section 40 of the National Road Traffic Act, 1996 provides for the MEC to suspend or cancel the registration of a testing station, where it no longer complies with the requirements of section 39, such testing station registration shall be suspended or cancelled in terms of this provision.
- 2.8 The MEC is responsible for developing criteria based on the estimated vehicle population and registered testing stations within a geographical service area to determine whether a testing station is necessary and the registration of a testing station will be based on this criteria.
- 2.9 The purpose of this Agreement is to formalise the relationship by and between the Department and the testing station and to establish the terms and conditions, including any restriction, in terms of which the testing station is registered and may be operated.

### 3.0 Definitions.

For the purpose of this Agreement, unless the context indicates otherwise, the following definitions are set out for the terms indicated:

**"Agreement"** means this Agreement.

**"Change of ownership"** means any change in the ownership or structure of the legal entity which owns the Testing Station and includes any change occasioned by the sale, exchange, alienation, cession, hypothecation or disposal of Testing Station.

**"Constitution"** means the Constitution of Republic of South Africa Act, 1996.

**"Department"** means the \_\_\_\_\_;

**"Examiner of vehicles"** means a person:

- (i) who has successfully completed the prescribed course for examiners of vehicles;
- (ii) who is registered in terms of applicable road traffic legislation as an examiner of vehicles;
- (iii) who is employed by the Testing Station as an examiner of vehicles;

- (iv) who does not have a criminal conviction in terms of Schedule 1 of the Criminal Procedure Act, 1977 (Act No. [51 of 1977](#)) as amended, or any offence related to the issue of roadworthy certificates, roadworthiness certification or the testing of vehicles; and
- (v) whose registration as a vehicle examiner has not been suspended or cancelled by a competent authority, except that in the case of a suspension, the MEC, at its sole discretion, permit the vehicle examiner to be employed after the expiration of the suspension where the Testing Station has made a written request to the MEC, which has given written approval.

**“Head of Department”** means the public servant, who is the accounting officer and head of the \_\_\_\_\_ as defined in terms of the Public Finance Management Act, 1999 (Act No. [1 of 1999](#)).

**“\_\_\_\_\_ Road Traffic Act, \_\_\_\_\_”** means the Provincial Road Traffic Act, \_\_\_\_\_ (Act No. \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_).

**“Management representative”** means an examiner of vehicles appointed in writing by the Testing Station Proprietor and who:

- (i) has the necessary authority for and responsibility to ensure that the levels of technical and managerial competence required for the successful evaluation of the Testing Station are maintained in terms of the National Road Traffic Act and Regulations;
- (ii) is responsible for the day-to-day management of the Testing Station and supervision of staff of the Testing Station; and
- (iii) from a date to be determined by the Minister, has at least two years proven experience as an examiner of vehicles at a registered vehicle testing station.

**“MEC”** means the member of the Executive Council in the Province responsible for road traffic, road safety and public transport matters.

**“National Road Traffic Act, 1996”** means the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. [93 of 1996](#)) as amended, including any regulations thereunder.

**“NaTIS”** means the National Traffic Information System as defined in the National Road Traffic Act, 1996.

**“Official”** means the Departmental staff member appointed to this position and who reports to the Head of Department or such other person as may be appointed by the Head of Department in terms of this Agreement.

**“Party”** means the parties to this Agreement.

**“Province”** means the \_\_\_\_\_ Province.

**“Road traffic legislation”** means:

- (i) the National Road Traffic Act, 1996 as amended;
- (ii) the Provincial Road Traffic Act, \_\_\_\_\_; and
- (iii) any other relevant national and provincial legislation.

**“Roadworthy Certificate”** means, in relation to a motor vehicle, a certificate issued in terms of [section 42](#) of the Act.

**“Roadworthy Test Sheet”** means a form completed in terms of Regulation 141 as shown in Schedule 2 by the examiner of vehicles at the Testing Station.

**“Testing Station”** means \_\_\_\_\_ (name of testing station), owned by the testing station proprietor at \_\_\_\_\_ (physical address).

**“Testing Station Proprietor”** means a legal entity and in the event of the proprietor not being a natural person, for the purpose of any offence in terms of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. [93 of 1996](#)) or the Agreement, proprietor shall include any director, partner or member of such legal entity.

#### **4.0 Interpretation of Agreement.**

In this Agreement, unless the context otherwise indicates:

- 4.1 All words and expressions referring to any one gender shall be capable of being construed as a reference to the other gender.
- 4.2 The words signifying the singular shall include the plural and *vice versa*.
- 4.3 A reference to a natural person shall be capable of being construed as a reference to a juristic person and *vice versa*.

- 4.4 Words and phrases defined in this Agreement shall bear the meaning assigned to them throughout this Agreement.
- 4.5 Words and phrases used in this Agreement which are defined or used in any statute which applies to the subject matter, professional person, goods or services provided for in this Agreement shall be construed in accordance with the applicable statute or regulations.
- 4.6 Headings of clauses are for convenience only and shall not aid in the interpretation or modification of clauses within the Agreement.
- 4.7 The parties are bound by applicable provisions of the Constitution and shall act in conformance with relevant sections of the Constitution and national and provincial legislation.
- 4.8 This Agreement shall be subject to and interpreted in terms of applicable provisions of the Constitution and in conformance with the Constitution, national and provincial legislation and the common law.

#### **5.0 Duration of Agreement.**

This Agreement shall commence on the \_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ and shall remain in force and effect until—

- 5.1 the testing station proprietor notifies the MEC that he or she no longer wishes to operate the testing station; or
- 5.2 the testing station's registration is suspended or cancelled.

#### **6.0 Duties of testing station proprietor**

- 6.1 A testing station proprietor shall comply with and fulfil all the duties of a testing station proprietor as prescribed in regulation 137.
- 6.2 The testing station proprietor shall not do a Change of ownership without prior permission from the MEC.

#### **7.0 Copyright and Ownership of Documents and Materials.**

- 7.1 All prescribed forms purchased or obtained by the Testing Station, in the fulfilment of the terms of this Agreement shall be and remain the sole property of the Department.

- 7.2 The Testing Station proprietor, including its employees, agent and subcontractors, shall, on oral or written request of the Department, submit any requested documents and materials to the Department within 24 (twenty-four) hours of such request.

### **8.0 MEC and Departmental Obligations under this Agreement.**

- 8.1 The MEC hereby acknowledges that he/she is responsible for receiving the application of the Testing Station proprietor and determining whether the Testing Station complies with registration requirements and, if it complies with registration requirements, how it should be graded in terms of Regulation 135 of the National Road Traffic Act, 1996.
- 8.2 The MEC or his or her designee shall review monthly reports and advise the Testing Station if he has any queries and the time period within which the Testing Station must respond to a query.
- 8.3 The MEC or his designee may review any and all activities of the Testing Station to ensure compliance with national and provincial legislation and may instruct Departmental staff to conduct an evaluation of the Testing Station at any time.
- 8.4 The MEC or his designee may, in terms of Regulation 136 of the National Road Traffic Act, 1996:
- 8.4.1 consider the suspension or cancellation of the registration of the Testing Station; and
  - 8.4.2 suspend or cancel the registration of the Testing Station where it has not complied with the National Road Traffic Act, 1996 and give written reasons for the suspension or cancellation.

### **9.0 Breach of Agreement.**

Each party shall be entitled to utilise any remedy at law in the event of a breach of this Agreement, provided that written notice, providing for an opportunity to rectify the breach within a reasonable period of time, must be timeously submitted by the aggrieved party to the defaulting party.

### **10.0 Termination of Agreement.**

This Agreement shall terminate in terms of clause 5.0.

### **11.0 Indemnity.**

- 11.1 The Testing Station proprietor, including any person acting for or on behalf of the Testing Station proprietor, shall exercise due care and diligence in the performance of its duties in terms of this Agreement and Testing Station shall be liable where it has failed to exercise such due care and diligence.
- 11.2 The Testing Station proprietor has no authority or right to bind the Department and the Testing Station proprietor, including any person acting for or on behalf of the Testing Station proprietor, shall be liable for any action where it seeks to bind the Department.

### **12.0 General.**

- 12.1 This Agreement replaces any previous written or verbal agreement or contracts entered into by the Department or the Testing Station.
- 12.2 This Agreement constitutes the entire contract between the parties and may only be altered or varied in writing.
- 12.3 No party may be bound by any express or implied term, representation, warranty, promise or the like not recorded herein or otherwise created by operation of law.
- 12.4 No alteration of, variation of or amendment to this Agreement shall be of any force and effect unless it is reduced to writing and signed by the parties.
- 12.5 No indulgence or leniency which either party may grant or show the other shall in any way prejudice the granting party or preclude the granting party from exercising any of its rights in the future.

### **13.0 *Domicilium Citandi et Executandi.***

- 13.1 Any notice in terms of this Agreement may be hand delivered to the physical addresses of the parties, in which event proof of acknowledgment shall be endorsed upon a copy of the notice together with the name of the recipient and date of receipt, or may be sent by registered post to the nominated postal addresses of the parties, in which event a proof of postage issued by the relevant postal authority will serve as proof.
- 13.2 The Testing Station chooses for the purpose of this Agreement its *domicilium citandi et executandi* as follows:

Street Address: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Postal Address: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telephone Number: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Fax Number: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

13.3 The Department chooses for the purpose of this Agreement its *domicilium citandi et executandi* as follows:

Street Address: \_\_\_\_\_

Postal Address: \_\_\_\_\_

Telephone Number: \_\_\_\_\_

Fax Number: \_\_\_\_\_

**14.0 Costs**

Each party shall bear its own costs in the negotiation, preparation and finalisation of this Agreement.

SIGNED AT \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_.

**AS WITNESSES:**

\_\_\_\_\_  
**DEPARTMENT**

1. \_\_\_\_\_  
print name)  
\_\_\_\_\_

2.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

print name)

\_\_\_\_\_

SIGNED AT \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of  
 \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_.

**AS WITNESSES:**

Testing station proprietor)

1.

\_\_\_\_\_

(print name)

\_\_\_\_\_

By

(print name of signatory),

\_\_\_\_\_

(title of signatory)

\_\_\_\_\_

2.

\_\_\_\_\_

(print name).

\_\_\_\_\_

**Substitution of Schedule 4 of the Regulations**

**46.** Schedule 4 of the Regulations is hereby amended by the substitution for Schedule 4 of the following Schedule:

**SCHEDULE 4**

**MINIMUM REQUIREMENTS FOR REGISTRATION AND RETENTION OF GRADING  
 OF TESTING STATIONS  
 as amended by**

**Notice*****Government Gazette*****Date**

R. 359

33168

12 May 2010

R. 846

38142

31 October 2014

**CONTENTS****1. SCOPE**



Matters pertaining to the minimum physical facilities of a vehicle testing station, the personnel, control, testing requirements and operational requirements are prescribed herein.

The grades of vehicle testing stations to which these minimum requirements apply are—

- 1.1 Grade A – authorised and equipped to test and examine any motor vehicle.
- 1.2 Grade B – authorised and equipped to test buses, minibuses and goods vehicles with a gross vehicle mass not exceeding 3 500 kg GVM and any other motor vehicle with a tare not exceeding 3 500 kg.

If such testing station does not comply with all the requirements of this Schedule, the MEC, may place such conditions on the registration certificate as he or she deems necessary and may change the grading of a testing station to a grade A or B, as applicable, if such testing station complies with all the requirements.

## 2. PHYSICAL REQUIREMENTS

- 2.1 A vehicle testing station must have the equipment and facilities indicated in the table below and must use such equipment to evaluate the roadworthiness of a motor vehicle.

<b>EQUIPMENT / FACILITIES</b>	<b>GRADE A</b>	<b>GRADE B</b>
1. Brake roller tester	10 000 kg capacity	2 000 kg capacity
2. Inspection pit	At least 18 metres, unless such station was registered before 1 February 2000, at least five metres	At least five metres
3. Area for checking rearview field of vision	✓	✓
4. Safe or strong room	✓	✓
5. Hydraulic jack or play detector	10 000 kg capacity	2 000 kg capacity
6. Wheel alignment equipment	10 000 kg capacity	2000 kg capacity
7. Kingpin and fifth wheel gauges	✓	✓

8. Tyre tread depth gauge	✓	✓
9. Vehicle height gauge	✓	✓
10. Measuring tape	30 m	5 m
11. Crow-bar	✓	✓
12. Plumb line	✓	✓
13. Inspection lamp	✓	✓
14. Straight edge	✓	✓
15. Head lamp aim checking device/screen	✓	✓
16. Wheel mass meter	✓	✓
17. Suitable road test area	✓ Turning area for 17.5 metre turning radius	✓ Turning area for 13.1 metre turning radius
18. Vernier gauge	✓	✓
19. NaTIS Terminal	✓	✓

Provided that a testing station registered prior to the implementation of this Schedule, shall comply with the requirements for a play detector as from 31 October 2016.

Provided further that a wheel mass meter shall be capable of being linked to a brake tester and to calculate the brake requirements and provide a printed brake report as from 31 October 2016.

Provided that the area for testing the turning radius need not be on the physical premises of the testing station.

#### **4. PERSONNEL REQUIREMENTS**

##### **4.1 MANAGEMENT REPRESENTATIVE**

- (a) The testing station proprietor shall appoint a management representative who shall be an examiner of vehicles of the same grade as the testing station and registered as such by the MEC, in terms of section 3 of the Road Traffic Act,

1989, (Act No. 29 of 1989) or section 3A of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996) and who has the necessary authority for and responsibility to ensure that the levels of technical and managerial competence required for the successful evaluation of the testing station are maintained in terms of the National Road Traffic Act and Regulations.

The management representative shall be responsible for the day-to-day management of the testing station and supervision of staff of the testing station and from a date to be determined by the Minister, has at least two years proven experience as an examiner of vehicles at a registered testing station.

(b) The provisions of item 4.1 (a) above came into operation with effect from 12 May 2011.

#### **4.2 EXAMINER OF VEHICLES**

The testing station proprietor shall appoint at least one examiner of vehicles other than the management representative who was registered and graded in terms of section 3 of the Road Traffic Act, 1989 (Act No. 29 of 1989) or who shall be registered and graded in terms of section 3A of the National Road Traffic Act, 1996 (Act No. 93 of 1996).

#### **4.3 NATIS OFFICER**

A person employed by the testing station proprietor as cashier, examiner of vehicles or management representative shall be registered by the MEC of the province concerned as a NaTIS officer, and such person shall sign the NaTIS User Undertaking required to obtain NaTIS access.

### **5. QUALITY SYSTEM REQUIREMENTS**

5.1 Testing stations shall keep all records as required by regulation 331 and filed as follows:

5.1.1 All Application forms (ACR) in daily transaction sequence;

5.1.2 Daily NaTIS detail roadworthiness test report (R171) together with the application forms in 5.1.1.

5.2 A testing station shall comply with the Quality Management System as contemplated in South African National Standard (SANS) 10216: Evaluation of Vehicle test stations.

## 6. OPERATIONAL REQUIREMENTS

6.1 A management representative shall not examine and test more than 150 motor vehicles per month.

6.2 The testing station proprietor shall by 30 April every year submit a tax clearance certificate.

6.3 A testing station proprietor shall ensure that the applicable equipment is calibrated at the time intervals as shown below:

<b>SUMMARY OF CALIBRATION CERTIFICATES OF EQUIPMENT FOR TESTING STATION</b>				
	<b>EQUIPMENT</b>	<b>Serial number</b>	<b>Calibration date</b>	<b>Calibration Certificate number</b>
1.	Brake roller tester			
2.	Wheel alignment measuring equipment			
3.	Kingpin and fifth wheel gauges			
4.	Axle mass meter			

5.	<b>Height gauge</b>			
6.	Tapes (5 & 30m)			
7.	Tyre tread depth gauge			
8.	Headlight aiming device			
9.	Straight edge			
10.	Vernier gauge			

#### 6.4 Time periods for calibration.

A testing station proprietor shall ensure that the equipment is calibrated at the time intervals as shown in the tables below:

	<b>EQUIPMENT</b>	<b>TIME INTERVALS FOR CALIBRATION</b>
1.	Brake roller tester	12 MONTHS
2.	Wheel alignment equipment	12 MONTHS
3.	Kingpin and fifth wheel gauges	12 MONTHS
4.	Axle mass meter	12 MONTHS
5.	Height gauge	12 MONTHS
6.	Tapes (5 & 30m)	12 MONTHS
7.	Tyre tread depth gauge	12 MONTHS
8.	Headlight aiming device	2 YEARS
9.	Straight edge	12 MONTHS
10.	Vernier gauge	12 MONTHS

#### 6.5 Maximum number of tests

An examiner of vehicles shall not examine and test more than 20 motor vehicles per day (including retests as contemplated in regulation 141(4)).

**Short title and commencement**

**47.** These Regulations are published for comments

## DEPARTEMENT VAN VERVOER

NO. 453

20 APRIL 2018

NASIONALE PADVERKEERSWET, 1996 (WET NO. 93 VAN 1996)

**PUBLIKASIE VAN DIE NASIONALE PADVERKEERSREGULASIES VIR  
KOMMENTAAR**

Die Minister van Vervoer is voornemens om die Nasionale Padverkeerregulasies, 2000, te wysig en ingevolge artikel 75 (6) van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996) die regulasies in die Bylae vir kommentaar te publiseer. Alle belanghebbende partye wat besware, insette of kommentaar het op die voorgestelde wysigings word versoek om binne vier weke vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing hul besware insette of kommentaar te stuur aan:

MR JOHN MOTSA SING  
DEPARTEMENT VAN VERVOER  
PRIVAAT SAK X 193  
PRETORIA  
0001

ADV N.A THOKA  
DEPARTEMENT VAN VERVOER  
PRIVAAT SAK X 193  
PRETORIA  
0001

Tel: (012) 309 3574  
Faks: (012) 309 3962  
E-mail: [CommentsNRTR@dot.gov.za](mailto:CommentsNRTR@dot.gov.za)

Tel: (012) 309 3764  
Faks: (012) 309 3962  
[CommentsNRTR@dot.gov.za](mailto:CommentsNRTR@dot.gov.za)

**BYLAE****Definisie**

1. In hierdie Bylae beteken die Regulasies die Nasionale Padverkeerregulasies gepubliseer in Goewermentskennisgewing No. R. 225 van 17 Maart 2000, soos gewysig by Goewermentskennisgewing Nr se R. 761 van 31 Julie 2000, R. 941 van 22 September 2000, R. 726 van 3 Augustus 2001, r. 2116 van 5 Oktober 2001, R. 779 van 4 Junie 2002, r. 1341 van 25 September 2003, R. 881 van 23 Julie 2004, R. 871 van 2 September 2005, R. 1066 van 23 November 2005, R. 1318 van 2 Desember 2005, R. 1319 van 2 Desember 2005, R. 891 van 4 September 2006, R. 964 van 29 September 2006, R. 404 van 4 Mei 2007 en R. 865 van 28 September 2007, R. 589 van 27 Mei 2009, R. 359 van 12 Mei 2010, R. 541 van 29

Junie 2011, R. 209 van 9 Maart 2012 R. 758 van 9 Oktober 2013 r 890 van 19 November 2013, R. 846 van 31 Oktober 2014, R. 188 van 19 Februarie 2016 en R. 1408 van 11 November 2016.

## **Wysiging van regulasie 1 van die Regulasies**

2. Regulasie 1 van die Regulasies word hiermee gewysig deur –

(a) Die vervanging van die definisie van **"mikrokol"** ("**microdot**") met die volgende definisie:

**"mikrokol"** beteken 'n mikrokolpartikel met 'n deursnee kleiner as 1.8 mm, wat 'n unieke opties leesbare mikrokol-identifiseerder bevat waarvan die inhoud en struktuur voldoen aan SANS 534 – 1 "Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels" en leesbaar is met toerusting wat die teks 60 keer vergroot;

(b) Die volgende definisies na die definisie van **"mikrokol"** in te voeg:

**"mikrokol-installeerder"** beteken 'n persoon in diens van 'n mikrokol-installeringssentrum om mikrokolle aan 'n motorvoertuig te monteer;"

(c) die definisie **"Nasionale Verkeersinligtingstelsel"** met die volgende definisie te vervang:

**"Nasionale Verkeersinligtingstelsel"** beteken die gerekenariseerde Nasionale Verkeersinligtingstelsel wat gebruik word as 'n register, wat die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996) en Regulasies, ook bekend as die NaTIS, ondersteun en insluit, maar nie beperk is nie tot die

- register van gemagtigde beamptes,
- register van motorvoertuie,
- register van vervaardigers, bouers en invoerders,
- register van motorhandelnommers,



- register van tydelike en spesiale permitte,
  - register van eksterne padverkeersregistergebruikers,
  
  - register van instruktors,
  
  - register van bestuurslisensie toetsentrums,
  
  - register van bestuurslisensies,
  
  - register van bestuurslisensie-aanstellings,
  
  - register van bestuurskole,
  
  - register van professionele bestuurspermitte,
  
  - register van toetsstasies,
  
  - register van operateurs,
  
  - register van oortredings,
  
  - register van ongelukke,
  
  - register van parkeervrystellings,
  
  - register van verkeersregisternommers,
  
  - register van vervaardigers van mikrokolle, en
  
  - register van mikrokol-installeringsentrums;”
- (d) die invoeging van die definisie van **“Mikrokolertifiseringsliggaam”**

**“Mikrokolertifiseringsliggaam”** beteken 'n liggaam wat deur die Departement

skriftelik ingestel is en gemagtig is om te verseker dat voldoen word aan die regulasies en SANS 534-1 "Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels; met betrekking tot die vervaardiging, invoer of monteer van mikrokolle;

(e) die invoeging van die definisie van "**mikrokolvervaardiger**"

"**mikrokolvervaardiger**" beteken 'n persoon of liggaam van persone wat deur die Mikrokolsertifiseringsliggaam gesertifiseer is en in die register van vervaardigers van mikrokolle geregistreer is om mikrokolle te vervaardig of in te voer met die doel om dit op motorvoertuie te monteer in terme van SANS 534 - 1 "Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels";

(f) die invoeging van die definisie van "**mikrokol-installeringsentrum**"

"**mikrokol-installeringsentrum**" beteken 'n persoon of liggaam van persone wat in die register van mikrokol-installeringsentrums geregistreer is en deur 'n Mikrokolsertifiseringsliggaam gesertifiseer is om mikrokolle op voertuie te monteer;

(g) die invoeging van die definisie van "**mikrokol-installeerder**"

"**mikrokol-installeerder**" beteken 'n persoon in diens van 'n mikrokol-installeringsentrum om mikrokolle op motorvoertuie te monteer;

(h) die invoeging van die definisie van "**mikrokol-installeringsentrum bestuursverteenvoerder**"

"**mikrokol-installeringsentrum bestuursverteenvoerder**" beteken enige persoon aangestel deur die eienaar van die mikrokol-installeringsentrum en wat die nodige vlakke van tegniese en bestuursbevoegdheid het, sowel as die outoriteit vir en verantwoordelikheid vir die daaglikse bestuur van 'n mikrokol-installeringsentrum;"

(i) die invoeging van die definisie van "**mikrokol-installeringsentrumeienaar**"

**“mikrokol-installeringsentruemeienaar”** beteken enige persoon, lid of direkteur wie se naam verskyn op enige van die aanvanklike en gewysigde stigtingsverklaring, vennootskapsooreenkoms, beslote korporasieregistrasie of maatskappy van die mikrokol-installeringsentrum;

(j) die invoeging van die definisie van **“mikrokolproduksiefasiliteit”**

**“mikrokolproduksiefasiliteit”** beteken die perseel waar die mikrokol finale produk vervaardig word of waar die vervaardigde of ingevoerde produk verder verwerk word vir verspreiding na mikrokol-installeringsentrums;”

### **Wysiging van regulasie 8 van die Regulasies**

**3.** Regulasie 8 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subparagraaf (ii) van paragraaf (d) van subregulasie (2) met die volgende subparagraaf te vervang:

“(ii) indien 'n kennisgewing van verandering van titelhouer gegee is wat aandui dat die aansoeker die nuwe titelhouer of eienaar is, ingevolge regulasie 53 (3)”

### **Invoeging van regulasie 8A in die Regulasies**

**4.** Die volgende regulasie word hiermee ingevoeg na regulasie 8 van die Regulasies:

**“8A. Wyse van aansoek vir die eerste registrasie van 'n motorvoertuig deur die vervaardiger, invoerder of bouer wat nie ingevolge hierdie Wet geregistreer moet word nie**

(1) 'n Aansoek om registrasie van 'n motorvoertuig deur 'n vervaardiger, bouer of invoerder wat nie ingevolge hierdie Wet vereis word nie, moet sewe dae vanaf die datum van aanspreeklikheid waarna verwys word in Regulasie 7(1) by 'n registrasie-owerheid gedoen word.

(2) 'n Aansoek waarna verwys word in subregulasie (1) moet vergesel word van

—

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en, indien sodanige aansoeker 'n liggaam van persone is, dié van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en brief van volmag;
- (b) 'n behoorlik ingevulde vorm RIM soos in Bylae 2 getoon;
- (c) waar die motorvoertuig ingevoer word,—
  - (i) 'n registrasiesertifikaat of sertifikaat van oorsprong wat alle toepaslike inligting met betrekking tot sodanige motorvoertuig bevat soos bedoel in regulasie 8(e) (i) tot (x);
  - (ii) bewys van voldoening aan die bepalings van die doeane- en aksynswetgewing;
  - (iii) n magtigingsbrief soos bedoel in regulasie 43; en
  - (iv) 'n massametingertifikaat verkry op die wyse soos bedoel in regulasie 66;
- (d) waar die voertuig vervaardig of gebou is —
  - (i) vorm SOA soos in Bylae 2 aangedui, wat sodanige inligting bevat oor die onderdele wat gebruik is; en
- (e) vorm RPI soos aangedui in Bylae 2.

(3) By ontvangs van die dokumentasie waarna verwys word in subregulasie (2) moet die registrasie-owerheid die aansoek aanteken in die motorvoertuigregister en die dokumentasie aanstuur na die Suid-Afrikaanse Polisie diens.

**8B. Prosedure na ontvangs van aansoek om eerste registrasie van 'n voertuig wat vervaardig, ingevoer of gebou is vir eie gebruik, deur 'n MIB wat nie as sodanig vereis word om geregistreer te moet word nie**

By ontvangs van die aansoek soos waarna verwys word in regulasie 8A, om 'n motorvoertuig in te voer, moet die Suid-Afrikaanse Polisie diens —

- (a) binne 21 dae vanaf die datum van ontvangs van die dokumentasie magtiging verleen vir die bekendstelling van die voertuig deur besonderhede van die betrokke motorvoertuig by te werk in die register van motorvoertuie; of
- (b) binne 21 dae vanaf die datum van ontvangs van die dokumentasie die registrasie-owerheid in kennis te stel hoekom die voertuigbesonderhede nie in die register van die motorvoertuie aangeteken kan word nie en die register van motorvoertuie dienoreenkomstig bywerk."

**Wysiging van regulasie 35 van die Regulasies**

5. Regulasie 35 van die Regulasies word hiermee gewysig deur die voorbehoudsbepaling na paragraaf (f) van subregulasie (7) te vervang met die volgende voorbehoudsbepaling:

"Met dien verstande dat niemand op 'n openbare pad 'n motorvoertuig sal laat beweeg wat op of na 1 Julie 2011 geregistreer is nie, tensy die nommerplaat wat aan sodanige motorvoertuig vasgeheg is, binne 20 mm van die rande vasgeheg is met 4 millimeter klinknaels of 4 millimeter mm selftapskroewe óf direk op die motorvoertuig óf 'n integrale deel daarvan óf op 'n intermediêre vashouhaak, wat vanaf 1 Junie 2018 aan die bepalings van SANS 973 "Nommerplaatdraer" voldoen en wat aan die motorvoertuig geheg is op so 'n manier dat dit nie verwyder kan word nie, terwyl die nommerplaat daarop op die voornoemde manier vasgeheg is."

**Invoeging van regulasies 51A tot 51S van die regulasies**

6. Die volgende regulasies 51A tot 51S word ingevoeg na regulasie 51 van die Regulasies:

**“51A. Vervaardigers van mikrokolle wat goedgekeur moet word**

Niemand mag mikrokolle vervaardig, invoer, verkoop of versprei nie, tensy hy of sy deur die Departement goedgekeur is om mikrokolle te vervaardig, in te voer, te verkoop of te versprei en as sodanig geregistreer is in die register van vervaardigers van mikrokolle.

**51B. Wyse van aansoek om goedkeuring as vervaardiger van mikrokolle**

(1) 'n Aansoek om goedkeuring as 'n vervaardiger van mikrokolle moet op vorm MDS gemaak word, soos in Bylae 2 aangedui.

(2) 'n Aansoek waarna verwys word in subregulasie (1) moet vergesel word van

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker, en indien sodanige aansoeker 'n liggaam of outoriteit is, dié van sy gevolmagtigde en 'n brief van volmag;
- (b) die presiese ligging van die voorgestelde vervaardiger van mikrokolle;
- (c) die toepaslike aansoekfooie soos bepaal en betaalbaar aan die Mikrokolsertifiseringsliggaam;
- (d) skriftelike aanbeveling deur die Mikrokolsertifiseringsliggaam; en
- (e) enige ander addisionele inligting of dokumente wat deur die Departement vereis word;

Met dien verstande dat 'n vervaardiger van mikrokolle, wat as 'n vervaardiger van mikrokolle in bedryf was voor die implementering van hierdie regulasies, voldoen aan die bepalings van hierdie regulasie 12 maande na die datum van publikasie van hierdie regulasie in die *gazette*.

**51C. Oorweging van geskiktheid vir goedkeuring as vervaardiger van mikrokolle**

(1) Die Departement sal die aansoek oorweeg waarna verwys word in regulasie 51B en sal, sonder om die faktore wat oorweeg word, te beperk, die volgende in ag neem –

- (a) die geskiktheid van die aansoeker; en
- (b) alle aangeleenthede wat relevant is vir die aansoek soos bedoel in regulasie 51B.

(2) Die Departement kan enige bykomende inligting benodig of verkry om die aansoek te oorweeg.

(3) Indien die Departement tevrede is met die geskiktheid van die vervaardiger van mikrokolle, moet die Departement die aansoeker skriftelik in kennis stel van die besluit om die aansoek in beginsel goed te keur en sodanige goedkeuring sal vir 'n tydperk van 12 maande geldig wees en nie oordraagbaar nie.

(4) Indien die Departement nie tevrede is met die geskiktheid van die vervaardiger van mikrokolle nie, sal die Departement weier om sodanige vervaardiger van mikrokolle te registreer, en moet dan die applikant dienooreenkomstig in kennis stel en die aansoeker skriftelik voorsien van die redes vir sodanige weiering.

**51D. Vereistes waaraan voldoen moet word as 'n vervaardiger van mikrokolle**

Die vereistes vir goedkeuring as 'n vervaardiger van mikrokolle moet 'n skriftelike aanbeveling wees deur die Mikrokolsertifiseringsliggaam, waarin gesertifiseer word dat die vervaardiger van mikrokolle voldoen het aan die minimum vereistes soos voorsien in hierdie regulasies, insluitend SANS 534-1 "Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels".

**51E. Wyse van goedkeuring van 'n vervaardiger van mikrokolle**

(1) Die Departement moet by ontvangs van 'n aansoek om goedkeuring as 'n vervaardiger van mikrokolle wat ingevolge regulasie 51B gemaak is, met inagneming van die evaluering en aanbevelings wat skriftelik deur die Mikrokol-sertifiseringsliggaam gedoen word, homself verseker dat die betrokke aansoeker voldoen aan die vereistes van hierdie regulasies.

(2) Indien die Departement oortuig is dat die aansoeker aan die vereistes voldoen, moet die Departement —

- (a) onderhewig aan die voorwaardes wat hy goedvind, sodanige vervaardiger van mikrokolle goedkeur;
- (b) die optekening van die besonderhede van sodanige vervaardiger van mikrokolle op die vervaardigersregister van mikrokolle vereis;
- (c) 'n registrasiesertifikaat op vorm MDR soos in Bylae 2 aangedui, aan sodanige vervaardiger van mikrokolle uitreik.

(3) 'n Registrasiesertifikaat uitgereik ingevolge subregulasie (2) (c) moet op 'n opsigtelike plek vertoon word waar lede van die publiek wat van die vervaardiger van mikrokolle gebruik maak, sodanige sertifikaat kan sien.

(4) 'n Vervaardiger van mikrokolle mag slegs op die perseel in bedryf wees waarvoor sodanige vervaardiger van mikrokolle geregistreer is.

**51F. Kennisgewing van verandering van besonderhede van die vervaardiger van mikrokolle**

(1) Onderhewig aan subregulasie 51E (3), moet die eienaar van die mikrokolvervaardiger in wie se naam die entiteit goedgekeur en geregistreer is, met die verandering van enige van die ingediende besonderhede binne 14 dae na sodanige verandering die Departement en die Mikrokolsertifiseringsliggaam in kennis stel van sodanige verandering op vorm MDS, soos aangedui in Bylae 2.



(2) Die Departement sal, by ontvangs van 'n kennisgewing waarna verwys word in subregulasie (1) —

- (a) in die geval van verandering in perseel, vereis dat die Mikrokolsertifiseringsliggaam die nuwe perseel evalueer om te verseker dat hierdie regulasies nagekom word; en
- (b) die register van vervaardigers van mikrokolle dienoreenkomstig opgedateer word.

(3) In die geval waar die eenaar van die mikrokolvervaardiger die eienaarskap verkoop of oordra, sal dit as 'n nuwe aansoek beskou word en die prosedure waarna verwys word in regulasies 51B, 51C en 51D van toepassing wees.

(4) Indien die vervaardiger van mikrokolle moet hervestig, word dit as 'n nuwe aansoek beskou en is die prosedure waarna verwys word in regulasie 51B van toepassing.

#### **51G. Pligte van 'n vervaardiger van mikrokolle**

'n Vervaardiger van mikrokolle moet —

- (a) die Departement binne 14 dae in kennis stel van enige verandering in besonderhede of omstandighede in verband met enige inligting oor die vervaardiger van mikrokolle wat aan die Departement verskaf is;
- (b) verseker dat behoorlike beheer uitgeoefen word oor die vervaardiging of invoer van mikrokolle deur sodanige vervaardiger van mikrokolle of enige werknemer in diens van die vervaardiger van mikrokolle;
- (b) die mikrokol-installeringssentrum voorsien van die sekuriteitsdokument verkry van die Mikrokolsertifiseringsliggaam;
- (d) verseker dat alle rekords gehou word;

- (e) voldoen aan die vereistes van die Mikrokolertifiseringsliggaam.

**51H. Wyse van opskorting of kansellasië van registrasie van 'n mikrokolvervaardiger**

(1) Die Departement moet na kennisgewing dat 'n goedgekeurde vervaardiger van mikrokolle nie aan die bepalinge van hierdie Wet voldoen nie, of op aanbeveling van die Mikrokolertifiseringsliggaam dat 'n vervaardiger van mikrokolle nie aan die vereistes soos bedoel in hierdie regulasies, voldoen nie, hom vergewis van die nie-nakoming van sodanige vervaardiger van mikrokolle.

(2) Die Departement moet by die oorweging van die opskorting of kansellasië van die goedkeuring en registrasie van die vervaardiger van mikrokolle oor enige aangeleentheid —

- (a) die vervaardiger van mikrokolle in kennis stel van die nalating van sodanige vervaardiger van mikrokolle om aan hierdie vereistes te voldoen; en
- (b) vereis dat die vervaardiger van mikrokolle skriftelik binne 14 dae vanaf die datum van genoemde kennisgewing aandui —
- (i) die rede vir sodanige nalating; en
- (ii) die besonderhede van die maatreëls wat getref is om sodanige nalating reg te stel en te voorkom.

(3) Indien die Departement nie tevrede is met die redes of maatreëls waarna verwys word in die subregulasie (2) (b) nie, moet die Departement sodanige vervaardiger van mikrokolle in kennis stel en mag —

- (a) die goedkeuring en registrasie van die betrokke vervaardiger van mikrokolle opskort, of

(b) die goedkeuring en registrasie van die betrokke vervaardiger van mikrokolle kanselleer in die register van vervaardigers van mikrokolle,

(4) Indien die Departement die goedkeuring en registrasie van die vervaardiger van mikrokolle opskort of kanselleer, moet die Departement die vervaardiger van mikrokolle in kennis stel van sodanige opskorting of kansellasië en die rede daarvan en, in geval van opskorting, die tydperk daarvan.

(5) Die vervaardiger van mikrokolle waarvan die goedkeuring en registrasie gekanselleer is, moet binne 14 dae nadat hulle van sodanige kansellasië in kennis gestel is, die registrasiesertifikaat, uitgereik ten opsigte van sodanige vervaardiger of invoerder van mikrokolle, by die Departement indien.

#### **51I. Oorgangsbepaling vir mikrokolvervaardigers wat voorlopig geregistreer is**

Elke vervaardiger van mikrokolle wat voorlopig geregistreer en in bedryf was voor die implementering van hierdie regulasies, moet voldoen aan die bepalings van hierdie regulasies 6 maande vanaf die datum van publikasie van hierdie regulasies in die *gazette*.

#### **51J. Bevoegdheid en pligte van die Mikrokolsertifiseringsliggaam**

- (1) Die Mikrokolsertifiseringsliggaam moet —
- (a) die vervaardiger van mikrokolle in ooreenstemming met die vereistes van hierdie regulasies evalueer en aan die Departement die toepaslikheid van sodanige vervaardiger van mikrokolle as 'n vervaardiger van mikrokolle kan aanbeveel;
  - (b) moet ten opsigte van elke vervaardiger van mikrokolle minstens een inspeksie per jaar uitvoer om die standaarde te monitor wat by elke vervaardiger van mikrokolle toegepas word;
  - (c) enige vervaardiger van mikrokolle adviseer oor die verbetering en instandhouding van fasiliteite en prosedures; indien nodig geag; en

- (d) wanneer nodig, by die Departement die opskorting of kansellasië van die registrasie van 'n vervaardiger van mikrokolle aanbeveel;
  - (e) 'n register van installeringsentrums en mikrokol-installeerders hou; en
  - (f) magtiging evalueer en toestaan waar dit toelaatbaar is om mikrokolle te hermonteer aan voertuie waar dit nie volgens die standaard gemonteer is nie;
  - (g) die vervaardiger van mikrokolle voorsien van die sekuriteitsdokument vir die uitreiking van mikrokolwerkkaarte en die nakomingsertifikate vir mikrokolinstallering.
- (2) 'n Persoon wat namens die Mikrokolertifiseringsliggaam optree, kan te eniger tyd en sonder vooraf kennisgewing —
- (a) die perseel van enige vervaardiger van mikrokolle betree;
  - (b) enige rekords van die vervaardiger van mikrokolle inspekteer;
  - (c) enige voertuig inspekteer wat aangeteken is as gemonteer met mikrokolle indien die voertuig volgens SANS 534 - 1 gemonteer is;
  - (d) enige persoon bevraagteken met betrekking tot enige aangeleentheid wat verband hou met die bedryf van die vervaardiger van mikrokolle
- (3) Die Mikrokolertifiseringsliggaam moet —
- (a) die betrokke installeringsentrum ooreenkomstig die vereistes van hierdie regulasie evalueer en by die Departement die toepaslikheid van so 'n mikrokol-installeringentrum aanbeveel om as 'n mikrokol-installeringentrum te registreer;
  - (b) ten opsigte van elke goedgekeurde mikrokol-installeringentrum ten minste een inspeksie per jaar uitvoer om die nakoming van hierdie Wet deur sodanige installeringentrum te moniteer;

- (c) enige mikrokol-installeringsentrum aanbeveel ten opsigte van die verbetering en instandhouding van fasiliteite, die monteer van mikrokolle en prosedures, indien nodig geag; en
  - (d) indien nodig, die opskorting of kansellasië van die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum by die Departement aanbeveel;
- (4) 'n Persoon wat namens die Mikrokolertifiseringsliggaam optree, kan te eniger tyd sonder vooraf kennisgewing -
- (a) die perseel van 'n mikrokol-installeringsentrum betree;
  - (b) enige rekords van die mikrokol-installeringsentrum inspekteer; en
  - (c) enige persoon bevraagteken met betrekking tot enige aangeleentheid wat verband hou met die bedryf van die mikrokol-installeringsentrum waarna verwys word in paragraaf (a); en
  - (d) 'n mikrokol-installeerder vergesel wanneer mikrokolle op 'n motorvoertuig gemonteer word vir die evaluering van sodanige mikrokol-installeerder".

**51K. Foon om uitgawes wat deur die Mikrokolertifiseringsliggaam aangegaan is, te dek**

(1) 'n Geregistreeerde vervaardiger van mikrokolle en 'n mikrokol-installeringsentrum moet 'n foon betaal aan die Mikrokolertifiseringsliggaam soos bepaal deur sogenaamde sentrum en ooreengekom deur die Departement.

(2) 'n Aansoeker om registrasie van 'n vervaardiger van mikrokolle of mikrokol-installeringsentrum moet die foon aan die Mikrokolertifiseringsliggaam betaal vir die evaluering van die perseel vir registrasiedoeleindes.

(3) 'n Goedgekeurde vervaardiger van mikrokolle of 'n geregistreeerde mikrokol-installeringsentrum moet die foon aan die Mikrokolertifiseringsliggaam betaal vir die evaluering van die nuwe perseel, indien daar 'n perseelverandering is.

**51L. Mikrokol-installeringsentrum moet geregistreer wees**

Geen persoon mag mikrokolle monteer nie, tensy hy of sy geregistreer is as 'n mikrokol-installeringsentrum en as sodanig geregistreer is in die register van mikrokol-installeringsentrums.

**51M. Wyse van aansoek om registrasie van mikrokol-installeringsentrums**

- (1) 'n Aansoek om die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum ingevolge hierdie regulasies moet aan die betrokke LUR gedoen word op vorm MDF soos in Bylae 2 aangedui.
  
- (2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) word vergesel van —
  - (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker,
  - (b) die besonderhede van elke persoon, of die lede of direkteure van elke regs persoon in wie se naam sodanige mikrokol-installeringsentrum op vorm MFO geregistreer sal word soos in Bylae 2 aangedui;
  - (c) die presiese ligging van die mikrokol-installeringsentrum;
  - (d) die toepaslike aansoekfooie;
  - (e) 'n klaringsertifikaat van vorige skuldigbevindings vir oortredings van —
    - (i) diefstal, hetsy ingevolge die gemene reg of 'n statutêre bepaling;
    - (ii) gesteelde goedere ontvang met die wete dat dit gesteel is;

- (iii) bedrog, of;
- (iv) vervalsing of uitreiking van 'n vervalste dokument met die wete dat dit vervals is,  
Indien enige, van die Suid-Afrikaanse Polisie diens vir enige aansoeker of die gade of vennoot van die aansoeker;
- (f) beëdigde verklaring wat enige huidige of vorige betrokkenheid by enige mikrokol-installeringssentrum verklaar waarby die aansoeker die afgelope tien jaar 'n belang het, hetsy direk of indirek;
- (g) belastingklaringsertifikaat van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens; en
- (h) beëdigde verklaring wat die weiering verklaar van die aansoeker of enige gade of vennoot van die aansoeker om 'n mikrokol-installeringssentrum, deur enige ander LUR te registreer; en

Met dien verstande dat 'n mikrokol-installeringssentrum wat in bedryf was voor die implementering van hierdie regulasies, ses maande na die datum van publikasie van hierdie regulasie in die *gazette* aan die bepalings van hierdie regulasie moet voldoen.

**51N. Oorweging van die geskiktheid van 'n mikrokol-installeringssentrum en persoon, liggaam of outoriteit om 'n mikrokol-installeringssentrum te bedryf**

- (1) Die LUR sal die aansoek waarna verwys word in regulasie 51K oorweeg en sal, sonder om die faktore wat oorweeg word te beperk, die volgende in ag neem —
  - (a) die geskiktheid van die aansoeker;
  - (b) die weiering deur enige ander LUR om die aansoeker as 'n mikrokol-installeringssentrum te registreer;
  - (c) die weiering van enige gade of vennoot van die aansoeker om 'n mikrokol-installeringssentrum te bedryf; en

(d) die aanbeveling van die Mikrokolserifiseringsliggaam.

(2) Die LUR mag enige bykomende inligting benodig of verkry om die aansoek te oorweeg.

(3) Die LUR sal alle aangeleenthede oorweeg wat met die aansoek verband hou.

(4) Indien die LUR tevrede is met die geskiktheid van die mikrokol-installeringsentrum, moet hy of sy die aansoeker skriftelik in kennis stel van sy of haar besluit om die aansoek goed te keur.

(5) Indien die LUR nie tevrede is met die geskiktheid van die mikrokol-installeringsentrum nie, moet hy of sy —

(a) weier om die aansoeker as 'n mikrokol-installeringsentrum te registreer en die register van vervaardigers van die mikrokol-installeringsentrum van sodanige weiering op te dateer;

(b) die applikant dienooreenkomstig in kennis stel, en

(c) die redes van sodanige weiering skriftelik aan die aansoeker verskaf.

(6) 'n Persoon of liggaam van persone wie se aansoek om 'n mikrokol-installeringsentrum te bedryf, deur 'n LUR geweier is weens die ongeskiktheid van sodanige persoon, liggaam of owerheid, mag nie in enige ander Provinsie aansoek doen vir die bedryf van 'n mikrokol-installeringsentrum nie, totdat sodanige persoon of liggaam van persone aan die vereistes van hierdie Wet voldoen.

#### **510. Vereistes wat nagekom moet word vir die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum**

(1) Die vereistes vir die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum moet vergesel wees van —



- (a) 'n afskrif van die titelbewys, aanbod om te koop of 'n huurooreenkoms vir die perseel gesoneer vir besigheid waarop die installeringsentrum geleë is;
- (b) Geldige Belastingklaringsertifikaat uitgereik deur die Suid-Afrikaanse Inkomstediens;
- (c) 'n Huidige Suid-Afrikaanse Polisediensklaring wat enige kriminele rekord weerspieël en die besonderhede en aard van enige misdryf, vir –
  - (i) die bestuursverteenwoordiger van die installeringsentrum,
  - (ii) alle mikrokol-installeerders
- (d) Aanvaarbare identifikasie van –
  - (i) die bestuursverteenwoordiger van die installeringsentrum,
  - (ii) enige persoon in diens of andersins in diens van die installeringsentrum as 'n installeerder; en
- (e) 'n Sertifikaat uitgereik deur die Mikrokolsertifiseringsliggaam dat die installeringsentrum in staat is om mikrokolle te monteer in ooreenstemming met SANS 534 - 1 "Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels".

(2) Geen mikrokol-installeringsentrum mag mikrokolle op voertuie monteer by enige ander adres as die adres wat op die aansoekvorm verskyn nie.

(3) Geen mikrokol-installeringsentrum mag geregistreer word of geregistreer bly indien enige eienaar van die mikrokol-installeringsentrum, of gade of vennoot van die eienaar 'n direkte of onregstreekse finansiële belang in 'n voertuigtoetsstasie verkry het nie.

(4) 'n Mikrokol-installeringsentrum mag nie geregistreer word of geregistreer bly indien dit nie uitsluitlik in 'n motornywerheid bedryf word nie.

#### **51P. Wyse van registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum**

(1) Die LUR moet by ontvangs van 'n aansoek om registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum soos bedoel in regulasie 51K met inagneming van die evaluering en aanbevelings van die Mikrokolertifiseringsliggaam, hom of haar daarvan oortuig dat die betrokke aansoeker aan die vereistes in hierdie regulasies voldoen.

(2) Indien die LUR tevrede is met die geskiktheid van die mikrokol-installeringsentrum, moet hy of sy —

- (a) onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy nodig ag, sodanige mikrokol-installeringsentrum registreer;
- (b) die besonderhede van sodanige mikrokol-installeringsentrum in die register van die mikrokol-installeringsentrum aanteken;
- (c) aan sodanige mikrokol-installeringsentrum 'n sertifikaat van registrasie op vorm FCR soos in Bylae 2 getoon, uitreik;

(3) 'n Registrasiesertifikaat uitgereik ingevolge subregulasie (2) (c) moet op 'n opsigtelike plek vertoon word waar lede van die publiek wat van die mikrokol-installeringsentrum gebruik maak, sodanige sertifikaat kan sien.

(4) 'n Mikrokol-installeringsentrum sal slegs geregistreer word vir die perseel wat op vorm FCR aangedui word en mag slegs bedryf word deur die eienaar van die mikrokol-installeringsentrum in wie se naam die mikrokol-installeringsentrum geregistreer is.

#### **51Q. Kennisgewing van verandering van besonderhede van 'n mikrokol-installeringsentrum**

(1) Behoudens die bepalings van subregulasie (3), moet die eienaar van die mikrokol-installeringsentrum, in wie se naam die mikrokol-installeringsentrum geregistreer is, by die verandering van enige van die besonderhede wat ingevolge regulasies 51K ingedien word, die LUR en die Mikrokolertifiseringsliggaam binne 21 dae na sodanige verandering in kennis stel van sodanige verandering op vorm MDF en MFO soos aangedui in Bylae 2.

(2) Die LUR moet, na ontvangs van 'n kennisgewing waarna verwys word in subregulasie (1), die register van mikrokol-installeringsentrums dienooreenkomstig opdateer.

(3) Indien die eienaar van die mikrokol-installeringsentrum eienaarskap van die mikrokol-installeringsentrum verkoop of oordra, sal dit as 'n nuwe aansoek beskou word en die prosedure waarna verwys word in regulasie 51K is van toepassing.

#### **51R. Pligte van 'n mikrokol-installeringsentrum**

'n Mikrokol-installeringsentrum moet —

- (a) die LUR en die Mikrokol-sertifiseringsliggaam binne 14 dae in kennis stel na enige verandering in besonderhede of omstandighede met betrekking tot enige inligting wat deur die mikrokol-installeringsentrum aan die LUR verskaf is;
- (b) verseker dat behoorlike beheer uitgeoefen word oor enige mikrokol-installeerder by sodanige mikrokol-installeringsentrum;
- (c) werkkaarte en die mikrokolmonteer voldoeningsertifikaat op 'n sekuriteitsdokument kan verskaf;
- (d) verseker dat alle rekords gehou word; en
- (e) verseker dat die vervaardiger van mikrokolle onverwyld in kennis gestel word van alle mikrokolle wat by die mikrokol-installeringsentrum aan 'n motorvoertuig gemonteer word.

#### **51S. Wyse van opskorting of kansellasië van die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum**

(1) Die LUR moet na kennisgewing dat 'n geregistreerde mikrokol-installeringsentrum nie aan die bepalings van hierdie Wet voldoen nie of op aanbeveling van die inspektorat van mikrokolle dat 'n mikrokol-installeringsentrum nie voldoen aan die

vereistes soos bedoel in hierdie regulasies nie, homself of haarself vergewis van die nienakoming van sodanige mikrokol-installeringsentrum.

(2) Die LUR sal, by die oorweging van die opskorting of kansellasië van die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum oor enige aangeleentheid —

- (a) die mikrokol-installeringsentrum in kennis stel van die versuim van sodanige mikrokol-installeringsentrum om aan die vereistes te voldoen van hierdie Wet op vorm MDF2 soos in Bylae 2 aangedui; en
- (b) sodanige mikrokol-installeringsentrum benodig om skriftelik binne 14 dae vanaf die datum van genoemde kennisgewing aan te dui —
  - (i) die rede vir sodanige nalating; en
  - (ii) die besonderhede van die maatreëls wat getref is om sodanige nalating reg te stel en te voorkom.

(3) Indien die LUR nie tevrede is met die rede of maatreëls waarna in subregulasie (2) (b) verwys word nie, moet die LUR sodanige mikrokol-installeringsentrum in kennis stel en mag die registrasie van so 'n mikrokol-installeringsentrum in die register van mikrokol-installeringsentrums —

- (a) opgeskort, of
- (b) gekanselleer word.

(4) Indien die LUR die registrasie van 'n mikrokol-installeringsentrum opskort of kanselleer, sal die LUR die mikrokol-installeringsentrum van sodanige opskorting of kansellasië en die rede daarvan in kennis stel en, in geval van opskorting, die tydperk daarvan op vorm MDF3 soos aangedui in skedule 2; en

(5) Die mikrokol-installeringsentrum waarvan die registrasie gekanselleer is, moet binne 14 dae na die inkennisstelling van sodanige kansellasië, aan die LUR die registrasiesertifikaat indien wat uitgereik is ten opsigte van sodanige mikrokol-

installeringsentrum.

### **Wysiging van regulasie 25 van die Regulasies**

7. Regulasie 25 van die Regulasies word hierby gewysig deur paragraaf (e) van subregulasie (7) te skrap."

### **Wysiging van regulasie 53 van die Regulasies**

8. Regulasie 53 van die Regulasies word hiermee gewysig deur —

(a) die byvoeging van "en" na paragraaf (b) van subregulasie (3);

(b) die vervanging van paragraaf (c) van subregulasie (3) met die volgende paragraaf:

"(c) stuur die vorm in paragraaf (a) onverwyld saam met die afskrif van die registrasiesertifikaat na die toepaslike registrasie-owerheid."

(c) die vervanging van paragraaf (c) van subregulasie (5) met die volgende paragraaf:

"(c) moet die ontvangs erken van sodanige kennisgewing op vorm ARN soos in Bylae 2 aangedui."

(d) deur subregulasie (7) met die volgende subregulasie te vervang:

"(7) Indien daar 'n verandering van titelhouer van 'n motorvoertuig is waar die huidige titelhouer toegang het tot die elektroniese kennisgewing van die verandering van eienaarskapstransaksie, moet die huidige titelhouer van sodanige motorvoertuig —

(a) die elektroniese kennisgewing van die verandering van eienaarskapstransaksie uitvoer en die besonderhede van die nuwe titelhouer invul; en

- (b) aan die nuwe titelhouer bevestiging uitreik van sodanige verandering op vorm ARN, soos in Bylae 2 aangedui."

### **Wysiging van regulasie 59 van die Regulasies**

9. Regulasie 59 van die Regulasies word hierby gewysig deur subregulasie (3) te skrap."

### **Wysiging van regulasie 101 van die Regulasies**

10. Regulasie 101 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subregulasie (1) met die volgende subregulasie te vervang:

(1) Die geldigheidsduur van 'n leerlinglisensie uitgereik of geag uitgereik te wees ingevolge artikel 17 van die Wet, is 24 maande vanaf die datum van die eksamen en toets waarna verwys word in artikel 17 (2) van die Wet."

### **Wysiging van regulasie 102 van die Regulasies**

11. Regulasie 102 van die Regulasies word hiermee gewysig deur paragraaf (a) van subregulasie (2) met die volgende subregulasie te vervang:

(a) 'n Persoon wat kragtens subregulasie (1) gediskwalifiseer is, mag op so 'n persoon se koste 'n geregistreerde oogkundige of oftalmoloog nader om sodanige persoon se oë te toets volgens die standaard waarna verwys word in subregulasie (1), en die uitslag van sodanige toets moet op vorm ETC verskyn soos in Bylae 2 aangedui, wat die visuele skerpte van sodanige persoon ooreenkomstig die Snellen-gradering behoorlik weerspieël en sy of haar visieveld wat uitgedruk word in grade soos in subregulasie (1) bedoel, aanvaar word deur die bestuurslisensie toetsentrum.

### **Wysiging van regulasie 104 van die Regulasies**

12. Regulasie 104 van die Regulasies word hiermee gewysig deur —

(a) die vervanging vir paragraaf (b) van subregulasie (2) met die volgende paragraaf:  
“(b) is nie gediskwalifiseer ingevolge artikels 15 en 17 (5) van die Wet of regulasie 102 nie,”

(b) die invoeging van die volgende subregulasie na subregulasie (3):

“(3A) Die bepalings van subregulasies (1), (2) (a) en (3) is nie van toepassing op 'n aansoeker wat 'n bestuurslisensie het wat gemagtig is deur dieselfde leerlinglisensiekode waarop die nuwe aansoek betrekking het nie.

### **Invoeging van regulasie 104A in die Regulasies**

**13.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 104 van die Regulasies:

#### **“104A. Wyse van opskorting van 'n aansoeker vir 'n leerlinglisensie**

(1) Indien 'n eksaminator vir bestuurslisensies 'n aansoeker vir 'n leerlinglisensie vind wat ongemagtigde hulp gebruik tydens die leerlinglisensietoets, moet sodanige ondersoeker onmiddellik die bestuurverteenvoordiger van die betrokke bestuurslisensie-toetsentrum in kennis stel van sodanige oortreding van artikel 17 (5), deur so 'n aansoeker.

(2) Die bestuurverteenvoordiger van 'n bestuurslisensie-toetsentrum sal by die oorweging van die opskorting van die aansoeker van die verkryging van 'n leerlinglisensie sodanige aansoeker in kennis stel op vorm LL4 soos in Bylae 2 van sy of haar voorneme en die redes daarvoor aangedui.

(3) Die applikant vir 'n leerlinglisensie waarna in subregulasie (1) verwys word, mag binne 21 dae na ontvangs van die kennisgewing waarna verwys word in subregulasie (2), 'n skriftelike voorlegging maak aan die bestuurverteenvoordiger van 'n betrokke bestuurstoetsentrum en terselfdertyd 'n afskrif aan die betrokke eksaminator dien.

(4) Die bestuurverteenvoordiger van 'n betrokke bestuurslisensie-toetsentrum sal, na behoorlike oorweging van enige voorlegging wat ingevolge subregulasie (3) gemaak is, indien enige en indien nie oortuig nie, die aansoeker vir 'n leerlinglisensie waarna verwys

word in subregulasie (1), vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande skors van die verkryging van 'n leerlinglisensie.

(5) Die bestuursverteenvoordiger moet onverwyld die LUR van die betrokke provinsie in kennis stel van sy of haar besluit op vorm AAL van die opskorting van die aansoeker om aansoek te doen vir 'n leerlinglisensie en die tydperk daarvan.

(6) Die bestuursverteenvoordiger moet ook die applikant onverwyld in kennis stel van sy of haar besluit op vorm LL5 soos in Bylae 2 uiteengesit, van die skorsing van die aansoek om 'n leerlinglisensie en sy of haar reg om appèl aan die LUR van die betrokke provinsie binne 21 dae vanaf ontvangs van die gemelde kennisgewing.

### **Invoeging van regulasie 104B in die Regulasies**

**14.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 104 van die Regulasies:

#### **“108B. Wyse van kansellasië van 'n leerder se voorlopige of bestuurslisensie wat in stryd met die bepalings van hierdie Wet uitgereik is**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie moet in kennis gestel word dat 'n leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat na bewering 'n leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie is, strydig met hierdie Wet uitgereik is en na 'n ondersoek gedoen is en op aanbeveling van die inspektoraat van bestuurslisensie toetsentrums of die provinsiale inspektoraat, hom of haar vergewis van die nie-nakoming van sodanige lisensie, na gelang van die geval.

(2) Die LUR van die betrokke provinsie moet by die oorweging van die kansellasië van die leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat na bewering 'n leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie is —

- (a) die houer daarvan in kennis stel op vorm LL4 of DL4 soos in Bylae 2 aangedui; en
- (b) sodanige houer vereis om binne 14 dae vanaf die datum van genoemde kennisgewing skriftelik aan te dui met betrekking tot die redes waarom



die leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat na bewering 'n leerlinglisensie is, nie gekanselleer moet word nie.

(3) Indien die LUR van die betrokke provinsie nie tevrede is met die redes wat verstrek is nie, moet hy of sy die houer, waarna paragraaf (2) (a) verwys, in kennis stel en mag sodanige leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie, bestuurslisensie of enige dokument wat voorgee om 'n voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie te wees, kanselleer.

(4) Die houer van die leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat na bewering 'n leerlinglisensie is, moet binne 14 dae na kennisgewing van sodanige kansellasië aan die LUR van die betrokke provinsie die leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat voorgee om 'n voorlopige bestuurderslisensie of 'n bestuurderslisensie voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie te wees, indien.

(5) Die LUR van die betrokke provinsie sal na ontvangs van die leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie of enige dokument wat voorgee om 'n leerlinglisensie, voorlopige bestuurslisensie of bestuurslisensie uitgereik soos waarna verwys word in subregulasie (4), sodanige dokument onverwyld voorlê aan die provinsiale inspektoraat of inspektoraat van bestuurslisensie toetsentrums wat die dokument sal vernietig."

### **Wysiging van regulasie 117 van die Regulasies**

**15.** Regulasie 117 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subparagraaf (iv) van paragraaf (c) met die volgende subparagraaf te vervang:

"(iv) in die geval van 'n aansoek om 'n kategorie " P "en" D "-permit, 'n oortreding waarvan geweld 'n element was: Met dien verstande dat die LUR van 'n betrokke provinsie 'n aansoeker kan vrystel om te voldoen aan die bepaling van hierdie subparagraaf."

### **Vervanging van regulasie 128 van die Regulasies**

**16.** Regulasie 128 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 128 met die volgende regulasie te vervang:

**"128. Wyse van aansoek om registrasie van toetsstasie**

(1) 'n Aansoek om die registrasie van 'n toetsstasie ingevolge artikel 38 van die Wet word op vorm TS1 gemaak soos in Bylae 2 aangedui.

(2) 'n Aansoek bedoel in subregulasie (1) word vergesel van —

- (a) aanvaarbare identifikasie van die aansoeker,
- (b) die besonderhede van elke persoon of die lede of direkteure van elke regspersoon in wie se naam sodanige toetsstasie geregistreer sal wees op vorm TSO soos in Bylae 2 aangedui, indien sodanige aansoek goedgekeur word;
- (c) die presiese ligging van die voorgestelde toetsstasie;
- (d) die graad van toetsstasie wat bedryf sal word;
- (e) die toepaslike aansoekfooie soos deur die Minister bepaal;
- (f) 'n klaringsertifikaat van vorige skuldigbevindings vir oortredings van —
  - (i) diefstal, hetsy ingevolge die gemene reg of 'n statutêre bepaling;
  - (ii) gesteelde goedere ontvang met die wete dat dit gesteel is;
  - (iii) bedrog; of
  - (iv) vervalsing of uitreiking van 'n vervalste dokument met die wete dat dit vervals is,

indien enige, van die Suid-Afrikaanse Polisie diens vir enige aansoeker of die eggenoot of vennoot van die aansoeker;

- (g) beëdigde verklaring wat enige huidige of vorige betrokkenheid by enige toetsstasie verklaar waarby die toetsstasie-eienaar die afgelope tien jaar regstreekse of onregstreekse belang gehad het;
- (h) brief van die toepaslike plaaslike owerheid wat die vestiging van die fasiliteit ondersteun by die voorgestelde fisiese ligging;
- (i) belastingklaringsertifikaat van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens;
- (j) beëdigde verklaring wat die weiering verklaar van die aansoeker of enige gade of vennoot van die aansoeker om 'n toetsstasie deur enige ander LUR te registreer; en
- (k) in die geval van hervestiging, soos bedoel in regulasie 132 (4) 'n brief waarin die redes vir die hervestiging uiteengesit word."

### **Vervanging van regulasie 129 van die Regulasies**

**17.** Regulasie 129 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 129 met die volgende regulasie te vervang:

#### **"129. Oorweging van die geskiktheid van die toetsstasie en persoon of liggaam van persone om 'n toetsstasie te bedryf**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie sal die aansoek waarna regulasie 128 verwys oorweeg en sal, sonder om die faktore wat oorweeg word, die volgende in ag neem

- (a) die geskiktheid van die aansoeker;
- (b) die weiering van die aansoeker of enige gade of vennoot van die aansoeker om 'n toetsstasie deur enige ander LUR te registreer; en

(c) alle aangeleenthede wat relevant is vir die aansoek soos bedoel in regulasie 128.

(2) Die LUR van die betrokke provinsie mag enige bykomende inligting benodig of verkry om die aansoek te oorweeg.

(3) Indien die LUR van die betrokke provinsie tevrede is met die geskiktheid van die toetsstasie, moet hy of sy die aansoeker skriftelik in kennis stel van sy of haar besluit om die aansoek in beginsel goed te keur en sodanige goedkeuring sal geldig wees vir 'n tydperk van 12 maande en dit sal nie oordraagbaar wees nie;

(4) Indien die LUR van die betrokke provinsie nie tevrede is met die geskiktheid van die toetsstasie nie, sal hy of sy weier om die toetsstasie te registreer en moet die applikant dienooreenkomstig in kennis gestel word en die applikant skriftelik in kennis gestel word van —

(a) die redes vir sodanige weiering; en

(b) die reg van die aansoeker om binne 21 dae by die Minister aansoek te doen om appèl.

(5) 'n Persoon of liggaam van persone wie se aansoek om 'n toetsstasie te bedryf, deur 'n LUR geweier is, weens die ongeskiktheid van sodanige persoon of liggaam van persone, mag nie in enige ander Provinsie aansoek doen vir die bedryf van 'n toetsstasie soos bedoel in regulasie 128 nie, totdat sodanige persoon of liggaam van persone aan die vereistes van hierdie Wet voldoen."

### **Vervanging van regulasie 130 van die Regulasies**

**18.** Regulasie 130 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 130 met die volgende regulasie te vervang:

### **130. Vereistes waaraan voldoen moet word vir die registrasie van 'n toetsstasie**

(1) Die vereistes vir die registrasie van 'n toetsstasie is —

- (a) 'n bestuursverteenwoordiger wat 'n geregistreerde ondersoeker is van voertuie van dieselfde graad of hoër as die voorgestelde toetsstasie;
- (b) 'n ondersoeker van voertuie van dieselfde graad of hoër as die voorgestelde toetsstasie;
- (c) voldoening aan "Die minimum vereistes vir toetsstasies" soos in Bylae 4 aangedui;
- (d) die vermoë om 'n motorvoertuig te toets en te ondersoek in terme van "Die toets en ondersoek van motorvoertuie" soos in SANS 10047 getoon: Toets van motorvoertuie vir padwaardigheid, soos bedoel in regulasie 140;
- (e) 'n getekende ooreenkoms tussen die LUR van die betrokke provinsie en die toetsstasieienaar wat die inligting van die ooreenkoms weerspieël soos voorgestel in Bylae 3;
- (f) gesertifiseerde afskrif van die titelbewys, aanbod om te koop of ooreenkoms van die perseel waarop die toetsstasie bedryf gaan word;
- (g) gesertifiseerde afskrif van die aanvanklike en gewysigde stigtingsverklaring, vennootskapsooreenkoms, beslote korporasie registrasie of maatskappyregistrasie wat die eenmansaak, alle vennote, alle lede of alle direkteure onderskeidelik van die voorgestelde toetsstasie weerspieël;
- (h) 'n Huidige Suid-Afrikaanse Polisieklaring wat enige kriminele rekord weerspieël en die besonderhede en die aard van enige misdryf of oortredings —
  - (i) die bestuursverteenwoordiger van die toetsstasie; en
  - (ii) alle voertuigondersoekers in diens van of andersins gekontrakteer by die Toetsstasie, met die Toetsstasie om alle

koste vir die Suid-Afrikaanse Polisediensklaringsertifikaat te betaal;

- (i) Aanvaarbare identifikasie van —
  - (i) die toetsstasie se bestuursvertegenwoordiger
  - (ii) enige ondersoeker van voertuie in diens of andersins gekontrakteer deur die toetsstasie; en
- (j) die toepaslike uitreikingskoste soos deur die Minister bepaal.

(2) Geen toetsstasie sal geregistreer word of geregistreer bly nie indien 'n toetsstasie-eienaar, of die gade of vennoot van die eienaar 'n direkte of indirekte finansiële belang het of verkry, in—

- (a) die vervaardiging, verkoop, herbou, herstel of wysiging van motorvoertuie;
- (b) die monteer van mikrokolle aan motorvoertuie; of
- (c) 'n geregistreerde operateur van voertuie is,

(3) Niemand mag as 'n ondersoeker van voertuie geregistreer word nie as hy of sy 'n direkte of indirekte finansiële belang by 'n toetsstasie het of verkry.

### **Vervanging van regulasie 131 van die Regulasies**

**19.** Regulasie 131 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 131 met die volgende regulasie te vervang:

:

#### **"131. Wyse van registrasie van 'n toetsstasie**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie sal by die ontvangs van 'n aansoek om registrasie van 'n toetsstasie wat ingevolge regulasie 128 gemaak is, met inagneming van die evaluering en aanbevelings van die inspektoraat van die toetsstasie, hom of haar daarvan

oortuig dat die betrokke toetsstasie voldoen aan die vereistes waarna verwys word in regulasie 130.

(2) Indien die LUR tevrede is met die geskiktheid van die toetsstasie ingevolge regulasies 129 en 130, moet hy of sy —

- (a) onderworpe aan die voorwaardes wat hy of sy goedvind, sodanige toetsstasie ingevolge regulasie 135 registreer en gradeer;
- (b) die besonderhede van sodanige toetsstasie op die register van toetsstasie opteken;
- (c) 'n registrasiesertifikaat op vorm CR soos in Bylae 2 getoon, uitreik aan sodanige toetsstasie.

(3) 'n Registrasiesertifikaat uitgereik ingevolge subregulasie (2) (c) moet op 'n opvallende plek vertoon word waar lede van die publiek wat van die toetsstasie gebruik maak, sodanige sertifikaat kan sien.

(4) 'n Toetsstasie sal slegs geregistreer word vir die perseel wat op vorm CR aangedui word en mag slegs deur die toetsstasieienaar in wie se naam die toetsstasie geregistreer is, bedryf word."

### **Vervanging van regulasie 132 van die Regulasies**

**20.** Regulasie 132 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 131 met die volgende regulasie te vervang:

#### **"132. Kennisgewing van verandering van besonderhede van 'n toetsstasie**

(1) Behoudens die bepalings van subregulasie (3), (4) en (5), moet die toetsstasieienaar in wie se naam die toetsstasie geregistreer is, by die verandering van enige van die besonderhede ingevolge regulasies 128 en 130, binne 14 dae na sodanige verandering, die LUR van die betrokke provinsie en die inspektoraat van die toetsstasie in kennis stel van sodanige verandering op vorm TS1 en TSO, soos in Bylae 2 aangedui.

(2) Die LUR van die betrokke provinsie moet, na ontvangs van 'n kennisgewing waarna verwys word in subregulasie (1), die register van die toetsstasie dienooreenkomstig opdateer.

(3) Indien die eienaar van die toetsstasie eienaarskap van die toetsstasie verkoop of oordra, sal dit as 'n nuwe aansoek beskou word en die prosedure waarna verwys word in regulasie 128 is van toepassing.

(4) Indien die toetsstasie moet hervestig, sal dit as 'n nuwe aansoek beskou word en die prosedure waarna verwys word in regulasie 128 is van toepassing.

(5) Indien die eienaar van die toetsstasie die eienaarskap van die toetsstasie verkoop of oordra, sal dit as 'n nuwe aansoek beskou word en die prosedure waarna verwys word in regulasies 128 is van toepassing: Met dien verstande dat indien die toetsstasie voorheen met beperkings geregistreer was dit as sodanig herregistreer word. "

### **Vervanging van regulasie 135 van die Regulasies**

**21.** Regulasie 135 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 135 met die volgende regulasie te vervang:

#### **"135. Grade van toetsstasies**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie moet 'n toetsstasie as 'n graad A of B, na gelang van die geval, gradeer indien sodanige toetsstasie voldoen aan die toepaslike graderingsvereistes wanneer dit geëvalueer word, volgens die "Minimumvereistes vir toetsstasies "soos in Bylae 4 aangedui.

(2) (a) 'n Graad A toetsstasie is gemagtig om 'n motorvoertuig van enige klas ingevolge regulasie 140 vir padwaardigheid te ondersoek en te toets; en



- (b) 'n Graad B toetsstasie is gemagtig om 'n motorvoertuig van enige klas te ondersoek en te toets, uitgesonderd —
- (i) 'n bus-, minibus- of goederevoertuig waarvan die bruto voertuigmassa 3 500 kg oorskry; of
  - (ii) enige ander motorvoertuig waarvan die tarra 3 500 kilogram oorskry.

(3) Die LUR van die betrokke provinsie kan 'n toetsstasie wat geregistreer en gegradeer is voor die datum van implementering van hierdie wysiging, beperk om slegs te eksamineer en te toets —

- (a) voertuie met sekere afmetings; of
- (b) voertuie soos deur die LUR bepaal.

(4) Die LUR van die betrokke provinsie kan die gradering van 'n toetsstasie wat voor die implementering van hierdie regulasie geregistreer is, verander, indien sodanige toetsstasie nie ten volle aan die vereistes in Bylae 4 voldoen nie en doen dit ingevolge die bepalings van sodanige skedule."

### **Vervanging van regulasie 136 van die Regulasies**

**22.** Regulasie 136 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Regulasie 136 met die volgende regulasie te vervang:

#### **136. Wyse van opskorting of kansellasië van registrasie van 'n toetsstasie**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie moet in kennis gestel word dat 'n geregistreerde toetsstasie nie aan die bepalings van hierdie Wet voldoen nie, of op aanbeveling van die inspektoraat van toetsstasies, dat 'n toetsstasie nie aan die bepalings van hierdie Wet voldoen nie, en homself of haarself oortuig van die nie-nakoming van sodanige toetsstasie.

(2) Die LUR van die betrokke provinsie moet by die oorweging van die opskorting

of kansellasië van die registrasie van 'n toetsstasie oor enige aangeleentheid —

- (a) die toetsstasie in kennis stel van die mislukking van sodanige toetsstasie om aan die vereistes van hierdie Wet op vorm TS4 te voldoen soos in Bylae 2 aangedui; en
- (b) sodanige toetsstasie vereis om skriftelik binne 14 dae vanaf die datum van genoemde kennisgewing aan te dui -
  - (i) die rede vir sodanige mislukking; en
  - (ii) die besonderhede van die maatreëls wat getref is om sodanige mislukking reg te stel en te voorkom.

(3) Indien die LUR van die betrokke provinsie nie tevrede is met die rede of maatreëls waarna verwys word in subregulasie (2) (b) nie, moet hy of sy die toetsstasies waarna in paragraaf (2) (a) verwys word, inlig en mag die registrasie van sodanige toetsstasie in die register —

- (a) opskort, of
- (c) kanselleer,

(4) Indien die LUR van die betrokke provinsie die registrasie van 'n toetsstasie opskort of kanselleer, moet hy of sy die toetsstasie van sodanige opskorting of kansellasië en die rede daarvan in kennis stel, en in geval van opskorting, die tydperk daarvan op vorm TS5 soos aangedui in Bylae 2; en

(5) Die toetsstasie waarvan die registrasie gekanselleer is, moet binne 14 dae na kennisgewing van sodanige kansellasië die registrasiesertifikaat wat ten opsigte van sodanige toetsstasie uitgereik is, aan die LUR van die betrokke provinsie voorlê.”

### **Vervanging van regulasie 137 van die Regulasies**

**23.** Regulasie 137 van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 137 met die volgende regulasie te vervang:

**"137. Pligte van 'n toetsstasie-eienaar**

'n Toetsstasie sal —

- (a) die LUR van die betrokke provinsie binne 14 dae in kennis stel na enige verandering in besonderhede of omstandighede in verband met enige inligting wat deur die toetsstasie aan die LUR verskaf is;
- (b) verseker dat die bestuursvertegenwoordiger behoorlike beheer uitoefen oor die instrukteur of enige werknemer wat by sodanige toetsstasie werksaam is;
- (c) verseker dat motorvoertuie wat by sodanige toetsstasie getoets word, getoets en ondersoek word ooreenkomstig die bepalings van hierdie Wet en voorgeskrewe standaarde;
- (d) verseker dat enige persoon wat as 'n ondersoeker van voertuie of NaTIS-beamptes in diens is, behoorlike opleiding ontvang wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie Wet moet wees;
- (e) verseker dat alle rekords gehou word;
- (f) verseker dat alle rekords verband hou met die toets en ondersoek van motorvoertuie by sodanige toetsstasie; en
- (g) verseker dat alle rekords wat verband hou met die opleiding van personeel by sodanige toetsstasie en belastingklaringsertifikate op 'n jaarlikse basis aan die LUR van die betrokke provinsie voorgelê word."

**Vervanging van regulasie 137A van die Regulasies**

**24.** Regulasie 137A van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 13A met die

volgende regulasie te vervang:

**“137A. Pligte van 'n bestuursverteenwoordiger**

'n Bestuursverteenwoordiger moet —

- (a) verseker dat elke voertuig wat by die toetsstasie getoets word, ooreenkomstig die bepalings van hierdie Wet getoets word; en
- (b) indien hy of sy nie die toetsstasie-eienaar is nie, moontlike afwykings van hierdie Wet, deur enige ondersoeker wat by die toetsstasie gebruik word, aan die toetsstasie-eienaar en inspektoraat van toetsstasies te rapporteer.”

**Vervanging van regulasie 137B van die Regulasies**

**25.** Regulasie 137B van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 137B met die volgende regulasie te vervang:

:

**“137B Aksie of versuim van bestuursverteenwoordiger, ondersoeker van voertuie of werknemer wat in diens van die toetsstasie-eienaar is**

(1) Wanneer 'n bestuursverteenwoordiger, ondersoeker van voertuie of werknemer van 'n toetsstasie 'n handeling begaan of versuim wat 'n misdryf ingevolge hierdie Wet sou uitmaak of indien die toetsstasie-eienaar sodanige handeling gepleeg of nagelaat het, moet daardie eienaar van die toetsstasie in die afwesigheid van getuienis verklaar —

- (a) dat hy of sy nie sodanige handeling van versuim oogluikend toegelaat het of net toegelaat het nie;
- (b) dat hy of sy alle redelike maatreëls getref het om 'n daad of versuim van die betrokke aard te voorkom; en
- (c) dat 'n handeling of versuim van die aard van die handeling of versuim wat gelas is, nie binne die bestek van die outoriteit van

of die verloop van die diens as sodanige bestuurder, agent of werknemer val nie, word geag dat hy of sy verbind is of daardie daad versuim het en is daardeur aanspreeklik om skuldig bevind en gevonnissen te word.

(2) Wanneer enige bestuursvertegenwoordiger, ondersoeker van voertuie of werknemer van 'n toetsstasie enige handeling begaan of wat ingevolge hierdie Wet 'n misdryf uitmaak of indien die toetsstasie-eienaar dit begaan of versuim het, moet sodanige bestuurder, agent of werknemer aanspreeklik wees om skuldig bevind en veroordeel te word ten opsigte daarvan asof hy of sy die toetsstasie-eienaar sou wees."

### **Wysiging van regulasie 141 van die Regulasies**

**26.** Regulasie 141 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subregulasie (1) met die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Die ondersoeker van voertuie moet behoorlik vorm ACR voltooi soos in skedule 2 getoon en sal na die eksamen en toetsing van 'n motorvoertuig die applikant voorsien van die oorspronklike behoorlik ingevulde vorm RTS soos in Bylae 2 aangedui."

### **Wysiging van regulasie 161A van die Regulasies**

**27.** Regulasie 161A van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 161A met die volgende regulasie te vervang:

#### **"161A. Daggloeilamp**

"(1) Enige motorvoertuig, behalwe 'n sleepwa, mag met daggloeilampe toegerus wees.

(2) As daggloeilampe op 'n motorvoertuig aangebring word, sal hulle —

(a) nie minder nie as 250 millimeter of meer as een komma vyf meter bo die grondvlak; en

(b) na die voorkant van die motorvoertuig wees op so 'n wyse dat die lig wat uit sodanige lamp gestraal word, nie die bestuurder ongerieflik maak nie, hetsy direk of indirek deur enige van die truspieëls of enige ander weerkaatsoppervlakke van sodanige voertuig nie.

(3) Daggloeilampe moet op so 'n wyse geskakel word dat die agterlampe terselfdertyd aan of af met die daggloeilampe sal wees.

(4) Daggloeilampe moet sodanig geskakel word dat hulle outomaties kan afskakel wanneer die koplampe aangeskakel word, behalwe as die koplampe met kort tussenposes afwisselende glimwaarskuwings gee."

### **Wysiging van regulasie 166 van die Regulasies**

**28.** Regulasie 166 van die Regulasies word hiermee gewysig deur paragraaf (a) van subregulasie (2) met die volgende paragraaf te vervang:

"(a) moet so na as moontlik aan, maar nie meer as 400 millimeter toegerus wees nie, of in die geval van 'n sleepwa, verstelbare sleepwa of verbindingssleepwa nie meer as 150 millimeter nie, van die buitenste kante van die wydste deel van die motorvoertuig of kombinasie van betrokke motorvoertuie of enige las daarop en moet nie minder as 350 millimeter of meer as twee komma een meter bo die grondvlak wees nie: Met dien verstande dat 'n motorvoertuig wat voor 1 Januarie 1985 eers geregistreer is, sodanige lampe mag hê minder as 350 millimeter bokant die grond, maar sodanige lampe moet so hoog moontlik aangebring word; en;"

### **Wysiging van regulasie 176 van die Regulasies**

**29.** Regulasie 176 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subregulasie (5) met die volgende subregulasie te vervang:

“(5) Een lamp wat in enige rigting 'n afwisselende rooi lig uitstraal mag aangebring word bo die voorruit van 'n motorvoertuig wat deur 'n geneesheer gebruik word: Met dien verstande dat sodanige lig slegs deur sodanige mediese praktisyn gebruik mag word om te reageer op 'n mediese noodgeval.”

### **Vervanging van regulasie 232 van die Regulasies**

**30.** Regulasie 232 van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 232 met die volgende regulasie te vervang:

#### **“232. Massa van persoon en bagasie vir die bepaling van maksimum vrag vir homologasie en toetsdoeleindes**

Vir die doel om die maksimum massa vas te stel van 'n persoon en sy of haar handbagasie wat op 'n motorvoertuig vervoer kan word ten einde die sitkapasiteit van sodanige voertuig te bepaal om 'n voertuig te homolog —

- (a) moet die massa van 'n persoon tesame met sy of haar handbagasie as 71 kilogram verstaan word;
- (b) in die geval van 'n motorvoertuig wat toegerus is met —
  - (i) 'n bagasiekompartement, moet die massa bagasie bereken word teen 'n skaal van 100 kilogram per kubieke meter; of
  - (ii) 'n dakrak, word die massa van die bagasie bereken teen 'n skaal van 75 kilogram per vierkante meter van die dakrak.”

### **Invoeging van regulasie 249A tot 249M in die Regulasies**

**31.** Die volgende regulasies 249A tot 249M word ingevoeg na regulasie 249 van die Regulasies:

#### **“249A. Definisies**

Vir die doeleindes van regulasie 249B tot 294M —

**"vrystelling"** beteken 'n vrystelling wat die Minister skriftelik ingevolge artikel 81 (1) van die Wet verleen.

**"vrystellingspermit"** beteken 'n magtiging wat deur die LUR van die betrokke provinsie skriftelik ingevolge artikel 81 (2) van die Wet verleen is.

**"beginselgoedkeuring"** beteken 'n magtiging wat die Minister skriftelik ingevolge artikel 81 (1) van die Wet verleen.

#### **249B. Motorvoertuig wat nie voldoen nie en uitgereik word met 'n beginselgoedkeuring, vrystelling of vrystellingspermit**

(1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig bestuur nie, sonder 'n beginselgoedkeuring, vrystelling of vrystellingspermit, indien sodanige voertuig se oorspronklike ontwerp nie aan die bepalings van hierdie Wet kan voldoen nie.

(2) Niemand mag op 'n publieke pad 'n motorvoertuig bestuur nie wat met 'n beginselgoedkeuring, vrystelling of vrystellingspermit uitgereik is, in stryd met enige voorwaarde van sodanige uitgereikte beginselgoedkeuring, vrystelling of vrystellingspermit.

#### **249C. Geldigheidsduur van beginselgoedkeuring**

'n Uitgereikte beginselgoedkeuring vir die invoer of vervaardiging van 'n motorvoertuig, is geldig vir 'n tydperk van hoogstens 12 maande vanaf die datum van uitreiking.

#### **249D. Wyse van aansoek om beginselgoedkeuring**

(1) Enige persoon of liggaam van persone wat nie as vervaardiger, invoerder,



bouer of bakbouer geregistreer moet word nie, soos bedoel in artikel 5 van die Wet, wat 'n beginselgoedkeuring verlang, moet 'n aansoek by die Minister op vorm PA1 doen soos aangedui in Bylae 2 of aanlyn aansoek doen via die NaTIS webwerf, wat vergesel moet wees van —

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en, indien so 'n aansoeker 'n liggaam van persone is, dié van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en 'n volmagdokument;
- (b) die toepaslike gelde soos deur die Minister bepaal;
- (c) motivering vir die beoogde gebruik van die voertuig;
- (d) beskrywing van die voertuigtipe en afmetings vir 'n spesifieke voertuig of 'n kombinasie van voertuie soos in die aansoek geïdentifiseer.

(2) Enige persoon of liggaam van persone wat as vervaardiger, invoerder, bouer of bakbouer geregistreer moet word, soos bedoel in artikel 5 van die Wet, wat 'n beginselgoedkeuring wil verkry, moet 'n aansoek by die Minister op vorm PA1 indien soos aangetoon in skedule 2 of 'n aanlyn-aansoek op die NaTIS webwerf, en moet vergesel wees van —

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en, indien so 'n aansoeker 'n liggaam van persone is, dié van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en 'n volmagdokument;
- (b) die toepaslike gelde soos deur die Minister bepaal;
- (c) motivering vir die beoogde gebruik van die voertuig; en
- (d) beskrywing van die voertuigtipe en afmetings vir 'n spesifieke voertuig of 'n kombinasie van voertuie soos in die aansoek geïdentifiseer.

**249E. Wyse en inhoud waarop aansoek om beginselkeuring geëvalueer moet word**

'n Aansoek om 'n beginselgoedkeuring vir massa en afmeting van die voertuig sal geëvalueer word onderworpe aan die voorwaardes wat deur die Minister bepaal word.

**249F. Wyse en inhoud waarop aansoek om vrystelling geëvalueer moet word**

'n Aansoek om vrystelling om op 'n openbare pad 'n voertuig te bestuur, wat weens die oorspronklike ontwerp van sodanige voertuig nie aan hierdie Wet voldoen nie, sal deur die Minister geëvalueer word om die nasionale of ekonomiese belang van so 'n vrystelling te verseker.

**249G. Wyse van uitreiking van beginselgoedkeuring**

(1) Indien die Minister tevrede is met die geskiktheid van die aansoek, soos waarna verwys word in regulasie 249D, moet hy of sy die aansoeker skriftelik in kennis stel van sy of haar besluit om die aansoek goed te keur en 'n beginselgoedkeuringsertifikaat uit te reik wat geldig sal wees vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van uitreiking.

(2) 'n Beginselgoedkeuringcertifikaat bedoel in subregulasie (1) sal op vorm PA4 gedruk word, soos in Bylae 2 aangedui.

(3) Die Minister kan na goeddunke verskillende voorvereistes omskryf vir enige beginselgoedkeuring wat uitgereik moet word en sodanige voorvereistes word in die hoofgoedkeuringcertifikaat gestipuleer wat op vorm PA4 gedruk sal word, soos in Bylae 2 aangedui.

(4) Indien die Minister nie tevrede is met die geskiktheid van die aansoek waarna verwys word in regulasie 294D nie, moet hy of sy die aansoek weier en die applikant skriftelik inlig oor die redes vir sodanige weiering.

**249H. Wyse van uitreiking van vrystelling**

(1) Indien die Minister tevrede is met die geskiktheid van die aansoek om vrystelling, moet hy of sy die aansoeker skriftelik in kennis stel van sy of haar besluit om die

aansoek goed te keur en 'n vrystelling uit te reik wat geldig is vir 'n tydperk van hoogstens 24 maande vanaf die datum van uitreiking.

(2) Die Minister kan na sy of haar eie diskresie verskillende voorvereistes omskryf vir enige vrystelling wat uitgereik word en sodanige voorvereistes word in die uitgereikte vrystelling bepaal.

(3) Indien die Minister nie tevrede is met die geskiktheid van die aansoek om vrystelling nie, moet hy of sy die aansoek weier en die applikant skriftelik inlig oor die redes vir sodanige weiering.

#### **249I. Wyse van opskorting of kansellasië van beginselgoedkeuring**

(1) Die Minister kan weens enige redes wat hy of sy goedvind, 'n beginselgoedkeuring opskort of kanselleer.

(2) Indien die Minister van voorneme is om die beginselgoedkeuring op te skort of te kanselleer, moet hy of sy die sodanige houer in kennis stel van die sodanige voorneme en die rede daarvoor op vorm PA2 soos aangetoon in Bylae 2.

(3) Die houer van 'n beginselgoedkeuring waarna verwys word in subregulasie (1) kan binne 21 dae na ontvangs van die kennisgewing waarna verwys word in daardie subregulasie (2) 'n skriftelike voorlegging aan die Minister voorlê.

(4) Die Minister sal na behoorlike oorweging van enige voorlegging wat ingevolge subregulasie (3) gemaak is, indien enige —

- (a) die betrokke beginselgoedkeuring kanselleer of sodanige beginselgoedkeuring opskort vir die tydperk wat hy of sy goedvind en kennisgewing van sodanige kansellasië of opskorting uitreik op vorm PA3 soos in Bylae 2 aangedui; of
- (b) nie die betrokke beginselgoedkeuring kanselleer of opskort nie, en die houer dienooreenkomstig in kennis stel en die houer waarna verwys word in subregulasie (1), voorsien van 'n hoofgoedkeuringssertifikaat

wat op vorm PA4 gedruk word soos in Bylae 2 aangedui.

(5) Die houer wie se beginselgoedkeuring of vrystellingspermit gekanselleer is, moet binne 21 dae nadat hy of sy van sodanige kansellasië in kennis gestel is, aan die Minister die uitgereikte beginselgoedkeuringssertifikaat voorlê.

#### **249J. Wyse van aansoek om vrystellingspermit**

(1) Enige persoon of liggaam van persone wat nie as vervaardiger, invoerder, bouer of bakbouer geregistreer moet word nie, soos bedoel in artikel 5 van die Wet, wat 'n vrystellingspermit verlang, moet aansoek doen by die LUR van die betrokke provinsie op vorm EP1 soos aangedui in Bylae 2 of 'n aanlyn aansoek doen op die NaTIS webwerf, en wat vergesel moet wees van —

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en, indien so 'n aansoeker 'n liggaam van persone is, dié van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en 'n volmag;
- (b) die toepaslike gelde soos deur die Minister bepaal;
- (c) motivering vir die beoogde gebruik van die voertuig;
- (d) verwagte voertuigroetes; en
- (e) 'n beskrywing van die voertuigtipe en afmetings vir 'n spesifieke voertuig of 'n kombinasie van voertuie soos in die aansoek geïdentifiseer.

(2) Enige persoon of liggaam van persone wat as vervaardiger, invoerder, bouer of bakbouer geregistreer moet word, soos bedoel in artikel 5 van die Wet, wat 'n vrystellingspermit verlang, moet 'n aansoek by die LUR van die betrokke provinsie indien op vorm EP2 soos aangedui in Bylae 2 of aanlyn aansoek doen via die NaTIS webwerf, wat vergesel moet wees van —

- (a) die aanvaarbare identifikasie van die aansoeker en, indien so 'n aansoeker 'n liggaam van persone is, dié van sy gevolmagtigde en verteenwoordiger en 'n volmag;
- (b) die toepaslike gelde soos deur die Minister bepaal;
- (c) motivering vir die beoogde gebruik van die voertuig;
- (d) verwagte voertuigroetes; en
- (e) 'n beskrywing van die voertuigtype en afmetings vir 'n spesifieke voertuig of 'n kombinasie van voertuie soos in die aansoek geïdentifiseer.

**249K. Wyse en inhoud waarop aansoek om vrystelling toegestaan kan word**

(1) 'n Aansoek om 'n vrystellingspermit vir die massa of dimensie van die vrag sal geëvalueer word onderworpe aan die voorwaardes wat deur die LUR van die betrokke provinsie bepaal word.

(2) 'n Aansoek om 'n vrystellingspermit sal deur die LUR van die betrokke provinsie geëvalueer word, met inagneming van die nasionale of ekonomiese belang van die uitreiking van sodanige vrystellingspermit.

**249L. Wyse van uitreiking van 'n vrystellingspermit**

(1) Indien die LUR van die betrokke provinsie tevrede is met die geskiktheid van die aansoek soos waarna verwys word in regulasie 249J, moet hy of sy die aansoeker skriftelik in kennis stel van sy of haar besluit om die aansoek goed te keur en 'n vrystellingspermit uit te reik op 'n sertifikaat, wat geldig sal wees vir die tydperk soos deur sodanige LUR bepaal.

(2) 'n Vrystellingspermit sertifikaat bedoel in subregulasie (1) sal op vorm EP3 gedruk word, soos in Bylae 2 aangedui.

(3) Die LUR van die betrokke provinsie kan na goeddunke verskillende voorvereistes bepaal vir enige vrystellingpermit wat uitgereik moet word en sodanige voorvereistes word bepaal in die vrystellingpermitsertifikaat wat op vorm EP3 gedruk sal word, soos aangedui in Bylae 2.

(4) Indien die LUR van die betrokke provinsie nie tevrede is met die geskiktheid van die aansoek bedoel in regulasie 249J nie, sal hy of sy die aansoek weier en die applikant skriftelik in kennis stel van die redes vir sodanige weiering.

### **249M. Wyse van opskorting of kansellasië van vrystellingspermit**

(1) Die LUR van die betrokke provinsie mag weens enige redes wat hy of sy goedvind, 'n vrystellingspermit opskort of kanselleer.

(2) Indien die LUR van die betrokke provinsie van voorneme is om die vrystellingspermit op te skort of te kanselleer, sal hy of sy die sodanige houer op vorm EP4 in kennis stel soos in Bylae 2 van sodanige voorneme en die rede daarvoor aandui.

(3) Die houer van 'n vrystellingspermit waarna verwys word in subregulasie (1) mag binne 21 dae na ontvangs van die kennisgewing waarna verwys word in subregulasie (2) 'n skriftelike voorlegging aan die LUR van die betrokke provinsie doen.

(4) Die LUR van die betrokke provinsie sal na behoorlike oorweging van enige voorlegging wat ingevolge subregulasie (3) gemaak is, indien enige —

(a) die betrokke vrystellingspermit kanselleer of die vrystellingspermit opskort vir 'n tydperk wat hy of sy goedvind en 'n kennisgewing van sodanige kansellasië of opskorting op vorm EP5 uitreik soos in Bylae 2 aangedui; of

(b) nie die betrokke vrystellingspermit kanselleer of opskort nie, en die houer dienooreenkomstig in kennis stel en weer 'n ander

vrystellingspermit aan sodanige houer heruitreik.

(5) Die houer wie se vrystellingspermit gekanselleer is, moet binne 21 dae nadat hy of sy van sodanige kansellering in kennis gestel is, aan die LUR van die betrokke provinsie, die uitgereikte vrystellingspermitsertifikaat voorlê.

### **Invoeging van regulasie 250A in die Regulasies**

**32.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 250A van die Regulasies:

**"250A. Persone wat nie vir beloning op 'n motordriewiel fiets vervoer word nie**

(1) Niemand mag op 'n publieke pad iemand vir beloning vervoer met 'n motordriewiel fiets.

(2) Niemand mag met 'n bestuurslisensie uitgereik word om enige persoon vir beloning te vervoer met 'n motordriewiel fiets nie."

### **Wysiging van regulasie 273 van die Regulasies**

**33.** Regulasie 273 van die Regulasies word hiermee gewysig deur —

(a) die skraping van die definisie van "**Vervoernoodkaart**";

(b) die invoeging na die definisie van "**gevaarlike goedere inspekteur**" van die volgende definisie:

**"aangewese gebied"** beteken 'n gebied spesifiek aangewys vir die aflaai of laai op 'n veilige wyse deur 'n persoon wat opgelei is in die laai of aflaai van spesifieke gevaarlike goedere of deur 'n persoon onder toesig van 'n persoon wat opgelei is in die laai of aflaai van spesifieke gevaarlike goedere;"

(c) deur die definisies van "**multivrag**" met die volgende definisie te vervang:

"**gemengde vrag**" beteken meer as een tipe van gevaarklas van gevaarlike goedere of stowwe wat vervoer word;"

(d) deur die definisies van "**vervoernoodkaart**" met die volgende definisie te vervang:

"**vervoernoodkaart**" beteken 'n kaart wat ooreenkomstig SANS 10232-4 gegeneer word, met vermelding van die gevare en noodinligting vir 'n materiaal wat vervoer word vir gebruik tydens 'n voorval deur die bestuurder of die nooddienste;

### **Invoeging van regulasie 283C in die Regulasies**

**34.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 283B van die Regulasies:

#### **"283C. Oorlaaide gevaarlike goedere voertuig**

(1) Die bestuurder of operateur van 'n motorvoertuig wat gevaarlike goedere vervoer, moet onverwyld nadat hy of sy in kennis gestel is dat sy of haar motorvoertuig aangehou is omdat dit oorlaai is, op sy of haar eie koste reëlings tref vir die gemelde motorvoertuig om voort te gaan onder amptelike begeleiding na 'n aangewese gebied om die oortollige vrag oor te laai na 'n ander voertuig, wat aan die bepalings van Hoofstuk VIII voldoen.

(2) Nadat die lading reggestel is, moet die motorvoertuig terug begelei word na die weegbrug, waar dit weer geweeg moet word om te verseker dat dit binne die wettige perke is.

(3) Die bestuurder of operateur mag nie enige oortollige gevaarlike goedere stort op die perseel van die weegbrug of enige plek, behalwe op 'n aangewese gebied nie."

### **Wysiging van regulasie 286A van die Regulasies**

**35.** Regulasie 286A van die Regulasies word hiermee gewysig deur paragraaf

(c) van subregulasie (2) met die volgende paragraaf te vervang:



- “(c) vir rooi, geel, kleurlose en groen padknobbels, SANS 1463 reeks”  
Padmerk materiaal - Retroreflekerende padknobbels”.

### **Invoeging van regulasie 298AA in die Regulasies**

**36.** Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 298A van die Regulasies:

#### **“298AA. Verbystek van ’n trapfiets**

(1) Behoudens die bepalings van regulasie 296 en 298, moet die bestuurder van ’n voertuig wat van voorneme is om ’n persoon wat op ’n trapfiets ry, wat in dieselfde rigting op ’n publieke pad ry, verby te steek, regs daarvan verbygaan op ’n afstand van een komma twee meter en nie weer aan die linkerkant van die ryvlak ry nie, totdat dit veilig verby die trapfiets beweeg het: Met dien verstande dat onder die voorgemelde omstandighede, verbystek aan die linkerkant van sodanige trapfiets toegelaat sal word, indien die persoon wat die verbygaande voertuig bestuur, dit met veiligheid vir homself of haarself doen, die persoon wat op die trapfiets ry, ander verkeer of eiendom wat op sodanige pad is of mag wees, en —

- (a) die trapfiets wat verbygestek word, regs draai of die persoon wat daarop ry, het sy of haar voorneme aangedui om na sy of haar regterkant te draai;
- (b) sodanige pad ’n openbare pad in ’n stedelike gebied is en —
- (i) beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg; en
- (ii) die ryvlak van voldoende breedte is vir twee of meer bane bewegende voertuie, insluitend trapfietsse;
- (c) sodanige pad is ’n openbare pad in ’n stedelike gebied en die ryvlak is van voldoende breedte vir twee of meer bane bewegende voertuie wat in elke rigting beweeg;
- (d) die ryvlak van sodanige pad is beperk tot voertuie wat in een rigting beweeg en deur toepaslike padverkeerstekens in verkeersbane verdeel word; of

- (e) hy of sy bestuur in ooreenstemming met die aanwysings van 'n verkeersbeampte of in die verkeer, wat onder die algemene leiding van sodanige beampte is en in ooreenstemming met sodanige rigting:

Met dien verstande voorts dat in geen geval enige verbygang waarna verwys word in paragraaf (a), (b), (c) of (d) gedoen word deur op die skouers van die pad of op die rand van die betrokke openbare pad te ry nie.

### **Wysiging van regulasie 313 van die Regulasies**

**37.** Regulasie 313 van die Regulasies word hiermee gewysig deur subregulasie (1) met die volgende subregulasie te vervang:

"(1) Behoudens die bepalings van subregulasie (2), mag niemand enige bees, perd, esel, muil, skaap, bok, vark of volstruis verlaat of toelaat om op enige gedeelte van 'n openbare pad te wees nie, waar daardie deel omhein of nie omhein is nie, of op enige ander wyse gesluit of nie aan beide kante gesluit is nie, en niemand mag sodanige dier op 'n plek laat nie, waarvandaan dit op so 'n gedeelte van 'n openbare pad mag losloop."

### **Invoeging van regulasie 318A in die Regulasies**

**38.** Die volgende regulasie word hiermee ingevoeg na regulasie 318 van die Regulasies:

#### **"318A. Konvooi op openbare pad**

(1) Niemand mag op 'n publieke pad 'n goedervoertuig bedry nie, waarvan die bruto voertuigmassa meer as 3 500 kilogram bedra, wat deel uitmaak van 'n konvooi van motorvoertuie: Met dien verstande dat die bepaling van hierdie regulasie nie van toepassing is op 'n motorvoertuig, soos bedoel in regulasie 318 nie, 'n konvooi van motorvoertuie vir 'n begrafnis of 'n troue.

(2) Die LUR van die betrokke provinsie kan enige persoon vrystel om te voldoen aan die bepalings van subregulasie (1). "

## Invoeging van regulasie 330AA in die Regulasies

39. Die volgende regulasie word ingevoeg na regulasie 330 van die Regulasies:

### **"330AA. Definisies**

Vir die doeleindes van regulasie 330A tot 330D —

**"geadresseerde"** beteken —

- (a) 'n persoon wat aangewys word of geïdentifiseer is in die goedereverklaring vir die besending of andersins as die bedoelde geadresseerde van meer as 500 000 kg goedere en wat werklik sodanige goedere ontvang nadat dit per pad vervoer is; en
- (b) 'n geadresseerde soos bedoel in regulasie 273;

### **"330AA. Definisies**

**"afsender"** beteken —

- (a) 'n persoon wie se naam of andersins as die afsender van goedere in die goedereverklaring genoem word aangaande die vervoer van meer as 500 000 kilogram goedere per maand per pad of wat 'n operateur van 'n voertuig in diens neem, hetsy direk of indirek of deur middel van 'n agent of ander tussenganger, die goedere per pad vervoer of die goedere besit of beheer oor die goedere het, onmiddellik voordat die goedere per pad vervoer word of 'n voertuig met die goedere laai, vir vervoer oor die pad, op 'n plek waar goedere in grootmaat of tydelik geberg word, maar sluit in 'n bestuurder van die voertuig, of enige persoon wat verantwoordelik is vir die normale werking van die

voertuig tydens die laaiproses, en

(b) 'n afsender soos bedoel in regulasie 273;

### **Vervanging van regulasie 330C van die Regulasies**

**40.** Regulasie 330C van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 330C met die volgende regulasie te vervang:

#### **"330C. Goedereverklaring wat in 'n motorvoertuig vervoer moet word**

'n Persoon wat op 'n openbare pad 'n goederevoertuig bestuur waarvan die bruto voertuigmassa meer as 3 500 kilogram oorskry en wat goedere vervoer, moet in besit wees van 'n verklaring wat die volgende inligting bevat —

- (a) die lisensienommer van elke voertuig in die kombinasie van voertuie;
- (b) die aard en hoeveelheid goedere wat vervoer word;
- (c) die kontakbesonderhede van die operateur of in die geval van 'n kombinasie van voertuie, van elke operateur in die kombinasie van voertuie;
- (d) indien van toepassing, die besonderhede van die afleweraar en geadresseerde van die vrag of in die geval van vragte afgehaal by en afgelewer aan meer as een afsender en geadresseerde, die besonderhede van elke afsender of geadresseerde;
- (e) die naam, woon- en posadres van elke natuurlike persoon of in die geval van 'n regs persoon, die verantwoordelike direkteur of lid, indien die toepaslike afsender of geadresseerde, 'n agent of operateur wat in die verklaring vermeld word;
- (f) die afsender en operateur moet 'n skriftelike ooreenkoms sluit vir die

**CONTINUES ON PAGE 130 - PART 2**



# Government Gazette Staatskoerant

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA  
REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA

Vol. 634

20 April 2018  
April 2018

No. 41586

**PART 2 OF 2**

N.B. The Government Printing Works will not be held responsible for the quality of "Hard Copies" or "Electronic Files" submitted for publication purposes

ISSN 1682-5843



9 771682 584003

41586



AIDS HELPLINE: 0800-0123-22 Prevention is the cure

vervoer van goedere met vermelding van -

- (i) die aard van die ooreenkoms;
  - (ii) die laaiinstruksies; en
  - (iii) die verantwoordelikhede van die partye;
- (g) indien van toepassing, die skedule van versekering soos bedoel in regulasie 330D."

### **Vervanging van regulasie 330D van die Regulasies**

**41.** Regulasie 330D van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 330D met die volgende regulasie te vervang:

**"330D. Afsender of Geadresseerde moet seker maak dat die operateur die goedere wat vervoer word, verassureer het vir skade wat mag voorkom as gevolg van 'n voorval**

'n Afsender of geadresseerde van goedere mag nie goedere aanbied vir vervoer of goedere aanvaar wat op 'n openbare pad vervoer word nie, tensy sodanige vervoer ten volle verassureer is vir enige skade wat mag voorkom as gevolg van 'n voorval."

### **Invoeging van regulasie 331A in die Regulasies**

**42.** Die volgende regulasie word hiermee ingevoeg na regulasie 318 van die Regulasies:

**"331A. Rekords en inligting benodig vir ondersoeke**

(1) 'n Lid van die Suid-Afrikaanse Polisie diens kan 'n registrasie-owerheid, 'n toetsstasie of 'n bestuurslisensietoetsentrum versoek om oorspronklike rekords in te dien wat hulle ingevolge artikel 77 van die Wet gehou het.

(2) Die versoek wat ingevolge subregulasie (1) gedoen word, moet vergesel word

van die volgende dokumente —

- (a) 'n gesertifiseerde afskrif van die lid van die Suid-Afrikaanse Polisie se aanstellingsertifikaat;
- (b) 'n behoorlik ingevulde vorm RID soos aangedui in Bylae 2, voltooi deur die lid van die Suid-Afrikaanse Polisie; en
- (c) die vingerafdruk van sodanige lid van die Suid-Afrikaanse Polisie.

(3) 'n Registrasie-owerheid, 'n toetsstasie of 'n bestuurslisensie-toetsentrum moet elke afskrif liasseer van die oorspronklike rekords wat aan die lid van die Suid-Afrikaanse Polisie verstrekkend is, tesame met die dokumente wat deur sodanige lid ingedien is, soos bedoel in subregulasie (2).

(4) Die lid van die Suid-Afrikaanse Polisie moet, na gelang van die geval, aan die registrasie-owerheid, 'n toetsstasie of 'n bestuurslisensietoetsentrum, met SAPD 13 (b) erkenning van ontvangs verskaf vir sodanige dokumente voordat hy of sy besit neem van die aangevraagde dokumente.

(5) 'n Registrasie-owerheid, 'n toetsstasie of 'n bestuurslisensie toetsentrum mag nie 'n lid van die Suid-Afrikaanse Polisie voorsien van die oorspronklike rekords nie, tensy sodanige lid aan subregulasie (2) en (4) voldoen.

(6) 'n Gemagtigde lid van die Spesiale Ondersoekeenheid kan 'n registrasie-owerheid, 'n toetsstasie of 'n bestuurslisensie-toetsentrum versoek om gesertifiseerde afskrifte van die oorspronklike rekords in te dien wat hulle ingevolge artikel 77 van die Wet gehou het.

(7) Die versoek ingevolge subregulasie (6) moet deur die gemagtigde lid van die Spesiale Ondersoekeenheid aan die LUR van die betrokke provinsie gemaak word.

(8) Indien die LUR tevrede is met 'n versoek ingevolge subregulasie (6), sal hy of sy sodanige gewaarmerkte afskrifte van die oorspronklike rekords voorlê aan die gemagtigde lid van die Spesiale Ondersoekeenheid, indien die lid van die Spesiale Ondersoekeenheid —



- (i) 'n gesertifiseerde afskrif van die identiteitsdokument het;
- (ii) 'n 52B; en
- (iii) 'n behoorlik ingevulde vorm RID soos aangedui in Bylae 2, voltooi deur sodanige lid sal voorlê.

### **Wysiging van regulasie 335 van die Regulasies**

**43.** Regulasie 335 van die Regulasies word hiermee gewysig deur die volgende subregulasie na subregulasie (5) by te voeg:

"(6) Die nommer van die verkeersregister is geldig gedurende die geldigheidsduur van die dokument wat ingevolge subregulasie (1)(b)(i) ingedien word."

### **Vervanging van regulasie 343A van die Regulasies**

**44.** Regulasie 343A van die Regulasies word hiermee gewysig deur regulasie 343A met die volgende regulasie te vervang:

#### **"343A. Oorgangsbepalings: Vorms**

(1) 'n Vorm voorgeskryf in Bylae 2 by hierdie regulasies voor 1 Januarie 2005 of enige vorm wat soortgelyk is aan die vorm wat deur die betrokke regulasie voorgeskryf word, en wat 'n soortgelyke doel dien op die vorm wat deur die betrokke regulasie voorgeskryf word, is gelykstaande aan die ooreenstemmende vorm voorgeskryf in Bylae 2 by hierdie regulasies, en word geag geldig te wees vir 'n tydperk van twee jaar vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasies.

(2) Indien 'n vorm wat in Bylae 2 by hierdie regulasies voorgeskryf word, vervang word, word die vervangde vorm vir 'n tydperk van 12 maande vanaf die datum van sodanige vervanging geag geldig te wees."

**Wysiging van Bylae 2 van die Regulasies**

**45.** Bylae 2 word hiermee gewysig deur die volgende vorms in te voeg:

**FCR**

LOGO

**SERTIFIKAAT VAN VOLDOENING**

***SANS 534 -1 " Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1:  
Mikrokolstelsels  
Mikrokol-installeringsentrum***

*HIERMEE WORD GESERTIFISEER DAT*

***Naam van die Installeringsentrum***

*IS GEÏNSPEKTEER DEUR DIE MIKROLSERTIFISERINGSLIGGAAM OP (Datum van Inspeksie)*

*EN IS BEVIND OM TE VOLDOEN AAN DIE BEPALINGS VAN SANS 534 1*

*" Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels  
as 'n Mikrokol-installeringsentrum vir die perseel*

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*Hierdie sertifikaat is geldig tot (Verstrykingsdatum)*

***HANDTEKENING VAN GEMAGTIGDE BEAMPT***

**SANS 534 -1 ""**

**MDS**

**AANSOEK EN KENNISGEWING MET BETREKKING TOT  
REGISTRASIE VAN VERVAARDIGER VAN MIKROKOL**

Let wel: Vir die doel van die registrasie van die vervaardiger van mikrokolle, is dit noodsaaklik om die identiteitsdokumente van die verteenwoordigers te verskaf

<b>LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES</b>	<b>MERK MET X</b>	<b>DELE OM TE VOLTOOI</b>			
AANSOEK VIR:					
Registrasie		A	B	C	
Duplikaatsertifikaat van registrasie		A	B	C	
<b>KENNIS VAN VERANDERING VAN</b>					
Besonderhede van mikrokolvervaardiger		A	B	C	

Let wel: Bewys van fisiese adres moet aangeheg wees by die aansoek

<b>BESONDERHEDE VAN VERVAARDIGER VAN MIKROKOLLE (DEEL A)</b>	
Naam van Mikrokollevervaardiger	
Handelsnaam	
Registrasienommer van Vervaardiger van Mikrokolle	
Aard van Besigheid	
Identifikasienommer aansoeker	van
E-posadres	
Kontaktelefoonnummer	
Selfoonnummer	
Posadres	
Voorstad	
Stad / Dorp	
Fisiese Adres	

Voorstad												
Stad / Dorp												
Adres waar kennisgewings gedien moet word						Fisiese adres			Posadres			
<b>BESONDERHEDE VAN VERTEENWOORDIGERS</b>												
Soort identifikasie (merk met X)						RSA IDENTITEIT			PASPOORT			
Identifikasienommer												
Land uitgereik												
Van en voorletters												
<b>BESONDERHEDE VAN EIENAAR / S</b>												
Let wel: 'n Aparte vorm moet vir elke eienaar voltooi word												
Soort identifikasie (merk met X)						RSA IDENTITEIT			PASPOORT			
Identifikasienommer												
Land uitgereik												
Van en voorletters												
E-posadres												
Kontaktelefoonnommer												
Selfoonnommer												
Posadres												
Voorstad												
Stad / Dorp												
<b>VERKLARING</b>												
Ek, die verteenwoordiger:												
Handtekening _____												
Plek _____												
Datum 20 __ __ / __ __ / __ __												
(a) verklaar dat al die besonderhede deur my verskaf op hierdie vorm waar en korrek is; en												
(b) besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete of gevangenisstraf of beide												

<b>SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK: AANSOEK</b>	
Datum van aansoek (effektiewe datum)	20__ __ / __ __ / __ __
Naam en handtekening van beampte	
Naam en Van van Dataopnamebeampte	
<b>SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK: REGISTRASIE</b>	
Datum van aansoek (effektiewe datum)	20__ __ / __ __ / __ __
Geregistreer deur (Van en voorletters)	
Handtekening van magtigingsbeampte	
Naam and Van van Dataopnamebeampte	
Serienommer (regterhoek onder)	

**AANSOEK EN KENNISGEWING TEN OPSIGTE VAN  
REGISTRASIE VAN MIKROKOL-INSTALLERINGSENTRUM**

Let wel: vir die doel van die registrasie van die mikrokol-installeringsentrum, is dit noodsaaklik om die identiteitsdokument van die eienaar te verskaf.

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	MERK MET X	DELE OM TE VOLTOOI			
AANSOEK VIR:					
Registrasie		A	B	C	
Duplikaatsertifikaat van registrasie		A	B	C	
<b>KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN</b>					
Besonderhede van mikrokol- installeringsentrum		A		C	

Let wel: Bewys van fisiese adres moet aangeheg word by die aansoek

<b>BESONDERHEDE VAN MIKROKOLVERVAARDIGER (DEEL A)</b>	
Naam van Installeringsentrum	
Handelsnaam	
Registrasienuommer van Installeringsentrum	
Aard van Besigheid	
Identifikasienuommer van applikant	<input type="text"/>
E-posadres	
Kontaktelefoonnummer	<input type="text"/>

Selfoonnommer																				
Posadres																				
Voorstad																				
Stad / Dorp																				
Fisiese adres																				
Voorstad																				
Stad / Dorp																				
Adres waar kennisgewings gedien moet word	Fisiese adres						Posadres													
<b>BESONDERHEDE VAN VERTEENWOORDIGERS</b>																				
Tipe identifikasie (merk met X)						RSA IDENTITEIT						PASPOORT								
Identifikasienommer																				
Land van uitreiking																				
Van en voorletters																				
<b>BESONDERHEDE VAN EIENAAR / S</b>																				
Let wel: `n Aparte vorm moet vir elke eienaar voltooi word																				
Tipe identifikasie (merk met X)						RSA IDENTITEIT						PASPOORT								
Identifikasienommer																				
Land van uitreiking																				
Van en voorletters																				
E-posadres																				
Kontaktelefoonnommer																				
Selfoonnommer																				
Posadres																				
Voorstad																				
Stad / Dorp																				
<b>VERKLARING</b>																				
Ek, die verteenwoordiger:																				

Handtekening \_\_\_\_\_

Plek \_\_\_\_\_

Datum 20 \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_

- (a) verklaar dat al die besonderhede deur my verskaf op hierdie vorm waar en korrek is; en  
 (b) besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete of gevangenisstraf of beide

**SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK: AANSOEK**

Infrastruktuurnommer van Vervaardiger van mikrokolle

Datum van aansoek (effektiewe datum) 20 \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_

Naam en handtekening van beampte

Naam en Van van Dataopnamebeampte

**SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK: REGISTRASIE**

Datum van aansoek (effektiewe datum) 20 \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_ / \_\_ \_\_

Geregistreer deur (Van en Voorletters)

Handtekening van magtigingsbeampte

Naam en Van van dataopnamebeampte

Serienommer (regterhoek onder)

MFC

<b>MIKROKOL-INSTALLERING VOLDOENINGSERTIFIKAAT</b>
--

		<b>Voertuigfabrikaat</b>	
<b>Voertuigmodel</b>			
<b>Kleur</b>		<b>Serienoem</b>	
<b>Registrasiensnr.</b>		<b>Registrasiensnr.</b>	
<b>Onderstel/ VIN</b>			
<b>Enjinnr.</b>			
<b>Datum van Aansoek</b>			
<b>Installeerder se Volle Naam</b>			
<b>ID of Paspootnr.</b>			
<b>Installeerder se Registrasiensnr.</b>			
<b>Naam van Installeringsentrum</b>			
<b>Registrasiensnr. van Installeringsentrum</b>			

Hierdie sertifikaat word uitgereik as 'n bevestiging dat bogenoemde voertuig gemonteer is ooreenkomstig die bepalings van SANS 534 – 1 "Voertuigsekuriteit– merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels"



UNIQUE SERIAL NUMBER

MFO

**KENNISGEWING MET BETREKKING TOT  
EIENAAR VAN MIKROKOL-INSTALLERINGSENTRUM  
(Nasionale Padverkeerswet, 1996)**

LET WEL: Heg asseblief 'n gesertifiseerde afskrif van die eienaar se identiteitsdokument aan, en 'n gesertifiseerde afskrif van die besigheidsregistrasiesertifikaat van die mikrokol-installeringsentrum

LYS VAN MOONTLIKE TRANSAKSIES	MERK MET X	DELE OM TE VOLTOOI			
AANSOEK VIR:					
Registrasie		A	B	C	
Duplikaatsertifikaat van registrasie		A		C	
<b>KENNISGEWING VAN VERANDERING VAN</b>					
Besonderhede van eienaar van mikrokol- installeringsentrum		A	B	C	

**BESONDERHEDE VAN MIKROKOL-INSTALLERINGSENTRUM (DEEL A)**

Naam van Installeringsentrum												
Handelsnaam												
Registrasienuommer van Installeringsentrum												
Aard van Besigheid												
Identifikasienuommer van applikant												
E-posadres												
Kontaktelefoonnummer												
Selfoonnummer												
Posadres												
Voorstad												
Stad / Dorp												
Fisiese adres												
Voorstad												

Stad / Dorp										
Adres waar kennisgewings gedien moet word						Fisiese adres			Posadres	
<b>BESONDERHEDE VAN EIENAAR VAN MIKROKOL-INSTALLERINGSENTRUM (DEEL B)</b>										
Soort identifikasie (merk met X)										
Identifikasienommer										
Voorletters en Van van Aansoeker										
E-posadres										
Kontaktelefoonnommer										
Selffoonnommer										
Posadres										
Voorstad										
Stad / Dorp										
Fisiese Adres										
Voorstad										
Stad / Dorp										

<b>VERKLARING</b>		<b>(DEEL C)</b>	
Ek, die eienaar / aangewese ondertekenaar			
Handtekening _____			
Plek _____			
Datum 20 __ __ / __ __ / __ __			
(a) verklaar dat al die besonderhede deur my verskaf op hierdie vorm waar en korrek is; en			
(b) besef dat 'n valse verklaring strafbaar is met 'n boete of gevangenisstraf of beide			
<b>SLEGS VIR KANTOORGEBRUIK:</b>			
Infrastruktuurnommer van Installeringsentrum			
Datum van aansoek (effektiewe datum)		20 __ __ / __ __ / __ __	
Naam en handtekening van beampte			

Name en Van van Dataopnamebeampte

MJC

**MIKROKOLWERKKAART**

Voertuigfabrikaat


Voertuigmodel

--

Kleur

Serienaan

--

Registrasiernr.

--

\`Registernr.

--

Onderstel/  
VIN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Enjinnr.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Datum van Aansoek

--	--

--	--

--	--	--	--

Volle Naam van  
Installeerder

--

ID of Paspoortnr.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Registrasiernr. van  
Installeerder

--

Naam van  
Installeringsentrum

--

Registrasiernr. van  
Installeringsentrum

--

Ek, die ondergetekende, bevestig hiermee dat mikrokolle deur my op die voertuig  
gemonteer volgens die vereistes van SANS 534 – 1 “Voertuigsekuriteit – merk  
van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels”

FITTER SIGNATURE

**HANDTEKENING VAN INSTALLEERDER**

MIKROKOL SAMPLES

**MIKROKOLMONSTERS**

UNIQUE SERIAL NUMBER

**MMI**

LOGO

**REGISTRASIESERTIFIKAAT*****SANS 534 -1 " Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1:  
Mikrokolstelsels******Vervaardiger van Mikrokolle****HIERMEE WORD GESERTIFISEER DAT****(NAAM VAN VERVAARDIGER VAN MIKROKOL)****GEÏNSPEKTEER IS DEUR DIE MIKROKOLSERTIFISERINGSLIGGAAM OP (DATUM VAN  
INSPEKSIE) EN IS BEVIND OM TE VOLDOEN AAN DIE BEPALINGS VAN DIE SUID-  
AFRIKAANSE NASIONALE STANDAARD 534 1**"" Voertuigsekuriteit – merk van algehele voertuig Deel 1: Mikrokolstelsels  
as 'n Mikrokol-installeringsentrum vir die perseel**Geldigheidstydperk****HANDTEKENING VAN GEMAGTIGDE PERSOON***

## Vervanging van Bylaag 3 van die Regulasies

**46.** Bylae 3 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Bylae 3 van die volgende Bylae te vervang:

### BYLAE 3

#### OOREENKOMS

#### AANGEGAAN DEUR EN TUSSEN

#### DIE LUR VERANTWOORDELIK VIR PADVERKEERAANGELEENTHEDE

Soos verteenwoordig deur \_\_\_\_\_

(Beampte)

in die Provinsie van \_\_\_\_\_

en

\_\_\_\_\_ (toetsstasie-eienaar),

\_\_\_\_\_ (soort regs persoon),

Registrasienommer \_\_\_\_\_

Hierdie Ooreenkoms word aangegaan op die \_\_\_\_\_ dag van \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ by \_\_\_\_\_ deur die \_\_\_\_\_ (Provinsie).

#### 1.0 Partye by die Ooreenkoms.

Die partye by hierdie Ooreenkoms is:

- 1.1 die \_\_\_\_\_ ("die Departement"), wat optree vir en namens die \_\_\_\_\_ Provinsiale Regering, verteenwoordig hierin deur \_\_\_\_\_, Departementshoof vir die \_\_\_\_\_ Departement van Vervoer; en
- 1.2 \_\_\_\_\_ (naam van toetsstasie-eienaar), (soort regs persoon), geregistreer in terme van die (naam van Wet) onder registrasienommer ("Toetsstasie"), verteenwoordig hierin deur (naam van ondertekenaar), in sy of haar kapasiteit as 'n (regskapasiteit) van \_\_\_\_\_ (naam van regs persoon).

#### 2.0 Verklaring van Doel van Ooreenkoms tussen die Departement en die Toetsstasie

- 2.1 Die Departement is verantwoordelik vir die algehele administrasie en bestuur van padverkeersaangeleenthede, insluitend maar nie beperk nie tot die registrasie en gradering van toetsstasies binne die provinsie
- 2.2 Die Departement is verantwoordelik om te verseker dat openbare veiligheid nie in gevaar gestel word of bedreig word nie deur die bedryf van onpadwaardige voertuie op paaie binne die provinsie.
- 2.3 Die Departement moet verseker dat alle voertuigtoetsstasies voldoen aan toepaslike nasionale en provinsiale wette.
- 2.4 Artikel 37 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 bepaal dat geen persoon 'n toetsstasie mag bedryf nie tensy die toetsstasie geregistreer en gegradeer is.
- 2.5 Artikel 38 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 vereis dat enige persoon wat 'n toetsstasie wil bedryf, op die voorgeskrewe wyse by die LUR moet aansoek doen vir die registrasie van die toetsstasie.
- 2.6 Artikel 39 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996, maak voorsiening vir die registrasie en gradering van toetsstasies.
- 2.7 Artikel 40 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996, bepaal dat die LUR die registrasie van 'n toetsstasie opskort of kanselleer, waar dit nie meer voldoen aan die vereistes van artikel 39 nie. Sodanige toetsstasieregistrasie sal opgeskort of gekanselleer word ingevolge hierdie bepaling.
- 2.8 Die LUR is verantwoordelik vir die ontwikkeling van kriteria gebaseer op die beraamde voertuigbevolking en geregistreerde toetsstasies binne 'n geografiese diensgebied om vas te stel of 'n toetsstasie nodig is en die registrasie van 'n toetsstasie sal gebaseer wees op hierdie kriteria.
- 2.9 Die doel van hierdie Ooreenkoms is om die verhouding van en tussen die Departement en die toetsstasie te formaliseer en om die terme en voorwaardes te bepaal, met inbegrip van enige beperking ingevolge waarvan die toetsstasie geregistreer en bedryf kan word.

### **3.0 Definisies.**

Vir die doeleindes van hierdie Ooreenkoms, tensy die konteks anders aandui, word die volgende definisies uiteengesit vir die terme wat aangedui word:

**"Ooreenkoms"** beteken hierdie Ooreenkoms.

**"Eienaarskapverandering"** beteken enige verandering in die eienaarskap of struktuur van die regs persoon wat die toetsstasie besit en sluit enige verandering in wat verband hou met die verkoop, uitruiling, vervreemding, sessie, hipoteek of wegdoening van die Toetsstasie.

**"Grondwet"** beteken die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996

**"Department"** beteken die \_\_\_\_\_;

**"Ondersoeker van voertuie"** beteken 'n persoon:

(i) wat die voorgeskrewe kursus vir voertuie-onderzoekers suksesvol voltooi het

(ii) wat ingevolge die toepaslike padverkeerswetgewing as voertuigonderzoeker geregistreer is;

(iii) wat in diens is van die toetsstasie as voertuigonderzoeker;

(iv) wat nie 'n kriminele skuldigbevinding ingevolge Bylae 1 van die Strafproseswet, 1977 (Wet No.51 van 1977), soos gewysig, of 'n misdryf verwant aan die kwessie van padwaardigheidsertifikate, padwaardigheidsertifisering of die toets van voertuie het nie; en

(v) wie se registrasie as 'n voertuigonderzoeker nie deur 'n bevoegde owerheid opgeskort of gekanselleer is nie, behalwe dat die LUR in die geval van 'n skorsing na goeddunke toelaat dat die voertuigonderzoeker in diens geneem word na die verstryking van die skorsing waar die Toetsstasie 'n skriftelike versoek aan die LUR gerig het, wat skriftelike toestemming gegee het.

**"Departementshoof"** staatsamptenaar, wat die rekenkundigebeampte en hoof is van die \_\_\_\_\_soos omskryf in terme van die Wet op Openbare Finansiële Bestuur, 1999 (Wet No. 1 van 1999).

**"\_\_\_\_\_ Padverkeerswet, \_\_\_\_\_"** beteken die Provinsiale Padverkeerswet, \_\_\_\_\_(Wet No. \_\_\_\_\_of \_\_\_\_\_).

**"Bestuursverteenwoordiger"** beteken 'n ondersoeker van voertuie wat skriftelik deur die Toetsstasie-eienaar aangestel is en wat:

- (i) die nodige outoriteit en verantwoordelikheid het om te verseker dat die vlakke van tegniese en bestuursvaardighede gehandhaaf word, wat benodig word vir die suksesvolle evaluering van die toetsstasie ingevolge die Nasionale Padverkeerswet en Regulasies;
- (ii) verantwoordelik is vir die daaglikse bestuur van die Toetsstasie en toesig oor personeel van die Toetsstasie; en

(iii) vanaf 'n datum wat die Minister bepaal, ten minste twee jaar bewese ervaring het as 'n ondersoeker van voertuie by 'n geregistreerde voertuig toetsstasie.

**"LUR"** beteken die lid van die Uitvoerende Raad in die Provinsie verantwoordelik vir padverkeer, padveiligheid en openbare vervoer.

**"Nasionale Padverkeerswet, 1996"** beteken die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996) soos gewysig, met inbegrip van enige regulasies daaronder.

**"NaTIS"** beteken die Nasionale Verkeersinligtingstelsel soos omskryf in die Nasionale Padverkeerswet, 1996.

**"Amptenaar"** beteken die Departementele personeellid wat in hierdie pos aangestel is en wat aan die Departementshoof of sodanige ander persoon rapporteer wat deur die Departementshoof ingevolge hierdie Ooreenkoms aangestel word.

**"Party"** beteken die partye by hierdie Ooreenkoms.

**"Provinsie"** beteken die \_\_\_\_\_ Provinsie.

**"Padverkeerswetgewing"** beteken:

- (i) die Nasionale Padverkeerswet, 1996, soos gewysig;
- (ii) die Provinsiale Padverkeerswet, \_\_\_\_\_; en
- (iii) enige ander tersaaklike nasionale en provinsiale wetgewing.

**"Padwaardigheidsertifikaat"** beteken, met betrekking tot 'n motorvoertuig, 'n sertifikaat uitgereik ingevolge artikel 42 van die Wet.



**"Padwaardigheidstoetsblad"** beteken 'n vorm wat ingevolge Regulasie 141 voltooi is soos in Bylae 2 deur die ondersoeker van voertuie by die Toetsstasie aangedui.

**"Toetsstasie"** beteken \_\_\_\_\_ (naam van toetsstasie), wat besit word deur die toetsstasie-eienaar by \_\_\_\_\_ ((fisiese adres).

**"Toetsstasie-eienaar"** beteken 'n regspersoon en, indien die eienaar nie 'n natuurlike persoon is nie, vir die doel van 'n misdryf ingevolge die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996) of die Ooreenkoms, moet eienaar enige direkteur, vennoot of lid van sodanige regspersoon insluit.

#### **4.0 Interpretasie van Ooreenkoms.**

In hierdie Ooreenkoms, tensy uit die konteks anders blyk, beteken:

- 4.1 Alle woorde en uitdrukkings wat na een geslag verwys, kan gekonstrueer word as 'n verwysing na die ander geslag.
- 4.2 Die woorde wat die enkelvoud aandui, sluit die meervoud in en omgekeerd.
- 4.3 'n Verwysing na 'n natuurlike persoon kan gekonstrueer word as 'n verwysing na 'n regspersoon en omgekeerd.
- 4.4 Woorde en frases wat in hierdie Ooreenkoms gedefinieer word, sal die betekenis hê wat aan hulle deur hierdie Ooreenkoms toegewys word.
- 4.5 Woorde en frases wat in hierdie Ooreenkoms gebruik word, wat in 'n statuut gedefinieer of gebruik word wat van toepassing is op die onderwerp, professionele persoon, goedere of dienste waarvoor in hierdie Ooreenkoms voorsiening gemaak word, word gekonstrueer in ooreenstemming met die toepaslike wet of regulasies.
- 4.6 Opskrifte van klousules is slegs vir gerief en sal nie help met die interpretasie of wysiging van klousules in die Ooreenkoms nie.
- 4.7 Die partye word gebind deur die toepaslike bepalings van die Grondwet en sal optree in ooreenstemming met die relevante artikels van die Grondwet en nasionale en provinsiale wetgewing.

- 4.8 Hierdie Ooreenkoms sal onderhewig wees aan en geïnterpreteer word ingevolge die toepaslike bepalings van die Grondwet en in ooreenstemming met die Grondwet, nasionale en provinsiale wetgewing en die gemene reg.

### **5.0 Duur van Ooreenkoms.**

Hierdie Ooreenkoms begin op die \_\_\_\_dag van \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_en bly van krag tot en met —

- 5.1 die toetsstasie-eienaar die LUR in kennis stel dat hy of sy nie meer die toetsstasie wil bedryf nie; of
- 5.2 Die toetsstasie se registrasie opgeskort of gekanselleer word.

### **6.0 Pligte van toetsstasie-eienaar**

- 6.1 'n Toetsstasie-eienaar moet voldoen aan al die pligte van 'n toetsstasie-eienaar soos voorgeskryf in regulasie 137.
- 6.2 Die toetsstasie-eienaar sal nie 'n verandering van eienaarskap doen sonder vooraf toestemming van die LUR nie.

### **7.0 Kopiereg en Eienaarskap van Dokumente en Materiaal.**

- 7.1 Alle voorgeskrewe vorms wat deur die Toetsstasie gekoop of verkry word, sal in die nakoming van die bepalings van hierdie Ooreenkoms slegs die eiendom van die Departement wees.
- 7.2 Die Toetsstasie-eienaar, met inbegrip van sy werknemers, agent en subkontraakteurs, moet binne 24 (vier-en-twintig) uur van sodanige versoek, op mondelinge of skriftelike versoek van die Departement, alle aangevraagde dokumente en materiaal aan die Departement voorlê.

### **8.0 LUR en departementele verpligtinge ingevolge hierdie Ooreenkoms.**

- 8.1 Die LUR erken hiermee dat hy / sy verantwoordelik is vir die ontvangs van die aansoek van die Toetsstasie-eienaar en om te bepaal of die Toetsstasie voldoen aan die registrasievereistes en, indien dit aan die registrasievereistes voldoen, hoe dit gegradeer moet word ingevolge Regulasie 135 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996.

- 8.2 Die LUR of sy of haar aangewese persoon sal maandelikse verslae hersien en die Toetsstasie adviseer indien hy enige navrae het en oor die tydperk waarin die toetsstasie op 'n navraag moet reageer.
- 8.3 Die LUR of sy ontwerper mag enige en alle aktiwiteite van die Toetsstasie hersien om nakoming van nasionale en provinsiale wetgewing te verseker en kan die Departementele personeel opdrag gee om op enige stadium 'n evaluering van die toetsstasie te doen.
- 8.4 Die LUR of sy ontwerper mag, ingevolge Regulasie 136 van die Nasionale Padverkeerswet, 1996:
- 8.4.1 die opskorting of kansellasië van die registrasie van die Toetsstasie oorweeg; en
- 8.4.2 die registrasie van die Toetsstasie opskort of kanselleer waar dit nie aan die Nasionale Padverkeerswet, 1996, voldoen het nie en skriftelike redes vir die opskorting of kansellasië gee.

## **9.0 Verbreking van ooreenkoms.**

Elke party sal geregtig wees om enige regs middel in die geval van 'n oortreding van hierdie Ooreenkoms te gebruik, met dien verstande dat skriftelike kennisgewing, wat die geleentheid bied om die verbreking binne 'n redelike tydperk reg te stel, betyds deur die verontregte party aan die party in gebreke voorgelê word.

## **10.0 Beëindiging van Ooreenkoms.**

Hierdie Ooreenkoms sal beëindig word ingevolge klousule 5.0.

## **11.0 Vrywaring.**

- 11.1 Die Toetsstasie-eienaar, met inbegrip van enige persoon wat namens of vir die Toetsstasie-eienaar optree, moet in die uitvoering van sy of haar pligte ingevolge hierdie Ooreenkoms behoorlike sorg en ywer beoefen, en die toetsstasie is aanspreeklik waar dit nagelaat het om sodanige uitoefening te verrig.
- 11.2 Die Toetsstasie-eienaar het geen magtiging of reg om die Departement en die Toetsstasie-eienaar te bind nie, insluitende enige persoon wat namens of vir die

Toetsstasie-eienaar optree, is aanspreeklik vir enige aksie waar dit die Departement wil bind.

## 12.0 Algemeen.

- 12.1 Hierdie Ooreenkoms vervang enige vorige skriftelike of mondelinge ooreenkoms of kontrakte aangaan deur die Departement of die Toetsstasie.
- 12.2 Hierdie ooreenkoms vorm die algehele kontrak tussen die partye en mag slegs skriftelik verander word.
- 12.3 Geen party mag gebind wees nie deur enige uitdruklike of geïmpliseerde term, voorstelling, waarborg, belofte of dergelike wat hierin opgeneem of andersins geskep is deur wetgewing.
- 12.4 Geen verandering van, of wysiging van hierdie Ooreenkoms sal van enige krag en effek wees nie, tensy dit uitsluitlik skriftelik en onderteken is deur die partye.
- 12.5 Geen toewyding of toegeeflikheid wat enige party aan die ander mag verleen of toon nie, sal die party wat dit toestaan op enige wyse benadeel of verhinder om in die toekoms enige van sy regte uit te oefen.

## 13.0 *Domicilium Citandi et Executandi.*

- 13.1 Enige kennisgewing ingevolge hierdie Ooreenkoms kan per hand afgelewer word by die fisiese adresse van die partye, in welke geval bewys van erkenning op 'n afskrif van die kennisgewing saam met die naam van die ontvanger en datum van ontvangs geëndosseer word of gestuur mag word per aangetekende pos aan die genomineerde posadresse van die partye, in welke geval 'n bewys van posgeld wat deur die betrokke posowerheid uitgereik is, as bewys sal dien.
- 13.2 Die Toetsstasie kies vir die doel van hierdie Ooreenkoms sy *domicilium citandi et executandi* soos volg:13.2

Straatadres:

---

---

---

Posadres:

---

---

Telefoonnommer \_\_\_\_\_

Nommer: \_\_\_\_\_

Faksnommer: \_\_\_\_\_

13.3 Die Toetsstasie kies vir die doel van hierdie Ooreenkoms sy *domicilium citandi et executandi* soos volg:

Straatadres: \_\_\_\_\_

Posadres: \_\_\_\_\_

Telefoonnommer: \_\_\_\_\_

Faksnommer: \_\_\_\_\_

#### 14.0 Koste

Elke party sal sy eie koste dra in die onderhandeling, voorbereiding en afhandeling van hierdie Ooreenkoms.

GETEKEN BY \_\_\_\_\_ op die \_\_\_\_\_ dag van  
\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_.

#### AS GETUIES:

\_\_\_\_\_  
**DEPARTEMENT**

1.

\_\_\_\_\_  
naam in drukskrif)

2.

\_\_\_\_\_  
naam in drukskrif)

GETEKEN BY \_\_\_\_\_ op die \_\_\_\_\_ dag van  
 \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_\_.

**AS GETUIES:**Toetsstasie-eienaar)  
 \_\_\_\_\_

1.

\_\_\_\_\_  
 (naam in drukskrif)

Deur

\_\_\_\_\_  
 (naam van ondertekenaar in drukskrif),\_\_\_\_\_  
 (titel van ondertekenaar)

2.

\_\_\_\_\_  
 (naam in drukskrif).  
 \_\_\_\_\_**Vervanging van Bylae 4 van die Regulasies**

**47.** Bylae 4 van die Regulasies word hiermee gewysig deur Bylae 4 van die volgende Bylae te vervang:

**BYLAE 4**

**MINIMUM VEREISTES VIR REGISTRASIE EN RETENSIE VAN GRADERING VAN  
 TOETSSTASIES  
 soos gewysig deur**

<b>Kennisgewing</b>	<b><i>Regeringsgazette</i></b>	<b>Datum</b>
R. 359	33168	12 Mei 2010
R. 846	38142	31 Oktober 2014

**INHOUD****1. OMVANG**

Sake wat verband hou met die minimum fisiese fasiliteite van 'n voertuigtoetsstasie, die personeel, beheer, toetsvereistes en operasionele vereistes word hierin voorgeskryf.

Die grade voertuigtoetsstasies wat aan hierdie minimum vereistes moet voldoen, is —

1.1 Graad A - gemagtig en toegerus om enige motorvoertuig te toets en te ondersoek.

1.2 Graad B - gemagtig en toegerus om busse, minibusse en goederevoertuie te toets met 'n bruto voertuigmassa van hoogstens 3 500 kg GVM en enige ander motorvoertuig met 'n tara van hoogstens 3 500 kg.

Indien sodanige toetsstasie nie aan al die vereistes van hierdie Bylae voldoen nie, kan die LUR sodanige voorwaardes op die registrasiesertifikaat plaas indien hy of sy dit nodig ag en die gradering van 'n toetsstasie na 'n graad A of B verander, soos van toepassing, indien sodanige toetsstasie voldoen aan al die vereistes.

## 2. FISIESE VEREISTES

2.1 'n Voertuigtoetsstasie moet oor die toerusting en fasiliteite beskik wat in die onderstaande tabel aangedui word en moet sodanige toerusting gebruik om die padwaardigheid van 'n motorvoertuig te evalueer.

TOERUSTING / FASILITEITE	GRAAD A	GRAAD B
1. Remrollertoetser	10 000 kg kapasiteit	2 000 kg kapasiteit
2. Inspeksieput	Minstens 18 meter, tensy sodanige stasie geregistreer was voor 1 Februarie 2000, ten minste vyf meter	Minstens vyf meter
3. Area vir die nagaan van die visieveld na agter	✓	✓
4. Kluis of brandkamer	✓	✓
5. Hidroliese domkrag of spelingsensor	10 000 kg kapasiteit	2 000 kg kapasiteit
6. Wielbelyningtoerusting	10 000 kg kapasiteit	2000 kg kapasiteit
7. Krinkspil en vyfde wielmeters	✓	✓
8. Bandloopvlak dieptemeter	✓	✓
9. Voertuighoogtemeter	✓	✓
10. Maatband	30 m	5 m

11. Koevoet	✓	✓
12. Skietlood	✓	✓
13. Inspeksielamp	✓	✓
14. Metaalduimstok	✓	✓
15. Koplampmikpunt kontroletoestel / skerm	✓	✓
16. Wielmassameter	✓	✓
17. Toepaslike padtoetsarea	✓ Draai-area vir 17.5 meterdraairadius	✓ Draai-area vir 13.1 meterdraairadius
18. Verniermeter	✓	✓
19. NaTIS Terminaal	✓	✓

Met dien verstande dat 'n toetsstasie wat geregistreer is voor die implementering van hierdie Bylae, vanaf 31 Oktober 2016 voldoen aan die vereistes vir 'n spelingsensor.

Met dien verstande voorts dat 'n wielmassameter in staat sal wees om aan 'n remtoetsers gekoppel te word en die remvereistes te bereken en vanaf 31 Oktober 2016 'n gedrukte remverslag te voorsien.

Met dien verstande dat die gebied vir die toets van die draairadius nie op die fisiese perseel van die toetsstasie hoef te wees nie.

.

#### **4. PERSONEELVEREISTES**

##### **4.1 BESTUURSVERTENWOORDIGER**

(a) Die toetsstasie-eienaar moet 'n bestuursvertegenwoordiger aanstel wat 'n ondersoeker van voertuie van dieselfde graad as die toetsstasie sal wees en as sodanig deur die LUR geregistreer is, ingevolge artikel 3 van die Padverkeerswet, 1989, (Wet 29 van 1989) of artikel 3A van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996), en wat die nodige outoriteit vir en verantwoordelikheid het om te verseker dat die vlakke van tegniese en



bestuursvaardighede gehandhaaf word, wat benodig word vir die suksesvolle evaluering van die toetsstasie in terme van die Nasionale Padverkeerswet en Regulasies.

Die bestuursverteenwoordiger is verantwoordelik vir die daaglikse bestuur van die toetsstasie en toesig oor die personeel van die toetsstasie en vanaf 'n datum wat die Minister bepaal, hy of sy ten minste twee jaar bewese ervaring het as 'n ondersoeker van voertuie by 'n geregistreerde toetsstasie.

(b) Die bepalings van item 4.1 (a) hierbo het met ingang van 12 Mei 2011 in werking getree.

#### **4.2 ONDERSOEKER VAN VOERTUIE**

Die toetsstasie-eienaar moet ten minste een ondersoeker van ander voertuie aanstel as waarvoor die bestuursverteenwoordiger ingevolge artikel 3 van die Padverkeerswet, 1989 (Wet No. 29 van 1989) geregistreer en gegradeer is, of wat geregistreer en gegradeer sal word in terme van artikel 3A van die Nasionale Padverkeerswet, 1996 (Wet No. 93 van 1996).

#### **4.3 NATIS-BEAMPTE**

'n Persoon in diens van die toetsstasie-eienaar as kassier, ondersoeker van voertuie of bestuursverteenwoordiger, word deur die LUR van die betrokke provinsie as 'n NaTIS-beampte geregistreer. Sodanige persoon moet die NaTIS-gebruikersonderneming onderteken wat nodig is om NaTIS-toegang te verkry.

#### **KWALITEITSTELSELVEREISTES**

5.1 Toetsstasies moet alle rekords hou soos vereis deur regulasie 331 en liasseer soos volg:

5.1.1 Alle Aansoekvorms (ACR) in die daaglikse transaksievolgorde

5.1.2 Daaglikse NaTISdetail-padwaardigheidstoetsverslag (R171) tesame met die

aansoekvorms in 5.1.1.

- 5.2 'n Toetsstasie moet voldoen aan die Gehaltebestuurstelsel soos bedoel in die Suid-Afrikaanse Nasionale Standaard (SANS) 10216: Evaluering van Voertuigtoetsstasies.

## **6. OPERASIONELE VEREISTES**

- 6.1 'n Bestuursverteenwoordiger sal nie meer as 150 motorvoertuie per maand ondersoek en toets nie.

- 6.2 Die toetsstasie-eienaar moet teen 30 April elke jaar 'n belastingklaringsertifikaat indien.

- 6.3 'n Toetsstasie-eienaar moet toesien dat die toepaslike toerusting teen die tydsintervalle gekalibreer word soos hieronder aangedui:

- 6.4 Tydsperke vir kalibrasie.

'n Toetsstasie-eienaar moet toesien dat die toerusting teen die tydsintervalle gekalibreer word soos in die onderstaande tabelle aangedui:

- 6.5 Maksimum getal toetse

'n Ondersoeker van voertuie sal nie meer as 20 motorvoertuie per dag ondersoek en toets nie (insluitend toetse soos bedoel in regulasie 141 (4)).

### **Kort titel en inwerkingtreding**

- 48.** Hierdie Regulasies word vir kommentaar gepubliseer